

## **I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI**

### **1 NÁZOV**

Continental Matador Rubber, s.r.o. (ďalej CMR)

### **2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO**

36 709 557

### **3 SÍDLO**

Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov

### **4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA**

Ing. Anton Vatala, konateľ CMR

Ing. Igor Krištofík, konateľ CMR

### **5 KONTAKTNÁ OSOBA**

Ing. Dalibor Hochla – vedúci odboru RVZ a manažér projektu

E-mail: dalibor.hochla@conti.sk

Tel: 042/4613344

Ing. Marta Sojčáková – odbor RVZ

E-mail: marta.sojcakova-ext@conti.sk

Tel: 042/4612575

## II. NÁZOV ZMENY NAVRHovANEJ ČINNOSTI

### **Automatický sklad pre nárazníky**

Zámer výstavby „Automatického skladu pre nárazníky“ predstavuje novostavbu skladu pre umiestnenie automatizovaného skladového zakladača, ktorý automatizovaným spôsobom bude zakladať, skladovať a vydávať skladovaný materiál – materiál pri výrobe pneumatík. Manažment spoločnosti si od výstavby skladu sľubuje veľké priestorové úspory, nakoľko sklad bude budovaný vertikálne až do výšky 26 m.

Plánovaná realizácia zmien nadväzuje na rozsiahle investície realizujúce sa v priemyselnom areáli CMR, resp. CMTT (Continental Matador Truck Tires, s.r.o.), ktoré súvisia s výrazným zvýšením výroby autoplášťov pre osobné a nákladné vozidlá. Tieto investície boli posúdené v júni 2012 oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Rozšírenie výroby na 20 miliónov kusov osobných plášťov a na 3,3 milióna kusov nákladných plášťov ročne“.

### III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

#### 1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Trenčiansky

Okres: Púchov

Obec: Púchov

Katastrálne územie: Horné Kočkovce

Parcelné čísla: 460/12. Parcela slúži pre výstavbu skladu aj inžinierskych sietí.

Novostavba skladu je navrhovaná v areáli priemyselného závodu Continental v Púchove v existujúcom objekte – vo výrobnéj hale „Výroba osobných plášťov 1“ (výkres 4).

**Obr. 1** Prehľadná situácia M 1: 50 000



## 2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Navrhovaný sklad bude slúžiť pre uskladnenie surovín pri výrobe pneumatík pomocou automatizovaného regálového systému s vlastným automatickým zakladačom. Samotný zakladač a regálový systém je certifikované zariadenie výrobcu regálového systému (Kardex). Posudzovaná činnosť predstavuje súčasť trendu automatizácie a elektronizácie spoločnosti.

V súčasnej dobe sa využívajú na uskladnenie nárazníkov (časť pneumatiky) veľké plochy v rámci výrobných hál. Zavedením automatizovaného regálového systému dôjde k značným úsporám na plochách, ktoré budú využité pre iné účely. Takisto dôjde k urýchleniu celého výrobného procesu, čím sa získajú časové úspory. Aktuálne sú vozíky s materiálom rozvážané po hale pracovníkmi spoločnosti a po zavedení nového systému budú rozvoz medzi technologickými linkami zabezpečovať samonavádzateľné programovateľné súpravy vozíkov.

Samotný priestor skladu nie je prístupný pre osoby, kde prípadný vstup osôb cez dvere je monitorovaný vlastným detekčným systémom zakladača a je prepojený na centrálu, z ktorej sú monitorované tieto zariadenia v areáli. V prípade nepovoleného vstupu snímače automaticky zastavia a odstavia zakladač a hlasový signál upozorní na nežiadúci vstup. Toto riešenie je využívané v celom areáli fy. Continental pri obdobných zakladačoch.

Postup uskladnenia je nasledovný:

Pracovníci pomocou vysokozdvížných vozíkov sortiment dopravujú k vstupným otvorom (2 otvory na 1.NP) a vyložia náklad na dopravníkový kolečkový pás, ktorý dopraví tovar do skladu, kde si ho preberie automatický zakladač, ktorý sa pohybuje v strede skladu v koridore medzi regálmi v priehlbni v podlahe.

Celý systém je automatický a prístup osôb je možný len pre určených pracovníkov v prípade údržby iných zariadení v sklade ako pri údržbe zariadení vzduchotechniky, vykurovania a stabilného hasiaceho zariadenia, len v prípade ich dohľadu.

Vydávanie tovaru je identické ako uskladnenie, kde automatizovaný regálový zakladač vyberie z regálu požadovaný tovar, dopraví ho na koliečkový dopravníkový pás, ktorý vysunie cez vstupno/výstupné otvory tovar priamo k čakajúcemu vysokozdvížnému vozíku.

### 2.1 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE

Stavenisko sa nachádza v areáli Continental Matador Rubber, s.r.o. Púchov, v jeho severovýchodnej časti, neďaleko centrálného vstupu do areálu spoločnosti Continental.

#### Stručný popis architektonického riešenia

Požiadavky na urbanistické riešenie sú určené a dané územnými podmienkami predmetnej lokality a infraštruktúrou. Požiadavky boli kladené na vytvorenie kvalitného prostredia v súvislosti so základnou požiadavkou výroby, logistiky, kvality a estetického vzhľadu priestoru prostredia, aby komplex spĺňal všetky ovplyvňujúce sa požiadavky:

- funkčné
- organizačno – prevádzkové
- ekonomické
- estetické

### Stručný popis stavebného riešenia

Stavba pozostáva z jedného stavebného objektu SO 01 Automatický sklad pre nárazníky v objekte výroba osobných plastov 1, ktorého zastavaná plocha bude predstavovať 141 m<sup>2</sup> a obostavaný priestor 3623,7 m<sup>3</sup>.

Nový objekt automatického zakladača je navrhnutý ako vstavaný objekt v existujúcej výrobnej prefabrikovanej hale medzi osami 86, 88 a I a H. Objekt tvorí samostatný požiarny úsek oddelený od zvyšku výrobnej haly konštrukciami s požadovanou požiarnou odolnosťou. Nosná konštrukcia z prefabrikovaných železobetónových prvkov tvorí nosnú konštrukciu a konštrukciu pre opláštenie stien a strechy, do základovej dosky budú ukotvené stojky regálov automatického skladu a koľajnica automatického zakladača. Vstup a výstup vozíkov do objektu bude riešený pomocou dopravníkov cez dvojice otvorov s protipožiarnym uzáverom.

Predpokladaný spôsob založenia objektu je na plošnej základovej doske na celkovú stabilitu proti preklopeniu. Podľa predbežných podkladov sa nachádza v hĺbke cca 2,0 m únosná vrstva štrkov s jemnozrnnou prímiesou. Presný spôsob zakladania bude stanovený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Vzhľadom na nemožnosť realizácie IGP v existujúcom objekte haly je nutné pri realizácii výkopu jamy overiť predpokladanú geológiu a v prípade veľkých rozdielov skutočnosti od predpokladov projektovej fázy je nutné spôsob založenia prehodnotiť s projektantom statiky tohto objektu.

Pôdorysné obrysy hlavnej časti objektu skladu majú rozmer 9,75m medzi osami 86 a 88 a 14,5m v smere osí I-H, maximálna výška objektu je cca 26,0m od ±0,000.

Nosný systém objektu tvoria železobetónové prefabrikované stĺpy. Steny sú tvorené monolitickými železobetónovými stenami votknutými medzi stĺpy a v nadstrešnej časti opláštené sendvičovými panelmi s výplňou z minerálnej vlny hr. 200mm.

Pri realizácii objektu bude skrátený strešný svetlík (pôvodne siahajúci medzi os G a H). Nové ukončenie svetlíka sa bude nachádzať medzi osami I a J. Strešnú betónovú väznicu medzi osami I a H bude nutné z objektu demontovať, vzhľadom na jej vysokú hmotnosť (odhad 6,8t) ju bude treba na mieste rozdeliť na menšie celky podľa kapacity použitého zdvíhacieho zariadenia na stavbe nového objektu. Rovnako sa demontujú aj niektoré kazetové betónové panely v okolí riešeného objektu. Tieto budú nahradené oceľovou strešnou konštrukciou.

Strešná konštrukcia samotného skladu je navrhnutá ako plochá strecha z monolitického betónu. Montážny otvor v streche bude prekrytý trapézovým plechom. Plechy budú uložené na prefabrikované žb prvky strešnej konštrukcie, na ktorú budú ukotvené nosníky s nosnosťou 2,0t. Tieto budú slúžiť pre ukotvenie kladky/lana pri prípadnom vypadnutí vozíka.

Podlahu bude v mieste základovej dosky tvoriť jej samotná horná hrana, po obvode sa dobetónuje nová prechodová doska hrúbky pôvodnej podlahy v smere od existujúcej podlahy objektu k základovej doske zakladača. Koľajnica zakladača sa bude nachádzať v priehlbni dosky, ktorej hĺbka bude 0,8m – prístup bude zabezpečený schodmi.

Podrobnejší návrh dimenzií, rozmerov a tvarov prvkov sa spresní vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie (projekt pre stavebné povolenie).

## 2.2 POŽIADAVKY NA VSTUPY

### 2.2.1 Záber pôdy

Posudzovaná investícia sa bude realizovať vnútri existujúcej výrobnjej haly na plochách, ktoré sú v súčasnosti využívané ako výrobné a skladové.

### 2.2.2 Nároky na zastavané územie

Stavba sa bude realizovať v zastavanom priestore výrobnjej haly, kde bude nevyhnutné rozbiť a vyviesť časť podlahy kvôli založeniu nového skladu. Podobne bude potrebné urobiť zásahy do strešného systému tak ako to je uvedené vyššie. Vo fáze výstavby budú z pohľadu životného prostredia kladené najvyššie nároky na problematiku odpadového hospodárstva.

### 2.2.3 Spotreba vody

V dôsledku plánovanej investície nedôjde k nárastu technologickej ani pitnej vody. Nároky na vodu vzniknú počas výstavby v súvislosti s **prevádzkou zariadenia staveniska**.

#### Pitná voda

Zdrojom pitnej vody bude jestvujúci areálový vodovod. Pred odberom vody bude vybudovaná vodomerná šachta a odtiaľ bude hadicou vedená k výrobnému zariadeniu.

Predpokladaná spotreba vody pre jedno zariadenie staveniska:

- technologické potreby – výroba malty, poterov a pod.  
 $2 \text{ m}^3/\text{deň} \times 250 \text{ l/m}^3$  500 l/deň
  - sociálne účely 80l / osoba / deň x 10 pracovníkov 800 l/deň
- 
- potreba vody 0,070 l/s** 1300 l/deň

#### Požiarne voda

Voda bude dodávaná z jestvujúceho požiarneho vodovodu.

### 2.2.4 Energetické zdroje

#### Vykurovanie

Predmetom tejto časti je návrh vykurovania, resp. zásobovania teplom pre potreby vykurovania. Sklad bude zásobovaný teplom pre potreby vykurovanie teplovodným rozvodom, ktorý bude napojený na existujúci rozvod v existujúcej hale VÝROBA OSOBNÝCH PLÁŠŤOV 1.

Vykurovanie Skladu budú zabezpečovať 2 ks teplovodných teplovzdušných jednotiek o menovitom tepelnom výkone 35 kW/ks. Teplovzdušné jednotky budú regulované podľa teploty vzduchu v Sklade. Ako záloha budú osadené elektrické teplovzdušné jednotky s výkonom 2x12,5kW.

#### Hlavné technické parametre:

Teplotný spád ÚK:	$\Delta t = 90 / 70 \text{ }^\circ\text{C}$ (ekvitermicky regulovaná)
Maximálna prev. teplota v sústave ÚK:	$t_{\text{max}} = 110 \text{ }^\circ\text{C}$
Maximálny pretlak v sústave:	$p_{\text{pmax}} = 0,6 \text{ MPa}$

Konštrukčný pretlak teplovodu:  $p_{kon} = 1,0 \text{ MPa}$

### Elektroinštalácia

Pre silnoprádové rozvody sú navrhnuté normalizované rozvodné siete 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN-C a 3/PE/N AC 400/230V 50Hz, TN-S.

Zariadenia a káble budú proti skratu a preťaženiu chránené poistkami a ističmi. Základná ochrana pred zásahom elektrickým prúdom pri normálnej prevádzke bude navrhnutá krytmi, izolovaním živých častí, umiestnením mimo dosah a prúdovými chráničmi (doplnková ochrana).

Elektroinštalácia, ktorá pokrýva potrebu elektrickej energie v objekte skladu bude mať tieto predpokladané súhrnné hodnoty :

Celkový inštalovaný výkon	Pi	=	67 kVA
Celkový prevádzkový výkon	Pp	=	67 kVA

Hlavný rozvádzač pre objekt skladu bude umiestnený pri vstupe do skladu. Tento rozvádzač bude napojený z najbližšieho existujúceho rozvádzača v objekte haly, ktorý prenesie potrebný výkon.

Elektroinštalácia a štruktúrovaná kabeláž budú navrhnuté celoplastovými káblami podľa požiadaviek projektu požiarnej ochrany. Rozvody v priestoroch objektu budú uložené v káblových žľaboch pripevnených na nosných konštrukciách objektu. Svetelná inštalácia bude navrhnutá podľa dispozičného riešenia priestorov, STN a požiadaviek investora. Pre osvetlenie budú použité LED svietidlá. Rozmiestnenie svietidiel bude navrhnuté rovnako podľa požiadaviek investora. Únikové cesty budú vyznačené núdzovými svietidlami s piktogramami, ktoré budú pri výpadku elektrickej energie svietiť z vlastného zdroja.

Objekt skladu bude chránený pred vonkajším aj vnútorným vplyvom atmosférickej elektriny komplexným zariadením navrhnutým podľa STN 62305 – 1 až 4. Bude ním pasívny bleskozvod, ktorý bude spojený so zemou a s uzemňovacou sústavou potrebným počtom zvodov, pričom všetky kovové hmoty na streche budú chránené oddialenými zbernými tyčami. Súčasťou vnútornej ochrany pred bleskom bude aj pospájanie predmetných zariadení skladu s hlavnou uzemňovacou svorkou a navrhnutie prepäťových ochrán.

Maximálna predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie bude :

$$A = 43,21 \text{ MWh/rok}$$

Technologické odbery napojené riešeným rozvodom budú patriť do III. stupňa dôležitosti dodávky elektrickej energie.

**V období výstavby bude zabezpečené stavenisko elektrickou energiou** z jestvujúceho rozvádzača objektu, odkiaľ bude vedený dočasný rozvod NN a ukončený staveniskovým rozvádzačom s meraním. Z hlavného staveniskového rozvádzača bude zriadený dočasný rozvod.

Rozvody budú realizované v zmysle platných el. noriem, nariadení a vyhlášok pre budovanie provizórnych rozvodov NN.

Predpokladaný odber el. energie pre jedno zariadenie staveniska

Vežový žeriav	65 kW
Miešačka 150l x 3kusy	6,0 kW
Okružná píla	3,0 kW
Zvárací agregát x 2kusy	30,0 kW
Drobná mechanizácia a osvetlenie	40,0 kW

Zariadenie staveniska	25,0 kW
Pi	170,0 kW

koeficient súčasnosti = 0,50

$$170,0 \times 0,5 = 85,0$$

Potrebný príkon Pp = 85,0kW

### 2.2.5 Stlačený vzduch

Stlačený vzduch sa bude využívať pre zabezpečenie funkčnosti ovládacích prvkov dvojice dopravných systémov automatického zakladača skladu pre nárazníky. Pre napojenie odberných miest je potrebné zabezpečiť prívod upraveného stlačeného vzduchu o tlaku 6 bar. Dvojica prívodov stlačeného vzduchu bude privedená v okruhu 5m od vstupných a výstupných staníc oboch dopravných systémov zakladača.

Projekčné riešenie predpokladá prívod stlačeného vzduchu z jestvujúceho centrálného rozvodu upraveného stlačeného vzduchu, ktorý by mal spĺňať podľa ISO EN 8573-1:2010 nasledujúce parametre:

- prípustná veľkosť / obsah prachu ..... 5 $\mu$ m / 5mg.m<sup>-3</sup> (trieda 3)
- prípustná vlhkosť / rosný bod ..... 6 g/m<sup>3</sup> / 3°C (trieda 4)
- prípustný zostatkový obsah oleja ..... 1,0 mg.m<sup>-3</sup> (trieda 3)

Každý z dvojice prívodov bude navyše vybavený filtračnou jednotkou, obsahujúcou redukčný ventil s filtrom s automatickým odvodnením a s jemným filtrom na odlučovanie olejových a vodných aerosolov a pevných nečistôt.

Prípadný zachytený kondenzát z filtračnej jednotky bude sústredený v nádobe určenej na tento účel a zneškodnený zmluvnou organizáciou.

### 2.2.6 Dopravná a iná infraštruktúra

Doprava pre vykonávanie stavebných prác na výstavbe nových objektov bude vedená po existujúcich komunikáciách.

Pri výjazde mechanizmov zo staveniska je potrebné zabezpečovať počas celej doby výstavby ich čistenie, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia stavby.

### 2.2.7 Nároky na pracovné sily

Výstavbu skladu budú realizovať vybraní dodávatelia, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Pri prevádzke nového skladu sa nevytvoria žiadne nové pracovné miesta, budú využité jestvujúce pracovné sily.

## 2.3 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

### 2.3.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

Vlastné skladové zariadenie nepredstavuje zdroj znečisťovania ovzdušia. Vykurovanie je zabezpečené prostredníctvom teplovzdušných jednotiek.



K istej miere prašnosti vo vonkajšom prostredí môže dôjsť **počas výstavby** v areáli zariadenia staveniska, kde sa bude vyrábať v menšom množstve malta či betón, pričom väčšie objemy budú dovážané z centrálnych výrobní. Zdrojom prašnosti môžu byť aj sklady a skládky štrku, piesku a iných stavebných materiálov.

Vo vnútorných priestoroch haly bude dochádzať k zvýšenej prašnosti počas búracích prác.

### 2.3.2 Odpadové vody

Zrážková voda zo strechy navrhovaného objektu bude stekať strešným zvodom na časť existujúcej strechy výrobnjej haly. Nakoľko nedochádza k navýšeniu prestrešnej plochy, jestvujúce zvody dažďovej kanalizácie ostávajú v pôvodnej dimenzii.

### 2.3.3 Odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sa predpokladá v období výstavby a počas prevádzky vznik odpadov uvedených v tab.1 - 2.

**Tab.1 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe, vrátane odpadov zo sanácie**

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehly	O
17 01 03	Obkladačky, dlaždice , keramika	O
17 01 07	zmesi betónu , tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	
17 02 03	plasty	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	Izolačné materiály	O
17 09 04	Zmesový odpad zo stavieb a demolácii	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

**Tab.2 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky**

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N

#### Spôsob nakladania s odpadmi

##### **Obdobie výstavby**

Väčšie objemy odpadov sa očakávajú pri betóne (17 01 01) a výkopovej zemine (17 05 06). Výskyt znečistenej výkopovej zeminy (17 05 05) sa neočakáva.

Za nakladanie s týmito odpadmi a ich zneškodnenie bude zodpovedať príslušná stavebná firma na základe riadne uzavretej zmluvy. Odpady, ktoré nebudú vhodné na opätovné využitie (napr. pri zásypoch), budú zhromažďované na presne stanovených medziskládках v areáli podniku a nakladané bude s nimi podľa vnútro podnikovej smernice o nakladaní s odpadmi. Spravidla sa bude jednať o odber odpadov na základe zmluvných vzťahov s firmami zaisťujúcimi ich následné zneškodnenie alebo recykláciu.

Vážnu pozornosť bude potrebné venovať nakladaniu s nebezpečným odpadom. Nakladanie s týmto odpadom je potrebné riadiť v zmysle právnych predpisov v odpadovom hospodárstve, hlavne v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Keďže je malá pravdepodobnosť zhodnotenia tohto odpadu, bude musieť byť po úprave uložený na skládke. V tejto súvislosti budú musieť byť urobené analýzy v zmysle smernice rady č. 99/31/ES z 26. apríla 1999 o skládkach odpadov a na ich základe rozhodnúť o uložení odpadu na skládke pre nebezpečné alebo nie nebezpečné odpady, pričom sa bude musieť zväžiť potreba jeho stabilizácie.

Na nakladanie s niektorými druhmi odpadov je nevyhnutné osloviť firmu s autorizáciou (napr. ropné látky).

##### **Obdobie prevádzky**

Všeobecne nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Nové prevádzky/zariadenia bude potrebné zapojiť do režimu separovania odpadov, ktoré je možné ďalej zhodnotiť – papier, kartón, PET fľaše, iné plasty, železný šrot. Tieto využiteľné druhy odpadov budú odovzdávané oprávneným organizáciám na zhodnotenie.

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením mesta Púchov.

### 2.3.4 Zdroje hluku a vibrácií

S hlukom a vibráciami je potrebné počítať počas realizácie stavby v nadväznosti na stavebné činnosti a búracie práce (podlaha).

Počas prevádzky je možno ako s menej významným zdrojom hluku uvažovať s ventilátorom zabezpečujúcim vetranie skladu, ktorý bude umiestnený na streche nového objektu.

### 2.3.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Nebudú vznikať.

## 3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

V areáli CMR a CMTT sa v súčasnosti nepripravuje realizácia investície, ktorá by mohla zvýšiť riziko havárie počas výstavby alebo prevádzky skladu.

## 4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Činnosť bude povoľovaná v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení noviel, t.z. navrhovateľ bude žiadať o územné rozhodnutie a následne o stavebné povolenie.

## 5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Výstavba ani prevádzka objektu „Automatického skladu pre nárazníky“ nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

## 6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

### 6.1 OVZDUŠIE

#### Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie do mierne teplej klimatickej oblasti, okrsku M1, mierne teplého, vlhkého, s miernou zimou, pahorkatinového typu. Priemerné ročné teploty dosahujú 8,0 °C a zrážky 707mm.

Sledované územie sa nachádza v údolí rieky Váh, čo zapríčiňuje zvýšený výskyt hmiel. Existencia vodnej nádrže Nosice v blízkosti lokality je ďalším podporným faktorom pre vznik advektívnych hmiel, čoho výsledkom je 70-80 dní s hmlou do roka v riešenej oblasti.

V dôsledku konfigurácie terénu a hlavne pretiahnutého tvaru Považského Podolia, ktoré je obklopené horskými masívmi prevládajú v oblasti severovýchodné a juhozápadné vetry. Ich relatívna početnosť predstavuje 36,5% z celkového prúdenia vzduchu. Najmenšiu relatívnu

početnosť dosahujú smery juhovýchodný a južný. Bezevetrie nastáva v 30 až 40% prípadoch a veľmi častá je veľmi slabá veternosť. Priemerná rýchlosť vetra je cca 1 m/s, pričom čerstvý až silný vietor s rýchlosťou 6 m/s a viac sa vyskytuje s početnosťou 6%. Všeobecne slabé prúdenie sa v oblasti podieľa na zhoršenom rozptyle škodlivín v ovzduší.

### Kvalita ovzdušia

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov.

**Tab.3** *Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Púchov (t/rok).*

Rok	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	TOC
2000	75,94	148,57	563,96	135,77	59,82
2005	32,66	51,22	532,94	52,09	39,26
2006	30,95	34,04	539,12	60,17	39,76
2007	16,10	10,25	378,98	37,26	43,47
2008	14,72	8,28	352,26	28,30	46,52
2009	12,15	8,84	338,18	35,68	32,73
2010	17,49	11,39	338,15	53,80	47,80
2011	14,512	18,351	315,522	33,827	66,079
2012	11,183	15,440	324,686	32,333	74,497
2013	28,267	20,112	343,864	47,028	100,371
2014	18,070	25,545	410,085	49,024	113,481
2015	14,787	28,753	383,957	53,974	130,983
2016	12,941	36,703	355,015	66,850	137,390
2017	11,210	40,093	323,997	79,287	162,672
2018	10,285	27,115	265,620	64,377	142,905

Zdroj: NEIS, [www.air.sk](http://www.air.sk)

Samotný objekt podniku predstavuje v zmysle platnej legislatívy veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Podnik patril v minulosti k najvýznamnejším producentom znečisťujúcich látok NO<sub>x</sub> v okrese. Od roku 2007 došlo k výraznému poklesu produkcie emisií z dôvodu náhrady spaľovania mazutu v energetickej časti výroby za zemný plyn, čím výrazne prispel k zlepšeniu stavu ovzdušia nielen v samotnom meste, ale aj širokom okolí.

**Tab. 4** *Prehľad emisií znečisťujúcich látok za podnik Continental Matador Rubber (t/rok).*

Rok	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	TOC
2005	6,74	44,00	127,90	3,35	31,30
2006	7,17	27,73	140,87	3,27	24,21
2007	3,05	1,10	24,60	0,93	23,54
2008	2,67	1,18	31,61	0,73	17,62
2009	1,80	0,20	21,30	1,60	13,12
2010	2,60	0,30	38,00	0,40	15,25
2011	3,10	5,91	38,50	0,84	13,09
2012	3,90	2,98	43,51	0,86	31,00
2013	4,06	2,48	39,94	0,74	50,34
2014	4,02	2,40	40,49	0,60	49,60
2015	5,69	2,14	32,46	0,38	32,89
2016	6,07	2,47	33,16	0,45	35,52
2017	3,03	3,85	38,03	0,62	53,38
2018	4,05	0,28	34,35	0,64	44,98

Zdroj: Continental Matador Rubber, 2019

V širšom okolí posudzovanej lokality sa nenachádzajú ďalšie významnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia.

## 6.2 HLUK

V priestore posudzovanej lokality možno za najvýznamnejšie zdroje považovať hluk v rámci areálu samotného podniku a v okolí aj hluk z cestnej dopravy a železnice, čo pri relatívne nízkom zaťažení nepredstavuje vážnejší problém pre obyvateľstvo tu žijúce ani pre životné prostredie ako také.

## 6.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Územie Trenčianskeho kraja patrí podľa Atlasu inžiniersko geologických máp SR z hľadiska seizmickej intenzity prevažne do 5° a 6° MSK. Vzhľadom na prevažne rovinný reliéf záujmovej oblasti sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability hodnotíme posudzované územie a jeho okolie ako stabilné, bez zosuvov.

Z hľadiska znečistenia horninového prostredia nie sú v riešenom území indície jeho kontaminácie, ktorá nebola zistená ani v rámci realizovaných geologických prieskumov.

## 6.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

V areáli podniku sa nachádza 8 vrtov, z ktorých sa pravidelne meria výška hladiny a odoberajú vzorky na analýzu od roku 1993. Úroveň hladín podzemnej vody za sledované obdobie nevykazovala výraznejšie zmeny. Konduktivita sa pohybuje na úrovni 42,6 až 85,1 mS/m, pričom sa prakticky za sledované obdobie významnejšie nemení.

Z výsledkov monitoringu mikroprvkov je zrejmé, že koncentrácie jednotlivých prvkov vo väčšine prípadov nedosahujú ani fónovú hodnotu z čoho sa dá konštatovať, že k znečisťovaniu podzemných vôd mikroprvkami nedochádza.

Z výsledkov monitorovania nepolárne extrahovateľných látok (NEL), kde hlavné zastúpenie majú ropné látky, je možné konštatovať, že od začiatku monitorovania majú klesajúcu tendenciu a v posledných 3 rokoch sa udržiujú pod hodnotou 0,1 mg/l.

Na základe dlhodobého sledovania chlórovaných uhľovodíkov v podzemných vodách je možné konštatovať, že znečistenie chlórovanými uhľovodíkmi je v posledných rokoch stabilizované, koncentrácie sú pomerne nízke, pohybujú sa okolo požadovaných hodnôt a nedosahujú limit pre kategóriu B (v tom čase platnej kategorizácie). Prítomnosť polychlorovaných bifenylov (PCB) nebol vo vzorkách podzemných vôd zistený za celé monitorovacie obdobie.

Prítomnosť fenolov bola vo vzorkách zistená, ich úroveň je však na úrovni o rad nižšej ako je limit A (požadovaná hodnota).

## 6.5 PÔDY

V hodnotenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie.

## 6.6 SKLÁDKY

V najbližšom okolí areálu neboli zistené žiadne navážky.

## 6.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO

Posudzované územie tvorí oplotený areál priemyselného podniku. Priemyselný areál svojim charakterom a prevádzkou vytvára podmienky len na trvalý výskyt synantropných druhov. Chránené a ohrozené druhy sa v území nevyskytujú a charakter a činnosti v riešenom území pre ich výskyt ani nevytvárajú predpoklady.

## 6.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR ([www.infostat.sk](http://www.infostat.sk)) priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Púchov na základe priemerného dožitia v rokoch 1995 – 1999, resp. 2009 – 2013 sú pre mužov a ženy nasledovné:

- Muži okresu Púchov sa nachádzajú podľa rokov 2009 – 2013 na pomyslenom 53. mieste v rámci Slovenska s šancou na dožitie 71,4 rokov, čo je nárast o 3,06 rokov oproti rokom 1993 – 1999.
- Ženy sú na 24. mieste s 80,45 rokmi, čo predstavuje nárast o 4,65 roka oproti rokom 1993 – 1999.

V poslednom sledovanom období 2014 – 2018 sa uvažuje u žien v okrese s dožitím 80,21 a u mužov 73,27 rokov. Pre porovnanie, priemer v Trenčianskom kraji predstavuje u žien 81,32 rokov a u mužov 74,48 rokov.

Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Trenčiansky kraj i okres Púchov. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Nasledujúce tabuľky prezentujú úmrtnosť na vybrané onkologické a kardiovaskulárne ochorenia v okrese Púchov (PU) v porovnaní so situáciou v Trenčianskom kraji (TK):

**Tab. 5 Onkologické ochorenia**

Rok	Koža		Krčok maternice		Žalúdok		Prsník		Hrubé črevo		Vaječníky	
	PU	TK	PU	TK	PU	TK	PU	TK	PU	TK	PU	TK
<b>2001</b>	3	16	0	20	2	81	2	74	8	74	3	36
<b>2005</b>	1	24	2	16	9	82	4	81	6	107	1	37
<b>2010</b>	0	26	1	25	4	82	9	102	8	119	1	26
<b>2015</b>	1	26	3	29	7	81	12	114	10	123	2	41
<b>2017</b>	2	35	1	28	4	73	6	129	12	141	5	44

**Tab. 6 Kardiologické ochorenia**

Rok	Akútny infarkt myokardu		Chronická ischemická choroba srdca	
	PU	TK	PU	TK
<b>2001</b>	3	16	0	20
<b>2005</b>	1	24	2	16
<b>2010</b>	0	26	1	25
<b>2015</b>	1	26	3	29
<b>2017</b>	2	35	1	28

[www.infostat.sk](http://www.infostat.sk)

Životné prostredie obyvateľov mesta Púchov negatívne ovplyvňuje najmä doprava a činnosť tam prítomných podnikov. Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je však pomerne zložitá, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už vyššie uviedli, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

## **IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH**

### **1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO**

#### ***Vplyvy počas výstavby***

Vzhľadom na pomerne veľkú vzdialenosť od obývaného územia (cca 200 m) a aj vzhľadom k tomu, že sa nepredpokladá výraznejší dopravný ruch v súvislosti s výstavbou výškového skladu, budú vplyvy na obyvateľstvo minimálne.

#### ***Vplyvy počas prevádzky***

Nové zariadenie neovplyvňuje negatívnym spôsobom kvalitu životného prostredia v okolí výrobnjej haly. Neprodukuje žiadne znečisťujúce látky do ovzdušia ani do horninového prostredia či podzemných vôd.

Príspevok ventilátorov zabezpečujúcich výmenu vzduchu, ktoré budú osadené na streche je v kontexte existujúcich zdrojov hluku zanedbateľný.

### **2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE**

Priamo v posudzovanej lokalite nie sú informácie o výskyte osobitne chránených druhov. Areál priemyselného podniku svojim charakterom ani nevytvára podmienky na trvalú existenciu chránených druhov.

V hodnotenom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú chránené stromy. Priamo v kontakte s hodnoteným územím sa nevyskytujú žiadne z prvkov ÚSES. Komplex krajiny v okolí posudzovaného územia sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre priemyselné účely, množstva energetických vedení a urbanizovaných plôch.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná do areálu priemyselného podniku, ktorý je celý oplotený. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu žiadneho migračného koridoru živočíchov.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci areálu podniku, kde je väčšina plôch zastavaná. Nezastavané plochy možno charakterizovať ako antropické pôdy – ide o skupiny pôd s výrazným antropickým (kultivačným, či degradačným) pôdotvorným procesom – antrozem. Pôda s antropozemným A-horizontom vzniknutým z premiestnených antropogénnych materiálov rôzneho pôvodu, v hrúbke viac ako 35 cm. V súčasnosti tieto voľné plochy predstavujú zelené trávnaté plochy.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

Navrhovaná technická infraštruktúra (napr. vzduchotechnika) by mala v dostatočnej miere zohľadňovať teplotné či zrážkové výkyvy v súvislosti s klimatickými zmenami.



### **3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE**

Riziká spojené s prevádzkou posudzovanej činnosti vyplývajú zo spôsobu založenia objektu a tiež z výšky posudzovaného objektu, ktorá presahuje o cca 10 m výšku výrobnéj haly, do ktorej je sklad zakomponovaný. Významný rizikový faktor je aj možnosť vzniku požiaru.

### **4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA**

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.

Nosický kanál v úseku Nosice-Púchov patrí medzi vodohospodársky významné vodné toky. Severne od riešeného územia prechádza hranica OP 2. stupňa podzemných vôd a severovýchodne od riešeného územia prechádza hranica OP prírodných liečivých zdrojov – Nimnica.

Čo sa týka chránených vodohospodárskych oblastí (CHVO) – severne od riešeného územia sa nachádza CHVO Beskydy a Javorníky a východne od územia sa nachádza CHVO Strážovské vrchy.

Do riešeného územia nezasahuje žiadne z uvedených ochranných pásiem ani CHVO a vzhľadom na smer prúdenia podzemných vôd v južnom smere nie je predpoklad ohrozenia uvedených vodohospodársky chránených území.

## V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ, Continental Matador Rubber, s.r.o. predložil formou oznámenia o zmene v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie investičný zámer „Automatického skladu pre nárazníky, CMR, s.r.o., Púchov“

Zámer výstavby „Automatického skladu pre nárazníky, CMR, s.r.o., Púchov“ predstavuje novostavbu skladu pre umiestnenie automatizovaného skladového zakladača, ktorý automatizovaným spôsobom bude zakladať, skladovať a vydávať skladovaný materiál – materiál pri výrobe pneumatík. Manažment spoločnosti si od výstavby skladu sľubuje veľké priestorové úspory, nakoľko sklad bude budovaný vertikálne až do výšky 26 m.

V súčasnej dobe sa využívajú na uskladnenie nárazníkov (časť pneumatiky) veľké plochy v rámci výrobných hál. Zavedením automatizovaného regálového systému dôjde k značným úsporám na plochách, ktoré budú využité pre iné účely. Takisto dôjde k urýchleniu celého výrobného procesu, čím sa získajú časové úspory. Aktuálne sú vozíky s materiálom rozvázané po hale pracovníkmi spoločnosti a po zavedení nového systému budú rozvoz medzi technologickými linkami zabezpečovať samonavádzateľné programovateľné súpravy vozíkov.

Novostavba skladu je navrhovaná v areáli priemyselného závodu Continental v Púchove v jeho severovýchodnej časti, neďaleko centrálného vstupu do areálu spoločnosti Continental v existujúcom objekte – vo výrobných hálach „Výroba osobných plášťov 1“.

Stavba pozostáva z jedného stavebného objektu SO 01 Automatický sklad pre nárazníky v objekte výroba osobných plášťov 1, ktorého zastavaná plocha bude predstavovať 141 m<sup>2</sup> a obostavaný priestor 3623,7 m<sup>3</sup>. Pôdorysné obrysy hlavnej časti objektu skladu majú rozmer 9,75m medzi osami 86 a 88 a 14,5m v smere osí I-H, maximálna výška objektu je cca 26,0m od ±0,000.

Predpokladaný spôsob založenia objektu je na plošnej základovej doske na celkovú stabilitu proti preklopeniu. Podľa predbežných podkladov sa nachádza v hĺbke cca 2,0 m únosná vrstva štrkov s jemnozrnnou prímiesou. Presný spôsob zakladania bude stanovený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Nosný systém objektu tvoria železobetónové prefabrikované stĺpy. Steny sú tvorené monolitickými železobetónovými stenami votknutými medzi stĺpy a v nadstrešnej časti opláštené sendvičovými panelmi s výplňou z minerálnej vlny hr. 200mm.

Pri realizácii objektu bude skrátený strešný svetlík (pôvodne siahajúci medzi osi G a H). Nové ukončenie svetlíka sa bude nachádzať medzi osami I a J. Strešnú betónovú väznicu medzi osami I a H bude nutné z objektu demontovať, vzhľadom na jej vysokú hmotnosť (odhad 6,8t) ju bude treba na mieste rozdeliť na menšie celky podľa kapacity použitého zdvíhacieho zariadenia na stavbe nového objektu. Rovnako sa demontujú aj niektoré kazetové betónové panely v okolí riešeného objektu. Tieto budú nahradené oceľovou strešnou konštrukciou.

Strešná konštrukcia samotného skladu je navrhnutá ako plochá strecha z monolitického betónu. Montážny otvor v streche bude prekrytý trapézovým plechom. Plechy budú uložené na prefabrikované žb prvky strešnej konštrukcie, na ktorú budú ukotvené nosníky s nosnosťou 2,0t. Tieto budú slúžiť pre ukotvenie kladky/lana pri prípadnom vypadnutí vozíka.

Podlahu bude v mieste základovej dosky tvoriť jej samotná horná hrana, po obvode sa dobetónuje nová prechodová doska hrúbky pôvodnej podlahy v smere od existujúcej podlahy objektu k základovej doske zakladača. Koľajnica zakladača sa bude nachádzať v priehlbni dosky, ktorej hĺbka bude 0,8m – prístup bude zabezpečený schodmi.

Posudzovaná investícia sa bude realizovať vnútri existujúcej výrobnjej haly na plochách, ktoré sú v súčasnosti využívané ako výrobné a skladové.

Pre výstavbu skladu bude potrebné z vlastných zdrojov zabezpečiť inžinierske siete, hlavne elektrickú energiu a pitnú vodu. Nároky budú aj na stlačený vzduch.

Zrážková voda zo strechy navrhovaného objektu bude stekať strešným zvodom na časť existujúcej strechy výrobnjej haly. Nakoľko nedochádza k navýšeniu prestrešnej plochy, jestvujúce zvody dažďovej kanalizácie ostávajú v pôvodnej dimenzii.

Väčšie objemy odpadov sa očakávajú pri betóne (17 01 01) a výkopovej zemine (17 05 06). Výskyt znečistenej výkopovej zeminy (17 05 05) sa neočakáva.

Nové zariadenie nebude ovplyvňovať negatívnym spôsobom kvalitu životného prostredia v okolí výrobnjej haly. Nebude produkovať žiadne znečisťujúce látky do ovzdušia ani do horninového prostredia či podzemných vôd.

Vzhľadom na pomerne veľkú vzdialenosť od obývaného územia (cca 200 m) a aj vzhľadom k tomu, že sa nepredpokladá výraznejší dopravný ruch v súvislosti s výstavbou výškového skladu, budú vplyvy na obyvateľstvo minimálne.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

Celkovo možno činnosť hodnotiť ako spĺňajúcu moderné trendy v priemysle a potenciálne negatívne vplyvy možno považovať za minimálne a v maximálnej miere aj za akceptovateľné.

## **VI. PRÍLOHY**

### **1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA**

V júni 2012 bolo spracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre „Rozšírenie výroby na 20 miliónov kusov osobných plášťov a na 3,3 milióna kusov nákladných plášťov ročne“ (ENVICONSULT Žilina), na ktoré bolo vydané stanovisko OÚŽP v Považskej Bystrici pod číslom OUŽP-2012/01116-3/EK zo dňa 23.7. 2012 s konštatovaním, že predmetná zmena nie je predmetom zisťovacieho konania v zmysle §18 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z.

### **2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA**

Prehľadná situácia - širšie vzťahy sa nachádza na obrázku č. 1 v kapitole III.1.

Výkres č. 1 Pôdorys 1. Nadzemné podlažie, M 1:100

Výkres č. 2 Rez A-A, M 1:1000

Výkres č. 3 Pohľad severný, M 1:100

Výkres č. 4 (C2) Celková situácia stavby, M 1:1000

### **3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

Ako podklad pre spracovateľa oznámenia o zmene bola poskytnutá projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie – PROMA s.r.o., november 2019.

## VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Žiline, 17.12.2019

## VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

ENVICONSULT spol. s r.o.  
Obežná 7, 010 08 Žilina  
Tel.: 041-7632 461  
E-mail: [ec@enviconsult.sk](mailto:ec@enviconsult.sk)  
[www.enviconsult.sk](http://www.enviconsult.sk)

***Koordinátor úlohy:***

RNDr. Anton Darnady

## IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

---

Ing. Mária Sojčáková  
odbor RVZ