

OBSAH:

I. Identifikačné údaje	2
I.1. Stavebník	2
I.2. Základné údaje o zámere	2
I.3. Účel spracovania dokumentácie	2
I.4. Prehľad podkladov	2
I.5. Vymedzenie dotknutého územia	3
II. Plnenie podmienok záverečného stanoviska MŽP SR	3
III. Definovanie očakávaných vplyvov na životné prostredie	4
IV. Opatrenia na ochranu životného prostredia	9
V. Záverečné zhrnutie	11

I. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

I.1. Stavebník

Názov : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice
Sídlo : Kasárenské námestie 4, 041 55 Košice
Projektant : VÁHOPROJEKT s.r.o.

I.2. Základné údaje o zámere

Názov stavby: **I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany**
Dokumentácia: Vplyvy stavby na životné prostredie
Charakter činnosti: rekonštrukcia
Miesto realizácie: Kraj: Prešovský, Košický
Okres: Vranov nad Topľou, Trebišov
Obec: Vranov nad Topľou – mestská časť Čemerné a Lomnica,
Sačurov, (okres Vranov n/T)
Parchovany (okres Trebišov)
katastrálne územia: Čemerné, Lomnica, Sačurov, Parchovany
Účel výstavby: Účelom navrhovanej stavby je modernizácia cesty I. tr. č.79 a to stavebnými úpravami – rekonštrukciou daného úseku, ktorá zabezpečí odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok, z dôvodu sanácií rozširovania pôvodnej vozovky a nedostatočného odvodnenia
Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže.

I.3. Účel spracovania dokumentácie

Dokumentácia „Vplyvy stavby na životné prostredie“ je spracovaná za účelom zhrnutia pôsobenia očakávaných vplyvov súvisiacich s realizáciou činnosti danej stavby na životné prostredie. Súčasťou dokumentácie je aj návrh opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie.

I.4. Prehľad podkladov

- DSP (VÁHOPROJEKT, 09/2018)
- Dendrologický prieskum (VÁHOPROJEKT, 10/2018)

1.5. Vymedzenie dotknutého územia

Začiatok riešeného úseku komunikácie I/79 začína v meste Vranov nad Topľou mestská časť Čemerné, pokračuje cez okres Vranov nad Topľou a Trebišov a končí v intraviláne obce Parchovany. Záujmové územie sa nachádza v zastavanom území mesta Vranov nad Topľou mestská časť Čemerné (Čemernianská ulica) v km 0,974 a koniec rekonštruovaného úseku je v zastavanom území obce Parchovany km 15,950 pasportného staničenia. V predmetnom úseku cesta I/79 tvorí prietiah mestských častí Vranova nad Topľou – Čemerné a Lomnica a obcí Sačurov v okrese Vranov nad Topľou a Parchovany v okrese Trebišov. Stavba je v závislosti od stavu komunikácie a v minulosti zrealizovaných rekonštrukcií rozdelená na tri úseky:

1. úsek v km 0,974 – 9,380 dl. 8406m (k.ú. Čemerné, Lomnica, Sačurov)
 2. úsek v km 14,200 – 15,250 dl. 1050 (k.ú. Parchovany)
 3. úsek v km 15,410 – 15,950 dl. 540 (k.ú. Parchovany)
1. úsek v km 0,974 – 9,380 dl. 8406 m (k.ú. Čemerné, Lomnica, Sačurov) – trasa začína v zastavanom území MČ Čemerné, obytná zóna je charakterizovaná výstavbou rodinných domov, tak ako aj obytná zóna MČ Lomnica a obce Sačurov. Medzi zastavaným územím MČ Čemerné, MČ Lomnica a Sačurov cesta prechádza intenzívne využívanou poľnohospodárskou krajinou. Pred vstupom do zastavaného územia MČ Lomnica cesta križuje potok Trnava. Podľa ÚPN mesta Vranov nad Topľou sa navrhuje okolo cesty I/79 rozšírenie zastavanej časti Čemerné o Výrobný okrsok Čemerné – Juh na jednej strane cesta a o obytnú zónu na druhej strane cesty. V tomto úseku sa navrhuje taktiež napojenie jedného z variantov preložky cesty I/18 na cestu I/79 (*Správa o hodnotení vplyv stavby na ŽP, I/18 Vranov n/T južný obchvat*). Medzi MČ Lomnica a obcou Sačurov trasa križuje ešte potok Rakovec a bezmenný tok, v obci Sačurov potok Olšava
 2. úsek v km 14,200 – 15,250 dl. 1050 m (k.ú. Parchovany) – úsek rekonštrukcie cesty I/79 pred zastavaným územím obce Parchovany v smere od obce Sečovská Polianka. Cesta I/79 v tomto úseku prechádza intenzívne využívanou poľnohospodárskou krajinou a križuje Bačkovský potok.
 3. úsek v km 15,410 – 15,950 dl. 540 m (k.ú. Parchovany) – úsek rekonštrukcie cesty I/79 v zastavanom území obce Parchovany. Cesta I/79 prechádza okrajovou časťou zastavaného územia.

V rámci týchto úsekoch sú mimo samotnej rekonštrukcie vozovky riešené aj rekonštrukcie štyroch nevyhovujúcich mostných objektov, rekonštrukcie dvoch križovatiek s cestami III. triedy na ktorých absentujú prídavné pruhy (samostatný pruhy pre odbočenie vpravo a vľavo) čo zvyšuje nebezpečenstvo pri prejazde predmetným úsekom, rekonštrukcie autobusových zastávok, osvetlenie priechodov pre chodcov, osadenie sčítačov dopravy a meteostanice a obnovu dopravného značenia.

Podrobný popis navrhovaného technického riešenia je uvedený v Technickej správe tejto projektovej dokumentácie.

II. PLNENIE PODMIENOK POSUDZOVANIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Uvedená činnosť rekonštrukcia cesty I. triedy v predkladanom rozsahu nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona 24/2006 Z.z.. Taktiež výstavba cesty I/79 v čase jej realizácie nebola posudzovaná – výstavba pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

III. DEFINOVANIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

➤ ***všeobecné vplyvy z výstavby a prevádzky***

Počas výstavby:

- zvýšené zaťaženie územia hlukom a vibráciami v dôsledku pohybu stavebných mechanizmov,
- znečistenie ovzdušia spalínami motorov obslužných a dopravných mechanizmov, počas výstavby aj prachom,
- narušenie pohody a kvality života obyvateľov MČ Čemerné, MČ Lomnica a obce Sačurov. Obyvatelia obce Parchovany budú dotknutí len minimálne.
- riziko znečistenia prostredia odpadom ako aj nebezpečnými odpadmi počas výstavby (motorové oleje, znečistené textílie z opráv dopravných mechanizmov a pod.).
- narušenie dopravných vzťahov na ceste I/79 – obmedzenia prevádzky v súvislosti so stavebnými prácami

Počas prevádzky:

- pozitívne ovplyvnenie súvisiace so zlepšením dopravno-technických parametrov komunikácie, plynulosti dopravy a tým bezpečnosti dotknutého územia, zvýšením pohodlia a najmä bezpečnosti cestovania účastníkov cestnej dopravy,

➤ ***Vplyvy na horninové prostredie a reliéf*** - stavebné práce malého rozsahu v rámci jestvujúceho cestného telesa. Vplyv zanedbateľný.

➤ ***Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu*** - V súvislosti s realizáciou zámeru nevznikne žiadny nový trvalý zdroj znečisťovania ovzdušia. Zmeny oproti jestvujúcemu stavu sú nemerateľné. Znečisťovanie ovzdušia súvisí iba s pohybom mechanizmov počas realizácie stavebných úprav. *Vplyv krátkodobý, negatívny málo významný.*

➤ ***Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu***

- Možné znečistenie povrchových a podzemných vôd počas výstavby materiálmi z obnovy vozovky (asfaltové zmesi, spojovacie emulzný postrek, vyfrézované vrstvy vozovky), prípadne únikom ropných látok zo stavebných mechanizmov. V prípade, že bude dodržané základné organizačné a technické opatrenia počas výstavby, a to najmä počas rekonštrukcie mostov a prácach v blízkosti vodných tokov, bude vplyv na tieto zložky životného prostredia zanedbateľný.
- Vplyv na Vodohospodársky chránené územia – nezasahuje..
- Vplyv na vodné zdroje - bez zásahu do PHO vodných zdrojov.
- Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (*vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.*) dôjde k znečisteniu horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.

➤ **Vplyvy na pôdu** –

- trvalý záber pôdy – o celkovej výmere ...ha, *vplyv negatívny, trvalý*, vzhľadom na celkovú veľkosť záberov a charakteristiku pôd - *málo významný*
- dočasný záber pôdy - zábery ostatných plôch o výmere ...ha - *vplyv negatívny, dočasný málo významný trvalý*

➤ **Vplyvy na biotu**

- Práce v rámci jestvujúceho cestného telesa ovplyvnia faunu a flóru iba minimálne.
- *Výrub drevín* : na okrajoch cestného telesa medzi MČ Čemerné – MČ Lomnica a obcou Sačurov sa nachádza líniová výsadba orech kráľovského. V častiach, kde krajina nie je obhospodarovaná, vyskytujú sa náletové dreviny agát biely (Robinia pseudoacacia), dub zimný (Quercus petraea) a iné. Krovitú etáž tvoria ruža šíповá (Rosa canina), bršlen európsky (Euonymus europaeus), slivka trnková (Prunus spinosa). Technické riešenie navrhovanej rekonštrukcie bolo navrhnuté tak, aby ostala zachovaná čo najväčšia časť líniovej výsadby orechov. Z uvedeného dôvodu bolo medzi MČ Čemerné a MČ Lomnica navrhnuté osadenie zvodidiel, ktoré zabráni časti výrubov. Spoločenská hodnota zachránených drevín je vyššia ako náklady na osadenie zvodidiel. V úseku medzi MČ Lomnica a obcou Sačurov bolo riešenie navrhnuté tak, aby bolo možné zachovať stromy aspoň na jednej strane cesty. Aj napriek týmto opatreniam je nutný výrub 68 ks orecha kráľovského, 59 ks náletových drevín lipa malolistá, agát biely a dub zimný a krovitých porastov s výmerou 105 m². *Vplyv trvalý, významný.*

➤ **Vplyvy na chránené územia, krajinu a ÚSES**

- V záujmovom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- Všetky chránené územia i územia chránené v rámci sústavy NATURA 2000 sa nachádzajú mimo záujmovú oblasť. Úsek 3 (rekonštrukcia cesty v zastavanom území Parchovany, sa nachádza na okraji Chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ037 Ondavská vrchovina – navrhovaná rekonštrukcia cesty nebude mať žiaden vplyv na predmet ochrany v tomto CHVÚ.
- V záujmovom území neboli mapované biotopy európskeho a národného významu.
- Úsek 1, rekonštrukcia mosta 79-005 sa dotkne miestneho biokoridoru Rakovec – vplyv málo významný.

➤ **Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská** - bez vplyvu

➤ **Vplyvy na obyvateľstvo**

- Prvky urbánneho komplexu (priemysel, služby, poľnohospodárstvo, rekreácia a pod.) nie sú realizáciou zámeru negatívne dotknuté. Nepredpokladáme ani negatívne vplyvy obyvateľstvo a jeho zdravotný stav.
- Vplyvy zo stavebnej činnosti počas výstavby – *vplyvy negatívne, krátkodobé málo významné*

➤ **Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice**

Vzhľadom na lokalizáciu, charakter a rozsah posudzovanej činnosti nie je predpoklad, že vplyvy vyvolané výstavbou navrhovanej preložky cesty I/15 budú pôsobiť mimo územia Slovenskej republiky.

IV. OPATRENIA NA OCHRANU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

1. Stavebný dvor zriadiť na jestvujúcich spevnených plochách.
2. Minimalizovať zásahy do brehových porastov počas rekonštrukcií mostov.
3. Dodržať navrhnuté riešenie na ochranu drevín.
4. Výrub drevín realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období. Pred začiatkom výrubu vytýčiť v teréne hranice staveniska.
5. Zabezpečiť protihavarijnú ochranu vôd počas výstavby, najmä počas rekonštrukcií mostov.
6. Uzavrieť zmluvy s oprávnenými organizáciami na likvidáciu tekutých a tuhých odpadov z objektov stavby.
7. Po ukončení stavby uskutočniť spätnú rekultiváciu pôdy dotknutej dočasným odňatím.
8. Evidovať a dokumentovať množstvá, druhy odpadov a spôsob nakladane s nimi počas výstavby.

V. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Realizáciou navrhovanej stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ (rekonštrukcia cesty I/79 v troch úsekoch), v predkladanom technickom riešení spĺňa účel výstavby t.j. odstraňuje nevyhovujúci technický stav cestného telesa v riešených úsekoch.

Definované vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia nebránia realizácii stavby, za predpokladu dodržania navrhovaných opatrení.

Vypracoval: Dušan Zamborský