

# Výpis



*z Analýzy možného vzniku  
mimoriadnej udalosti  
v územnom obvode  
Okresného úradu Žilina  
- Závery a odporúčania*



Za účelom poskytnutia základných informácií o nebezpečenstve vzniku mimoriadnych udalostí na území okresu Žilina a v tých súvislostiach informácií o ohrození obcí, právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia vypracoval výpis z Analýzy možného vzniku mimoriadnej udalosti v územnom obvode Okresného úradu Žilina v nasledujúcom rozsahu:

## **OHROZENIE MIMORIADNOU UDALOSŤOU – ŽIVELNÉ POHROMY**

1. povodne, záplavy
2. krupobitie
3. následky víchrice
4. zosuvy pôdy
5. snehové kalamity a lavíny
6. zemetrasenia

### **Povodne, záplavy**

Častý výskyt povodní v okrese Žilina súvisí s charakteristikou dotknutého prostredia - fyzicko-geografické (sklon, tvar povodia, vyvinutosť riečnej siete), hydrogeologické a pôdne pomery, vegetácia, percento zalesnenia a súčasného výrubu lesov v povodí ako i počiatkových podmienok na vznik povodní ako sú napr. nasýtenosť povodia predošlými zrážkami, stav ľadovej a snehovej pokrývky, množstvo akumulovaného snehu, stav a teplota pôdy, ľadochod, ako i technické podmienky v povodí - stav a spôsob úpravy korýt, inundačné priestory, ich umiestnenie a kapacita, technické stavby na tokoch hlavne všetky premostenia - ich stav, konštrukcia, prietoková kapacita a umiestnenie a údržba prirodzených a umelých priekop, jarkov, voľných materiálov v povodí, ktorý voda môže unášať.

Za posledných 10 rokov bol výskyt povodní zaznamenaný u nasledovných obcí: Belá, Divinka, Dolná Tižina, Dolný Hričov, Fačkov, Gbeľany, Jasenové, Kamenná Poruba, Kľače, Korská, Krasňany, Kunerad, Lietava, Lietavská Lúčka, Lutiše, Lysica, Nededza, Nezbudská Lúčka, Ovčiarsko, Porúbka, Poluvsie, Rajec, Rajecká Lesná, Rajecké Teplice, Stráža, Stránske, Svederník, Šuja, Teplička nad Váhom Terchová, Turie, Varín, Višňové, Zbyňov, Žilina.

### **Zosuvy pôdy, skál, pokles pôdy, prepady dutín (kamenné lavíny), vrátane udalostí spôsobených ľudskou činnosťou**

Žilinská kotlina je medzihorská tektonická depresia nepravidelného tvaru, ktorá patrí do považskej sústavy kotlín fatransko – tatranskej oblasti. Horninové podložie je pokryté piesočnými a štrkovými nánosmi Váhu a jeho prítokov, pokrovmi spraší a sprašových hĺn. Okolo riek Váh, Rajčanka, Varínka a Kysuca sa vytvorili široké pásy poriečnych nív a nízkych terás s rovinatým povrchom a preto častým javom sú zosuvy. Na území okresu sa jedná o lokality, ktoré vplyvom premočenia pôdy vykazujú pohyb spodných vrstiev pôd po svahu.

Za posledných 10 rokov boli zaznamenané zosuvy u nasledovných obcí: Dolná Tižina, Lutiše, Lietavská Svinná – Babkov, Turie, Divina, Lietava, Stránske, Žilina – Hájik, Žilina – Vranie, Žilina - Mojšova Lúčka, Terchová – osada Martinčekovia, Varín a Nezbudská Lúčka.

### **Snehové kalamity**

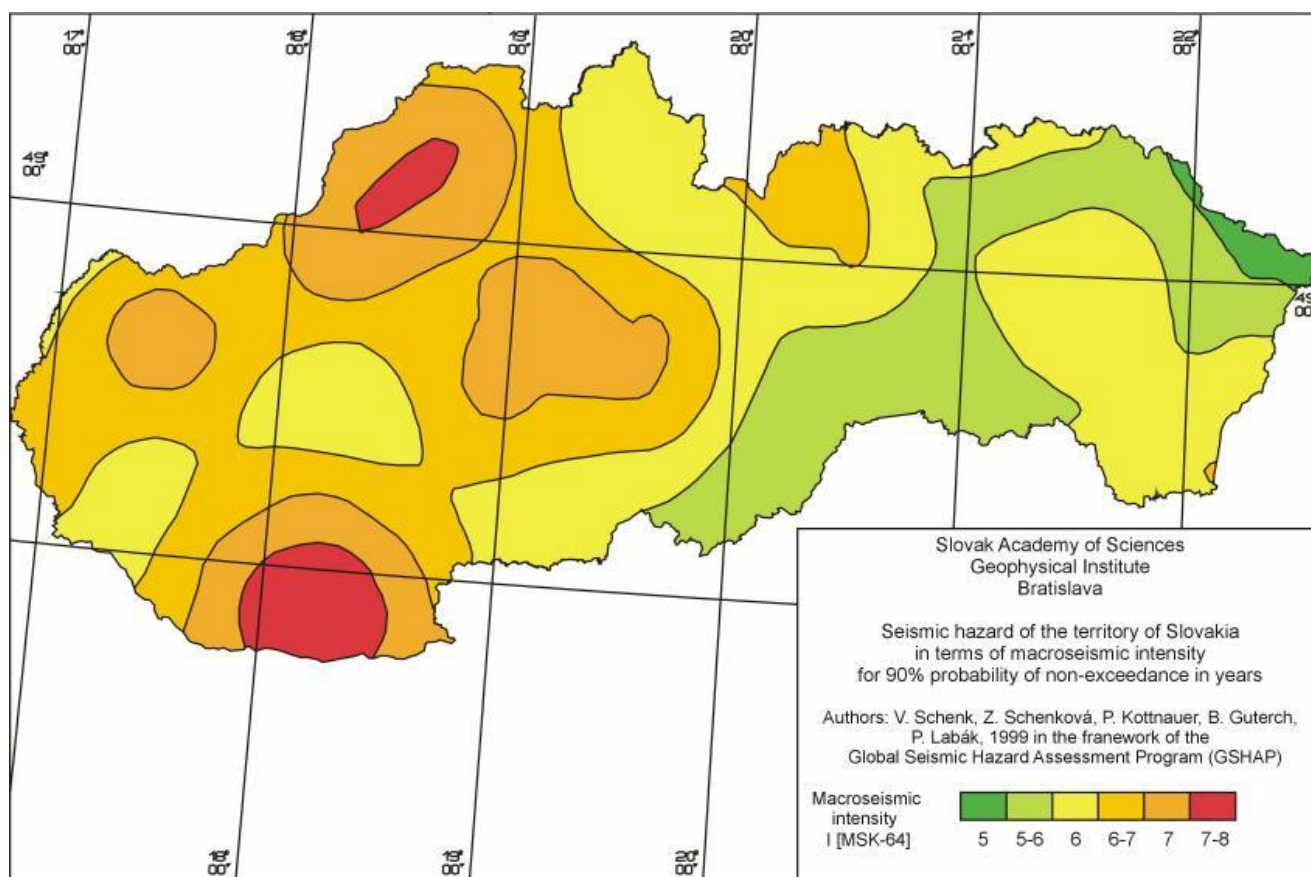
Vo vyše položených oblastiach okresu v dôsledku hustého a dlhotrvajúceho sneženia je predpoklad vzniku snehovej kalamity, ktorá predstavuje nebezpečenstvo pre dopravné aktivity, zabezpečenie zásobovania obcí, prístup záchranej zdravotnej služby, hasičského a záchranného zboru a pod. Prehľad obcí postihnutých snehovou kalamitou od roku 2016:

Obec	rok
Lutiše, Terchová, Belá	2016
Belá, Lutiše, Terchová	2017
-	2018
Lutiše, Terchová, Belá, Varín, Lysica	2019

## Zemetrasenia

Severná časť Žilinskej kotliny je charakterizovaná makroseizmickými očakávanými intenzitami. Jej predpoklad je pravdepodobne podmienený križovaním niekoľkých tektonických línií, z ktorých najdôležitejšia je zlomová línia priešmykového charakteru, oddeľujúca bradlové pásmo od paleogénnej výplne kotliny, ktorá prechádza cez Gbeľany, Nededzu, Tepličku nad Váhom k Hričovu. Územím mesta Žilina vedie rozhranične medzi bradlovým pásmom a centrálnokarpatským paleogénom, ktorý je mladého tektonického pôvodu. Po celej oblasti kotliny sú rozšírené neotektonické pohyby horizontálne i vertikálne, ktoré prebiehajú i v mladých kvartérnych sedimentoch. Tieto pohyby dosahujú od hodnoty 0 do 1,5 mm/rok a zdvihy kotliny predstavujú 0 až 0,5 mm/rok. Podľa ČSN 730036 prílohy č.1 patrí oblasť Žilinskej kotliny až do 8<sup>0</sup> M.S.K. so zrýchlením 25-50 m. s<sup>-2</sup>.

Makroseizmické očakávané intenzity na území Slovenska:

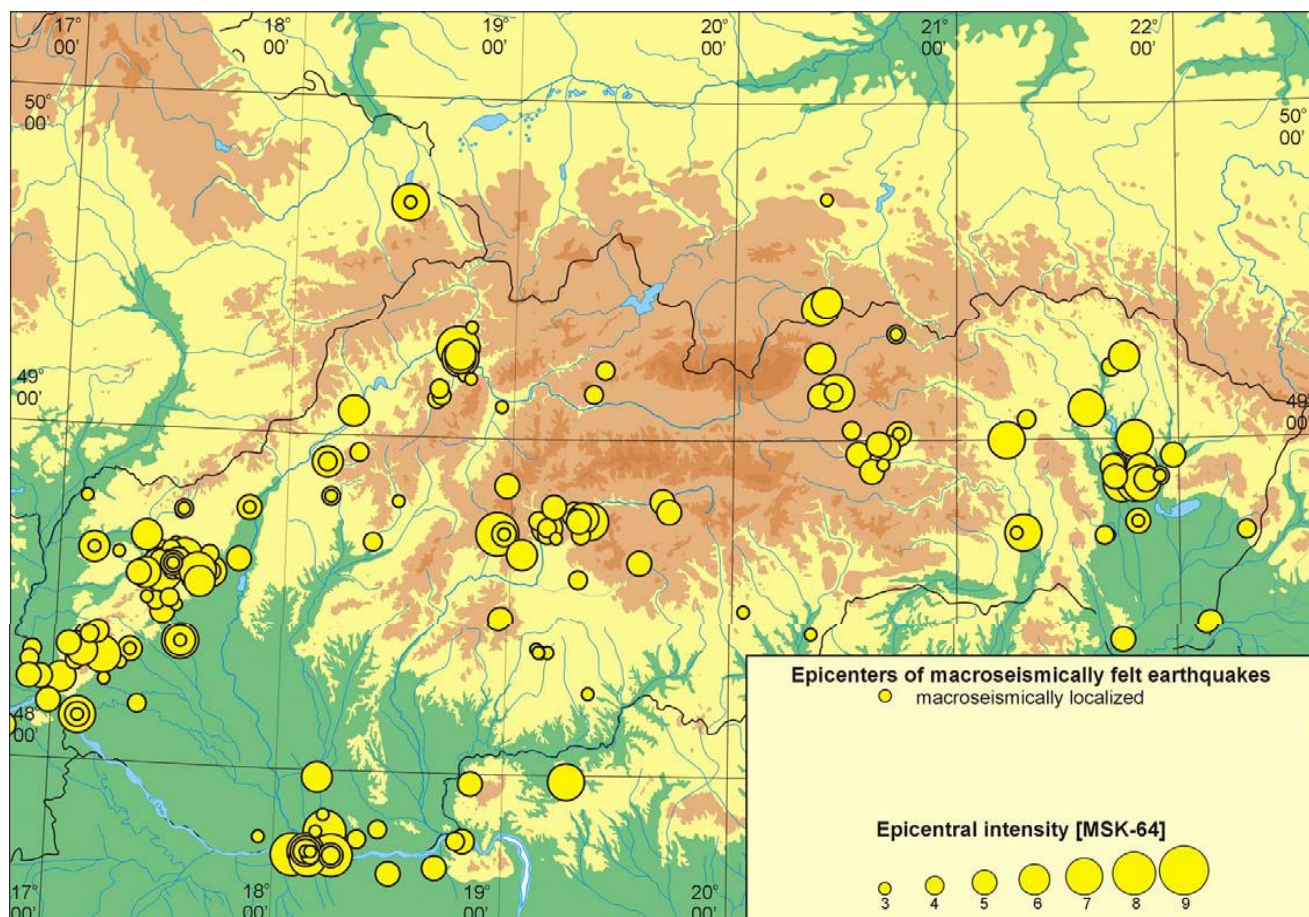




Intenzitu 8<sup>0</sup> zemetrasenia (podľa MSK-64) na pocity ľudí a chovanie sa predmetov a budov vyjadruje nasledovná tabuľka:

Intenzita zemetrasenia (stupeň)	Z E M E T R A S E N I E
VIII.	Ľudí zachvacuje panika a zdesenie. I najťažšie kusy nábytku sa posúvajú, alebo prevracajú. Dochádza k poškodeniu verejného osvetlenia, pri niektorých typoch budov k úplnej deštrukcii. V pôde vznikajú trhliny.

Ohniská zemetrasení na území Slovenska:



## **OHROZENIE HAVÁRIOU**

1. požiare a výbuchy,
2. úniky nebezpečných látok, prípravkov a odpadov, ropných produktov,
3. poškodenie vedení rozvodných sietí, ich zariadení a diaľkovodov

### **Oblasti možného ohrozenia požiarmi a výbuchmi**

#### **Lesné požiare**

Riziko vzniku lesných požiarov je úmerné vysokému zalesneniu okresu s možnosťou vzniku prakticky na celom území okresu, ďalej tam kde dochádza k ťažbe dreva, čisteniu lesa, riziko sa zvyšuje najmä v jarných mesiacoch pri nedovolenom vypaľovaní suchej trávy, pri dlhotrvajúcom letnom suchu. V okrese Žilina dochádza k lesným požiaram na miestach: Žilina Lesopark, Mestská hora, Hradisko,

rekreačné oblasti vo Vrátnej doline, Rajeckej doline, Svederník - Marček (chatová oblasť), Paština Závada a Peklina.

## Požiare a výbuchy vo výrobných podnikoch vyplývajúce z povahy ich činnosti

Vybrané objekty so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru:

Por. číslo	Názov objektu	Druh činnosti
1.	VITAL, a.s. Žilina	výroba nábytku
2.	Zberné suroviny a.s. Žilina	výkup druhotných surovín, skartácia dokumentov
3.	ŽILMONT, s.r.o. Žilina	výroba popruhov, prepletaných lá, šnúr.....
4.	COBA Automotive s.r.o. Terchová	výroba plastových profilov
5.	FINES, a.s. Žilina	výroba nábytku
6.	KRASPLAST AMG spol. s r.o. Krasňany	spracovanie odpadových plastov a PUR peny, výroba čalúnených poťahov
7.	METSÄ TISSUE a.s. Žilina	výroba papiera a iných výrobkov na báze papiera a vlákny
8.	MODEX, a.s. Žilina	výroba dámskej konfekcie
9.	FOREAL, s.r.o. Kamenná Poruba	výroba a predaj drevených domov, zrubov
10.	KATRIMEX, s.r.o. Rajec	píla – spracovanie drevnej hmoty
11.	BIO Timber s.r.o. Lietavská Lúčka	ťažba dreva, výroba drevnej štiepky
12.	Staveko – SK s.r.o. Žilina	lesnícka činnosť, spracovanie dreva, stavebná činnosť
13.	Drevicom, s.r.o. Žilina	výroba reziva, paliet, štiepky
14.	Rostrade, s.r.o. Žilina	výroba krovu, strešnej krytiny
15.	JAF HOLZ, s.r.o. Žilina	masívne drevené dosky, preglejky, drevostavba

## Oblasti možného ohrozenia únikom nebezpečnej látky vyplývajúce z charakteristiky nebezpečných látok

### Stacionárne zdroje nebezpečných látok

V územnom obvode Okresného úradu Žilina sa nachádzajú objekty, ktoré svojou činnosťou môžu ohroziť život, zdravie alebo majetok:

Objekt	Druh NL	Množstvo látok (t)		Rozsah ohrozenia (r-m, plocha-ha)	Ohrozenie obyvateľov	
		projektové	skutočné		podnik	okolie
Ryba Žilina, spol. s r. o. Hviezdoslavova 5, 010 01 Žilina	Amoniak	2	2	565 m 100,3 ha	53	10 600
Mestský hokejový klub, a. s. Žilina Športová 5, 010 01 Žilina	Amoniak	0,6	0,6	400 m 50,2 ha	zamestnanci 60 osoby prevzaté do starostlivosti 6500	11 500
POLYCASA Slovakia, s. r. o. M. R. Štefánika 71 010 39 Žilina	Toluén	21	21	23 m	90	100
	Metylakrylát	22,8	23	106 m 3,5 ha		
	Metylmetakrylát	56,5	22	18 m		
	AIBN zlučeniny tetrametylsuccinonitrilu	0,1	0,1	52 m		
PBGAS, s.r.o. Žilina, K cintorínu 61/668 01001 Žilina - Bánová	Acetylén	2	2		zamestnanci 15	250
	Propán	25	25			
	Propán - bután					

Objekt	Druh NL	Množstvo látok (t)		Rozsah ohrozenia (r-m, plocha-ha)	Ohrozenie obyvateľov	
		projektové	skutočné		podnik	okolie
Mestská krytá plaváreň Žilina s.r.o., Vysokoškolská 8, 010 01 Žilina	Chlór	0,44	0,44	667 m 139,8 ha	zamestnanci 32 osoby prevzaté do starostlivosti 48 kapacita kúpaliska 3500	970
RENOSTAV PLUS, s.r.o. Kračiny 1, 03601 Martin – predajné miesto LINDE GAS k. s. pobočka Žilina, P. Mudroňa 7	Chlór	0,312 (5 ks TF) 312 kg	0,312 (5 ks TF) 312 kg	667 m 139,8 ha	zamestnanci 1 osoby prevzaté do starostlivosti 5	50
	Amoniak	1,5	1,5	436 m 59,7 ha		
LPGAS, s.r.o. na Sihoti 2, 01301 Teplička nad Váhom – predajné miesto technických plynov	Acetylén	0,9	0,9	nie je vypočítaná	zamestnanci 2	
	LPG (Propán)	4	4	113 m 4 ha		
FRANKE Slovakia, s.r.o. M. R. Štefánika 71 01001 Žilina – prevádzka Strečno	Metylmakrylát	104	104	33 m 0,34 ha	zamestnanci 300	
	Organický peroxid Typ C	14,7	14,7	nie je vypočítaná		

### Ohrozenie možným únikom nebezpečných látok zo stacionárnych zdrojov v meste Žilina

Stacionárny zdroj	Ohrozené objekty
Ryba Žilina pol. s r. o. Žilina	Atlanta s.r.o., Jinx s. r. o., Informačné centrum podnikateľov s. r. o., Slovenská správa ciest, Správa ciest ŽSK, SPP a.s., Žilmont s. r. o., Domino a. s., Drevoindustria SM s. r. o., Krajský súd, Bábkové divadlo, KR HaZZ, OR HaZZ, Stredná priemyselná škola stavebná, Obchodná akadémia, Štátna jazyková škola, Súkromná stredná odborná škola Závodská cesta 2961/12, Súkromná stredná umelecká škola Hálkova 2968, Základná škola Do Stošky 8, ARMAT, s. r. o., Štatistický úrad SR, HASTRA s.r.o., Dopravné systémy Scheidt & Bachmann, s.r.o., X-ray Žilina, spol. s.r.o., MC – Metal, s.r.o., S&T Slovakia s.r.o.
POLYCASA Slovakia, s.r.o. Žilina	Viacúčelová budova FRAM, FAURECIA Slovakia s.r.o., SIEMENS s.r.o., ENERGOTEAM s.r.o., Tvarovanie PCHZ, spol. s r.o., CENON s.r.o., I.M-K. – SBS, s.r.o., Kamil Mahút Stavomat a spol., KDR s.r.o.

Mestský hokejový klub a.s. Žilina	Mestský úrad Žilina, Hotel HOLIDAY INN, OD Tesco, SAD SNP., MŠK Žilina, a.s. -futbalový štadión, Železničná stanica, Palace Hotel POLOM, SLOVENA, a.s., A. P. DAMEX, TATRA Banka, Hotel SLOVAN, Volksbank Slovensko, a.s., Hotel ASTÓRIA s.r.o., Geodézia a.s., Všeobecná zdravotná poisťovňa a.s., ČSOB a. s. Nám. A. Hlinku 2, MŠ, Mestská polícia, Okresný súd, Komunálna poisťovňa, J. Milca 6, Považská galéria umenia v Žiline, Hotel MAJOVEY, Spoločná zdravotná poisťovňa, Poštová banka, a.s., Slovenská pošta a.s. Regionálne poštové centrum Na Priekope 4, Generali Poisťovňa, a.s., Hotel Grand s.r.o., Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Žilina, Hotel Dubna Skala, Orange Slovensko, a.s. Národná 24, UniCredit Bank Slovakia a.s., Automatizácia železničnej dopravy a.s., Spojená škola, J. M. Hurbana 36, Stredná odborná škola podnikania, Sasinkova 45, INFORAMA, a.s., PRO-tech SK, s.r.o., LIDL SR, v.o.s., OC MIRAGE.
Mestská krytá plaváreň, s.r.o. Žilina	Reštaurácia pri MKP, Dom techniky, Benzínová stanica Slovnaft, Benzínová stanica OMW, Obchodné centrum DUBEŇ, Autopredajňa Citroen, Autopredajňa Nisan, Reštaurácia – pizzeria Vulcano + tenisové kurty, Potraviny LIDL, Nákupné stredisko OBI

### Prehľad stacionárnych zdrojov možného ohrozenia nebezpečnou látkou - plynny technický chlór, (CL<sub>2</sub>) v priestoroch plavárni a kúpalísk

Názov PO, FO	Názov NL	Množstvo NL (t)	Max. počet ohrozených obyvateľov
Mestská krytá plaváreň Žilina	plynný chlór 2,5/62,35 kg 7 ks tlakových fľaš ADR/ mesiac	0,44 t	cca 300 návštevníkov
Termálne kúpalisko Veronika – Rajec	plynný chlór 2,5/62,35 kg 4 ks tlakových fľaš ADR/ mesiac	0,200 t	cca 400 návštevníkov

V územnom obvode Okresného úradu Žilina sa nachádzajú 2 objekty, ktoré podľa zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, môžu svojou činnosťou ohroziť život, zdravie alebo majetok obyvateľov obce Horný Hričov a Mojšova Lúčka:

#### Katégoria „A“

Objekt	Druh NL	Množstvo látok (t)		Rozsah ohrozenia (r-m, plocha-ha)	Ohrozenie obyvateľov	
		projektové	skutočné		podnik	okolie
Messer Tatragas, spol. s. r. o. Chalupkova 9 81944 Bratislava Odbytový sklad Mojšová Lúčka 010 56 Žilina	Acetylén	12,5	7	74 m 1,7 ha	zamestnanci 3 osoby prevzaté do starostlivosti i 10	110
	Amoniak	6,72	3,77	433 m 58,8 ha		
	Chlór	7,2	5,76	506 m 80,4 ha		

#### Katégoria „B“

Objekt	Druh NL	Množstvo látok (t)		Rozsah ohrozenia (r-m, plocha-ha)	Ohrozenie obyvateľov	
		projektové	skutočné		podnik	okolie
Zväz pre skladovanie zásob, a.s. Vlčie Hrdlo 1, Bratislava Terminál Horný Hričov	Ropné produkty: - motorová nafta - motorový olej - prevodový	Dolný areál 5 737,6 Horný areál 94 752 Celkom 100 489,6	Dolný areál 5 737,6 Horný areál 94 752 Celkom 100 489,6	59 m 1,1 ha	zamestnanci 3 osoby prevzaté do starostlivosti i 60	-

013 42 H. Hričov	olej - letecký petrolej					
---------------------	-------------------------------	--	--	--	--	--

**Zväz pre skladovanie zásob, a. s., Prevádzka - Terminál Horný Hričov** je podľa zákona NR SR č. 128/2015 Z. z. zaradený do kategórie **B**. Areál podniku sa nachádza asi 200 m na juhozápad od obce Horný Hričov a je rozdelený na dve časti – severnú (dolný areál) a južnú (horný areál), ktoré sú od seba vzdialené asi 200 m. Severozápadná hranica dolného areálu sa nachádza 50 m od železničnej trate (120 Bratislava – Žilina) a juhozápadná v tesnej blízkosti cesty E 50 a diaľnice D3. Približne 530 m SZ smerom od hranice dolného areálu sa nachádza rieka Váh. V blízkosti dolného areálu sa nachádza výrobná hala (spoločnosť VITALO Slovakia s.r.o.), v ktorej sa vyrábajú plastové komponenty a súčasti do klimatizácií. V blízkosti tejto haly je vybudované „Logistické centrum COOP Jednota“ so 210 pracovnými miestami. V tesnej blízkosti JZ hranice dolného areálu sa nachádza bývalý areál poľnohospodárskeho družstva, kde sídli kamenárska výroba, autodoprava a iní nájomcovia. Približne 2 km východne sa nachádza vodná nádrž Hričov s vodnou elektrárnou, z ktorej je vedené elektrické vedenie popri juhozápadnej hranici horného areálu. Z hľadiska osídlenia sa v bezprostrednom okolí asi 200 m severozápadne nachádza obec Horný Hričov (803 obyvateľov) a asi 700 m opačným smerom obec Dolný Hričov (1548 obyvateľov). V blízkom okolí areálu podniku sa nenachádza žiadna chránená krajinná oblasť ani významnejšia kultúrna pamiatka. Hlavnou náplňou činnosti je príjem, skladovanie a reexpedícia motorových palív v rámci správy ŠHR a komerčná distribúcia motorovej nafty autocisternami. Doprava motorových palív do areálu je zabezpečovaná železničnou prepravou a reexpedícia motorových palív z areálu je zabezpečovaná železničnou prepravou a autocisternami.

V rámci analýzy rizík boli pre podnik identifikované havarijné scenáre:

- kontinuálny únik motorovej nafty zo skladovacieho zásobníka do chodby nádržového bloku,
- kontinuálny únik leteckého petroleja zo skladovacieho zásobníka do chodby nádržového bloku,
- kontinuálny únik motorovej nafty zo železničnej cisterny,
- kontinuálny únik leteckého petroleja zo železničnej cisterny,
- kontinuálny únik motorovej nafty z plniaceho ramena počas plnenia AC,
- okamžitý únik motorovej nafty z AC.

Výsledná matica rizík zaraďuje technológiu podniku Zväz pre skladovanie zásob, a.s. Prevádzka – Terminál Horný Hričov do kategórie **zanedbateľného rizika**. Z pohľadu ohrozenia vonkajších okolitých objektov a populácie mimo personál nachádzajúci sa v areáli podniku možno podnik považovať za minimálne rizikový. Žiaden pravdepodobný havarijný scenár, tepelný alebo tlakový, významne nezasahuje ani chránenú krajinnú oblasť ani chránené územie európskeho významu ani prírodnú rezerváciu.

**MESSER TATRAGAS, spol. s r. o., odbytový sklad Žilina – Mojšova Lúčka** je podľa zákona NR SR č. 128/2015 Z. z. zaradený do kategórie **A**. Nachádza sa cca 50 m vedľa štátnej cesty I. triedy smer Žilina – Martin. Poslaním strediska je obchodná a sprostredkovateľská činnosť s technickými plynmi. Na stredisku sa vykonáva príjem a výdaj plynových fliaš, skladovanie plynových fliaš a ich triedenie. Na stredisku sa nevykonáva žiadna výrobná alebo spracovateľská činnosť. V tesnej blízkosti sa nachádzajú objekty spoločnosti Hyza a. s. Topoľčany.

Vzdialenosti dosahov následkov úniku acetylénu nie sú významné, pretože jedna tlaková fľaša môže obsahovať do 10,7 kg náplne plynu. V prípade úniku acetylénu bolo modelovaných viacero možných scenárov, z ktorých vyplynulo, že vzdialenosti dosahov následkov sa vzťahujú len na blízke okolie skladu tlakových fliaš acetylénu v areáli podniku.

**Preprava nebezpečných látok.** Pre potreby prepravy nebezpečných látok a predmetov po cestných komunikáciách a železnici sú podľa medzinárodných dohôd ADR a RID nebezpečné látky a predmety zaradené na základe svojich rizikových vlastností do týchto tried nebezpečnosti:

Trieda 1	:	Výbušné látky a predmety	výlučná trieda
Trieda 2	:	Stlačené, skvapalnené alebo pod tlakom rozpustené plyny	výlučná trieda



Trieda 3	: Horľavé kvapaliny	voľná trieda
Trieda 4. 1	: Horľavé tuhé látky	voľná trieda
Trieda 4. 2	: Samozápalné látky	voľná trieda
Trieda 4. 3	: Látky, ktoré pri styku s vodou vyvíjajú zápalné plyny	voľná trieda
Trieda 5. 1	: Oxidačné látky	voľná trieda
Trieda 5. 2	: Organické peroxidy	voľná trieda
Trieda 6. 1	: Jedovaté látky	voľná trieda
Trieda 6. 2	: Látky vzbudzujúce odpor alebo látky spôsobilé vyvolať nákazu	voľná trieda
Trieda 7	: Rádioaktívne látky	výlučná trieda
Trieda 8	: Žieravé látky	voľná trieda
Trieda 9	: Iné nebezpečné látky a predmety	voľná trieda

Nebezpečné látky a predmety patriace do výlučných tried môžu byť prepravované len samostatným vozidlom a podliehajú zvláštnemu režimu nakládky, prepravy a vykládky. Väčšina nebezpečných látok je začlenená do voľnej triedy. Tieto látky je povolené prepravovať iba ak sú uvedené v ustanoveniach ADR a RID.

Preprava nebezpečných látok po cestných komunikáciách:

I/11 – Čadca – Žilina – Martin – B. Bystrica

I/11 - Čadca – Žilina – Martin – Ružomberok – Poprad

I/11 - Čadca – Žilina – Považská Bystrica – Trenčín – Bratislava

I/18 – ČR – Bytča – Žilina – Martin – Ružomberok – Poprad  
diaľnica D1 – Bratislava – Žilina.

Preprava nebezpečných látok po železnici na úsekoch:

- Bytča – Žilina, Čadca – Žilina, Žilina - Martin

Vyhodnotenie ohrozených úsekov:

- obce, cez ktoré vedú cestné komunikácie I/11, I/18, D1, alebo ktoré sa nachádzajú v ich blízkosti,
- miera rizika sa zvyšuje pri krížení týchto hlavných ciest – mesto Žilina,
- mosty ciest cez vodné toky – most cez Váh – Budatín, most cez Váh, portál tunela za Strečnom,
- nepriaznivé počasie zvyšuje mieru rizika v spojení s nedostatočnou údržbou a opravami cestných komunikácií,
- zlyhanie ľudského faktora,
- vlaková stanica Žilina,
- železničný tunel Strečno, železničné mosty,
- miesta nakládky, prekládky a vykládky.

## **Nehody produktovodov, plynovodov, prečerpávacích staníc a pod.**

### Elektrické siete

prenos elektrickej energie sa uskutočňuje prostredníctvom rozvodov 400 kV a 110 kV vedenia. Hlavným napájacím uzlom okresu 400/110 kV TR Varín, z ktorej po 110 kV vedeniach je vyvázaný elektrický výkon do uzla 110/22 kV H. Hričov, odtiaľ do distribučných transformovni TP Žilina, Rajčanka Žilina, Cementáreň Lietavská Lúčka. Dĺžka elektrických sietí:

- VVN vzdušné vedenia – 560,00 km
- VN vzdušné vedenia – 448,34 km
- káblové vedenia – 150,57 km
- NN vzdušné vedenia – 399,12 km
- NN prípojka vzduch - 340,52 km
- káblové vedenia - 67,42 km
- NN prípojka kábel - 69,8 km

Transformovňa 110 kV – Žilinská teplárenská, RZ Rajčanka, Dolný Hričov, Rajec – 1 ks

Transformovňa 400 kV – Varín – 1 ks  
Trafostanice 22/0,4 kV – 730 ks.

Tepelné rozvody v okrese predstavujú celkovú dĺžku

- horúcovod – 4,6 km
- parovod – 15,8 km

Položenie potrubí: nadzemné vedenie

- na trase Žilinská teplárenská, a.s. – Slovena, a.s. v dĺžke 383 m
- na trase Žilinská teplárenská, a.s. – Metsä Tissue, a.s. po výmenníkovú stanicu v dĺžke 650 m
- na trase horúcovod Horná Kolónia – 2 x 235 m.

Plynovody

Okres Žilina je plynofikovaný s najväčším počtom odberateľov s percentom plynofikácie, počtom plynofikovaných obcí a spotrebou zemného plynu. Zásobovanie plynom je riešené využívaním vybudovaných plynárenských zariadení plynárenskej sústavy SR, ktorú tvorí:

VTL – Severné Slovensko

VTL – Považský plynovod

VTL – Kysucký plynovod

Územím okresu prechádzajú 3 diaľkové plynovody VTL v smere:

- okres Martin – mesto Žilina – mesto Bytča – okres Považská Bystrica
- okres Považská Bystrica – mesto Rajec – Varín – Terchová – okres Dolný Kubín
- Varín – Straník – Budatín – Čadca.

Celková dĺžka rozvodných plynárenských sietí predstavuje u:

VTL - 86,0 km plynovodov VTL (severné Slovensko)

- 2,1 km prípojok VTL

VTL - 30,0 km plynovodov VTL (považský a kysucký plynovod)

- 4,1 km prípojok.

Mesto Žilina a príslahlé obce SPP, a.s. zásobuje rozvodom zemného plynu dvoma vetvami diaľkového plynovodu priemerov MS – 500 a MS – 300. Odber plynu riadi 75 regulačných a odovzdávacích staníc, 6 trasových uzáverov na VTL plynovodoch (severná vetva) a 9 trasových uzáverov na VTL plynovodoch (považská a kysucká vetva). Medzi potenciálne riziká u rozvodných plynárenských sietí patria nadzemné prechody plynovodov – VTL plynovod Terchová – Rovná Hora, DN 500, PN 6,4 v dĺžke 441 m, VTL plynovod Strečno, DN 300, PN 2,5 v dĺžke 220 m, obytná oblasť s nedodrzaným ochranným pásmom VTL plynovod Terchová – Holúbkova Roveň.

**OHROZENIE MIMORIADNOU UDALOSŤOU - KATASTROFA**

**Významným nebezpečenstvom je povodeň pri vzniku poruchy alebo havárie na vodnej stavbe alebo vodnej elektrárni na vodnom toku (územie postihnuté týmito účinkami má charakteristiku katastrofy)**

Vodné stavby nachádzajúce sa na území okresu

Názov vodnej stavby	Správca vodnej stavby	Zaradenie do kategórií (v súlade s vyhl. MP SR č. 524/2002 Z. z.) a skupín	Ohrozenie v okrese	Spracovanie hydrotechnických výpočtov
ŽILINA	Vodohospodárska výstavba š. p. Bratislava	I. kategória	Žilina Bytča	Vypracované

HRIČOV	Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odštepny závod, Piešťany, Správca povodia stredného Váhu I. v Púchove	I. kategória	Žilina	Nie sú vypracované
--------	---	--------------	--------	--------------------

Doby vyprázdňovania vodnej stavby podľa zvláštneho manipulačného poriadku, čo ovplyvňuje v prípade jej realizácie priebeh a rozsah mimoriadnej situácie:

P. č.	Názov vodnej stavby	Správca vodnej stavby	Maximálny objem mil/m3	Doba vyprázdňovania	
				Alt. I.	Alt. II.
1.	Žilina	Vodohospodárska výstavba š. p. Bratislava	18,475	8 hod. 18 min.	8 hod. 3 min.
2.	Hričov	Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odštepny závod, Piešťany, Správca povodia stredného Váhu I. v Púchove	8,467	1 hod.	0,40 hod.

### Charakteristika účinkov pri poruche alebo havárii na vodnej stavbe Žilina

#### Alternatíva A – porušenie na objekte hate

Mestá a obce ohrozené od vodnej stavby

Okres	Názov obce alebo mesta	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad brehom v obci (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v oblasti obce (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny do obce (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v oblasti obce (h:min)	poklesu prietoku v oblasti obce na Q <sub>100</sub> (h:min)	
Žilina	Žilina - Budatín	3,7 – 4,5	0,9	2,9	7	26	1:07	zaliaty bude len Budatínsky park
	Žilina - Strážov	6,2	1,2	4,2	11	31	1:13	zasiahnuté okrajovo spätným vzdutím ústím Rajčianky

Vodné diela ohrozené pri prietrži hrádze VD Žilina pri hladine v nádrži 352,00 m n. m.

Okres	Názov vodného diela	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad terénom v mieste objektu (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v oblasti vodného diela (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k hrádzi (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v oblasti vodného diela (h:min)	poklesu prietoku v oblasti vodného diela na Q <sub>100</sub> (h:min)	
Žilina	Hričov – hať, hrádza	9,4	-	5,2	20	58	1: 25	hladina v nádrži stúpne nad max. prev. hl., nedosiahne však kótu koruny hrádze

#### Alternatíva B – porušenie na objekte hate

Vodné diela ohrozené pri prietrži hrádze VD Žilina pri hladine v nádrži 352,00 m n. m.

Okres	Názov vodného diela	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad terénom v mieste objektu (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v oblasti vodného diela (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k hrádzi (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v oblasti vodného diela (h:min)	poklesu prietoku v oblasti vodného diela na Q <sub>100</sub> (h:min)	

Žilina	Hričov – hat', hrádza	9,6	-	3,8	24	45	56	hladina v nádrži stúpne nad max. prev. hl. (0,35 m), nedosiahne však kótu koruny hrádze
--------	--------------------------	-----	---	-----	----	----	----	--

Železničné trate ohrozené pri prietři hrádze VD Žilina pri hladine v nádrži 352,00 m n. m

Okres	Označenie železničnej trate, hodnotená lokalita	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielom ovej vlny nad hlavou kofajnic e (m)	Rýchlosť prielomo vej vlny v hodnoten om mieste trate (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k želez. trati (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v hodnotenom mieste trate (h:min)	poklesu prítoku v hodnotenom mieste trate na Q 100 (h:min)	
Žilina	Železničná trať č. 400 – Košice - Žilina	0,6 – 1,0	0 – 1,0	2,0	1	10	0:30	v dĺžke 100 m bude násyp žel. trate prelievaný cca 1 hod

Alternatíva C – porušenie pravostrannej hrádze pri obci Mojš

Vodné diela ohrozené pri prietři hrádze VD Žilina pri hladine v nádrži 352,00 m n. m.

Okres	Názov vodného diela	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad terénom v mieste objektu (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v oblasti vodného diela (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k hrádzi (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v oblasti vodného diela (h:min)	poklesu prítoku v oblasti vodného diela na Q <sub>100</sub> (h:min)	
Žilina	Hričov – hat', hrádza	13,3	-	1,8	57	64	-	hladina v nádrži mierne stúpne nad max. prev. hl., nedosiahne však kótu koruny hrádze

Mestá a obce ohrozené

Okres	Názov obce alebo mesta	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad brehom v obci (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v oblasti obce (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Počet obyvateľov		
					dobehu prielomovej vlny do obce (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v oblasti obce (h:min)	poklesu prítoku v oblasti obce na Q 100 (h:min)	Rozsah ohrozenia (%)	obce (mesta)	evakuovaných
Žilina	Mojš	0 – 0,8	7,5	4,3 – 6,2	1	8 - 12	-	celá obec zaplavená, hlbka vody 1 – 4 m	773	773

Ostatné objekty ohrozené od VS pri hladine v nádrži 352,00 m n. m.

Okres	Označenie a lokalizácia objektu	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad terénom v mieste objektu (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v mieste objektu (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k objektu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v mieste objektu (h:min)	poklesu prítoku v mieste objektu na Q <sub>100</sub> (h:min)	

Žilina	koľaj vchodovej skupiny zoraďovacej stanice	1,4	0,4 m nad koľajou	4,7	5	24	-	doba prelievania koľaje 1 hod
--------	---	-----	-------------------	-----	---	----	---	-------------------------------

Poznámka:

Časové údaje v tabuľkách vyjadrujú časový úsek od vzniku prietrže hrádze.

c) Vodné stavby nachádzajúce sa na území iného okresu ohrozujúce územie okresu Žilina

Názov vodnej stavby a ich zoradenia podľa rozsahu ničivých účinkov	Správca vodnej stavby	Zaradenie do kategórií (v súlade s vyhl. MP SR č. 524/2002 Z. z.) a skupín	Ohrozené územie okresov	Spracovanie hydrotechnických výpočtov
LIPTOVSKÁ MARA	Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Správa povodia horného Váhu v Ružomberku	I. kategória	Žilina	Vypracované
NOVÁ BYSTRICA	Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odštepny závod, Povodie Váhu Piešťany, závod Púchov	I. kategória	Žilina	Vypracované

Doby vyprázdňovania vodnej stavby podľa zvláštneho manipulačného poriadku, čo ovplyvňuje v prípade jej realizácie priebeh a rozsah mimoriadnej situácie:

P. č.	Názov vodnej stavby	Správca vodnej stavby	Maximálny objem mil/m <sup>3</sup>	Doba vyprázdňovania	
				Alt. I.	Alt. II.
1.	Liptovská Mara	Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Správa povodia horného Váhu v Ružomberku	361,9	8 dní 18 hod.	7 dní 17 hod.
2.	Nová Bystrica	Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odštepny závod, Povodie Váhu Piešťany, závod Púchov	34,057	33 dní 2 hod.	8 dní 7 hod.

## Charakteristika účinkov pri poruche alebo havárii na vodnej stavbe Liptovská Mara

Mestá a obce ohrozené od VS

Okres	Názov obce alebo mesta	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad brehom v obci (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v oblasti obce (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)	Počet obyvateľov	
					dobu prítoku vlny do obce (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v oblasti obce (h:min)	prietoku v oblasti obce na Q <sub>100</sub> (h:min)		obce (mesta)	evakuovaných
Žilina	Strečno	66,7-70,5	4,8-12,00	3,7-7,3	05:42	1.08:02	15:52	Zaplavené -asi 90%	2 555	2 070
	Varín	69,5-71,5	7,57-11,11	3,7-6,0	06:00	1.08:10	16:02	Zaplavený - 35%	3 765	284
	Gbeľany	72,0-72,5	0,05-0,91	2,4-2,6	06:11	1.08:18	16:01	Zaplavené okrajovo - asi 10%	1 211	170
	Mojš	72,9-74,1	5,67-5,27	2,7-3,4	06:14	1.08:16	16:10	Zaplavený - 100%	913	696
	Teplička nad Váhom	75,7-77,0	1,48-3,92	2,2-3,1	06:24	1.08:10	12:02	Zaplavená - asi 75%	4 022	2 616
	Žilina	77,8-84,0	3,63-6,14	3,6-7,2	06:36	1.09:42	17:11	Zaplavená - asi 30%	81 272	4 792
	Budatín	80,9-81,5	3,92-6,6	1,0-1,5	06:44	1.09:48	17:35	Zaplavený - asi 40%	1 536	538

	Považský Chlmec	81,5-84,0	0,84-3,5	3,0-3,9	06:46	1.10:00	17:39	Zaplavený – asi 75%	1 354	991
	Strážov	91,5	4,67	4,9	06:55	1.10:16	17:58	Zaplavený – 100%	550	550
	Divinka	85,0-85,6	2,82	4,6	07:00	1.10:12	18:10	Zaplavená – asi 10%	1 040	70
	Horný Hričov	86,6-89,3	3,91-6,37	4,2-6,7	07:09	1.10:21	17:08	Zaplavený – 100%	794	697

	Svederník	88,5	1,95	2,8	07:19	1.11:08	17:01	Zasiahnutý okraj obce 5%	1 028	103
	Dolný Hričov	91,5-92,3	1,34-3,85	2,2	07:32	1.11:13	18:29	Zaplavený – asi 90%	1 563	1 311
	Hričovské Podhradie	92,4-93,1	1,36-3,36	2,2	07:39	1.11:14	18:37	Zaplavené – asi 30%	366	100

### Železničné mosty ohrozené od VS

Okres	Názov obce alebo mesta	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad hlavou koľajnice (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v hodnotenom mieste trate ( $m \cdot s^{-1}$ )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k želez. mostu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v hodnotenom mieste trate (h:min)	poklesu prietoku v hodnotenom mieste trate na $Q_{100}$ (h:min)	
Žilina	Most cez Váh nad Strečnom	66,15	3,12	7,7	05:41	08:02	15:52	Zničený
	Most cez Váh nad Strečnom	66,25	1,11	7,3	05:43	08:02	15:53	Zničený
	Most cez Varínku vo Varíne	69,8	2,45	4,9	06:02	08:08	16:04	Zničený
	Most cez Váh v Žiline	78,1	1,44	6,1	06:36	09:42	17:11	Preliaty - poškodený
	Most cez Váh v Žiline na A2	78,1	1,05	6,1	06:36	09:42	17:11	Preliaty – poškodený
	Most cez Váh – Žilina - Budatín	81,38	1,75	1,5	06:46	09:55	17:39	Preliaty – poškodený
	Most cez Rajčanku – Žilina - Strážov	83,4	3,13	4,9	06:55	10:16	17:58	Zničený

### Železničné trate ohrozené od VS Liptovská Mara

Okres	Označenie železničnej trate, hodnotená lokalita	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad hlavou koľajnice (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v hodnotenom mieste trate ( $m \cdot s^{-1}$ )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k želez. trati (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v hodnotenom mieste trate (h:min)	poklesu prietoku v hodnotenom mieste trate na $Q_{100}$ (h:min)	
Žilina	Trat' č. 180 Košice – Žilina	40,35- 81,4	0,0 – 14,02	3,0 – 14,0	03:56–06:46	05:05-09:55	10:04–17:39	Trat' zatopená a zničená
	Trat' č. 126 Žilina -Rajec	80,6 – 82,0	0,0 – 5,6	0,0 – 7,2	06:44–06:47	09:50–10:05	17:36–17:40	Trat' zatopená a zničená v dĺžke asi 1,1 km



	Trat' č. 127 Žilina - Čadca	80,6	0,0 – 5,55	0,0 – 7,2	06:44	09:05	17:36	Trat' zatopená a zničená v dĺžke asi 2,6 km
	Trat' č. 120 Žilina - Bratislava	81,4– 86,5	3,67 – 5,55	1,6 – 7,3	06:43– 07:07	09:48–10:06	17:35– 18:22	Trat' zatopená a zničená
	Trat' č. 120 Žilina - Bratislava	91,0–33,575	0,5 – 5,12	0,5 – 5,5	07:31–11:17	07:31–11:17	18:25–05:07	Trat' zatopená a zničená

#### Cestné mosty ohrozené od VS

Okres	Označenie mosta, lokalita	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad nivelou mosta (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v mieste cestného mosta (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k cest. mostu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v mieste cest. mosta (h:min)	poklesu prietoku v mieste cest. mosta na Q <sub>100</sub> (h:min)	
Žilina	V Žiline cez Váh št. cesta č. 11	81,2	1,73	7,3	06:46	09:55	17:39	Zničený
	Budatín - cez Kysucu	81,45	1,42	0,6	06:46	09:55	17:39	Zničený

#### Dôležité cestné komunikácie ohrozené od VS

Okres	Označenie cesty, hodnotená lokalita	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad vozovkou (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v hodnotenom mieste (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k hodnotenému miestu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v hodnotenom mieste (h:min)	poklesu prietoku v hodnotenom mieste na Q <sub>100</sub> (h:min)	
Žilina	Štátna cesta č. 18 Žilina – H. Hričov	90,0– 92,7	0,1 – 5,05	1,6 – 6,7	06:51– 07.:09	10:12– 10:21	17:51– 18:22	Preliata, poškodená

#### Ostatné dôležité objekty ohrozené od VS

Okres	Označenie a lokalizácia objektu	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad terénom v mieste objektu (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v mieste objektu (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k objektu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v mieste objektu (h:min)	poklesu prietoku v mieste objektu na Q <sub>100</sub> (h:min)	
Žilina	DOLVAP s.r.o. Varín	71,5	4,28	3,2	06:06	08:14	15:27	Zničené
	Pila s.r.o. Varín	70,4	4,31	3,5	06:07	08:16	15:49	Zničené
	Metsä Tissue, a.s. Žilina	77,9	2,14	6,1	06:36	09:42	17:11	Zničené

Žilinská teplárenská a.s. Žilina	78,6	3,34	3,0	06:38	09:42	17:14	Zničené
Železničné opravovne, Žilina	81,78	8,0	4,1	06:42	09:46	17:28	Zničené
ČOV Horný Hričov	90,5	5,46	4,2	07:31	11:10	18:25	Zničené

#### Vodné diela ohrozené od VS

Okres	Názov vodného diela	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad terénom v mieste objektu (m)	Max. rýchlosť prielomovej vlny v mieste objektu (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k objektu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v mieste objektu (h:min)	poklesu prítoku v mieste objektu na Q <sub>100</sub> (d.h:min)	
Žilina	Vodné dielo Žilina	69,85 – 81,5	6,5; 14,0*	10,2	06:02 – 06:46	08:08– 09:55	16:04– 17:39	Vodné dielo značne poškodené
	Hrádza vodnej nádrže Hričov	86,5	6,9; 11,8*	7,8	07:07	10:06	18:22	Vodné dielo zničené

Poznámka:

1. V údajoch označených „\*“ je zahrnutá aj výška hladiny vzdutej hrádzou alebo objektom VD; údaj bez značky „\*“ je max. výška vlny nad terénom pod touto vodnou stavbou.
2. Časové údaje v tabuľkách vyjadrujú časový úsek od porušenia hrádze.

### **Charakteristika účinkov pri poruche alebo havárii na vodnej stavbe Nová Bystrica**

Mestá a obce ohrozené od VS

Okres	Názov obce alebo mesta	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad brehom v obci (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v oblasti obce (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)	Počet obyvateľov	
					dobehu prielomovej vlny do obce (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v oblasti obce (h:min)	poklesu prítoku v oblasti obce na Q <sub>100</sub> (h:min)		obce (mesta)	evakuovaných
Žilina	Brodno	39,5– 40,8	2,0 – 3,8	2 - 3	3:22–3:28	4:01 – 4:15	6:44–6:59	zaplavené cca 50%	1 294	647
	Budatín	42,0– 43,0	2,5 – 3,5	3 - 4	3:35 – 3:40	4:22 – 4:30	7:10–7:12	zaplavený cca 30%	1 536	461
	Považský Chlmec	42,2– 42,9	1,0 – 3,0	3	3:38	4:22	7:12	zaplavený cca 90%	1 354	1 219
	Žilina	43,2– 44,8	1,2	0,5 - 1	3:42 – 3:48	4:37 – 4:41	6:22–6:27	zaplavený cca 5% okraj mesta	61 238	3 062
	Strážov	44,8– 45,5	1,2	1	3:51	4:41	6:29	zaplavený cca 100%	550	550

## Železničné trate ohrozené od VS

Okres	Označenie železničnej trate, hodnotená lokalita	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad hlavou koľajnice (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v hodnotenom mieste trate ( $m.s^{-1}$ )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k želez. trati (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v hodnotenom mieste trate (h:min)	poklesu prietoku v hodnotenom mieste trate na $Q_{100}$ (h:min)	
Žilina	Železničná trať č. 380 – Žilina - Bratislava	54,4 – 55,2	0,05 – 0,9	0,5 – 1,5	4:10 – 4:14	6:05	7:31 – 7:33	preliata
	Hričovské Podhradie	56,4 – 57,8	0,2 – 1,0	0,5 - 2	4:19 – 4:24	6:09 – 6:11	7:36 – 7:39	preliata

## Cestné mosty ohrozené od VS

Okres	Označenie mosta, lokalita	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad nivelou mosta (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v mieste cestného mosta ( $m.s^{-1}$ )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k cest. mostu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v mieste cest. mosta (h:min)	poklesu prietoku v mieste cest. mosta na $Q_{100}$ (h:min)	
Žilina	V Žiline cez Váh št. cesta č. 11	81,2	1,73	7,3	06:46	09:55	17:39	zničený
	Most Brodno – Považský Chlmec	42,449	0,5	6,23	3:36	4:22	7:10	preliaty, poškodený

## Dôležité cestné komunikácie ohrozené od VS

Okres	Označenie cesty, hodnotená lokalita	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad vozovkou (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v hodnotenom mieste ( $m.s^{-1}$ )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k hodnotenému miestu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v hodnotenom mieste (h:min)	poklesu prietoku v hodnotenom mieste na $Q_{100}$ (h:min)	
Žilina	Štátna cesta č. 507 Považský Chlmec	39,537 – 41,047	0,2 – 3,6	0,5 - 3	3:22 – 3:30	4:01 – 4:16	6:44 – 7:00	
		42,685	0,2 – 2,0	1 - 2	3:38	4:22	7:12	preliata

## Ostatné objekty ohrozené od VS

Okres	Označenie a lokalizácia objektu	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad terénom v mieste objektu (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v mieste objektu ( $m.s^{-1}$ )	Čas			Rozsah ohrozenia (%)
					dobehu prielomovej vlny k objektu (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v mieste objektu (h:min)	poklesu prietoku v mieste objektu na $Q_{100}$ (h:min)	
Žilina	Hospodársky dvor Brodno	40,6	3,0	2	3:27	4:13	6:57	zaplavený
	Rušňové depo, Žilina	43,2 – 44,7	1,2 – 0,8	1,5	3:43 – 3:48	4:37 – 4:41	6:22 – 6:27	zaplavené

	ČOV, Hričov	51,6 – 51,9	2,3	2 - 3	4:00 – 4:01	5:58 – 6:00	7:24 – 7:25	zaplavený celý areál ČOV
--	-------------	-------------	-----	-------	-------------	-------------	-------------	--------------------------

#### Vodné diela ohrozené od VS

Okres	Názov vodného diela	Vzdialenosť od hrádze porušenej vodnej stavby (km)	Max. výška prielomovej vlny nad terénom v mieste objektu (m)	Rýchlosť prielomovej vlny v oblasti vodného diela (m.s <sup>-1</sup> )	Čas			Rozsah ohrozenia a (%)
					dobehu prielomovej vlny k hrádzi (h:min)	kulminácie prielomovej vlny v oblasti vodného diela (h:min)	poklesu prietoku v oblasti vodného diela na Q <sub>100</sub> (h:min)	
Žilina	Hričov – hat', hrádza	47,935	0,1	-	4:08	5:41	7:20	možnosť preliatia

### ZÁVERY

Podľa § 3 ods. 5 zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov „analýza územia“ je posúdenie nebezpečenstva pre prípad vzniku mimoriadnej udalosti s ohľadom na zdroje ohrozenia. Okresný úrad spracúva analýzu územia vo forme súboru dokumentov. Účelom spracovania výpisu z analýzy územia bolo poskytnúť obciam, právnickým osobám, fyzickým osobám – podnikateľom **základné** východiskové údaje pre spracovanie „Plánov ochrany obyvateľstva“ a „Plánov ochrany zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti“. Nakoľko si obsah plánu právnické osoby a fyzické osoby – podnikatelia prispôsobujú **konkrétne** možnému ohrozeniu, odborne spôsobilá osoba pred vypracovaním dokumentu si spresní na Okresnom úrade Žilina, odbore krízového riadenia **podrobnosti ohrozenia** ktoré sa viažu na sídlo objektu (objektov) na príslušnom území.

### ODPORÚČANIA

- Aktualizovať Plány ochrany svojich zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti na jednotlivých stupňoch riadenia v zmysle zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a právnych predpisov, v rozsahu určenom Okresným úradom Žilina.
- Byť materiálne a technicky pripravený na zabezpečenie včasného varovania obyvateľstva, svojich zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti a vyrozumienia osôb objektu činných pri riešení následkov mimoriadnych udalostí.
- Byť materiálne, technicky a organizačne pripravený na vykonanie bezodkladného ukrytia, prípadne vykonania evakuácie svojich zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti.
- Vykonávať pravidelnú prípravu na civilnú ochranu štábu a odborných jednotiek, prípravu zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti ako aj prípravu na poskytovanie prvej pomoci.
- Precvičovať Plán ochrany svojich zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti“ aspoň raz za tri roky.

Vypracoval: január 2019

Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia

Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina