



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, realizácia JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OKRES: Trebišov, Vranov n./T.
KRAJ: Košický, Prešovský

STAVBA:

I / 79 Vranov nad Topľou-Parchovany

 GEONA, s.r.o. Strojarska 1831/92, 069 01 Snina Tel. 0905 407 999 e-mail: geona@belnet.sk	zodp. projektant	ING. M.VÁHOVSKÝ		zák.číslo	80 / 2018
	vypracoval	ING. V.NAGYOVÁ		dátum	10 / 2018
	kontroloval	ING. R.NAGY		stupeň	DSP+DP+DRS
				mierka	
časť GEODETIČKÝ ELABORÁT				č.prílohy:	paré:
obsah Technická správa				1	

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavby

Stavba:

Názov stavby: **I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany**

Miesto stavby:

Kraj: Prešovský, Košický
Okres: Vranov nad Topľou, Trebišov
Obec: Vranov nad Topľou – mestská časť Čemerné,
Vranov nad Topľou – mestská časť Lomnica,
Sačurov,
Parchovany (okr. Trebišov)
Katastrálne územie: Čemerné, Sačurov, Parchovany
Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), ktorá vyhovuje
požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP), ktorej súčasťou je
dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Stavebník:

Slovenská správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Projektant:

Hlavný projektant: VÁHOPROJEKT s.r.o.
Exnárova 13, 080 01 Prešov
IČO: 43 894 810

Zhotoviteľ geodetického elaborátu :

Názov: GEONA, s.r.o.
Strojárska 1831/92, 069 01 Snina

2. Charakteristika územia

Lokalita meračských prác sa nachádza od farského kostola sv.Joachima a sv.Anny v m.č.Čemerné až po koniec obce Parchovany smerom na Trebišov. Cieľom mer.prác bolo účelové mapovanie cesty 1.triedy č.I/79 s príslušensrvom a blízkym okolím. Úsek cez Sečovskú Polianku a časť extravilánu smerom na Sačurov a Parchovany nebola predmetom mer.prác.

3. Východiskové body PGB pre meračské práce

Rekognoskáciou terénu bolo zistené, že 100% územia je možné zamerať metódou GNSS s využitím služby SKPOS. Podrobné body zamerané metódou RTK GPS boli určené v systéme JTSK03 a výšky v Bpv. Následne cez Rezortnú transformačnú službu - RTS (<https://zbgis.skgeodesy.sk/zbgistransform/>) boli súradnice transformované do S-JTSK.

4. Meračské práce

Pred začatím meračských prác boli predmety merania vopred prekonzulované s projektantom podľa účelu proj.prác.

Predmetom meračských prác boli :

- okraje vozovky po oboch stranách – *podľa možnosti boli odkryté okraje asfalt.koberca a identifikované aj okraje starších vrstiev*
- os cesty – *v intravilánoch v rozsahu podľa požiadaviek projektanta, v extraviláne komplet*
- krajnice a svahy – *spevnené a nespevnené krajnice, svahy do vzdialenosti cca 5m od kraja vozovky podľa terénnych prekážok*
- zvodidlá – *boli zamerané všetky zvodidlá na začiatku a na konci, priebeh bol meraný na stĺpikoch.*
- cestné priekopy – *zárezové spevnené bet.tvárnicami a nespevnené do vzdialenosti max.10m od okraja vozovky*
- priepusty a mosty – *priepusty boli zamerané detailnejšie – vrchný betón na vtoku aj výtoku a spodná časť vrátane dimenzie rúry. Mosty boli merané iba zhora, spodná konštrukcia iba v nutnom rozsahu, prípadne podľa požiadaviek projektanta*
- chodníky a zelené plochy, obrubníky – *iba v tesnej blízkosti cesty, väčšinou v intravilánoch, pri obrubníkoch sa merala aj výška*
- dopravné značky – *boli zamerané všetky zvislé dopr.značky a informačné tabule. Merané boli stredy značiek a pri väčších priemety oboch okrajov na terén (smerové návestia, billboardy atď.)*
- stĺpy a stožiare – *v blízkosti cesty (cca do vzd.10m) boli predmetom merania aj stĺpy všetkých druhov – elektrické,telefónne,m.rozhlasu, ver.osvetlenia,betónové, drevené a kovové*
- nadzemné objekty vodovodných, kanalizačných a plynovodných vedení - *ventily, hydranty, šachty, orient.stĺpiky atď.*
- vjazdy – *boli zameriavané všetky spevnené aj nespevnené vjazdy na súkromné pozemky v intravilánoch aj extraviláne, hospodárske prejazdy pre poľnohosp.techniku, brány a oplotenia v nutnom rozsahu a dimenzie rúr pod vjazdmi*
- križovatky s cestami nižšej alebo rovnakej kategórie – *križovatky a odbočky boli zamerané do vzdialenosti cca 20-30m od hranice križovatky v nutnom rozsahu – okraje cesty, prípadne priekopa a svahy*

5. Nadzemné a podzemné inžinierske siete

Predmetom prác bolo a prešetrenie všetkých nadzemných a podzemných IS v rozsahu stanovenom projektantom. Nadzemné IS boli identifikované v zmysle oporných bodov (stĺpy,stožiare). Podzemné IS bolo nutné vytýčiť zo strany jednotlivých správco, a to :

- Vodovod - VVS, a.s.,závod Vranov n./T. – Čemerné, Lomnica, Sačurov (priebeh kanalizačných vedení nebol predmetom vytýčenia ani zamerania)
- Plynovod - SPP a.s. - Čemerné, Lomnica,Sačurov,Parchovany
- Telekomunik.vedenia - Slovak Telekom a.s. - Čemerné, Lomnica,Sačurov,Parchovany + extravilán medzi Čemerným a Lomnicou, Lomnicou a Sačurovom, Sačurovom a Seč.Poliankou (v okolí mostov)

Po vytýčení a označení priebehu vedení jednotlivými správcami bolo vykonané zameranie metódou GNSS. Priebeh vedení bol zobrazený do účelovej mapy s farebným rozlíšením podľa druhu vedenia.

6. Kancelárske práce

Kompletný zoznam súradníc načítaný do prostredia programu Microstation V8i s nadstavbou iNGs, kde bol na podklade v teréne vyhotovených meračských máčrtov, vyhotovený digitálny výkres v mierke 1:1000. Po kompletizácii výkresu bolo vykonané prečíslovanie podrobných bodov.

Výsledné výkresy (situácia a body) boli exportované do formátu DWG a odoslané k ďalšiemu spracovaniu projektantovi.

7. Štatistické údaje

- Celková dĺžka úseku : 12,5 km
 - o intravilán : 4,3 km
 - o extravilán : 8,2 km
- Počet nameraných podr.bodov : 8900 ks
- Najnižšie položený podr.bod : 115,25 m (b.č.1)
- Najvyššie položený podr.bod : 149,84 m (b.č.2800)

Geodetický elaborát je spracovaný aj v analógovej forme s obsahom :

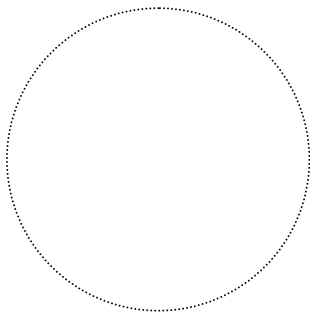
- *Technická správa*
- *Účelová mapa v M=1:1000*
- *Dokumentácia od správcov inžinierskych sietí*

Snina, 01.10.2018

Vypracoval: Ing.Richard Nagy

Autorizačne overil : Ing.Richard NAGY

Dňa :



Náležitost'ami a presnosťou zodpovedá predpisom.