



v Žiline, dňa 30.05.2017

č.j. OU-ZA-OCDPK-2017/025205/04/BIL  
Stupeň dôvernosti : VJ

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovení §2 ods.3 a §9 ods.3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa ustanovení §3 ods. 4 písm. a) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením §7 citovaného zákona a §10 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, po dohode s KR PZ SR, KDI Žilina a SSC IVSC Žilina na základe žiadosti spoločnosti **SG Geotechnika a.s., organizačná zložka Slovensko, Einsteinova 11, 851 01 Bratislava** (v zmysle záverov z rokovaní u prednostu Okresného úradu v Žiline, koordinátora dopravných obmedzení súvisiacich so sanáciou skalného brala v obci Strečno, záverečné prerokovanie podmienok uzávierky sa konalo dňa 29.05.2017 za účasti zástupcov dotknutých orgánov a organizácií) v y d á v a

### p o v o l e n i e

na úplnú uzávierku cesty I/18 v km 466,900 – 474,000 z dôvodu realizácie protihavarijných opatrení v rámci geologickej úlohy „Sanácia skalného brala Strečno, II.etapa“ (v dôsledku jeho nestability je ohrozovaná premávka na ceste I/18) v k.ú. Strečno.

Žiadateľ (zhotoviteľ : **SG Geotechnika a.s., org.zložka Slovensko, Einsteinova 11, 851 01 Bratislava** stavby)

Investor stavby : **Ministerstvo životného prostredia, Námestie E. Štúra 1, 812 35 Bratislava**

Druh uzávierky : **ú p l n á**

Dôvod uzávierky : *odstránenie vegetácie, očistenie skalnej steny, odtáženie nestabilných blokov hornín ich zvislé premiestňovanie, nakladanie a odvoz, geologický prieskum... (nakoľko uzavretím prácami dotknutého úseku pod skalným bralom v km 466,900-467,400 je cesta I/18 neprejazdná až takmer po Dubnú skalú, bude uzavretý celý tento úsek tzn. v staničení cca 466,900 - 474,000 s možnosťou využitia dopravného obmedzenia správcami prilahlých lesných porastov na finalizáciu prác súvisiacich s kalamitným výrubom a odvozom drevín ohrozujúcich premávku na ceste I/18; rovnako správcom cesty pre výkon udržiavacích prác resp. nevyhnutných stavebných úprav)*

Termín uzávierky : **od 03. júna 2017 počas štyroch po sebe nasledujúcich víkendov t.zn. v dňoch**  

<b>03. – 04. júna 2017</b>	<b>10. – 11. júna 2017</b>
<b>17. – 18. júna 2017</b>	<b>24. – 25. júna 2017</b>

**vždy v čase od soboty 8:00hod. do nedele 16:00hod.**

Dĺžka uzávierky : *cca 7,1 km (cesta I/18 bude uzavretá v smere od Žiliny pred parkoviskom pod hradom Strečno (cca v km 466,000) a v smere od Vrútok za Dubnou skalou v mieste obojstranného parkoviska (cca v km 474,000))*

Popis uzávierky : *Cestná premávka bude dočasným dopravným značením vedená po obchádzkových trasách vedených po diaľnici D1, rýchlostnej ceste R1, cestách I.tried - I/9, I/11, I/14, I/59, I/65, I/66, I/67, I/70, I/72, I/78 a cestách II.tried - II/519, II/520, II/583 a II/583A (situácia obchádzkových trás tvorí prílohu povolenia). Vozidlám integrovaného záchranného systému bude umožnený prejazd po predchádzajúcej telefonickej výzve zodpovedných osôb zhotoviteľa, ktorý operatívne zabezpečia prerušenie prác s vypratáním časti vozovky nevyhnutnej pre prejazd vozidiel.*

## Podmienky:

- Zahájenie realizácie sanačných prác na skalnom brale (rovnako tak udržiavacích prác správcu cesty na ceste I/18 resp. prác udržiavacích prác správcu komunikácie či správcov príľahlých lesných porastov) sa podmieňujú osadením dočasného dopravného značenia na ceste I/18, ako aj všetkých určených obchádzkových trasách v zmysle schváleného projektu dopravného značenia „I/18 Strečno, skalné bralo – obchádzkové trasy a dopravné značenie počas sanácie“, vypracovaného zodpovedným projektantom Ing. Tomášom Ponechalom (FIDOP, s.r.o., Žilina).
- Žiadateľ je počas celého termínu trvania úplnej uzávierky povinný rešpektovať podmienky súhlasných stanovísk Prezídia PZ SR, KDI Žilina, Banská Bystrica, Trenčín a Trnava, ODI Žilina, Dolný Kubín, Martin, Poprad, Prievidza, ako aj pripomienky správcov dotknutých ciest formulované na prerokovaní podmienok uzávierky v dňoch 17.10.2016, 28.10.2016, 02.11.2016 naposledy 29.05.2017 u prednostu OU Žilina, ako koordinátora prác) resp. obsiahnuté v predložených stanoviskách:
  - Ministerstva vnútra SR, Prezídia PZ č. PPZ-ODP2-48-263/2016 z 31.10.2016,
  - KR PZ KDI v Žiline č. KRPZ-ZA-KDI2-111-105/2016 zo dňa 24.10.2016,
  - KR PZ KDI v Banskej Bystrici č. KRPZ-BB-KDI-100-070/2016 zo dňa 20.10.2016,
  - KR PZ v Trenčíne č. KRPZ-TN-KDI-434-011/2016 zo dňa 24.10.2016,
  - OR PZ ODI v Banskej Bystrici č. ORPZ-BB-ODI1-26-194/2016 zo dňa 24.10.2016,
  - OR PZ ODI v Brezne č. ORPZ-BR-ODI-8-134/2016 zo dňa 25.10.2016,
  - OR PZ ODI v Žiline č. ORPZ-ZA-ODI1-36-163/2017 zo dňa 22.05.2017,
  - OR PZ ODI v Poprade č. ORPZ-PP-ODI1-38-157/2016 zo dňa 21.10.2016,
  - OR PZ ODI v Prievidzi č. ORPZ-PD-ODI-48-149/2016 zo dňa 21.10.2016,
  - OR PZ ODI v Martine č. ORPZ-MT-ODI-44-100/2017 zo dňa 18.05.2017,
  - OR PZ ODI v Dolnom Kubíne č. ORPZ-DK-ODI1-73-150/2016 zo dňa 24.10.2016.
- Žiadateľ sú spolu s investorom rovnako povinní rešpektovať podmienky uvedené v určeníach dočasného dopravného značenia jednotlivých cestných správnych orgánov, t.zn. :
  - MDVRR SR (vo vzťahu k D1, D3, R1) č. 25623/2016/C232-SCDPK/67273 zo dňa 02.11.2016,
  - OÚ Trenčín, odbor CDPK č. OU-TN-OCDPK-2016/032675-002/MAR zo dňa 26.10.2016,
  - OÚ Žilina, odbor CDPK č. OU-ZA-OCDPK-2016/041815/2/BIL zo dňa 28.10.2016,
  - OÚ Prešov, odbor CDPK č. OU-PO-OCDPK-2016/045298/2/BIL zo dňa 27.10.2016,
  - OÚ Banská Bystrica, odbor CDPK č. OU-BB-OCDPK-2016/030882 zo dňa 27.10.2016,
  - OÚ Martin, odbor CDPK č. OU-MT-OCDPK-2016/014259-2 zo dňa 25.10.2016,
  - OÚ Dolný Kubín, odbor CDPK č. OU-DK-OCDPK-2016/007924/2 zo dňa 25.10.2016,
  - OÚ Prievidza, odbor CDPK č. OU-PD-OCDPK-2017/012449-002 zo dňa 18.05.2017
  - OÚ Námestovo, , odbor CDPK č. OU-NO-OCDPK-2016/017352 zo dňa 26.10.2016.
- Nakoľko ide o identickú situáciu vrátane projektu DDZ ako pri uzávierkach realizovaných v rámci I. etapy stavby (koncom roku 2016 a začiatkom roku 2017) boli pred záverečným prerokovaním podmienok opätovnej uzávierky dotknuté orgány a organizácie tunajším orgánom informovaní o tom, v prípade ak nepredložia písomné stanoviská resp. určenia dopravného značenia bude správny orgán mať za to, že nemajú iné pripomienky a preto bude pri povoľovaní uzávierky akceptovať vyššie citované stanoviská resp. určenia z I. etapy.
- Žiadateľ s investorom sú povinní v čase mimo stanoveného harmonogramu uzávierky predmetného úseku cesty I/18 zabezpečiť cestou dodávateľa dopravného značenia odstránenie dočasného značenia a zariadení súvisiacich s uzávierkou, rovnako tak prekrytie (nepriehľadnou fóliou) dočasného dopravného značenia týkajúceho sa odklonov tzn. na obchádzkových trasách a udržiavať ho v tomto stave počas pracovných dní po celú dobu; rovnako tak jeho obnovenie resp. odokrytie pred každým momentom uzavretia cesty I/18 (podľa možnosti v čase odpovedajúcom vzdialenosti k uzavretému úseku).
- Investor stavby v spolupráci so zhotoviteľom sú (vzhľadom k strategickému významu predmetnej komunikácie, ktorá je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E50) povinní urobiť všetko pre skrátenie doby úplnej uzávierky.
- Žiadateľ je povinný dodržať vyššie uvedený harmonogram (termíny prác pod ochranou úplnej uzávierky) nakoľko predĺženie úplnej uzávierky do letej sezóny nie je zo strany verejnosti a dotknutých podnikateľských subjektov prijateľné (rovnako tak z hľadiska potrieb zachovania dopravnej obslužnosti územia). K tomuto rovnako vyzývame (prostredníctvom VÚC Žilina, ako obstarávateľa) aj zhotoviteľa sanačných prác na samotnom hrade Strečno.!

8. Vozidlám integrovaného záchranného systému bude umožnený prejazd uzavretým úsekom; spôsob upovedomenia resp. vyžiadania potrebného prejazdu je spracovaný samostatným metodickým pokynom a bude predložený jednotlivým zložkám IZS. Zodpovedný pracovník zhotoviteľa sanačných prác (príp. aj za asistencie policajného zboru) zabezpečí prerušenie vykonávaných prác a uvedenie vozovky do stavu umožňujúceho prejazd vozidiel IZS. Tento rovnako telefonicky upozorní aj zodpovedné osoby ostatných organizácií, ktoré budú vykonávať udržiavacie práce na ceste I/18 (SSC IVSC Žilina).
9. Tieto organizácie sú však povinné realizovať svoju činnosť tak, že počas celého trvania ich výkonu budú mať vyhradené pracovisko spôsobom, ktorý nepretržite umožní prejazd vozidlám IZS v jednom jazdnom pruhu o šírke min. 2,75m.
10. Zhotoviteľ, v prípade dohody so starostom obce Strečno a dodávateľom dočasného DZ (Tichý, s.r.o.) zabezpečia možnosť výjazdu kamiónov (nerešpektujúcich PDZ, orientujúc sa podľa GPS) z parkoviska pod hradom na cestu I/18 do smeru MT-ZA aby sa nemuseli otáčať na parkovisku (býva totiž obsadené) a vracat' späť znovu cez obec Strečno.
11. Zhotoviteľ je preto povinný zabezpečiť stálu prítomnosť a pripravenosť techniky potrebnej na okamžité sprejazdnenie komunikácie (z toho vyplýva aj potreba regulovať množstvo odpadu zo skalného brala, aby bolo možné jeho bezodkladné odpratanie). To isté platí aj pre ostatné organizácie, ktoré budú využívať uzavretú cestu pre vyššie uvedené činnosti (dodávateľov prác pre správcu cesty ...).
12. Žiadateľ je povinný pred začatím uzávierky informovať všetky zložky záchranného systému, t.j. policajné vozidlá, záchrannú zdravotnú službu a hasičský záchranný zbor. Užívateľov cesty I/18 bude žiadateľ v súčinnosti s prevádzkovateľmi hromadnej dopravy osôb v dostatočnom časovom predstihu informovať o.i. aj prostredníctvom celoštátnych a regionálnych masovokomunikačných prostriedkov.
13. Uzávierku vyznačí a zabezpečí investor so zhotoviteľom (prostredníctvom oprávnenej osoby – TICHÝ, s.r.o. Varín) osadením dopravných značiek a zariadení podľa schváleného projektu a v súlade s platnými technickými podmienkami a normami v zmysle STN 018 020 a Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
14. Po osadení DDZ (ešte pred uzavretím predmetného úseku cesty) požiada investor (resp. ním poverená osoba zodpovedná za umiestnenie DDZ) o ich schválenie zástupcami všetkých zložiek policajného zboru, ktoré sa zúčastňovali na schvaľovaní projektu dočasného dopravného značenia a vypracuje o tom samostatné zápisy. Žiadateľ je povinný rešpektovať ďalšie spresňujúce alebo dopĺňujúce pokyny dotknutých orgánov policajného zboru, jednotlivých cestných správnych orgánov (vrátane povoľujúceho orgánu).
15. Žiadateľ po skončení prác pod ochranou uzávierky zabezpečí odstránenie dočasného dopravného značenia a zariadení, čo oznámi jednotlivým orgánom MV SR, zainteresovaným do povoľovacieho konania.
16. Za organizáciu prác vykonávaných na ceste I/18 pod ochranou úplnej uzávierky zodpovedajú :
  - za práce súvisiace so sanáciou skalného brala zodpovedá:
    - RNDr. Vlasta Jánová, Ministerstvo ŽP SR, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
    - RNDr. Branislav Prelovský, SG Geotechnika a.s., o.z. Slovensko, tel. 0903 292 968
  - za osadenie dočasného dopravného značenia, jeho prekryvanie a odkryvanie vrátane údržby:
    - Ing. Marcel Tichý, TICHÝ s.r.o., Varín, tel. 09070476 813
  - za činnosti pre správcu cesty I/18 - Slovenskú správu ciest IVSC Žilina :
    - Ing. Jozef Paur, SSC IVSC Žilina, tel. 0903 892 144,
    - p. Frkáň, Správa ciest ŽSK, závod Turiec, tel. 0918 370 250,
    - p. Hruboš, Správa ciest ŽSK, závod Považie, tel. 0918 370 142,
17. Žiadateľ spolu s jednotlivými zhotoviteľmi zodpovedajú za prípadné škody, ktoré vzniknú v súvislosti s odstraňovaním kalamity a to na vozovke, cestnom telese a príslušenstve komunikácie alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb.
18. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem.
19. V prípade, že uzávierka nebude realizovaná v povolenom termíne, alebo bude ukončená pred termínom uzávierky, žiadateľ je povinný túto skutočnosť oznámiť tunajšiemu orgánu a všetkým dotknutým orgánom a organizáciám.
20. Toto povolenie nenahrádza iné povolenia podľa všeobecne platných právnych noriem (napr. určenia dočasného dopravného značenia, stavebné povolenie, povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie...).

Odôvodnenie : Nevyhnutnosť opätovnej úplnej uzávierky počas júnových víkendov vyplynula z komplikácii na stavbe v rámci I.etapy (okrem vzniku ďalších nevyhnutných prác na sanácii brala a počasia pribudla aj potreba sanačných prác na základoch samotného hradu, ktoré obstaráva VÚC). Nakoľko ide o identickú situáciu ako pri predošlých uzávierkach v rámci I. etapy stavby rozhodol správny orgán pri povoľovaní uzávierky akceptovať stanoviská resp. určenia orgánov uplatnených v I. etape (v drvivej väčšine neboli predložené ďalšie pripomienky). V rámci záverečného prerokovania podmienok uzávierky predložili nesúhlasné stanoviská len SAD, a.s., Žilina a Prvá pltnícka a raftingová spoločnosť s.r.o., Strečno a to z dôvodu vzniku ďalších strát v ich činnosti. SAD, a.s., spolu s VUC naplánovali od polovice júna harmonogram cyklobusov, pltníckej spoločnosti sa komplikuje situácia stratou klientely a zrejme aj problémy z manipuláciou s plťami. S poukázaním na nevyhnutné verejné záujmy (o.i. sanácia hradu a skalného brala...) najmä však bezpečnosť dopravy na ceste I/18 boli uvedené námietky v súlade s ustanoveniami §-u 7 cestného zákona zamietnuté. Je nepochybné, že turistický ruch v tomto regióne ovplyvňuje hrad Strečno, pričom bez jeho dopravnej obslužnosti nebudú fungovať ani ostatné subjekty podnikajúce v tejto oblasti. Navyše VÚC Žilina (ako obstarávateľ sanačných prác na hrade) mohol pri príprave projektu cyklobusov so SAD, a.s. Žilina predpokladať vznik takejto situácie, nakoľko dôvodom predmetných víkendových uzávierok je aj nevyhnutnosť zabezpečovacích prác základov hradu prilahlých ceste.

Podľa §7 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa na rozhodovanie o uzávierkach a obchádzkach nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní. Za vydanie tohto povolenia bol uhradený správny poplatok podľa položky 83 písm. c) Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 170,-€ (slovom stosedemdesiat eur) vo forme e-kolku prostredníctvom platobného termínu.

*Povolenie sa doručuje :*

*SG Geotechnika a.s., org.zložka Slovensko, Einsteinova 11, 851 01 Bratislava  
MŽP, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Nám. L.Štúra 1, 812 35 Bratislava  
SSC IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina  
Obec Strečno, Sokolská 487, 013 24 Strečno  
\* Obec Terchová, Sv. Cyrila a Metoda 96, 013 06 Terchová  
Správa ciest ŽSK, ul. M.Rázusa 104, 010 01 Žilina*

*Na vedomie:*

*Prvá pltnícka a raftingová spoločnosť s.r.o., SNP 86, 013 24 Strečno  
SAD, a.s., Košická 2, Žilina  
Lesy SR, š.p., Nám. M.R. Štefánika 1,011 45 Žilina  
Pozemkové spoločenstvo Strečno, Sokolská 013 24 Strečno  
MV SR PPZ, Račianska 45, 812 72 Bratislava  
MDVRR SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava  
KR PZ SR KDI Žilina, Trnava, Trenčín, Banská Bystrica, Prešov,  
OR PZ ODI Žilina, Prievidza, Martin, D.Kubín, Poprad, Čadca,  
OÚ OCDPK, a.s., Trnava, Trenčín, Banská Bystrica, Prešov, Čadca, Námestovo, D.Kubín  
KOS zdravotnej záchranej služby, J. Kráľa 4, 010 40 Žilina  
KR HaZZ Žilina, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina  
Okresný úrad Žilina, prednosta, OKR*

*Ostatným dotknutým osobám, spoločnostiam, organizáciám ako aj širokej motoristickej verejnosti sa povolenie oznamuje verejnou vyhláškou (na [www.stránke okresného úradu](http://www.stránke.okresneho.uradu)), uverejnením na webových portáloch príslušných inštitúcií (SSC, policajný zbor...) a predovšetkým prostredníctvom masovo-komunikačných prostriedkov.*

*Okresný úrad Žilina  
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Friedmestsá 1513, 010 01 ŽILINA*

*Ing. Marián Vranka  
vedúci odboru*