

OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

E

DÚR

VYPRACOVAL			PROJEKTANT:	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan SEDLÁK		SHP SK s.r.o.	
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel SVOBODA, PhD.		Mlynské luhy 64	
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422			821 05 Bratislava	
K.Ú: SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11			FORMÁT	A4
			MIERKA:	-
			STUPEŇ:	DÚR
			ČÍS. ZAKÁZKY	18006
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČASŤ: E Doklady			ČÍS. PRÍLOHY	ČÍS. SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY	DOKLADY		01	

Stavba : D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11

Stupeň dokumentácie: DÚR, DSZ a Oznámenie 8a

Zoznam dokladov

1	Záznam zo vstupného rokovania, ktoré sa konalo v sídle NDS a.s. v Bratislave dňa	29.05.2018
2	Záznam z pracovného rokovania, ktoré sa konalo v sídle NDS a.s. v Bratislave dňa	20.06.2018
3	Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, Martina Rázusa 104/A, Žilina	31.07.2018
4	Záznam z pracovného rokovania, ktoré sa konalo v sídle ŠOP SR v Banskej Bystrici dňa	09.08.2018
5	Záznam z pracovného rokovania, ktoré sa konalo v sídle NDS a.s. v Bratislave dňa	30.08.2018
6	KPÚ Žilina, Mariánske námestie 19, Žilina	06.09.2018
7	Záznam z pracovného rokovania, ktoré sa konalo vo Svrčinovci dňa	11.09.2018
8	OR Hasičského a záchranného sboru v Čadci, ul. A. Hlinku 4, Čadca	15.10.2018
9	Obec Svrčinovec, Svrčinovec 858	28.11.2018
10	Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, Palárikova 91, Čadca	30.11.2018
11	Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, Čadca	30.11.2018
12	Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Palárikova 91, Čadca	30.11.2018
13	Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, Čadca	03.12.2018
14	Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina	03.12.2018
15	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava	03.12.2018
16	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, Bratislava	04.12.2018
17	Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, Bratislava	03.12.2018
18	Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina	05.12.2018
19	Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, Bratislava	06.12.2018
20	KPÚ Žilina, Mariánske námestie 19, Žilina	07.12.2018
21	Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, Žilina	10.12.2018
22	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava	12.12.2018
23	Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s, Bórická cesta 1960, Žilina	13.12.2018
24	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, Bratislava	13.12.2018
25	Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, Palárikova 95, Čadca	14.12.2018
26	Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, Palárikova 95, Čadca	18.12.2018
27	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odelenie oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48, Žilina	19.12.2018
28	Reming Consult a.s., Trnavská cesta 27, Bratislava	19.12.2018
29	SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava	
30	Pripomienky k dokumentácii	20.12.2018
31	ŠOP SR, Tajovského 28 B, Banská Bystrica	21.12.2018
32	KR Policajného zboru v Žiline, Kuzmányho 26, Žilina	31.12.2018
33	Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, Čadca	02.01.2019
34	ŽSR SR, OR Žilina, ul. 1. máje, Žilina	02.01.2019
35	Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, Bratislava	07.01.2019
36	Orange Slovensko, a.s, Metodova 8, Bratislava	08.01.2019
37	Slovenský vodohospodársky podnik, Nábřežie Ivana Krasku 3/834, Piešťany	09.01.2019
38	ŽSR SR, GR Klemensova 8, Bratislava	09.01.2019
39	Záznam z rokovania o pripomienkach k dokumentácii, ktoré sa konalo v sídle NDS a.s. v Bratislave dňa	16.01.2019
40	Stredoslovenská distribučná a.s., při Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina	08.03.2019

Záznam z rokovania – vstupné rokovanie

Mesto rokovania:	NDS, a.s. Dúbravská cesta 14, Bratislava
Dátum rokovania:	29. 05. 2018
Účastníci rokovania:	Podľa prezenčnej listiny
Účel stretnutia:	Vstupné rokovanie o návrhových parametroch ekodukta nad cestou I/11

Na rokovaní bol projektantom predložený návrh ekodukta s šírkou prechodu pre zver 80,0 m. Ekodukt tvorí oblúčková presypaná konštrukcia založená hlbine na vrтанých pilótoch. Konštrukcia mosta bola predložená v troch variantoch s rozdielnymi šírkami premostenia:

Varianta 1 – premostenie jestvujúcej dvojpruhovej komunikácie a výhľadovo vybudovaného chodníka s cyklotrasou. Voľná šírka komunikácie by v tomto prípade bola 9,50 m, šírka chodníka a cyklotrasy 3,0 m a celková šírka premostenia pod mostom cca 16,30 m.

Varianta 2 – premostenie rozšírenej komunikácie na tri pruhy a výhľadovo vybudovaného chodníka s cyklotrasou. Voľná šírka komunikácie by v tomto prípade bola 13,00 m, šírka chodníka a cyklotrasy 3,0 m a celková šírka premostenia pod mostom cca 20,40 m.

Varianta 3 – premostenie rozšírenej komunikácie na štyri pruhy so stredným deliacim pásom šírky 3,0 m a výhľadovo vybudovaného chodníka s cyklotrasou. Voľná šírka komunikácie by v tomto prípade bola 22,50 m, šírka chodníka a cyklotrasy 3,0 m a celková šírka premostenia pod mostom cca 30,60 m.

Zo strany investora bola zvolená varianta 2, ktorá bude projektantom ďalej vypracovaná. Variant 2 bol zvolený z dôvodu rezervy pre budúcu modernizáciu cesty I/11 vrátane jej rozšírenia a následného nezasahovania do migračného koridoru.

Ďalej bolo dohodnuté, že pre vypracovanie dokumentácie ekodukta je možné využiť prieskumy, ktoré boli v danej lokalite urobené pre projektovú dokumentáciu Rýchlostnej cesty R5 Svrčinovec – št. hranica vo stupni DSP/DÚR (Alfa 04 a.s. 09/2013). Zo strany NDS a.s. bolo také prisľúbené poskytnutie štvrtročných správ o monitoringu pohybu zvierat v danej lokalite.

Zapísal dňa 1.6.2018

Ing. Milan Sedlák

Prílohy:

1. Prezenčná listina

2. Schémy popisovaných variant

Záznam z rokovania – pracovné rokovanie

Mesto rokovania:	NDS Dúbravská cesta 14, Bratislava
Dátum rokovania:	20. 06. 2018
Účastníci rokovania:	Podľa prezenčnej listiny
Účel stretnutia:	Pracovné rokovanie – odsúhlasenie návrhu technického riešenia a objektovej skladby

Projektant mosta predstavil na tomto rokovaní aktuálnu rozpracovanosť dokumentácie pre územné rozhodnutie D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11. V súčasnej chvíli prebieha terénny geodetický prieskum a mapovanie všetkých inžinierskych sietí a ich presných polôh v danej lokalite. Súčasne prebiehajú práce na prieskumoch bioty, koróznom a geoelektrickom prieskume, pedologickom prieskume a inžiniersko-geologickej rešerši územia. Z podkladov ktoré sú v súčasnej chvíli k dispozícii bola vytvorená prehľadná situácia stavby s návrhom objektovej skladby na tejto stavbe, vrátane preložiek inžinierskych sietí, ktoré musia byť kvôli stavbe ekoduktu realizované. Objektová stavba je v súčasnej chvíli nasledujúca:

- 031-00 Demolácia obytných budov
- 201-00 Ekodukt nad cestou I/11
- 501-00 Úprava Šlahorovho potoka
- 502-00 Úprava vodovodu DN 50
- 503-00 Úprava vodovodu DN 150
- 601-00 Preložka VN
- 602-00 Preložka NN
- 603-00 Preložka oznamovacích káblov
- 604-00 Preložka ISD D3
- 605-00 Preložka NN vo svahu nad cestou I/11
- 801-00 Vegetačné úpravy

V súčasnej chvíli je však nutné upozorniť na skutočnosť, že finálna objektová skladba sa môže oproti vyššej uvedenej skladbe zmeniť, podľa skutočného výskytu inžinierskych sietí v oblasti. Otázkou je preložka plynovodu, ktorý by podľa podkladov, ktoré má projektant od NDS k dispozícii, nemusel byť prekladaný, ale zatiaľ jeho skutočná aktuálna poloha nie je momentálne overená projektantom (v danej oblasti prebiehali preložky niektorých sietí v rámci výstavby diaľnice D3).

NDS odsúhlasila technické riešenia a hore uvedenú objektívnu skladbu a v prípade jej opodstatnenej zmeny požaduje o okamžitú informáciu z dôvodu potreby dodatočného odsúhlasenia objednávateľom.

Zo strany NDS bolo pri rokovaní doporučené prerokovať daný návrh stavby na SSC, konkrétne IVSC Žilina. Rokovanie bude zvolané projektantom až po návrhu definitívnej objektovej skladby a vplyvov všetkých preložiek na jestvujúcu cestu I/11.

Ďalej bolo zo strany NDS doporučené prerokovať návrh dokumentácie so ŠOP SR Banská Bystrica, s Dopravným inšpektorátom a správcami dotknutých inžinierskych sietí. Projektant mosta pozve na obe vyššie uvedené rokovania aj zástupcov NDS.

Na rokovaní bol predložený scan odpovede MŽP SR na žiadosť o odbornú pomoc pre Ekodukt Svrčinovec č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 04.05.2018, ktorou MŽP konštatuje, že stavba D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 predstavuje zmenu navrhovanej činnosti stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité. Predmetný list bol doručený na NDS dňa 17.05.2018 po termíne vyhodnotenia verejnej súťaže na túto zákazku, v ktorej bolo uvažované so zmenou navrhovanej činnosti k stavbe Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR. Z uvedených skutočností je možné z opodstatneného dôvodu požiadať o posun termínu predloženia Oznámenia 8a. Dĺžka posunu termínu Oznámenia 8a bude odsúhlasená objednávateľom.

Zapísal dňa 28.6.2018

Ing. Milan Sedlák

Prílohy:

1. Prezenčná listina
2. Pracovná verzia prílohy D.2 Prehľadná situácia stavby
3. Pracovná verzia zoznamu príloh dokumentácie DÚR

**D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC – EKODUKT NAD CESTOU I/11
DOKUMENTÁCIA NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR), DOKUMENTÁCIA
STAVEBNÉHO ZÁMERU (DSZ) A OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PO
VYPRACOVANÍ DÚR (OZNÁMENIA 8A)**

Úvodné stretnutie ohľadom odsúhlasenia návrhu technického riešenia a objektovej skladby **DÚR, DSZ a Oznámenia 8a** pre stavbu **D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11** konané dňa 20.06.2018 v sídle Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava.

Meno a priezvisko

Organizácia

Podpis

JAN ČUVALA
VARGOVÁ
Michelle

NDS

Čuvala

NDA

Vargová

ERIKA ČERNÁNSKÁ

NDS

Černánská

MILAN SEDLÁK

SHP-SK

Sedláčik



ZOZNAM OBJEKTOV:

- 031-00 Demolácia obytných budov
- 201-00 Ekodukt nad cestou I/11
- 501-00 Úprava potoka Šlahorov
- 502-00 Úprava vodovoda DN 50
- 503-00 Úprava vodovoda DN 150
- 601-00 Preložka VN
- 602-00 Preložka NN
- 603-00 Preložka sdelovacích káblov
- 604-00 Preložka ISD R5
- 605-00 Preložka NN vo svahu nad cestou I/11
- 801-00 Vegetačné úpravy


STAVBA ŽSR-Modernizácia koridoru
SO 08-33-13 -Nadchod pre zver v
nžkm 282,963
dokumentácia DRS 12/2016

STAVBA
D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11

OBJEDNÁVATEL
 **NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.**
Dobrávská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEL DOKUMENTÁCIE
 **SHP SK s.r.o.**
Hýnská lúky 64
821 05 Bratislava

HP:
Ing. Hýnek VÁLEK
Zak. číslo 18007

VYPRACOVAL		Ing. Milan SEDLÁK	PROJEKTANT		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Milan SEDLÁK	SHP SK a.s.		
TECHNICKÁ KONTROLA		Ing. Pavel SVOBODA, PhD.	Hýnské lúky 64		
SURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			821 05 Bratislava		
K.Ú. ŽILINSKY		KRAJ: ŽILINSKY SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	DÁTUM	07/2018	
D.2 SITUÁCIA STAVBY			FORMÁT	A4	
			MIERKA:	-	
			ÚČEL	DĎR	
			ČÍS. ZAKÁZKY	18007	
NÁZOV PRÍLOHY			ARCHIVNÝ ČÍS.	ČÍS. PRÍLOHY	ČÍS. SUPRÁVY

Stavba : D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11
 Špecifikácia ceny prác
 Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)

Názov časti dokumentácie	
A	Spríevodná správa
B	Technická správa
C	Ekonomická správa
D	Výkresy
	D.1 Prehľadná situácia
	D.2 Situácia stavby
	D.3 Ortofotomapa
	D.4 Demolácie
	031 Demolácia obytných budov
	D.5 Mostné objekty
	201 Ekodukt nad cestou I/11
	D.5 Vodohospodárske objekty
	501 Úprava potoka Šlahorov
	502 Úprava vodovoda DN 50
	503 Úprava vodovoda DN 150
	D.7 Preložky a úpravy inžinierskych sietí
	601 Preložka VN
	602 Preložka NN
	603 Preložka sdelovacích káblov
	604 Preložka ISD R5
	605 Preložka NN vo svahu nad cestou I/11
	D.8 Vegetačné úpravy
	801 Vegetačné úpravy
E	Doklady
F	Podklady a prieskumy
	F.1 Inžinierskogeologická štúdia
	F.2 Pedologický prieskum
	F.3 Prieskum bioty - Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu
	Prieskum bioty - Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa
	Prieskum bioty - Prieskum výskytu migračných trás živočíchov
	F.4 Koróznny a geoelektrický prieskum
	F.5 Geodetický elaborát
G	Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie
H	Dokumentácia pre vyňatie PP
	Dokumentácia pre odňatie LP
I	Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia
J	Vplyv stavby na životné prostredie
K	Informačný bulletin



SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 6 AUG. 2018	
Zákazka: <i>SK 2006</i>	Por.č.: <i>0520/2018</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa: 231/PS/2018 Naše číslo: SSC/3739/2018/6470/23370 Vybavuje/linka: Ing. Rudincová / 041 507 46 21 Žilina: 31.07.2018

Vec: **Diaľnica D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11**
– stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR)

Slovenská správa ciest, IVSC Žilina zaujíma k Vašej žiadosti nasledovné stanovisko. Predmetom návrhu je ekodukt (zelený most), ktorý má zabezpečiť bezkolíznú migráciu zveri nad cestou I/11 a taktiež prístup zveri k Šlahorovmu potoku. Mostný objekt tvorí samostatnú konštrukciu, ktorá prevádza priestor šírky 80,0 m. Celková šírka mosta je 120,00 m, rozpätie mosta je 20,80 m.

Stavba križuje cestu I/11 v úseku, kde je jej správcom NDS a.s., avšak dôjde k zastavaniu pozemkov vo vlastníctve štátu a správe Slovenskej správy ciest (SSC), parcela KN-C 4963/21 k.ú. Svrčinovec.

Na základe skutočnosti, že stavba nie je v dotyku s úsekom cesty I/11 v správe SSC sa k technickému riešeniu mosta nebudeme vyjadrovať, resp. stanovisko má odporúčací charakter.

- Náležitosti týkajúce zásahu do pozemkov SSC je potrebné konzultovať s Ing. Alena Frassová, t.č. 041/507 46 32.
- Odporúčame trasovať preložky inžinierskych sietí mimo profil mosta.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
Martina Rázusa 104/A
010 01 ŽILINA
-11-

PhDr. Ivan Brečka
riaditeľ IVSC – Žilina

Záznam z rokovania – D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

Mesto rokovania:	ŠOP SR, Tajovského 28/B, Banská Bystrica
Dátum rokovania:	09. 08. 2018
Účastníci rokovania:	Podľa prezenčnej listiny
Účel stretnutia:	Pracovné rokovanie – prerokovanie návrhu so zástupcami ŠOP

Projektant mosta predstavil na tomto rokovaní aktuálnu rozpracovanosť dokumentácie D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 a nadväznosť na stavbu ekodukta nad traťou ŽSR. Bola popísaná poloha ekodukta nad cestou, jeho rozmery, súvisiacej objekty aj spôsob výstavby a vedenie dopravy pri výstavbe.

Bol predstavený návrh oplotenia pri ekodukte nad cestou I/11 a nadviazanie na oplotenie ekodukta nad traťou ŽSR. Výšku oplotenia bolo navrhnuté zvýšiť na 2,5m, bola vznesená požiadavka na zabránenie prechodu zveri cez potok do priestoru mimo trasu medzi ekoduktom nad cestou I/11 a ekoduktom nad traťou ŽSR. Z tieto požiadavky plyne nutnosť preverení možnosti vyhotovení plotu aj v priestoru nad potokom Šlahorov. Bolo dohodnuté, že projektant mosta kontaktuje správca potoka Šlahorov a preverí podmienky pre umiestnení plotu nad týmto vodným tokom. ŠOP SR navrhla stretnutie v teréne za účasti správcu toku, ŠOP SR a projektanta. Zástupca ŠOP SR, Správy CHKO Kysuce Ing. Drengubiak prisľúbil, že preberie možné riešenie priestoru medzi obidvomi ekoduktami pri Šlahorovom potoku aj s inými kolegami zoológmi, napr. Ing. Findom.

Od zástupcov ŠOP SR bol vznesený dotaz ohľadne možnosti úpravy sklonu svahu násypu u ekodukta, ktorý je navrhnutý v sklone 1:2. Bolo uvedené, že sklon 1:2 je pre zver príliš strmý, čo môže ohroziť jeho úspešné využívanie. Zver neochotne prekonáva prekážky za ktoré nevidí. Projektant mosta vysvetlil, že sklon svahu je navrhnutý v obdobných parametroch ako v dokumentácii ekodukta nad železničnou traťou (Dokumentácia ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo) železničná trať, 3 etapa – objekt SO 08-33-13 Čadca – štátna hranica ČR/SR, nadchod pre zver v žkm 282,963). Vo zvyšnom úzkom pruhu územia pozdĺž Šlahorovho potoka sa nachádza koridor jestvujúcich a preložených sietí technickej infraštruktúry (stožiare VN, plynovod, vodovod). S ohľadom na množstvo inžinierskych sietí a polohy potoka Šlahorov nie je možné zmenu sklonu svahu v parametroch tejto koncepcie ekodukta nad cestou I/11 navrhnuť.

Ďalším bodom rokovania bola debata o vegetačných úpravách vypracovaných v rámci dokumentácie DÚR D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11. V diskusii o vegetačných úpravách odznela zo strany projektanta informácia, že druhové zloženie vegetačných porastov bude vychádzať z potenciálnej prirodzenej vegetácie. Porasty budú lokalizované na okraji telesa ekoduktu (pri oplotení) ako súvislý, zapojený porast, ale roztrúsene aj smerom do jeho centrálnej časti. Na úrovni terénu, kde sa ekodukt zvažuje k Šlahorovmu potoku budú mať vegetačné úpravy charakter brehových porastov. Navrhnuté budú tak, aby sa obnovil brehový porast, ktorý bude narušený až zlikvidovaný počas realizácie preložky vodného toku – Šlahorovho potoka. Pri zapojení nových vegetačných

porastov sa počíta aj s istým stupňom prirodzenej introdukcie, ktorá môže pomôcť k čo najrýchlejšiemu vytvoreniu nového brehového porastu, ktorý by mal mať prirodzený charakter.

Priamo na telese ekoduktu bude preferovaná vegetácia drevinová (stromy a kry) a trávno-bylinná vrstva krytu, ktoré v budúcnosti vytvoria zapojený porast po okraji oplotenia ekoduktu. Zo strany CHKO Kysuce odznela požiadavka, aby boli na telese ekoduktu umiestnené aj solitérne stromy. Navrhnuté vegetačné úpravy ekoduktu nad cestou I/11 budú napojené na vegetačné úpravy navrhnuté nad ekoduktom na železniciu, a to tak, že budú zahŕňať priestor, ktorý tieto dva ekodukty prepája, t.j. terénnu zníženinu medzi ekoduktami.

Zapísal

Ing. Milan Sedlák, Ing. Hynek Válek














Prílohy:

1. Prezenčná listina

PREZENČNÁ LISTINA

D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC -
ECODUKT NAĎ CESTOU 1/11

9. 8. 2018, ŠOP SR, Banská Bystrica

MENO	ORGANIZÁCIA	e-mail	podpis
MILAN SEDLÁK	SHP SK	m.sedlak@syp.eu	
KYMLA VALEK	PMI PL	k.valek@fhp.eu	
EVA PAUDITŠOVÁ	SHP SK	eva@paudits.com	
JAN ČUVALA	NDS	jan.cuvala@ndsas.sk	
MAROS DEMJAN	NDS	maros.demjan@ndsas.sk	
ZUZANA FILKOVÁ	NDS	zuzana.filkova@ndsas.sk	
ALEXANDRA ŠERABSKÁ	NDS	alexandra.serabska@ndsas.sk	
TEREZA THOMPSON	R-ŠOP SR	tereza.thompson@sopsr.sk	
Ivan Koubek	R ŠOP SR	ivan.koubek@sopsr.sk	
Dagmar ČUMOVÁ	- - -	dagmar.cumova@sopsr.sk	
PETER DRENGUBIČEK	S-ČITKO KUSNÁ	peter.drengubicek@sopsr.sk	

Záznam z rokovania – pracovné rokovanie

Mesto rokovania:	NDS Dúbravská cesta 14, Bratislava
Dátum rokovania:	30. 08. 2018
Účastníci rokovania:	Podľa prezenčnej listiny
Účel stretnutia:	Pracovné rokovanie – informácie o stave projektu

Projektant mosta predstavil na tomto rokovaní aktuálnu rozpracovanosť dokumentácie pre územné rozhodnutie D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 a konkrétne 2 problémy, ktoré pri projekčných prácach nastali.

1. V súčasnej chvíli prebieha vypracovanie geometrického plánu v časti Dokumentácie pre majetkoprávne vysporiadanie. Vo vstupnom údaji z katastra bolo pri týchto prácach zistené, že výmera parcely registra CKN 4963/7- LV 968 (vlastník SSC) nie je v dovolených odchýlkach. Je potrebné konanie, respektíve oprava chyby v katastrálnom operáte formálnym spôsobom. Táto oprava na katastri nehnuteľností spoločne s prevereníím odchýlok ostatných parciel môže trvať od 30 do 60 dňoch.
2. Na rokovaní dňa 9.8.2018 v Banskej Bystrici a podlá telefonických komunikácií so ŠOP SR, bola zo strany ŠOP SR vznesená požiadavka na oplotenie priestoru medzi navrhovaným ekoduktom nad cestou I/11 a ekoduktom nad železničnou traťou. V tomto priestore sa však nachádza potok Šlahorov, u ktorého je možné (podlá vyjadrení správca toku) vybudovať oplotenie najbližšej 4,0 m od brehové hrany potoka. Takéto oplotenie však neodpovedá požiadavke ŠOP SR s ohľadom na zabránenie pohybu zvera pozdĺž potoka mimo koridor medzi týmito dvoma ekoduktmi.

V nadväznosti na požiadavky ŠOP SR boli projektantom mosta predstavené varianty riešenia:

Variant 0:

Súčasný návrh s premostením komunikácie I/11 železobetónovou klenbovou konštrukciou s násypom ukončeným pred potokom Šlahorov. V tejto variante by musela ŠOP SR súhlasiť s prerušením plotu v oblasti Šlahorova potoka, alebo správca toku s umiestnením plotu nad potokom pod hladinou Q_{100} . Po telefonickom hovore s SVP Správa povodia Váhu (Ing. Birčáková) však obdržame v budúcom týždni vyjadrenie správca toku, v ktorom bude zamietnutý návrh umiestnení akéhokoľvek plotu nad potokom Šlahorov.

Variant 1:

Premostenie Šlahorova potoka klenbovou konštrukciou, tak aby násyp nad cestou I/11, po ktorom sa bude pohybovať zver, bol napojený až na násyp ekodukta nad železničnou traťou. U tohto návrhu bola dohodnutá úprava (Variant 1a), v ktorej bude násyp ekodukta nad cestou I/11 (vrátanie násypu nad potokom) ukončený pred päťou násypu ekodukta nad železničnou traťou. Tato úprava má výhodu, že nebude celé údolie Šlahorovho potoka presypané a naviac budú jednoznačne oddelené stavebné objekty ekodukta nad cestou I/11 a ekodukta nad železničnou traťou. Pokiaľ by bol zvolený tento variant, bolo by nutné oproti variantu 0 upraviť

polohy takmer všetkých preložiek inžinierskych sietí, rovnako ako rozsah ostatných prác na celom projekte.

Variant 2:

Premostenie celého údolia mostnou estakádou. Pokiaľ by bol zvolený tento variant, bolo by nutné oproti variantu 0 upraviť polohy takmer všetkých preložiek inžinierskych sietí, rovnako ako rozsah ostatných prác na celom projekte. Toto riešenie je ekonomicky nákladnejšie než variant 1, navyše nie je v súlade s vydaným stavebným povolením ekodukta nad železničnou traťou.

Z hore uvedených dôvodov bol pre prípadné ďalšie projektové práce zvolený variant 1, ak sa ŠOP SR v stanovisku nesúhlasne vyjadrí k predloženému variantu 0.

V súčasnej chvíli nebolo zo strany ŠOP SR vydané definitívne písomné stanovisko k návrhu ekodukta nad cestou I/11. Z tohto dôvodu bolo dohodnuté, že je v tejto chvíli nutné počkať na výše zmienené vyjadrenie spoločne s vyjadrením od správcu toku o možnosti umiestnení plota nad potokom Šlahorov. Po obdržaní týchto vyjadrení bude zvolané ďalšie rokovanie na NDS, kde bude rozhodnuté o ďalšom postupe prác na tomto projekte.

Zapísal dňa 30.8.2018



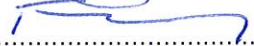
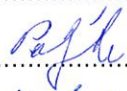


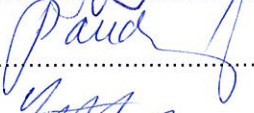


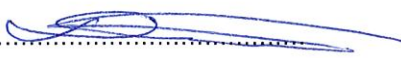
Ing. Milan Sedlák

Prílohy:

1. Prezenčná listina
2. Varianty riešenia 1 a 2

**D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC – EKODUKT NAD CESTOU I/11
DOKUMENTÁCIA NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR), DOKUMENTÁCIA
STAVEBNÉHO ZÁMERU (DSZ) A OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PO
VYPRACOVANÍ DÚR (OZNÁMENIA 8A)**

Pracovné rokovanie ohľadom vypracovania a dodania **DÚR, DSZ a Oznámenia 8a** pre stavbu **D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11** konané dňa 30.08.2018 v sídle Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava.

Meno a priezvisko	Organizácia	Podpis
SAK ČUVAZA	NDS	
MARÓŠ DEMJAN	UDS	
Zuzana Filková	NDS	
LUKÁŠ PORIZÝVKA	NDS	
MILAN SEDLÁK	SHP SK	
HMNER VÁLEK	PM SK	
EVA PAUDISOVÁ	SHP SK	
PETER JANIÓ	NDS	
ALEXANDRA ŠERABSKÁ	NDS	
Jan Dusek	In.EE SK	



Číslo konania: KPUZA-2018/15088-2/71037/KOP
Vybavuje/telefón, mail: Mgr. Tomáš Kopták, PhD., 041/2452827, tomas.koptak@pamiatky.gov.sk
Vaša značka: 0216/PS/2018 zo dňa 27. 07. 2018
Žilina, dátum: 06. 09. 2018

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 10 SEP. 2018	
Zákazka: 12 R00B	Por.č.: 0396/2018
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

Krajský pamiatkový úrad Žilina, ako príslušný orgán štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 a v súlade s § 41 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav (ďalej len „pamiatkový zákon“) na základe žiadosti spoločnosti SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ líniová stavba v k. ú. Svrčinovec, doručenej dňa 30. 07. 2018, vydáva podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona nasledujúce

z á v ä z n é s t a n o v i s k o .

K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa stavebného zákona a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:

1. Termín zahájenia výkopových prác súvisiacich so stavbou **pisomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred** Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
2. Ak počas stavebných prác dôjde k **akémukoľvek archeologickému nálezu** hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektur, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné **nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina**, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.
3. **Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.**

Požiadavky určené v tomto záväznom stanovisku vyplývajú z ustanovení pamiatkového zákona, vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska. Ak počas obhliadky výkopov zástupca krajského pamiatkového úradu identifikuje relevantné archeologické nálezy, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 stavebného zákona príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom podmienky zabezpečenia týchto archeologických nálezov formou vykonania pamiatkového záchranného archeologického výskumu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezov, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona „záväzné stanovisko krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. Orgán štátnej správy a orgán územnej samosprávy, ktorý vedie konanie, v ktorom môžu byť dotknuté záujmy ochrany pamiatkového fondu, môže vo veci samej rozhodnúť až po doručení právoplatného rozhodnutia alebo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu.“

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

Vzhľadom k tomu, že Krajský pamiatkový úrad Žilina nie je z technických dôvodov schopný vykonať tento právny úkon elektronicky, postupuje podľa § 17 ods. 4 zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Krajský pamiatkový úrad Žilina
Mariánske nám. č. 19
010 01 ŽILINA



doc. Ing. Miloš Dudáš, CSc.
riaditeľ

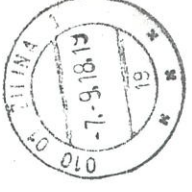
Doručuje sa

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava

poštovní úřad Žilina
Mlynske nám. č. 19
001 ŽILINA

Poštovné úverované

Doporučene



SHP SK, s.r.o.
Mlynske' luby 64
821 05 BRATISLAVA

Záznam z rokovania – pracovné rokovanie

Mesto rokovania:	Svrčinovec, budova bývalej colnice
Dátum rokovania:	11. 09. 2018
Účastníci rokovania:	Podľa prezenčnej listiny
Účel stretnutia:	Pracovné rokovanie – varianty premostenia Šlahorovho potoka

Na úvod stretnutia bola urobená obhliadka územia v mieste návrhu umiestnenia ekoduktu. Trasa obhliadky bola pozdĺž Šlahorovho potoka, pod brodom a v mieste, kde sa nachádzajú stĺpy vedenia VN, ktoré budú musieť byť preložené.

Na ústnom rokovaní projektant predstavil dôvod stretnutia - pripomienky ŠOP SR k pôvodnému návrhu ekoduktu s mostným objektom nad cestou I/11, požadujúce oplotenie nad Šlahorovým potokom. Táto požiadavka však bola neprípustná zo strany SVP.

Bol predstavený variant riešenia pripomienok ŠOP SR a to pridaním druhej presypanej mostnej konštrukcie nad Šlahorov potok, aby bol vyriešený bezkolízny prechod zvierat na týmto vodným tokom. K navrhovanému riešeniu bola zo strany ŠOP SR vznesená požiadavka, aby násyp zo systému ekoduktov nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom nadväzoval až na patu navrhovaného ekoduktu nad železničnou traťou. Týmto dôjde k zasypaniu celej časti údolia v priečnom smere. Projektant i NDS s touto úpravou súhlasí a bude zohľadnená v ďalších návrhoch. ŠOP SR ďalej požaduje návrh monitorovacích zariadení na ekodukte (kamerových systémov, fotopascí) a monitorovacieho pásu z jemného piesku pozdĺž celým ekoduktom o šírke cca 1,5 m – tieto požiadavky budú písomne uvedené v textových prílohách dokumentácie a budú detailne dopracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Oplotenie na navrhovaných ekoduktoch bude nadviazané priamo na oplotenie železničného ekoduktu a bude výšky 2,5 m nad terénom s časťou výšky 0,3 pod terénom, aby nemohlo byť zvieratami podhrabané.

Čo sa týká migrácie drobnej zvery pozdĺž potoka pod ekoduktom, bola stanovená pre mostný (migračný) objekt kategória C. Priechod pod mostom musia podľa TP 04/2013 odpovedať parametrom pre túto kategóriu. Zo strany SVP bola stanovená požiadavka, aby bol priestor pod mostom opevnený pomocou kameňa (prípadne dlažby) do betónu a aby v ňom bol priestor pre pojazd mechanizácie o šírke min. 3,0 m. Ďalším kritériom návrhu šírky premostenia mostného objektu bude posúdenie výšky hladiny Q_{100} a prípadného vzdutia hladiny vody pred mostným objektom smerom k intravilánu obce. Na rokovaní bola dohodnuté, že pozdĺž potoka pri ľavom brehu potoka (smerom k jestvujúcej ceste I/11) bude v priestore medzi okružnou križovatkou a poľnou cestou pred čerpacou stanicou vybudované oplotenie, ktoré bude zabraňovať živočíchom migrujúcim pozdĺž potoka cez ekodukt v pohybe smerom k ceste I/11. Ďalšou požiadavkou ŠOP SR bolo umiestnenie roštov pre zabránenie vstupu vysokej zvery do priestoru pod mostom – tato požiadavka bude písomne uvedená v technických prílohách dokumentácie a bude detailne dopracovaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Ďalej bolo dohodnuté, že projektant mosta zašle návrh vegetačných úprav na ŠOP SR. Tento návrh bude zo strany ŠOP SR sripomienkovaný (upravený) tak, aby boli tieto vegetačné úpravy prispôsobené účelu a funkcii ekodukta podľa uvážení ŠOP SR.

Mostný objekt nad potokom Šlahorov bol predstavený v dvoch variantoch:

1. Variant premostenia potoka ktorý zostane cca v súčasnej polohe – navrhnuté dve mostné klenby, medzi ktorými je priestor v pate konštrukcie o vzdialenosti cca 15,0
2. Variant, kde sú obe dve klenby spojené a Šlahorov potok je presunutý do polohy bližšej k ceste I/11

ŠOP, SVP ani NDS nemá pripomienky ani preferencie k žiadnej z týchto variant a bolo dohodnuté, že projektant urobí analýzu, z ktorej vyplynie ktorý variant je výhodnejší. Analýza bude urobená s ohľadom na technické parametre mostných objektov, vplyv polohy potoka na hladinu Q_{100} a vzdutie pred mostom, obchádzkovú trasu v čase výstavby mostov a finančne vyhodnotenie.

Čo sa týka ďalšieho postupu prác, bude v prvej fázy urobené posúdenie hladiny Q_{100} pre predložené návrhy a vyhodnotenie oboch variantov. Ďalej bude predložený vybraný variant s odôvodnením na schválenie NDS. Po schválení zo strany NDS bude daný variant zaslaný na schválenie k ŠOP SR, SVP a ďalším organizáciám.

Zapísal dňa 13.9.2018

Ing. Milan Sedlák

Prílohy:


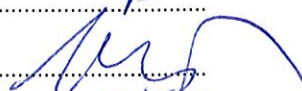

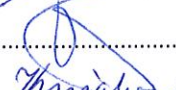
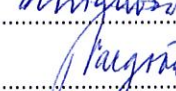




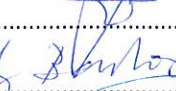







1. Prezenčná listina

D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC – EKODUKT NAD CESTOU I/11

DOKUMENTÁCIA NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR), DOKUMENTÁCIA STAVEBNÉHO ZÁMERU (DSZ) A OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PO VYPRACOVANÍ DÚR (OZNÁMENIA 8A)

PREZENČNÁ LISTINA

Pracovné rokovanie konané dňa 11.9.2018 vo Svrčinovci.

Meno	Organizácia	Podpis
ZSOLT VARGA	NDS	
Rostislav Popeláň	Integra	
JÁN ČUVAZA	NDS	
MAROS DEMDAN	NDS	
EVA KRIAKOVÁ	NDS	
MICHLEH VARGOVÁ	NDS	
MARTA MÚTNANOVÁ	R - ŠOP SR, BB	
PETER DRENGURIAK	S-CHKO KYŠUČE	
Dagmar Čamrová	R ŠOP SR, BB	
Slavomír Finteló	R ŠOP SR, BB	
Renata Žáčiková	R ŠOP SR, BB	
František ŠILCAN	AOPK ČR, Správa CHKO Beskydy	
Dana Bartošová	AOPK ČR, Správa CHKO Beskydy	
Július TRALEC	ŠVP, s.p. DĽ PIERANOV	
PAVOL OVAČEK	-/-	
PAVOL LITVIN	HYPRO s.r.o. BAN. BISTRICA	
Eva Pauditsková	SHP SK	
MILAN SEDLÁK	SHP SK	

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ČADCI

ul. A. Hlinku 4, 022 01 Čadca

SHP SK s.r.o.,
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
0326/TS/ 2018 z 26.11.2018

Naše číslo
ORHZ-CA2-/000054-001/2018

Vybavuje
pplk. Ing. Peter Plevko

Čadca
15. 10. 2018

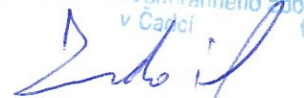
Vec

D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11
-- vyjadrenie

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Čadci dňa 28.11.2018 obdržalo Vašu žiadosť o vyjadrenie k Dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR) na stavbu „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ v k. ú Svrčinovec. Vzhľadom k tomu, že podľa §1 ods. 2 písm. f) bod 4 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa táto vyhláška nevzťahuje na uvedenú stavbu, t. j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti. Z toho dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarly dozor nevydáva k takýmto stavbám stanoviská.

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 10 DEC. 2018	
Zakazka: PK 11006	Por.č.: 0486/2018
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO
Hasičského a záchranného zboru
v Čadci


pplk. Ing. Stanislav Zdařil
riaditeľ



OKRESNÉ
RIADITEĽSTVO
HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO
ZBORU V ČADCI

Telefón
+421/0961498 364

E-mail
peter.plevko@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

OBEC SVRČINOVEC, Svrčinovec 858, 023 12 Svrčinovec

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 27 DEC. 2018	
Zákazka: 146 PS 006	Por.č.: 0511/2018
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Vaša značka/List zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Svrčinovec
0337/PS/2018 / 26.11.2018	OU-1137/2018/1	Mgr. Michal Balačín	28.11.2018

Vec

Stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia (DÚR) pre stavbu D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

Dňa 28.11.2018 nám bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia (DÚR) pre stavbu D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11. Vašu žiadosť evidujeme pod spis. značkou OU-1137/2018.

Obec Svrčinovec vo veci vydáva v zmysle §140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších noviel **nesúhlasné záväzné stanovisko** z nasledujúcich dôvodov:

Navrhované trasovanie predmetnej stavby je vedené cez pozemok č. KN-C 3375/1, k.u. Svrčinovec, na ktorom sa nachádza rodinný dom so súp. č. 445, ktorý je vo vlastníctve miestnej rómskej komunity (37 obyvateľov prihlásených na trvalý pobyt a 33 osôb bez trvalého pobytu). Výstavbou „Zeleného mosta“ dôjde k asanácii tejto nehnuteľnosti a majetkoprávnemu vysporiadaniu vlastníckych vzťahov medzi investorom (NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 814 04 Bratislava) a majiteľmi nehnuteľnosti. Nakoľko existujúca nehnuteľnosť je zaťažená exekúciou a jej majetková hodnota v rámci vysporiadania vlastníctva postačí len na pokrytie nákladov exekútora, vzniká obrovská ťarcha na strane obce a to zabezpečiť náhradné bývanie pre 37 obyvateľov.

Medziľudské vzťahy medzi touto komunitou a obyvateľmi obce sú nadštandardné a bezproblémové. Avšak nie je vo **finančných možnostiach obce** zabezpečiť týmto obyvateľom pozemok, respektíve náhradné bývanie vo vlastnej réžii. Preto sa Obec Svrčinovec obrátila s prosbou o pomoc a žiadala o poskytnutie súčinnosti pri riešení vzniknutej situácie:

Kancelária verejného ochrancu práv, P.O. Box 1, 820 04 Bratislava 24

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity, Pribinova 2, 812 72 Bratislava

avšak bez žiadneho konštruktívneho a zodpovedajúceho reálneho riešenia.

Podľa slov Ábela Ravasza, splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity:

„Presídlenie osídlenia občanov SR z dôvodu výstavby diaľnice je veľmi citlivá záležitosť, najmä ak ide o výstavbu zeleného koridoru pre zver. Je to zásadný zásah do života obce a vzájomného spolunažívania a rozhodne by sa nemal robiť pod nátlakom z dôvodu plnenia stavebných plánov. K akémukoľvek presídleniu môže dôjsť len za podmienok, ktoré rešpektujú ľudské práva, ukotvené v ústave a zákonoch SR a tak ako sú ustanovené medzinárodnými dohovormi a zmluvami, ktorými je naša republika ako súčasť medzinárodného spoločenstva viazaná. Rovnako je nevyhnutné zahrnúť rodiny, do života ktorých sa takýmto spôsobom chystá štátny, alebo obecný orgán zasiahnuť, do rozhodovacieho a konzultačného procesu a riadne a včas ich o všetkých krokoch informovať. Etnická príslušnosť, vek, pohlavie alebo sexuálna orientácia na tejto povinnosti nič nemenia. Z tohto dôvodu považujem presídlenie za absolútne poslednú možnosť.....“

V zmysle vyššie uvedených dôvodov, ako aj citovaných myšlienok splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity, Obec Svrčinovec s predmetným stavebným zámerom nesúhlasí, pokiaľ sa konštruktívne nevyrieši otázka presídlenia miestnej rómskej komunity.

S pozdravom




Mgr. Renáta Majchráková
starostka obce

Doručuje sa:

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava



OBEC SVRČINOVEC	
Došlo: 2018 11 20	
Cislo: 00-1130/2018 2/VR	Referent
Pril:	

Bratislava, 20. novembra 2018
č. p.: USVRK-OKA-2018/001546-002

Vážený pán Hájek,

v zmysle Vášho dožiadania č. 6544/90398/30103/2018 zo dňa 2. októbra 2018 ohľadom žiadosti o odbornú pomoc vo veci riešenia presídlenia rómskej komunity v lokalite pripravovanej stavby D3 Svrčinovec – Skalité z dôvodu budovania terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver medzi križovatkou Svrčinovec a štátnou hranicou SR/ČR uvádzame nasledovné stanovisko.

Splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity má postavenie poradného orgánu vlády SR, pričom náplňou jeho činností je najmä navrhovanie a realizácia opatrení zameraných na zlepšenie postavenia príslušníkov rómskych komunít v spoločnosti. Presídlenie osídlenia občanov Slovenskej republiky z dôvodu výstavby diaľnice je veľmi citlivá záležitosť, najmä ak ide o výstavbu zeleného koridoru pre zver. Je to zásadný zásah do života obce a vzájomného spolunažívania a rozhodne by sa nemal robiť pod tlakom z dôvodu plnenia stavebných plánov. K akémukoľvek presídleniu môže dôjsť len za podmienok, ktoré rešpektujú ľudské práva, ukotvené v ústave a zákonoch Slovenskej republiky a tak ako sú ustanovené medzinárodnými dohovormi a zmluvami, ktorými je naša republika ako súčasť medzinárodného spoločenstva viazaná. Rovnako je nevyhnutné zahrnúť rodiny, do života ktorých sa takýmto spôsobom chystá štátny, alebo obecný orgán zasiahnuť, do rozhodovacieho a konzultačného procesu a riadne a včas ich o všetkých krokoch informovať. Etnická príslušnosť, vek, pohlavie alebo sexuálna orientácia na tejto povinnosti nič nemenia. Z tohto dôvodu považujem presídlenie za absolútne poslednú možnosť.

Zároveň je potrebné uviesť, že v zmysle §4 ods.(3) písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov je za povoľovanie, plánovanie a schvaľovanie programov rozvoja obce zodpovedná príslušná obec. Z tohto dôvodu si dovoľujem poukázať na existujúce možnosti financovania bývania dostupné pre obce. A to z dotačných zdrojov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky a komplementárnych úverových zdrojov Štátneho fondu rozvoja bývania, prípadne bude v dohľadnom čase možné financovať aj projekty prestupného bývania zo zdrojov

Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF). Avšak povinné spolufinancovanie a následná zodpovednosť za takúto investíciu je plne na strane obce.

Úrad splnomocnenca vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity zároveň začiatkom roku 2018 vydal metodickú príručku *Metodický výklad pre efektívne uplatňovanie princípov desegregácie, degetoizácie a destigmatizácie*, ktoré veľmi jasne určujú podmienky a možnosti investovania prostriedkov EŠIF. Zásada nezhoršovania, minimálne zlepšenia a v ideálnom prípade zásadného zlepšenia životných podmienok je v tomto zmysle kľúčovou.

V neposlednom rade si Vás dovoľujem uistiť, že obec Svrčinovec osobne navštívim za účelom ďalšej konzultácie tohto prípadu. Zároveň si dovoľujem vyjadriť potrebu ďalšej konzultácie aj s partnerskými organizáciami a ministerstvami.

S pozdravom



Na vedomie: Obecný úrad Svrčinovec

Jiří Hájek

Investičný riaditeľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14

Bratislava

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA

odbor krízového riadenia

Palárikova 91, 022 01 Čadca

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 5 DEC. 2018	
Zákazka: <i>PK 12006</i>	Por.č.: <i>0472/2018</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
0327/PS/2018

Naše číslo
OU-CA-OKR-2018/013941-002

Vybavuje/linka
Mgr. Pavol Sedláček/784

Čadca
30. 11. 2018

Vec

Stavba „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“
- záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre účely územného konania

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov § 6 ods. 1, písm. g) a § 14 ods. 2. zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany, Okresný úrad Čadca vydáva

záväzné stanovisko


k predloženej dokumentácii pre účely územného rozhodnutia „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ z hľadiska civilnej ochrany.

Okresný úrad Čadca s predloženou projektovou dokumentáciou stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“

s ú h l a s í

bez pripomienok.

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA
odbor krízového riadenia
Palárikova 91
022 01 Čadca
-1-


Ing. Róbert Eliáš
vedúci odboru



OKRESNÝ
ÚRAD
ČADCA

Telefón
+421-41-4308 784

Fax
+421-41-4308 771

E-mail
pavol.sedlacek@minv.sk

Internet

IČO
00151866

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Palárikova 91, 022 01 Čadca

RE372700133SK

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum:	810Z '330 L - 7 DEC 2018
Zákazka: <i>161/2008</i>	Por.č.: <i>0495/2018</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-CA-OSZP-2018/014016

Vybavuje/linka
Mgr.Adamove

Miesto
Čadca, 30.11.2018

Vec

„D3 Zelený most Svrčinovec- Ekodukt nad cestou I/11“ - vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva k PD

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 108 písm. m) zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej zákon o odpadoch) dáva v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 1 zákona o odpadoch k predmetnej stavbe na základe predloženej PD nasledovné **vyjadrenie**.

Navrhovaný ekodukt je situovaný v k.ú. Svrčinovec v km 407,0 cesty 1/11.
Pri výstavbe objektu sa predpokladá vznik odpadov ktoré sú zaradené podľa vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov nasledovne :

Kód odpadu	Názov odpadu	Katégória
02 01 07	Odpady z lesného hospodárstva	Ostatný
16 02 16	Odpady z elektrických zariadení	Ostatný
17 01 01	Betón	Ostatný
17 02 03	Plasty	Ostatný
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako 17 03 01	Ostatný
17 04 05	Železo a oceľ	Ostatný
17 04 11	Káble iné ako v 17 04 10	Ostatný
17 05 06	Výkopová zemina iná ako 17 05 05	Ostatný
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demoliácií	Ostatný

Odpady budú pôvodcom odpadu triedené, zhromažďované a v pravidelných intervaloch vyvážené na skládku odpadov, prípadne využité.



OKRESNÝ
ÚRAD
ČADCA

Telefón
+421-41-430 87 53

Fax
+421-41-430 87 71

E-mail
katarina.adamove@minv.sk

Internet

IČO
00151866

Prebytok výkopovej zeminu investor použije na terénne úpravy na pozemku na ktorom sa realizuje stavba. Prebytok výkopovej zeminu, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby je považovaný za odpad a musí byť s ním naložený v súlade so zákonom o odpade. V opačnom prípade sa takéto konanie považuje za porušenie zákona o odpadoch.


Vzhľadom na uvedené Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska odpadového hospodárstva :

n e m á n á m i e t o k

k realizácii stavby s tým, že

1. Odpad bude zhromažďovaný tak, aby nenarušoval estetický raz krajiny a podľa potreby zabezpečí jeho okamžité zhodnotenie alebo zneškodnenie.
2. Odpady vyprodukované počas stavby investor(alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.
3. Ku kolaudácii stavby investor predloží relevantné doklady od dodávateľa stavby o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli realizáciou prác.
4. Investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov.

Toto vyjadrenie je podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch zároveň záväzným stanoviskom v zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.


Ing. Viera Jurošková
vedúca odboru





Regionálny úrad verejného zdravotníctva

so sídlom v Čadci, Ul.Palárikova 1156, PSČ 022 01

Tel.: 041-4302611

FAX: 041-4302623

E-mail: ca.sekretariat@uvzsr.sk

IČO: 173 354 93

RH – 2018/02196

Vybavuje: Ing. Pavlíková

Čadca

30. november 2018

Úrad verejného zdravotníctva MDVRR SR
Terénne oddelenie Žilina
Hviezdoslavova 1
010 01 Žilina

Vec

Žiadosť o vydanie rozhodnutia na územné konanie pre stavbu „D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“ - postúpenie podania

Dňa 28.novembra 2018 bola na Regionálnom úrade verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci zaprotokolovaná doručená žiadosť SHP SK s. r. o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, v zastúpení Ing. Pavel Svoboda, PhD, konateľ spoločnosti spolu s prílohou – Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR) objednávateľa stavby NDS, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava. V zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a zmene a doplnení niektorých zákonov bolo predmetné podanie preštudované a zistené, že sa jedná o stavbu súvisiacu s komunikáciou D3 Svrčinovec – Skalité, nad cestou I/11, pričom tunajší úrad verejného zdravotníctva nie je príslušný dotknutú stavbu posudzovať.

Na základe vyššie uvedeného Vám, ako vecne a miestne príslušnému úradu v dotknutej veci, v zmysle Zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správnom poriadku) podľa § 20 žiadosť SHP SK s. r. o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, v zastúpení Ing. Pavel Svoboda, PhD, konateľ spoločnosti vo vyššie uvedenej veci v plnom rozsahu, vrátane prílohy (DÚR), postupujeme na priame vybavenie.

Príloha

1 x originál žiadosti s prílohou zaprotokolovaná dňa 28.11.2018

Na vedomie

-SHP SK s. r. o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava
Ing. Pavel Svoboda, PhD, konateľ spoločnosti

REGIONÁLNY ÚRAD
VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
so sídlom v Čadci

regionálny hygienik

Mgr. RNDr. Xénia Lukáčová, MPH, MHA
regionálna hygienička

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 5 DEC. 2018	
Zákazka: <i>1218006</i>	Por.č.: <i>0041/2018</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA

Odbor starostlivosti o životné prostredie

Palárikova 91, 022 01 Čadca

RE372700076SK

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 7 DEC. 2018	
Zákazka: <i>PK 7P006</i>	Por.č.: <i>OKP4/Kořt</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s. r. o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Vaša značka/Zo dňa

Naša značka
OU-CA-OSZP-2018/013996-002

Vybavuje
Mgr. Dirgasová

Čadca
03.12.2018

Vec

„ D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ - vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie

Dňa 29.11.2018 bola tunajšiemu úradu doručená žiadosť o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii stavby „ D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“. Projektová dokumentácia na stavbu bola vypracovaná autorizovaným inžinierom Ing. Milanom Sedlákom v 11/2018.

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a/ zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov /vodný zákon/, dáva podľa § 28 ods.1 vodného zákona k predloženému projektu nasledovné vyjadrenie:

Vodohospodárske objekty:

501-00 Preložka Šlahorovho potoka

502-00 Preložka vodovodu DN 150

502-01 Dočasná preložka vodu DN 150

SO 501-00 – Preložka Šlahorovho potoka – je potrebné odsúhlasiť so správcom toku SVP, š. p. OZ Piešťany a z hľadiska záujmov ochrany rybníctva so SRZ Rada Žilina.

SO 502-00 a SO 502-01 - odsúhlasiť s vlastníkom alebo správcom vodovodu.

V zmysle § 52 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je na zriadenia vodohospodárskych objektov „ SO 501-00, SO 502-00, SO 502 01“ potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia musí spĺňať náležitosti dané § 58 stavebného zákona § 8, 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.



OKRESNÝ
ÚRAD
ČADCA

Telefón
+421-41-430 87 55

Fax
+421-41-430 87 71

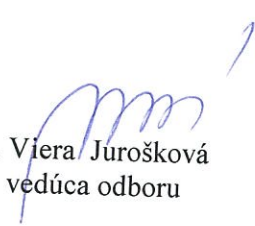
E-mail
anna.dirgasova@minv.sk

Internet

IČO
00151866

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa osobitného zákona. Orgán štátnej vodnej správy je dotknutým orgánom v konaní v ktorom je príslušný stavebný úrad. Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy sa považuje za záväzné stanovisko.

Okresný úrad Čadca
zriaďovateľská organizácia štátnej vodnej správy
Palánikova 91
022 01 Čadca


Ing. Viera Jurošková
vedúca odboru



OKRESNÝ
ÚRAD
ČADCA

Telefón
+421-41-430 87 55

Fax
+421-41-430 87 71

E-mail
anna.dirgasova@minv.sk

Internet

IČO
00151866



OA048713495SK

OKRESNÝ

ÚRAD SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina	
Dátum: - 7 DEC. 2018	
Zákazka: SKZP006	Por.č.: OAPK/kop
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK, s. r. o.
Mlynské Luhy 64
821 05 Bratislava

Vaše číslo/zo dňa
 0328/PS/2018

Naše číslo
 OU-ZA-OCDPK-2018/043574/2/BIL
 Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje **Žilina**
 Ing. Bilík 03.12.2018

VEC: „ D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11 “ – vyjadrenie k PD

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zaevidoval dňa 29.11.2018 Vašu žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie stavby „D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“, ktorá má o.i. preklenúť cestu I/11 v k.ú. Svrčinovec. Po preštudovaní predloženej PD pre územné rozhodnutie vypracovanej Ing. Arch. Milanom Sedlákom predkladáme z hľadiska záujmov cestnej siete nasledovné vyjadrenie :

Predložená dokumentácia rieši výstavbu mostného objektu - ekoduktu ponad cestu I/11 (staničenie cca km 407,000) so samostatnou konštrukciou, ktorá prevádza priestor šírky 80,0m umožňujúci migráciu zveri cez jestvujúcu cestu I. triedy. Celková šírka mosta je 120,0m, rozpätie mosta je 20,80m. Konštrukciu mosta tvorí oblúková železobetónová konštrukcia o jednom poli, v päte je oblúk votknutý do monolitického žb základového pásu, s hĺbkovým založením na veľkopriemerových pilótoch. Navrhovaná stavba je situovaná v údolí Šlahorovho potoka so svahmi po stranách potoka pokrytými trávnatým a krovinatým porastom rovnako ako časť pri ceste I/11, ďalšia časť lesným porastom. Ekodukt sa nachádza v zastavanej časti obce medzi okružnou križovatkou a odbočkou na miestnu komunikáciu pred čerpacou stanicou Slovnaft.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. tried a zároveň špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy

s ú h l a s í

s predloženou dokumentáciou na územné rozhodnutie stavby „D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“ za predpokladu rešpektovania pripomienok správcu komunikácie t.j. Slovenskej správy ciest Bratislava a nasledovných pripomienok :

- počas realizácie požadujeme vo vzťahu k ceste I/11 rešpektovať všetky záujmy cestnej siete vyplývajúce s príslušných ustanovení cestného zákona,
- v prípade akéhokoľvek zásahu do telesa cesty I/11 je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle príslušných ustanovení zákona č.135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon),
- v prípade akéhokoľvek obmedzenia dopravy na ceste I/11 je potrebné predložiť žiadosť o určenie dopravného značenia, príp. povolenie uzávierky (ak je potrebná),
- vydanie vyššie uvedených nenahrádza stavebné povolenie na predmetnú stavbu, ktoré vydá príslušný stavebný úrad.

Okresný úrad Žilina
 odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 Vysokoškolákov 8556/33B
 010 08 Žilina

Ing. Marián Vranka
 vedúci odboru



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

SHP SK, s. r.o.
Mlynské luhy 64,
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
0333/PS/2018/ /26.11.2018	SSC/6876/2018/2320/ /39887	Ing. Burcl 02/50255 475	03.12.2018

Vec „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ v k. ú. Svrčinovec
Stanovisko k DÚR

Na základe Vašej žiadosti a predloženej dokumentácie uvedenej stavby Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

K dokumentácii pre umiestnenie stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ v k.ú. Svrčinovec dala naša organizačná zložka SSC IVSC Žilina súhlasné stanovisko listom č. SSC/3739/2018/6470/23370 zo dňa 31.07.2018. Uvedené stanovisko žiadame rešpektovať.

Obdržanú PD Vám zasielame v prílohe.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA
-95-

Ing. Jozef Polčic
riaditeľ úseku technického rozvoja

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 6 DEC. 2018	
Zákazka: <i>JK 18006</i>	Por.č.: <i>04757/2018</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

Prílohy: PD

Co: SSC IVSC Žilina



SHP SK, s. r. o.,
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/kontakt	Bratislava
0319/PS/2018	31040/2018/SŽDD	Ing. Kováčová	04. 12. 2018
/26. 11. 2018	/91460	02/59494 511	
	Stupeň dôvernosti: VJ	dominika.kovacova@mindop.sk	

Vec
Stanovisko

Vaším listom doručeným dňa 27. 11. 2018 spoločnosť **SHP SK, s. r. o., Mlynské luhy 64, Bratislava** požiadala Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) o stanovisko k dokumentácii na územné rozhodnutie pre stavbu „**D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11**“ v k. ú. **Svrčinovec**, stavebníka **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**.

MDV SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 písm. a) zákona 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle § 140b stavebného zákona vydáva stanovisko:

1. K územnému konaniu nemáme pripomienky.
2. Nakoľko stavba, resp. jej časti sú situované do ochranného pásma dráhy (OPD – 60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
3. Keďže stavba, resp. jej časti sú situované do OPD, **nesúhlasíme** s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.
4. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, odst. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 7 DEC. 2018	
Zákazka: JE 18006	Por.č.: 04. 40/2018
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie



MINISTERSTVO
OBRANY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

RE184944092SK

SHP SK s. r. o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 4 DEC. 2018 Bratislava 3 . decembra 2018	
Zákazka: <i>12/2018</i>	Por.č.: <i>0467/2018</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s. r. o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
ÚSMŠ-73-161/2018

Vybavuje/
Ing. Viera Kocúrová
0960 322 807

Vec

„D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“ - stanovisko

K Vašej žiadosti o posúdenie pripravovanej výstavby ekoduktu nad cestou I/11, ktorý bude realizovaný v rámci výstavby diaľnice D3 v lokalite Svrčinovec, okres Čadca Vám, ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo obrany“) podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zasielame nasledovné stanovisko:

K pôvodnej projektovej dokumentácii stavby vydalo ministerstvo obrany v auguste 2018 Vašej spoločnosti súhlasné stanovisko pod č. p.: ÚSMŠ-194-111/2018. Nakoľko bol pôvodný projekt stavby rozšírený o nové stavebné objekty, čím došlo aj k rozšíreniu záberu pozemkov dotknutých stavbou, bola projektová dokumentácia stavby opätovne predložená na posúdenie ministerstvu obrany a posúdená odbornými zložkami rezortu obrany. Po posúdení aktualizovanej projektovej dokumentácie stavby spracovanej v novembri 2018, nemáme k pripravovanej stavbe pripomienky a

s ú h l a s í m e

s umiestnením a realizáciou stavby „D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“, k. ú. Svrčinovec. V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe ministerstva obrany. Každú zmenu projektovej dokumentácie stavby žiadame zasláť na posúdenie. Toto stanovisko sa vydáva na účely územného a stavebného konania a nahrádza stanovisko ministerstva obrany č. p.: ÚSMŠ-194-111/2018 z augusta 2018.

S pozdravom

MINISTERSTVO OBRANY SR
Úrad správy majetku štátu
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava

Ing. Juraj PASEKA
riaditeľ odboru správy majetku štátu

Prílohy
Dokumentácia v stupni DÚR - 1 zv.

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Vysokoškolská 8556/33B, 010 08 Žilina

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 6 DEC. 2018	
Zákazka: PK 4006	Por.č.: 0475/2018
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	



ROZHODNUTIE

OU-ZA-OSZP2-2018/044180-02/Mac

V Žiline, dňa 05.12.2018

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 60 ods. 1 písmeno i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),

prerušuje

podľa § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) konanie vo veci žiadosti spoločnosti SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, IČO: 44 938 209 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie rozhodnutia k navrhovanej činnosti podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pre pripravovanú zmenu stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“.

Konanie sa prerušuje do doloženia odborného stanoviska poverenej osoby, t. j. Výskumného ústavu vodného hospodárstva, Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava k navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja obdržal dňa 29.11.2018 žiadosť spoločnosti SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, IČO: 44 938 209 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie rozhodnutia k navrhovanej činnosti podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pre pripravovanú stavbu „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“. Dňom podania žiadosti bolo začaté konanie.

Predmetnú žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou tunajší úrad zaslal listom č. OU-ZA-OSZP2/Z/2018/044180-1/Mac zo dňa 05.12.2018 poverenej osobe, t. j. Výskumnému ústavu vodného hospodárstva, Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava a v zmysle § 16a ods. 3 vodného zákona ju požiadal o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti.

Správny orgán bude v konaní pokračovať, len čo pominú prekážky, pre ktoré sa konanie prerušilo.

Na základe horeuvedených skutočností rozhodol tunajší úrad tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

Podľa § 29 ods. 5 správneho poriadku počas prerušenia konania lehoty stanovené týmto zákonom neplynú.



OKRESNÝ
ÚRAD
ŽILINA

Telefón
+421/0417335698

Fax

E-mail
Miroslava.mackkova@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu o prerušení konania sa podľa § 29 ods. 3 správneho poriadku nemožno odvolať. Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. arch. Pavel Kropitz
vedúci odboru

Doručuje sa : SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, IČO: 44 938 209



OKRESNÝ
ÚRAD
ŽILINA

Telefón
+421/0417335698

Fax

E-mail
Miroslava.mackova@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

UC217419684SK

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 17 DEC. 2018	
Zákazka: <i>JK R006</i>	Por.č.: <i>0493/koA</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
0349/PS/2018
27. 11. 2018

Naše číslo
8982/2018
65105/2018

Vybavuje/kontakt
Mgr. Z. Gelingarová
+421 2 5956 2157

Dátum
6. decembra 2018

Vec

„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ - odpoveď podľa § 54 ods. 2 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Dňa 28. 11. 2018 ste doručili na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) žiadosť o vyjadrenie sa k dokumentácii pre územné rozhodnutie „D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11“, vypracovanej spoločnosťou SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava v novembri 2018 (ďalej len „DÚR“).

Predmetom DÚR je výstavba mostného objektu ponad cestu I/11 a mostného objektu ponad Šlahorov potok na území Žilinského kraja, v obci Svrčinovec, katastrálnom území Svrčinovec. Stavba sa má realizovať v zastavanom území obce, v centrálnej pozícii medzi kruhovou križovatkou Svrčinovec a odbočkou na miestnu komunikáciu pred čerpacou stanicou Slovnaft zo zreteľom na minimálny odstup 50 m od zastavaného územia a kruhovej križovatky. Stavba je situovaná v km 407,0 cesty I/11.

Oba mostné objekty sú tvorené samostatnou konštrukciou, ktorá prevádza priestor šírky 80,0 m umožňujúcim migráciu zvery cez jestvujúcu cestu I/11 a Šlahorov potok s priamym napojením na ekodukt nad Železnicou Slovenskej republiky. Mosty sú navrhované ako novostavby. Prekračovanou prekážkou je jestvujúca cesta I/11 a Šlahorov potok. Celková šírka každého mosta je 120,0 m, rozpätie mostov je 20,8 m.

Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí s podmienkou vybudovania ekoduktovej nad železničnou traťou č. 127 a cestou I/11 v rámci financovania diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.

Účelom výstavby predmetného ekoduktu je zabezpečenie a zachovanie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver lokalizovaného pri obci Svrčinovec. Potrebu budovania vznikla z dôvodu zásahu stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie. Predmetná stavba priamo nadväzuje na stavbu „ŽSR – Modernizácia koridoru SO 08-33-13-

Nadchod pre zver v nžkm 282,963“ a zabezpečuje bezkolíznu migráciu zveri nad líniovou prekážkou a Šlahorovým potokom .


MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 písm. b) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) na základe vyššie uvedených skutočností uvádza nasledovné:

Navrhovaný ekodukt ponad cestou I/11 a Šlahorov potok predstavuje zmenu navrhovanej činnosti „D3 Svrčinovec – Skalité“; t. j. zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 1. Diaľnic a rýchlostné cesty vrátane objektov, pre ktorú je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa § 29 uvedeného zákona.

MŽP SR upozorňuje, že je potrebné pred začatím povoľovacích konaní predložiť oznámenie o zmene navrhovanej činnosti príslušnému orgánu, ktorým je MŽP SR a podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov vykonať proces zisťovacieho konania podľa ustanoveného zákona o posudzovaní.

S pozdravom

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
Nám. L. Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
- 77 -



Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Na vedomie:

1. Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava



KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 17 DEC. 2018	
Zákazka: KPUZA-2018-4/98637/KOP	Por.č.: 0712/2018
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list-číslo/zo dňa
26. 11. 2018

Naše číslo
KPUZA-2018/15088-4/98637/KOP

Vybavuje/kontakt
Mgr. Tomáš Kopták, PhD.
041/2452827

Žilina
07. 12. 2018

Vec

„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ líniová stavba v k. ú. Svrčinovec, stavebník – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava – vyjadrenie

Na Krajský pamiatkový úrad Žilina bola dňa 28. 11. 2018 doručená žiadosť spoločnosti SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, ktorá zastupuje spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ líniová stavba v k. ú. Svrčinovec z dôvodu zmeny projektu predmetnej stavby.

Krajský pamiatkový úrad Žilina sa k stavbe „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ líniová stavba v k. ú. Svrčinovec vyjadril záväzným stanoviskom č. KPUZA-2018/15088-2/71037/KOP zo dňa 06. 09. 2018. Vyššie uvedená žiadosť bola podaná z dôvodu prepracovania projektu stavby. Z pohľadu zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav však neprichádza k nejakej zásadnejšej zmene, ktorá by zmenila vyjadrenie Krajského pamiatkového úradu Žilina.

Krajský pamiatkový úrad Žilina preto požaduje dodržať podmienky uvedené v jeho záväznom stanovisku č. 2018/15088-2/71037/KOP, ktoré vydal k predmetnej stavbe dňa 06. 09. 2018.

Podľa § 44a zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav (ďalej len „pamiatkový zákon“) záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

Vzhľadom k tomu, že Krajský pamiatkový úrad Žilina nie je z technických dôvodov schopný vykonať tento právny úkon elektronicky, postupuje podľa § 17 ods. 4 zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

S úctou

Krajský pamiatkový úrad Žilina
Mariánske nám. č. 19
010 01 ŽILINA

doc. Ing. Miloš Dudáš, CSc.
riaditeľ



Žilinský samosprávny kraj

Komenského 48, 011 09 Žilina 1

Číslo

05592/2018/ORR-4

Vybavuje / tel. kontakt

Ing. Katarína Náhlíková / 5032 310

Žilina 1

10.12.2018

Vec:

Žiadosť o stanovisko k dokumentácii na územné rozhodnutie "D3 zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11" - stanovisko

Na Úrad Žilinského samosprávneho kraja bola dňa 29.11. 2018 doručená žiadosť o stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie na umiestnenie stavby „D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“ v km 407,0 cesty I/11 v k.ú. obce Svrčinovec.

Podkladom pre posúdenie súladu navrhovanej činnosti s územným plánom regiónu je Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej ÚPN VÚC ŽK), ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády SR č. 223/1998 dňa 26.5. 1998 v znení Zmien a doplnkov č.5.

Po preštudovaní predloženej dokumentácie Žilinský samosprávny kraj konštatuje nasledovné:

1) Predložený rozvojový zámer ekoduktu sa nedotýka ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja.

2) Predložený rozvojový zámer ekoduktu je v súlade so záväzným regulatívom ÚPN VÚC ŽK v platnom znení č. 4.1.4: "rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability kraja a ich funkčný význam v kategóriách: biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánu regiónu."

ÚPN VÚC ŽK v platnom znení v záväznej časti zároveň zabezpečuje územné koridory pre diaľnicu D3, rýchlostnú cestu R5, cestu I/11 a modernizáciu železničnej trate č. 127.

ÚPN VÚC ŽK v platnom znení je spracovaný v mierke M = 1:50 000 a rieši územné rozvojové javy nadregionálneho a regionálneho významu. ÚPN VÚC ŽK sa vzhľadom na podrobnosť riešenia nezaobera rozvojovými zámermi miestneho významu a nestanovuje konkrétnejšie podmienky umiestnenia a riešenia uvedeného ekoduktu.

Návrh ekoduktu je potrebné riešiť v súlade s Územným plánom obce Svrčinovec, ktorý v primeranej podrobnosti premieta územné koridory a funkčné plochy vyplývajúce z ÚPN VÚC ŽK v platnom znení pre k.ú. obce a zároveň rieši jeho umiestnenie pri zohľadnení miestnych podmienok.

Vzhľadom k tomu, že navrhovaný ekodukt rieši len parciálny problém migrácie zveri v území, v ďalšej príprave bude potrebné skoordinať umiestnenia migračných objektov pre zver ponad ŽSR a pripravovanú nadradenú cestnú sieť.

S pozdravom

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 17 DEC. 2018	
Zákazka: PK 18006	Por.č.: 0492/2018
Vytlačenie	Schválil:
041/5032 111	041/5032 702
Podpis:	info@zilinskazupa.sk

Ing. Erika Jurinová, predsedníčka
v zast. Ing. Petrom Weberom, podpredsedom

Web
<http://www.regionzilina.sk>

IČO
37808427



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

SHP SK, s. r. o.
Mlynské luhy 64,
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
0334/PS/2018/ /26.11.2018	SSC/6876/2018/2320/ /41452	Ing. Burcl 02/50255 475 Ing. Rudincová 041/507 46 21	12.12.2018

Vec „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ v k. ú. Svrčinovec
Stanovisko ku zmenenej DÚR (11/2018)

Na základe Vašej žiadosti a predloženej zmenenej dokumentácie uvedenej stavby Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

K pôvodnej dokumentácii pre umiestnenie stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ v k.ú. Svrčinovec dala naša organizačná zložka SSC IVSC Žilina súhlasné stanovisko listom č. SSC/3739/2018/6470/23370 zo dňa 31.07.2018. Uvedené stanovisko ostáva v platnosti taktiež pre zmenenú DÚR (11/2018).

Obdržanú PD Vám zasielame v prílohe.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA
-95-

Ing. Jozef Polčic
riaditeľ úseku technického rozvoja

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 18 DEC. 2018	
Zákazka: 2218008	Por.č.: 0507/Polc
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

Prílohy: PD

Co: SSC IVSC Žilina



SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.

Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina	
SHP SK s.r.o.	
Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 4. JAN 2019	
Zákazka: JK 18006	Por.č.: 0013/2019
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s.r.o.

Mlynské luhy 64

821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa: Naše číslo: O18027157/AKa Vybavuje: Kamenská Žilina: 13.12.2018

**Vec: D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11
k.ú. Svrčinovec**

- vyjadrenie pre územné povolenie

Dňa 29.11.2018 ste nám doručili projektovú dokumentáciu (PD) spolu so žiadosťou o vyjadrenie k horeuvedenej stavbe v k.ú. Svrčinovec. Predložená PD rieši stavbu mostného objektu ponad cestu I/11, druhého mostného objektu ponad potok Šlaharov a súvisiace vyvolané úpravy (asanácia domu č. 445, preložka koryta potoku Šlaharov, preložky sietí technickej infraštruktúry). Oba mostné objekty sú tvorené rovnakou samostatnou konštrukciou, ktorá prevádza priestor šírky 80,0m s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR. Celková šírka každého mosta je 120,0m, rozpätie mostov je 20,80m. Konštrukciu mosta tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. Mosty sú založené hlbinne na veľkopiemerových pilotoch.

502-00 *Preložka vodovodu DN 150* - Predmetnou stavbou dôjde ku kolízii s existujúcim verejným vodovodom HDPE DN 150mm a existujúcou vodovodnou prípojkou. Vzhľadom na to je navrhnutá ich prekládka. Konečná trasa prekladaného vodovodu je navrhnutá do navrhovaného chodníka. Navrhovaná prekládka sa vybuduje z materiálu HDPE PN 16 DN 150 v celkovej dĺžke 200,0m. Potrubie pod mostom bude uložené v chráničke DN 500 v hĺbke cca 1,5m. Na vodovodnom potrubí budú osadené hydranty, ktoré budú slúžiť na odkalenie a odvzdušnenie potrubia. Do 10,0m od bodu napojenia na vodovod bude osadená aj preložená vodomerná šachta s vodomernou zostavou. Na potrubie bude osadený signalizačný vodič.

503-00 *Dočasná preložka vodovodu DN 150* – v rámci výstavby mosta 201-00 je nutné dočasne preložiť vodovod HDPE DN 150, do polohy kedy bude možné zaraziť štetové steny pozdĺž budúceho výkopu základu mosta. Po zarazení týchto stien, bude možné preložiť vodovod do definitívnej polohy a začať s výstavbou mosta.

K predloženej žiadosti ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b dávame nasledovné záväzne stanovisko:

1. S vydaním **územného rozhodnutia** na stavbu „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ v k.ú. Svrčinovec **súhlasíme**.
2. V záujmovej lokalite stavby sa nachádza verejný vodovod HDPE DN 150mm v správe a prevádzke našej spoločnosti Sevak, a.s. Upozorňujeme, že v záujmovom území sa tiež nachádza vodovodná prípojka pre existujúcu nehnuteľnosť, ktorá nie je v správe a majetku

našej spoločnosti. Informácie o nej Vám poskytnú jej majitelia. Situáciu s orientačným zakreslením našich podzemných vedení (výstup z GISu) Vám zasielame v prílohe.

3. **Pred zahájením zemných prác stavebník požiada o vytýčenie všetkých (nielen prekladaného) podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovej oblasti. Prekládku VV realizovať s prihliadnutím na ostatné existujúce inžinierske siete s akceptovaním STN 73 6005.**
4. Žiadame v plnom rozsahu rešpektovať uvedené vodohospodárske potrubie VV a jeho ochranné pásmo. Požadujeme dodržať minimálnu vzdialenosť určenú k ochrane vodovodného potrubia v zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2, ktorý vymedzuje **pásmo ochrany VV v šírke 1,5m** (do DN 500 vrátane) od pôdorysného bočného okraja potrubia na obidve strany.
5. V pásme ochrany VV **je zakázané** vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby pevne spojené so zemou základom, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo ktoré by mohli ohroziť jeho technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy. Výkopové práce v ochrannom pásme VV požadujeme realizovať ručným výkopom.
6. V pásme ochrany existujúceho verejného vodovodu HDPE DN 150mm **sa nesmie vykonávať** stavebná činnosť až do doby vybudovania a sprevádzkovania dočasnej preložky vodovodu. Vykonávať zásahy na zariadeniach verejného vodovodu nie je cudzím dovolené. Tieto zásahy môžu vykonávať len osoby určené prevádzkovateľom vodovodu.
7. V prípade, že doba vybudovania dočasnej preložky vodovodu a zarážanie štetových stien pozdĺž budúceho výkopu základu mosta 201-00 bude realizované do maximálne 3 mesiacoch v období kedy budú poveternostné podmienky priaznivé (nie pod bodom mrazu), súhlasíme s uložením dočasne prekladaného potrubia vodovodu na povrchu, nie vo výkope.
8. Odsúhlasujeme prekládku verejného vodovodu z materiálu **HDPE SDR 17 PN 10 Ø160/9,5mm (DN 150)**.
9. Ďalší stupeň PD pre stavebné povolenie na horeuvedenú stavbu žiadame predložiť našej spoločnosti Sevak a.s. na vyjadrenie.
10. Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vydania.

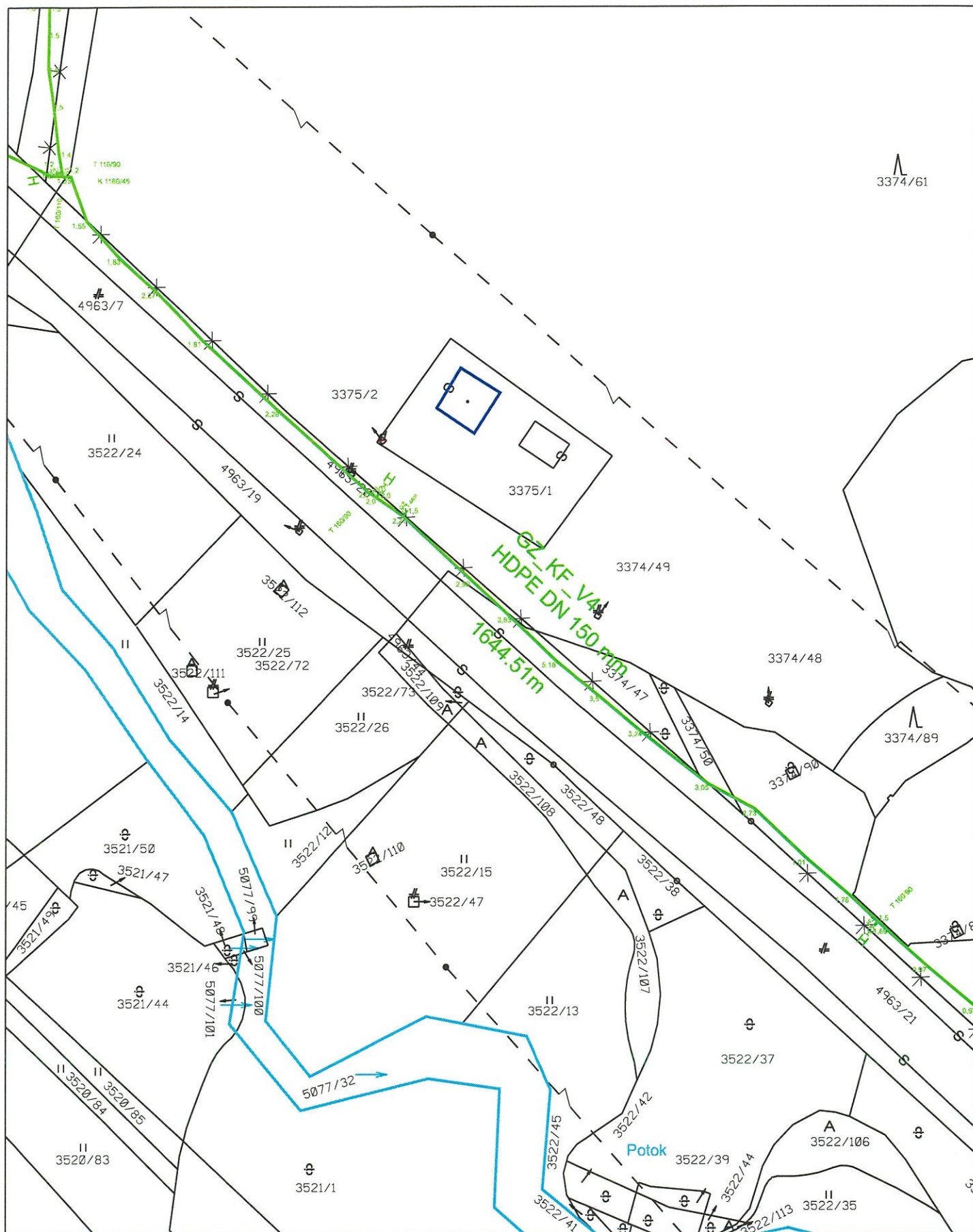
S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bôrická cesta 1960
010 57 ŽILINA ②

Ing. Jozef Lučivňák
Investičný riaditeľ

Príloha: 1x PD, 1 x Situácia s orientačným zákresom našich sietí (výstup z GIS-u)

Situácia - Svrčinovec



1 : 1 000

Situácia nenahrádza vyjadrenie SEVAK a.s. Žilina potrebné pre účely konania v zmysle stavebného zákona, má výhradne informatívny charakter a nesmie byť poskytnutá tretím osobám na iné využitie.

13. 12. 2018



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor cestnej infraštruktúry

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 17 DEC. 2018	
Zákazka: <i>JE18006</i>	Por.č.: <i>0191/2018</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

Váš list č.
0317/PS/2018
zo dňa 26.11.2018

Naša značka
22989/2018/SCDPK/94489

Vybavuje
Ing. Harvančíková

Bratislava
13.12.2018

Vec: **D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11**
Stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie

Dňa 27.11.2018 bola na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií doručená listom č. 0317/PS/2018 zo dňa 26.11.2018 Vaša žiadosť o stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie pre stavbu D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11.

Prílohou Vašej žiadosti bol koncept dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktorú vypracovala Vaša spoločnosť SHP SK s.r.o. v novembri 2018 pre stavebníka – Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s.

Predmetom predloženej dokumentácie je návrh mostných objektov nad cestou I. triedy č. I/11 a nad potokom Šlahorov, ktoré budú mať funkciu ekoduktu, ktorý zabezpečí zachovanie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a umožní bezkolíznu migráciu zveri ponad cestu I/11 a prístup zveri k Šlahorovmu potoku. Mostné objekty boli navrhnuté ako železobetónové jednoložňová oblúková konštrukcia s rozpätím 20,80 m, celkovej šírky 120 m, pričom pre pohyb zveri je zabezpečená prechodná šírka 80 m. Predpokladané náklady na realizáciu stavby neboli v dokumentácii uvedené.

Podľa Sprievodnej správy stavba ekoduktu nad cestou I/11 nadväzuje na stavbu D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad ŽSR, ktorý má umožniť migráciu zveri ponad železničnú trať č. 127. Jedná sa o SO 08-33-13 Nadchod pre zver v km 282,963 v zmysle dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS, 12/2016) stavby ŽSR – Modernizácia koridoru a z priložených situácií dokumentácie pre územné rozhodnutie bolo zrejme vzájomné umiestnenie oboch ekoduktov a priame napojenie, ako aj súvisiace opatrenia, ktoré zabezpečia usmernenie pohybu migrujúcej zveri (oplotenie, ochranný zemný val).

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou Vám z koncepčného hľadiska a z hľadiska pôsobnosti a kompetencií odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR zasielame nasledovné stanovisko:



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor cestnej infraštruktúry

K predloženému konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 a k navrhnutému technickému riešeniu nemáme pripomienky za predpokladu rešpektovania všetkých oprávnených pripomienok budúceho vlastníka a správcu predmetného ekoduktu.

S pozdravom

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA

pozemkový a lesný odbor

Palárikova 95, 022 01 Čadca

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
0332/PS/2018

Naše číslo
OU-CA-PLO-2018/013975-002

Vybavuje/linka
Ing. Marek Durčák/271

Čadca
14.12.2018

Vec

Stanovisko k Dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR)

Okresnému úradu Čadca, pozemkovému a lesnému odboru (ďalej len OÚ Čadca, PLO) bola doručená žiadosť o vyjadrenie k Dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR) pre stavbu D3 Zelený most Svrčinovec- Ekodukt nad cestou I/11.

Pri plánovanom využití lesných pozemkov treba dodržať zásady ochrany lesných pozemkov v zmysle § 5 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v z.n.p.

OÚ Čadca, PLO podľa § 6 ods. 3 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v z.n.p. vydáva záväzné stanovisko – **s ú h l a s** k vydaniu územného rozhodnutia pre vybudovanie stavby D3 Zelený most Svrčinovec- Ekodukt nad cestou I/11.

Pre vydanie stavebného povolenia na lesných pozemkoch, ktoré budú dotknuté stavbou je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie rozhodnutia o trvalom resp. dočasnom vyňatí lesných pozemkov podľa § 7 ods. 1 písm. a, b) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v z.n.p.

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 17 DEC. 2018	
Zákazka: <i>sk PLO</i>	Por.č.: <i>0890/1018</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

RNDr. Jaroslav Knapec, PhD.
vedúci odboru



OKRESNÝ
ÚRAD
ČADCA

Telefón
+421-41-507 42 71

Fax
+421-41-430 87 71

E-mail
marek.durcak@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA

pozemkový a lesný odbor

Palárikova 95, 022 01 Čadca

OA038258032SK



SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: = 2 JAN. 2019	
Zákazka: <i>SK P 006</i>	Por.č.: <i>0007/2019</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s. r. o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
0331/TS/2018

Naše číslo
OU-CA-PLO-2018/014090-002

Vybavuje/linka
Ing. Viola Prívarová/230

Čadca
18. 12. 2018

Vec

„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“
- vyjadrenie k dokumentácii pre územné rozhodnutie

Dňa 28.11.2018 bola na Okresnom úrade Čadca, pozemkovom a lesnom odbore zaevidovaná žiadosť o stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie pre stavbu „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“.

Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor (ďalej len „OU Čadca, PLO“) ako príslušný správny orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 4 písm. l) zákona č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov a v súlade s ustanoveniami zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dáva z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy nasledovné vyjadrenie:

K predmetnej stavbe sme sa vyjadrovali dňa 30.08.2018 pod číslom OU- CA- PLO- 2018/009993-002.

Nakoľko OU Čadca, PLO nie je známe, že by bol vydaný pre predmetnú stavbu súhlas podľa § 13 zákona s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery, ostáva naše vyjadrenie zo dňa 30.08.2018 v platnosti:

„ Ak s predmetnou stavbou uvažuje aj Územný plán obce Svrčinovec a bol udelený súhlas podľa § 13 zákona s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery, tento súhlas slúži ako podklad k vydaniu územného rozhodnutia.

V prípade, že trvalý záber poľnohospodárskej pôdy pre uvedenú stavbu bude väčší ako 1000 m² a súhlas podľa § 13 zákona nebol vydaný, je potrebné požiadať orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy – Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát o udelenie súhlasu podľa § 15 zákona.“



OKRESNÝ
ÚRAD
ČADCA

Telefón
+421-41-507 42 30

Fax
+421-41-430 87 71

E-mail
viola.privarova@minv.sk

Internet

IČO
00151866

Súhlas podľa § 15 zákona musí byť vydaný pred vydaním územného rozhodnutia.
V zmysle § 16 ods. 2 zákona súhlas podľa § 13 až 15 sa nevyžaduje, ak ide o celkovú
a konečnú výmeru odňatia poľnohospodárskej pôdy do 1000 m².

Okresný úrad Čadca
pozemkový a lesný odbor
Palárikova 95
022 01 Čadca



RNDr. Jaroslav Knapec, PhD.
vedúci odboru

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Útvar vedúceho hygienika rezortu

Oddelenie oblastného hygienika Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 3 JAN. 2019	
Zákazka: <i>PE 18006</i>	Por.č.: <i>0011/2019</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK, s.r.o.,
Mlynské Luhy 64
821 05 Bratislava

Vaša značka:
0325/PS/2018

Naša značka:
32325/2018/ÚVHR/96123
Stupeň dôvernosti: VJ

Vybavuje/Telefón:
Góri
041/7002591

V Žiline, dňa:
19.12.2018

VEC: Územné konanie stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – EKODUKT nad cestou I/11“
– záväzné stanovisko.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina (ďalej len „MDV SR“) ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa SHP SK, s.r.o., Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava, IČO: 44938209 na **územné konanie stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – EKODUKT nad cestou I/11“**, podľa § 3 ods. 1 písm. f), § 7 písm. e) a § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

záväzné stanovisko

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa SHP SK, s.r.o., Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava, IČO: 44938209 na **územné konanie stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – EKODUKT nad cestou I/11“**.

Podaním zo dňa 04.12.2018, ktoré bolo na MDV SR odstúpené z RÚVZ so sídlom v Čadci, žiadateľ SHP SK, s.r.o., Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava, IČO: 44938209 požiadal podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. o vydanie záväzného stanoviska k návrhu v uvedenej veci.

Po preštudovaní predloženej dokumentácie bolo zistené nasledovné:

Navrhovaný ekodukt je situovaný na území Žilinského kraja, v okrese Čadca, v katastrálnom území obce Svrčinovec. Nachádza sa v zastavanom území obce, v centrálnej pozícii medzi kruhovou križovatkou Svrčinovec a odbočkou na miestnu komunikáciu pred čerpacou stanicou Slovnaft so zreteľom na minimálny odstup 50 m od zastavaného územia a kruhovej križovatky. Stavba je situovaná v km 407,0 cesty I/11.

Účelom projektu D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je zabezpečenie a zachovanie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver.

Stavba je tvorená navrhovaným mostným objektom ponad cestou I/11, druhým mostným objektom ponad potokom Šlahorov a súvisiacimi vyvolanými úpravami. V rámci prípravy územia je nutné realizovať asanáciu domu s. c. 445 a súvisiacich drobných objektov vrátane zrušenia prívodu silového vedenia NN k tomuto objektu. Bude nutné realizovať preložku koryta potoka Šlahorov a preložky sietí technickej infraštruktúry – vodovodu, plynovodu, silového vedenia VN, telekomunikačných vedení a informačného systému diaľnice D3, ktoré bude zahŕňať presunutie stožiaru s kamerou a premennej dopravnej značky.

Oba mostné objekty sú tvorené rovnakou samostatnou konštrukciou, ktorá prevádza priestor šírky 80,0 m umožňujúcu migráciu zveri cez jestvujúcu cestu I/11 a potok Šlahorov s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR. Mosty sú budované ako novostavby. Prekračovanou prekážkou je jestvujúca cesta I/11 a potok Šlahorov. Celková šírka každého mosta je 12,0 m, rozpätie mostov je 20,80 m.

Konštrukciu mostov tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk votknutý do monolitického železobetónového základového pásu. Mosty sú založené hlbinne na veľkopriemerových pilótach.

Predpokladaný postup výstavby nosnej konštrukcie je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad cestou I/11 a potom preložkou potoka Šlahorov osadených do predom vybetónovaných základov.

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov za úkon správneho orgánu bol zaplatený správny poplatok vo výške 50.- Eur.

Upozorňujeme, že investor je povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. pred kolaudáciou stavby predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na vydanie záväzného stanoviska na kolaudáciu stavby.

MUDr. Zuzana Szabová
oblastný hygienik Žilina

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 BRATISLAVA

Váš list číslo / zo dňa:	Naše číslo:	Vybavuje:	V Bratislave dňa:
0344/PS/2018	5164/1004/3/33/Db	Ing. Karol Dobosz 041/70 10 714 dobosz@reming.sk	19. 12. 2018

VEC: D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11
stanovisko k predloženej dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR)

Po preštudovaní predloženej dokumentácie konštatujeme:

- že je spracovaná v súlade s projektom „**ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa**“. V projekte boli použité aj podklady z navrhovanej modernizácie železničnej trate v danej lokalite. Problematické je napojenie susediacich objektov, kde vzniká úžľabie, ktoré je potrebné v ďalšom stupni PD odvodniť, tak aby nedochádzalo ku podmývaniu svahov na ich styku. V ďalšom stupni bude potrebné zjednotiť oplatenie na ekodukte s už navrhnutým oplatením v rámci modernizácie.
- že, **nie je spracovaná v súlade s projektom rýchlostnej komunikácie R5**, ktorý sme museli pri spracovaní PD modernizácie železničnej trate rešpektovať a kde došlo ku kolízií navrhovaných „ekoduktov“ kvôli ktorej boli pozastavené práce na DVZ a MPV projektu modernizácie.

Týmto spoločnosť Reming Consult, a. s., ako splnomocnený zástupca ŽSR ku všetkým úkonom spojených s prípravou stavby smerujúcich k vydaniu územného rozhodnutia má za to, že projektant stavby „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ bol a zároveň aj je dostatočným spôsobom oboznámený s rozsahom stavby modernizácie železničnej trate.

Na záver konštatujeme, že časť stavby sa bude nachádzať v ochrannom pásme celoštátnej dráhy. Z tohto dôvodu v budúcnosti sa na činnosti v ochrannom pásme budú vzťahovať ustanovenia § 6 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie investora stavby GR ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

S pozdravom

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 27 DEC. 2018	
Zákazka: JK 1006	Por.č.: 0510/2018
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

REMIING
CONSULT A.S.
Na bráne 4, 010 01 ŽilinaIng. Karol Dobosz
manažér projektu

Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

SHP SK s.r.o.

Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava

Dátum: - 2 JAN 2018

Zákazka: JZ 18006

Por.č.: 0001/2019

Vybavuje:

Schválil:

Poznámka:

Vaša značka:

Naše číslo

0236/PS/2018 E8572

TD/KS/0991/2018/Ki

SHP SK s.r.o.

Mlynské luhy 64

821 05 Bratislava

Vybavuje / kontakt

(041) 242 4109

Bratislava

19. 12. 2018

Vec: Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k dokumentácii pre územné konanie k výstavbe plynárenského zariadenia a k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem existujúcich plynárenských zariadení.

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP – distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre územné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“).

Záujmové územie: k.ú. Svrčinovec , parc.č. 3375/2, ...
Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Názov stavby: D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11
Spracovateľ PD: Ing. Hynek Válek

Základné technické parametre navrhovaného plynárenského zariadenia:

distribučné plynovody: D110 PE dĺžka: 200,00 m prevádzkový tlak: 300,00 kPa
prípojovacie plynovody: dĺžka: m počet prípojok:

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

plynárenské zariadenie (technologický objekt): STL plynovod D110 PE
ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno
bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ

s umiestnením vyššie uvedenej stavby
za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Paulíny, tel.č. +421 41 242 4106, e-mail: dusan.pauliny@spp-distribucia.sk,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,
- stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: **SPP – distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa podmienok stanovených v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme č. **výnimka sa nepožaduje**,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súběhu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súběhov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súběhov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,
- stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

Na objekt preložky plynovodu objekt 701-00 požadujeme vypracovať samostatnú zložku dokumentácie pre stavebné povolenie a odsúhlasit' prevádzkovateľom.

S úctou,

SPP – distribúcia, a.s.
Mlynské nivy 44/b
825 11 Bratislava 26
IČO:35910739
- 464 -



Jozef Kiša

technik technickej dokumentácie

UPOZORNENIE:

Toto stanovisko **nie je možné použiť** pre účely stavebného konania stavebného zákona, prípadne iného osobitného predpisu, a podobne ho nie je možné použiť ako súčasť ohlásenia drobnej stavby.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadost') na vydanie územného rozhodnutia bude podaný **najneskôr do 19. 12. 2019**, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.



SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 3 JAN. 2019	
Zákazka: <i>JK 18006</i>	Por.č.: <i>0010 / 2019</i>
Vybavuje:	Schválil:

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

6544/118982 /30102/2018

Vybavuje

Ing. arch. Ján Čuvala/0258311315

Dátum

20/12/2018

D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC – EKODUKT NAD CESTOU I/11 OZNÁMENIE O ZJAVNÝCH VADÁCH PRE DÚR, DSZ A OZNÁMENIE 8A

V zmysle uzatvorenej objednávky č. 6544/45486/30103/2018 zo dňa 16.05.2018 a zmeny objednávky č. 6544/48411/30103/2018 zo dňa 11.10.2018 Vám zasielame nasledovné pripomienky k predloženému konceptu DÚR, DSZ a Oznámenia 8a pre stavbu D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11 zo dňa 30.11.2018:

Pripomienky za odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest (30100):

VŠEOBECNÉ PRIPOMIENKY (DÚR, DSZ, Oznámenie 8a)

1. Opraviť gramatické chyby a preklepy a taktiež dodržiavať pravidlá slovenského pravopisu vo všetkých prílohách konceptu DÚR, DSZ a Oznámenia 8a v zmysle požiadaviek uvedených vo výzve na predloženie cenovej ponuky expedovanej dňa 30.04.2018 pod č. 6544/38505/30103/2018 (Prílohy č. 8), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou objednávky expedovanej dňa 22.05.2018 pod číslom 6544/45486/30103/2018.
2. Opraviť názov **potok Šlahorov** na **Šlahorov potok** vo všetkých prílohách konceptu DÚR, DSZ a oznámenia 8a.
3. V sprievodných a technických správach nastaviť jednotný formát zarovnania textov podľa okraja a tiež upraviť formátovanie pri rozhádzaných odstavcoch.
4. V texte sprievodných a technických správ názov **ŽSR – Modernizácia koridoru SO 08-33-13-Nadchod pre zver v nžkm 282,963 (dokumentácia DRS 12/2016)** upraviť na **ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa, SO 08-33-13-Nadchod pre zver v nžkm 282,963 (REMING Consult, a.s., 12/2016)**, resp. vytvoríť skratku a tú následne využívať v texte, napr. (ďalej „Nadchod pre zver ŽSR“).
5. Dodržiavať TP 019 a požiadavky uvedené vo výzve na predloženie cenovej ponuky expedovanej dňa 30.04.2018 pod č. 6544/38505/30103/2018 (všetky prílohy predmetnej výzvy), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou objednávky expedovanej dňa 22.05.2018 pod číslom 6544/45486/30103/2018.

A SPRIEVODNÁ SPRÁVA (DÚR, DSZ)

6. Doplniť do sprievodnej správy v bode **1.2 Stavebník (objednávateľ)** (str. 3) nadriadený orgán (pre NDS, a.s. zakladateľ) v zmysle TP 019.

Zakladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
832 03 Bratislava

7. Upraviť v bode **1.3 Projektant** (str. 3) štruktúru v zmysle TP 019 (názov, adresa).
8. Zdôvodnenie nezapracovania v bode **3. Základné údaje charakterizujúce stavbu** podbod **Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti** v zmysle TP 019.
9. Upraviť v bode **3.2 Variantné riešenia** (str. 6) formuláciu vety „Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí s podmienkou vybudovania ekoduktov nad železničnou traťou č. 127 a cestou I/11 v rámci financovania realizácie diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.“ na nasledovné znenie: Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí so zásahom stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do nadregionálneho terestrického biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie.

B TECHNICKÁ SPRÁVA (DÚR, DSZ)

10. Doplniť do sprievodnej správy v bode **1.2 Stavebník (objednávateľ)** (str. 3) nadriadený orgán (pre NDS, a.s. zakladateľ) v zmysle TP 019.
Zakladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
832 03 Bratislava
11. Upraviť v bode **1.3 Projektant** (str. 3) štruktúru v zmysle TP 019 (názov, adresa).
12. Upraviť v bode **5 Variantné riešenia** (str. 11) formuláciu vety „Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí s podmienkou vybudovania ekoduktov nad železničnou traťou č. 127 a cestou I/11 v rámci financovania realizácie diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.“ na nasledovné znenie: Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí so zásahom stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do nadregionálneho terestrického biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie.
13. V bode **2.2. Dotknuté ochranné pásma** (str. 5) preveriť či projekt nezasahuje do ochranného pásma ŽSR. Pokiaľ áno je potrebné aktualizovať predmetný bod.
14. Aktualizovať bod **2.4 Inžiniersko-geologické a hydrogeologické údaje** (str. 6) nakoľko Inžiniersko geologická štúdia daného územia (GEOFOS, s.r.o. 06/2018) je spracovaná len pre mostný objekt ponad cestu I/11 a chýba popis pre mostný objekt ponad Šlahorov potok – je potrebné aktualizovať predmetnú štúdiu pre oba mostné objekty.
15. Doplniť v bode **2 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby** podbod **Požiadavky na výrub drevín rastúcich mimo lesa a náhradnú výsadbu**, podbod **Záber pozemkov z poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu (PPF, LPF)** a podbod **Požiadavky na plochy na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory** v zmysle TP 019.
16. Doplniť do technickej správy bod **Súčasný stav** vrátane podbodov **Súčasný stav** a **Nulový variant** v zmysle TP 019.
17. Aktualizovať bod **3 Vhodnosť pozemku určeného na zastavanie**, predovšetkým podbod **3.2 Požiadavky na doplňujúce prieskumy** (str. 10) nakoľko Inžiniersko geologická štúdia daného územia (GEOFOS, s.r.o. 06/2018) je spracovaná len pre mostný objekt ponad cestu I/11 a chýba popis pre mostný objekt ponad Šlahorov potok – je potrebné aktualizovať predmetnú štúdiu pre oba mostné objekty.
18. Upraviť v podbode **6.1 Popis stavby** (str. 11) formuláciu vety „Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí s podmienkou vybudovania ekoduktov nad železničnou traťou č. 127 a cestou I/11 v rámci financovania realizácie diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.“ na nasledovné znenie: Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí so zásahom stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do nadregionálneho terestrického biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie.

19. Doplniť do technickej správy bod **Opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a prípadnú kompenzáciu účinkov stavby na životné prostredie v priebehu výstavby a v prevádzke** a bod **Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany** v zmysle TP 019.
20. Doplniť v bode **7 Podmieňujúce predpoklady** podbod **Napojenie na doterajšie technické vybavenie územia, bilancia požiadaviek a možností** v zmysle TP 019.
21. V bode **8.3 Riešenie objektov podľa objektovej skladby** dopracovať obsahovú stránku v zmysle TP 019 (predovšetkým cestné a mostné objekty).
22. V bode **8.3 Riešenie objektov podľa objektovej skladby**, podbod **502-00 Preložka vodovodu DN 150** opraviť v poslednej vete **HDPE D1160 na HDPE DN 160**.
23. Doplniť do technickej správy bod **Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu (zákon č. 532/2002 Z.z.)**, bod **Podmienky orgánu ochrany pamiatkového fondu a ochrany prírody**, bod **Koncepcia riešenia protikoróznej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení** (v predmetných bodoch sa uvádzajú zásady riešenia s odvolaním sa na podrobný popis riešenia v príslušných bodoch/objektoch), bod **Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby** a bod **Podklady pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie** v zmysle TP 019.

C EKONOMICKÁ SPRÁVA (DÚR, DSZ) (doplnená 12.12.2018)

24. Aktualizovať ekonomickú správu v zmysle pripomienok uvedených v tomto oznámení, ktoré majú dopad na odhadované celkové náklady na zhotovenie stavby.

D VÝKRESY (DÚR, DSZ)

D.1 Prehľadná situácia M 1: 5 000

25. Upraviť rozsah výkresu, aby bol zachytený širší záber územia (zachytenie hranice katastra Svrčinovca a štátnej hranice SR/ČR) a vyznačiť hranice katastrálnych území v zmysle TP 019. Možnosť zachovania mierky M 1:5 000, resp. upraviť mierku na M 1:10 000.
26. Doplniť do výkresu os predmetnej stavby, vyznačenie začiatku a konca úpravy, staničenie (voči ceste I/11) a prípadne ďalšie podrobnosti v zmysle TP 019.
27. Doplniť do výkresu označenie (popis) riešenej stavby.
28. Doplniť do výkresu vykreslenie a označenie (popis) prevádzkovaného úseku Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité (vrátane križovatky Svrčinovec), úseku vo výstavbe Diaľnica D3 Čadca Bukov – Svrčinovec a plánovaný projekt ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa (REMING Consult, a.s., Bratislava, 12/2016).
29. Doplniť do výkresu legendu.

D.2 Situácia stavby M 1: 500

30. Zjednotiť mierku a obsahovú stránku výkresov **D.2 Situácia stavby** a **D.3 Ortofotomapa** v zmysle TP 019 a v zmysle požiadaviek uvedených vo výzve na predloženie cenovej ponuky expedovanej dňa 30.04.2018 pod č. 6544/38505/30103/2018 (Prílohy č. 4), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou objednávky expedovanej dňa 22.05.2018 pod číslom 6544/45486/30103/2018, t.j. výkres **D.3 Ortofotomapa** má predstavovať zakreslenie výkresu **D.2 Situácia stavby** do ortofotomapy. Navrhujeme mierku predmetných výkresov zjednotiť na M 1:1 000 z dôvodu potreby širšieho záberu územia pre potreby územného konania.
31. Doplniť do výkresu os predmetnej stavby, vyznačenie začiatku a konca úpravy, staničenie (voči ceste I/11) a prípadne ďalšie podrobnosti v zmysle TP 019.
32. Doplniť do legendy značenia IS a ďalších podrobností uvedených vo výkrese.
33. Zjednotiť hrúbku a typ čiary pre trvalý a dočasný záber vo výkrese a v legende.

34. Doplniť do výkresu migračný koridor.
35. Doplniť do výkresu vykreslenie a označenie (popis) prevádzkovaného úseku Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité a plánovaný projekt ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa (REMING Consult, a.s., Bratislava, 12/2016).
36. Doplniť do výkresu podklad katastrálnej mapy vrátane parcelných čísiel, resp. vytvoriť nový výkres **Situácia stavby na podklade katastrálnej mapy** v zmysle požiadaviek uvedených vo výzve na predloženie cenovej ponuky expedovanej dňa 30.04.2018 pod č. 6544/38505/30103/2018 (Príloha č. 4), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou objednávky expedovanej dňa 22.05.2018 pod číslom 6544/45486/30103/2018.
37. Doplniť do výkresu ochranné pásme v zmysle TP 019.
38. Doplniť do výkresu zakreslenie porastov určených na výrub v zmysle TP 019.
39. Doplniť do výkresu a legendy zakreslenie plochy zariadenie staveniska (stavebný dvor, prístupová cesta a pod.).

D.3 Ortofotomapa M 1:2 000

40. Zjednotiť mierku a obsahovú stránku výkresov **D.2 Situácia stavby** a **D.3 Ortofotomapa** (viď bod 30).
41. Použiť aktuálny podklad ortofotomapy ku dňu spracovania DÚR, DSZ a Oznámenia 8a (11/2018). V ortofotomape musí byť znázornená príľahlá križovatka Svrčinovec.

D.4 Mostné objekty

SPOLOČNÉ PRIPOMIENKY

42. Súčasťou časti **D.4 Mostné objekty** má byť podľa zoznamu príloh samostatná technická správa – doplniť.
43. Do výkresov ekoduktov zakresliť geologické vrty (archívne), príp. uviesť aspoň odkaz na inžinierskogeologickú štúdiu.
44. Vo výkresoch jednotlivé rezy zakresliť v mierkach v zmysle normy, mierky nad rezmi musia byť v súlade s mierkami uvedenými v rozpiske.

D.4 01 Technická správa (pripomienkovaná TS z DSZ)

201-00 Ekodukt nad cestou I/11

45. V bode križenia uviesť existujúce staničenie na ceste I/11.
46. V bode križenia opraviť výšku priechodového profilu cesty I/11 na 4,8 m v zmysle normy a výkresu.
47. V čl. **Základné údaje o moste** uviesť charakteristiku mosta v zmysle normy STN 73 6200, kap. II Triedenie mostov (body a) až p)).
48. V čl. **Základné údaje o moste** v zaťažení mosta uviesť normy STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1998.
49. V čl. **Charakter prekážky a prevádzanej komunikácie** doplniť chodník pod ekoduktom a kategóriu cesty I/11.
50. V čl. **Geologické podmienky** uviesť aj seizmicitu územia a či sa most nachádza v potenciálne zosuvnom území – uviesť nestabilný svah vpravo od cesty I/11 v smere na ČR (podľa IG štúdie) a spôsob stabilizácie svahu (stručne).
51. V popise NK uviesť, že NK je tvorená prefabrikovanou žb. konštrukciou (podľa čl. Postup výstavby).
52. preveriť postup výstavby NK – bežne bočné diely prefabrikovanej NK už obsahujú časť základových pásov, na stavbe sa dobetónuje monolitická časť základových pásov.
53. V čl. **Postup výstavby** stručne uviesť potrebu zaistenia svahov základovej jamy štetovnicou a klincovaním (opora na strane jazdného pásu do ČR).

202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom

54. V čl. **Základné údaje o moste** uviesť charakteristiku mosta v zmysle normy STN 73 6200, kap. II Triedenie mostov (body a) až p)).
55. V čl. **Základné údaje o moste** v zaťažení mosta uviesť normy STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1998.
56. V čl. **Charakter prekážky** a prevádzanej komunikácie doplniť, že most slúži aj na prevedenie migračnej trasy pre vodné cicavce – pravá berma premostovaného potoka.
57. V čl. **Geologické podmienky** uviesť aj seizmicitu územia a či sa most nachádza v potenciálne zosuvnom území.
58. V čl. **Geologické podmienky** – uviesť geológiu pre ekodukt nad Šlahorovým potokom - IG štúdia bola vypracovaná len pre ekodukt nad cestou I/11.
59. V popise NK uviesť, že NK je tvorená prefabrikovanou žb. konštrukciou (podľa čl. Postup výstavby).
60. preveriť postup výstavby NK – bežne bočné diely prefabrikovanej NK už obsahujú časť základových pásov, na stavbe sa dobetónuje monolitická časť základových pásov.
61. Zoznam súvisiacich objektov zosúladiť s výkresom (napr. chyba SO 601-00,...).

D.4 02 Ekodukt nad Cestou I/11

62. Zapracovať spoločné pripomienky.
63. Doplniť zoznam súvisiacich objektov stavby a legendu.
64. V pozdĺžnom reze doplniť predpokladaný priemer pílót.
65. V pôdoryse zakresliť a popísať body kríženia.
66. Navrhnuť zábradlie ma okraji portálov ekoduktu z hľadiska bezpečnosti pri údržbe násypu a svahu z vonkajšej strany bariérového oplotenia a odvodňovací žľab pri okraji konštrukcie, doriešiť aj vyústenie žľabu.
67. Doriešiť prístup k údržbe a kontrole mosta – navrhnuť prístupové schodiská z ekoduktu na cestu I/11.
68. V rezoch okótovať hrúbku NK.
69. V pôdoryse popísať sklony svahov násypu.
70. V pozdĺžnom reze popísať časť zakresleného vedľajšieho ekoduktu číslom objektu.
71. V pôdoryse zakresliť vodomernú šachtu, ktorá bude preložená v objekte 502-00 a šachtu, ktorá bude zrušená (sú iba popísané).
72. Všetky súvisiace objekty popísať aj číslom SO.
73. V pôdoryse a v pozdĺžnom reze opory/základové pásy popísať číslom - opora 1, opora 2.

D.4 03 Ekodukt nad Šlahorovým potokom

74. Zapracovať spoločné pripomienky.
75. Doplniť zoznam súvisiacich objektov stavby a legendu.
76. V pozdĺžnom reze doplniť predpokladaný priemer pílót.
77. Do priečneho rezu zakresliť (v pohľade) ochranný zemný val.
78. V pôdoryse zakresliť a popísať body kríženia.
79. Navrhnuť zábradlie ma okraji portálov ekoduktu z hľadiska bezpečnosti pri údržbe násypu a svahu z vonkajšej strany bariérového oplotenia a odvodňovací žľab pri okraji konštrukcie, doriešiť aj vyústenie žľabu.
80. Doriešiť prístup k údržbe a kontrole mosta – navrhnuť prístupové schodiská z ekoduktu k potoku.
81. V rezoch okótovať hrúbku NK.
82. V pozdĺžnom reze okótovať výšku priechodového profilu pre mechanizmy SVP – uviesť aj v TS v bodoch kríženia.
83. V pôdoryse popísať sklony svahov násypu.
84. V pozdĺžnom reze popísať časť zakresleného vedľajšieho ekoduktu číslom objektu.

- 85. Všetky súvisiace objekty popísať aj číslom SO.
- 86. V pôdoryse a v pozdĺžnom reze opory/základové pásy popísať číslom - opora 1, opora 2.

D.04 04 Pozdĺžny rez

- 87. Do názvu prílohy v rozpiske (aj v zozname príloh) uviesť oba ekodukty, príp. túto prílohu vypustiť a riešenie nadväzností zakresliť do jednotlivých výkresov oboch ekoduktov s tým, že neriešený ekodukt bude menej výrazný.
- 88. Ak zostane riešenie so samostatnou prílohou, tak upraviť rozmiestnenie rezov na výkrese – zbytočne sú 3A4 prázdne.

E DOKLADY (DÚR, DSZ)

- 89. Príloha nedodaná, vyjadríme sa až po doručení.

F PRIESKUMY (DÚR)

F.1 Inžinierskogeologická štúdia

- 90. V IG štúdií sú uvádzaná ako konštrukcie mosta „tubosider“ – opraviť (navrhnutá žb. konštrukcia, nie oceľová).
- 91. Doplniť do IG štúdie vyplnenú Prílohu **Odporúčaný rozsah prác pre podrobný IGHP** v zmysle požiadaviek uvedených vo výzve na predloženie cenovej ponuky expedovanej dňa 30.04.2018 pod č. 6544/38505/30103/2018 (Príloha č. 7), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou objednávky expedovanej dňa 22.05.2018 pod číslom 6544/45486/30103/2018.

F.2 Pedologický prieskum

- 92. Príloha nedodaná, vyjadríme sa až po doručení.

F.4 Geodetický elaborát

- 93. Príloha nedodaná, vyjadríme sa až po doručení.

G DOKUMENTÁCIA PRE MAJETKOPRÁVNE VYSPORIADANIE (DÚR)

- 94. Príloha nedodaná, vyjadríme sa až po doručení.

H DOKUMENTÁCIA PRE VYŇATIE PP A ODŇATIE LP (DÚR)

H.1 Dokumentácia pre vyňatie PP

- 95. Príloha nedodaná, vyjadríme sa až po doručení.

H.2 Dokumentácia pre odňatie LP

- 96. Príloha nedodaná, vyjadríme sa až po doručení.

K INFORMAČNÝ BULLETÍN (DÚR)

- 97. Príloha nedodaná, vyjadríme sa až po doručení.

8a OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (Oznámenie 8a)

- 98. V bode I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie (str. 2) upraviť oddelenie investičnej prípravy rýchlostných ciest (30103) na oddelenie prípravy pre územné rozhodnutie (30102).

Pripomienky výstavby (30300):

VŠEOBECNÁ PRIPOMIENKA

99. Žiadosť o preverenie projektovanej šírky jazdného pruhu obchádzkovej trasy v šírke 3,0m vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy na ceste I/11 a veľkom percente nákladnej dopravy.

Pripomienky za odbor tunelov (30400):

F PRIESKUMY (DÚR)

VŠEOBECNÉ PRIPOMIENKY

100. K technológiám a sieťam doplniť: Dĺžky a špecifikácie technologického vybavenia, sietí a ich prekládok sú len orientačné a budú upresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie na základe obhliadok a zameraní v mieste stavby.

F.1 Inžinierskogeologická štúdia

101. Potrebné dopracovať a aktualizovať celú záverečnú prácu z IG štúdie, pretože ekodukt je navrhnutý s pokračovaním ponad Šlahorov potok. Je to potrebné zahrnúť oba mostné objekty **201-00 Ekodukt nad cestou I/11** a **202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom**, pretože takéto zhodnotenie IG a HG pomerov a odporúčania pre ďalší stupeň prieskumu sú vzhľadom na navrhnutý rozsah nepostačujúce.
102. Opraviť gramatické chyby a preklepy v uvedenej prílohe.
103. V bode **2.2 Informácie o stavebnom zámere** (str. 6) aktualizovať vetu **Ekodukt by mal umožniť prístup zvieratám ku Šlahorovmu potoku a ...** nakoľko Šlahorov potok je premostený mostným objektom **202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom**.
104. V bode **4.2 Zhrnutie výsledkov** na konci textu opraviť **T 7/2008** na novo používané označenie **TP 028**.
105. Použiť v prílohe **01 Prehľadná situácia územia** aktuálnu situáciu obsahujúcu oba mostné objekty **201-00 Ekodukt nad cestou I/11** a **202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom**.

Pripomienky za odbor environmentálnych činností (30500):

F PRIESKUMY (DÚR)

F.3 Prieskum bioty

106. V časti I. – **Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu** je potrebné dodať riadny mapový podklad s grafickým znázornením mapovacích polygónov jednotlivých biotopov.
107. V časti II. – **Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les** na strane č.6 spomínate, že „dreviny neboli geodeticky zamerané“. Toto vyjadrenie vzbudzuje nedôveryhodnosť dokumentácie, nakoľko sa ďalej nevyjadrujete, na akom podklade bol tento prieskum vykonaný (hranice záberov). Prosím o doplnenie a ozrejmienie.
108. Je potrebné rozčleniť plochy drevín na plochy, kde bola inventarizovaná cestná zeleň (cestný zákon), definovať orgán povoľujúci výrub, zeleň pozdĺž vodných tokov (vodný zákon) , rovnako definovať povoľujúci orgán a plochy, ktoré podliehajú súhlasu orgánu podľa zákona 543/2002 Z.z. Rovnako je potrebné inventarizované plochy rozčleniť podľa vyššie uvedeného na mapovacie plochy/lokality.
109. Dodať zreteľný mapový podklad so zakreslením jednotlivých plôch/lokality. Dodaný obrázok vložený v dokumente nemá adekvátnu výpovednú hodnotu.

110. Potrebné popísať, na aké účely bola vykonaná inventarizácia drevín, akým spôsobom boli určené hranice plôch/lokalít, atď..
111. Určiť, na ktorých parcelách boli identifikované dreviny rastúce mimo les v rámci jednotlivých lokalít.
112. Vykonať popis jednotlivých lokalít.
113. **V časti III. – Prieskum výskytu migračných trás živočíchov** - Spracovateľ sa z časti odkláňa od merita veci. Je potrebné preskúmať migračné trasy živočíchov v území plánovanej realizácie predmetného ekoduktu. Toto síce spracovateľ v dokumentácii deklaruje, avšak výsledky prieskumu nie sú dostatočne popísané a znázornené. Celý prieskum migračných trás živočíchov takto vyznieva veľmi chaoticky.
114. **Kapitola III.4** – na základe čoho volil spracovateľ predmety monitoringu?
115. **Výsledky/Záver** tejto časti dokumentácie nie je z nášho pohľadu spracovaný primerane. Je potrebné textovo aj graficky presne definovať a popísať migračné trasy živočíchov. Odporúčame naštudovať si a spracovať túto časť dokumentácie s prihliadnutím na TP 067 (str.8,..).
116. Doplniť adekvátny mapový podklad s grafickým znázornením migračných trás živočíchov, prislúchajúcou legendou, atď.

I PROJEKT MONITORINGU VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (DÚR)

117. V zmysle SP na DÚR Zelený most Svrčinovec – časť K- **Projekt monitoringu stavby na vybrané zložky ŽP** nekonkretizuje výber monitorovaných zložiek ŽP. Zhotoviteľ PM poňal vypracovanie iba na zložku ŽP – biotu – výskyt živočíchov v území stavby ekoduktu, ich migračné trasy a v neposlednom rade aj účinnosť ekoduktu po uvedení stavby do prevádzky. Na základe akého podkladu sa určilo, že sa bude sledovať iba vplyv na faunu? Na mieste je otázka, či súčasťou PM nemá byť aj sledovanie vplyvu výstavby na flóru (narušenie pôvodných biotopov pre dočasný a trvalý záber, šírenie invázných druhov rastlín počas výstavby atď.). Žiadame spracovateľa PM o informáciu, či nemá opodstatnenie aj doplnenie monitoringu hluku, resp. iných zložiek ŽP, najmä počas výstavby ekoduktu.
118. Do úvahy je potrebné brať aj výsledky z dokumentácie Oznámenie o zmene 8a k tomuto projektu – z terénneho prieskumu boli identifikované biotopy európskeho a národného významu, kt. zrejme budú ovplyvnené výstavbou ekoduktu, v úvode je potrebné uviesť, z akých podkladov vychádza potreba výstavby ekoduktu, zdôvodnenie (podklady, ale aj znenie súvisiacich technických predpisov, Záverečného stanoviska..).
119. Doplniť situáciu v mierke 1 : 10 000 s označením lokalít monitoringu.
120. Frekvencie monitoringu jednotlivých skupín monitorovaných živočíchov premietnuť do prehľadnej tabuľky s ohľadom na obdobie pred výstavbou, počas výstavby a po uvedení do prevádzky v zmysle TP 050, odhliadnuc od monitoringu samotného ekoduktu počas prevádzky v trvaní 5 rokov, s čím NDS súhlasí.
121. Mortalita živočíchov na ceste I/11 sa bude vykonávať cca do akej vzdialenosti od stavby ekoduktu?
122. Str. 4, kap. IV.1 -termín začiatku výkonu monitoringu nekonkretizovať na mesiac a rok.
123. NDS disponuje novými podkladmi Projekt monitoringu (NDS, 2017) a taktiež výstupmi z prebiehajúceho monitoringu veľkých šeliem a raticovej zveri (Aquabeles, 11/2018) žiadame spracovateľa PM podľa možností, aby prihliadol na vyššie spomínané dokumenty a zosúladil projekt monitoringu.

J VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (DÚR)

124. **Prosíme o doplnenie informácie:** Na doplnenie posúdenia vplyvov na vodné pomery bude vyhotovené primárne posúdenie zmeny činnosti na stav útvarov povrchovej a podzemnej vody podľa par. 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES. V rámci tohto posúdenia budú deklarované predpokladané vplyvy zmeny činnosti – výstavba ekoduktu na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody a na fyzikálne (hydromorfologické)

charakteristiky útvarov povrchovej vody. **V prípade, že z daného posúdenia vyplynú opatrenia je potrebné ich zapracovať do DSP.**

125. **Prosím o doplnenie informácie:** o EIA a podmienke záverečného stanoviska, že tento projekt je výsledkom zapracovania pripomienok D3 Svrčinovec - Skalité.
126. Na základe výsledku procesu environmentálneho posudzovania, vykonaného podľa ustanovení zákona, bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR záverečné stanovisko č. 1337/09-3.4/ml, zo dňa 23. 06. 2010, v ktorom sa odporúča realizácia stavby s príslušnými opatreniami. (intenzívna doprava na úseku cesty I/11 medzi napojením vetvy A a vetvy B križovatky D3 Svrčinovec si bude pravdepodobne vyžadovať vybudovanie ekoduktu (nadchod) pre zabezpečenie funkčného biokoridoru; ŠOP SR odporučila vo svojom stanovisku pre variant červený vybudovať nad cestou I/11 ekodukt (nadchod) o šírke 50-80 m. Tento bude možné navrhnuť až po vykonaní monitoringu migrácie zveri v dotknutom území, problémom je však zaradenie tohto objektu do stavby R5, pretože ekodukt by bol situovaný nad úpravou cesty I/11, ktorá je súčasťou stavby D3 križovatka Svrčinovec a začiatok trasy R5 je už mimo predpokladaného funkčného priestoru migrácie NrBk; ...).
127. Odporúčame dopracovať túto dokumentáciu v súlade s TP 019.
128. V náväznosti na pripomienku v časti 8a – jednoznačne doplniť vyjadrenie o vplyvoch na chránené územia (národná sústava a sústava území Natura 2000), prípadné adekvátne ochranné pásma atď..
129. **Kapitola III:** premietnuť závery z oznámenia o zmene. Viac informácií o cezhraničných a kumulatívnych vplyvoch.
130. Sumárne doplniť opatrenia zmierňujúce negatívne vplyvy a všetky náležitosti podľa vyššie spomínaného TP.
131. Doplniť situáciu vplyvov + zmierňujúcich opatrení.

8a OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (Oznámenie 8a)

132. **Kapitola III.2** Pri opise EIA R5 je potrebné citovať opatrenie zo záverečného stanoviska na základe ktorého navrhujeme daný ekodukt (intenzívna doprava na úseku cesty I/11 medzi napojením vetvy A a vetvy B križovatky D3 Svrčinovec si bude pravdepodobne vyžadovať vybudovanie ekoduktu (nadchod) pre zabezpečenie funkčného biokoridoru; ŠOP SR odporučila vo svojom stanovisku pre variant červený vybudovať nad cestou I/11 ekodukt (nadchod) o šírke 50-80 m. Tento bude možné navrhnuť až po vykonaní monitoringu migrácie zveri v dotknutom území, problémom je však zaradenie tohto objektu do stavby R5, pretože ekodukt by bol situovaný nad úpravou cesty I/11, ktorá je súčasťou stavby D3 križovatka Svrčinovec a začiatok trasy R5 je už mimo predpokladaného funkčného priestoru migrácie NrBk; ...).
133. **Kapitola III.6.7** Prosíme o zapracovanie informácií z Ročnej správy za 1. rok „Monitoring veľkých šeliem a raticovej zveri pre D3 Zelený most Svrčinovec“, Fáza 1 - monitoring pred výstavbou; 20.11.2018.
134. **Uviesť stupeň podkladov – DUR.**
135. **Na zváženie - použiť čiastkové výsledky z dokumentu Primerané posúdenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín, Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR; Apríl 2017 (prípadný opis a zhodnotenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000 ,migračných trás atď ak je to relevantné voči spracovanej 8a).**
136. **Kapitola III.2** prosím o rozsiahlejší opis objektov z TS:
 - 201-00 Ekodukt nad cestou I/11,
 - 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom,
 - 801-00 Oplotenie
 - 501-00 Preložka Šlahorovho potoka.

Je tento postup ekologicky prijateľný? Napr: *Opevnenie koryta a brehov v zatrubnení bude pozostávať z dlažby z lomového kameňa hr. 30 cm, uloženej na sucho v štrkopieskovom lôžku hr. 10cm. V koryte bude dlažba vyškárovaná cementovou maltou. Na začiatku a konci úpravy koryta budú priečne stabilizačné kamenné prahy, pričom 2.00 m pred a za prahom bude dno zastabilizované kamennou nahádzkou. Priečne stabilizačné prahy sú navrhované aj v miestach naviazania trasy na existujúce koryto a tiež na začiatku a konci zatrubnenia.*

Prosím zdeklarujte, či je, alebo nie je takýto spôsob ekologickým riešením.

137. **Údaje o vstupoch:** prosím o doplnenie viac informácií k bilancii materiálov, presun materiálu, spotreba vody pri výstavbe, odpadové vody a vstupom celkovo (ak je to možné).
138. **Kapitola III.6.7.** Nie je potrebný monitoring biotopov európskeho významu?
139. **Kapitola III.6.9** Nesúhlasíme s vypracovaním tejto kapitoly. Posudzujeme možný vplyv na základe našej činnosti, nie na základe vzdialenosti, alebo možného prekryvu s chránenými územiami. Prosíme o opätovné zhodnotenie .
140. **Kapitola III.6.10** Vložiť obrázky opisovaných USES, prípadne mapovú prílohu.
141. **Kapitola IV.** (Vplyv / opatrenie)
Podrobnejšie popísať vegetačné úpravy toku Šlahorov potok aj mimo neho, taktiež vplyv na migráciu (rýb, vydra)– Šlahorov potok.
142. Počas prípravy projektu bola diskusia medzi **SVP a ŠOPSR:** bolo by vhodné opísať, či bude dostatočne zabezpečený prístup zveri k zdrojom vody v predmetnej lokalite.
143. **Dopracovať podrobnejšie kumulatívne vplyvy podľa prílohy 8a zákona 24/2006:**
Týka sa kumulatívnych účinkov navrhovaného projektu spolu s účinkami už realizovaných alebo pripravovaných plánov či projektov.
Do kumulatívnych vplyvov je potrebné zahrnúť:
– projekty, ktoré boli povolené alebo boli v minulosti zrealizované a ich negatívne účinky stále pretrvávajú (napríklad bariéry na vodných tokoch ovplyvňujúce migráciu rýb, alebo komunikácie ovplyvňujúce migráciu cicavcov),
– predpokladané vplyvy pripravovaných projektov, ktoré sú v schvaľovacom procese,
– vplyvy projektov a činností priamo i nepriamo súvisiacich s posudzovaným projektom.
Kumulácia vplyvov môže nastať nielen v rovine projekt – projekt, ale i v rovine projekt – plán (napr. územný plán).
144. V dokumentácii chýba stručný popis každej zmeny z pohľadu posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy (vplyv projektu na **zmenu klímy a odolnosť** a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám). Prosíme o tabuľku podľa metodiky.
145. **Kapitola III.6.8** Rómske obydlie nepoužívať.
146. Chýba netechnické zhrnutie.
147. Do príloh by bolo vhodné vložiť situácie (napr. D.4.3. kde je vidieť migračnú trasu pre vodné cicavce, D.4.4. pozdĺžny rez).
148. Doplniť komplexne prislúchajúce mapové a obrazové prílohy.
149. Je potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti fokusovať voči stavbe D3 a nie R5, spracovateľ opisuje na začiatku dokumentu práve túto stavbu, čo je v rozpore s usmernením MŽP, ktoré mal k dispozícii.
150. Prosím prekontrolovať a zosúladiť s prílohou 8a zákona 24/2006. Každú kapitolu vypracovať dostatočne.
151. Priložiť ako prílohu adekvátne mapové prílohy prislúchajúce vypracovanej 8a.

Pripomienky za odbor investícií a údržby prevádzky (40600):

VŠEOBECNÉ PRIPOMIENKY

152. Požadujeme dodržať Minimálne technické špecifikácie vydané a schválené generálnym riaditeľom NDS 11/2017.
153. Upozorňujeme, že Informačný systém diaľnice D3 (ďalej len „ISD“) je v záručnej lehote do roku 2022 v rámci stavby D3 Svrčinovec – Skalité. Prevádzkový úsek bude požadovať, aby pred realizačnými prácami bolo písomne dohodnuté, že predmetné úpravy nebudú mať vplyv na záručnú lehotu. Ďalej, požadujeme, aby aj na zvyšné upravené časti stavby Svrčinovec – Skalité ako napr. presunutie PDZ, presunuté DZ a pod. platila záručná lehota podľa preberacích protokolov.
154. V rámci úprav cesty I/11 nie sú navrhnuté odstavné plochy pred a za ekoduktom. Predmetné odstavné plochy slúžia pre údržbu a správu danému správcovi v tomto prípade SSÚR 6 Čadca. Požadujeme doplniť odstavné plochy (ako napr. na ekodukte Lučivná).
155. Celková dĺžka pletiva oplotenia je navrhnutá na 2,8m. Požadujeme navrhnuť takú výšku, aby je nebolo potrebné vyrábať atypicky.
156. Popri čelnej strane oplotenia – navrhutej drevenej časti požadujeme navrhnuť min 600 mm revízny chodník – upravený terén k údržbe a kontrole.
157. Časť oplotenia navrhnutú ako drevené, žiadame prehodnotiť a zvážiť či z prevádzkového hľadiska by nebolo vhodnejšie navrhnuť iné materiály s dekórom dreva (recyklované materiály a pod.) z dôvodu väčšej trvácnosti a minimálnej údržby.
158. V technickej správe nie je nič uvedené o ochrannom zemnom vale.
159. Požadujeme dodržať sklon násypov max. 1:2 (nie 1:75).
160. V časti ekoduktu je navrhnuté cestné zvodidlo. Vzhľadom na bezpečnosť, ochranu a komfort peších osôb využívajúcich chodník žiadame preveriť, či by nemalo byť navrhnuté napr. zvodidlo s madlom (ako napr. na mostných objektoch).
161. Žiadame doplniť do rezov úpravu cesty I/11 v časti ekoduktu – napr. vo výkrese č. 04 Pozdĺžny rez, DÚR – Ľavá strana cesty I/11 smer do ČR. Nie je vykreslené k akým úpravám dôjde a ako bude odvádzaná a pod.

D VÝKRESY

D.6 Vegetačné úpravy (DÚR, DSZ)

162. Predmetné pripomienky sú uvedené v prílohe č. 1, 2 a 3 tohto oznámenia. Požadujeme doplniť a zapracovať do PD.

Pripomienky za odbor cien a finančného kontrolingu stavieb (60400):

C EKONOMICKÁ SPRÁVA (DÚR, DSZ) (doplnená 12.12.2018)

163. V koncepte žiadame dodržať rozpis jednotlivých položiek ekonomickej časti podľa zákona 254/1998 a jeho vyhlášky 83/2008.
164. V časti „výkupy“ chýba položka „Náklady na budovy a stavby určené na likvidáciu“.
165. Predložený koncept je bez cien, a teda chýba ocenenie, predpokladáme že bude súčasťou DUR/DSZ.

Po zapracovaní pripomienok žiadame predmetnú dokumentáciu opäť zaslať do 20 kalendárnych dní od doručenia oznámenia o zjavných vadách na kontrolu zapracovania pripomienok na elektronickom nosiči dát.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775

- 45 -



Ing. Jiří Hájek
Investičný riaditeľ

Prílohy

1. Príloha č. 1 – stanovisko k časti DÚR
2. Príloha č. 2 – stanovisko k časti DSZ
3. Príloha č. 3 – stanovisko k časti 8a

Stavba: STAVBA D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC-EKODUKT NAD CESTOU 1/11

Stupeň proj.dokumentácie: DÚR- koncept

Objednávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14,841 04 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie: SHP SK s.r.o., Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava

HIP: Hynek VÁLEK

Doručené dokumenty: Vplyv na životné prostredie, vypracovala: RNDr.Eva Pauditšová,PhD

Zodp.projektant: Ing.Milan Sedlák

Tech.kontrola: Pavel Svoboda,PhD

Projekt monitoringu vplyvu stavby na ŽP: vypracoval: Ing.Peter Beleš, PhD

Zodp.projektant: Ing.Milan Sedlák

Techn.kontrola: Pavel Svoboda PhD

Spríevodná správa: vypracoval: zodp.projektant Ing.Milan Sedlák, techn.kontr.Ing.Pavel Svoboda PhD

Technická správa: deto

Príloha: **Vegetačné úpravy**, vypracovala :Ing.Tamara Reháčková,PhD,

Zodp.proj.:Ing.Milan Sedlák, tech.k.: Ing.Pavel Svoboda PhD.

Ing.arch.Ján Čuvala, špecialista investičnej prípravy oddelenie prípravy pre územné rozh. 30102, požiadavka o zaslanie pripomienok

O vyjadrenie požiadal: Ing.Marek Urbánek,špecialista majetkovej správy, odbor investícií a údržby prevádzky oddelenie preberania investícií a majetkovej správy diaľnic a rýchlostných ciest.

Dokumenty doručila: Ing.Zuzana Zelená, špecialista úseku prevádzky,oddelenia 40120

V y j a d r e n i e

Po prečítaní a preštudovaní priložených príloh A,B,C,D,F,G,H,I,J a ostatných dokumentov vypracovaných pre stavebný objekt D3 Zelený most Svrčinovec-ekodukt nad cestou 1/11 konštatujeme že,dokument DÚR je vypracovaný odborne,zrozumiteľne a podľa požiadaviek v predmetnej problematike. Zvlášť sme sa zaoberali návrhom vegetačných úprav, ktorým predchádzajú zemné práce, kvalitou navázaných pôdných vrstiev, návrhom bylín a trávnych druhov najprv na celej pripravenej ploche vykonať hydroosev a až po náraste trávnych druhov a bylín až po prvom kosení môžu byť vykonané výsadby navrhnutých drevín (stromov a krov) na vegetačnom kryte plochy ekoduktu ale vždy v určenom agrotechnickom termíne, skorá jeseň najlepšie. Súhlasíme s navrhnutými technologickými postupmi, ktoré je potrebné striktné dodržiavať včetně navrhnutých prídavných špecifikácií.

Návrh výsadiieb drevín rešpektuje, potenciálne prirodzene rastúcu vegetáciu bukových a jedľových lesov kvetnatých, lužných lesov podhorských a horských(AL) a bukových kyslomilných lesov podhorských okrem zastupujúcich drevín rešpektuje aj zastupujúce vhodné byliny a aj trávnaté druhy .

Bolo by vhodné aby v 30 cm navážke zeminy bola zemina zo skrývky likvidácie lesného spoločenstva v ktorej sa nachádzajú mykorhízy i z dôvodu, že vysiaté a vysadené porasty budú vsadené do extravilánu do extrémnych klimatických pomerov, v letnom období suché a slnečné obdobia a v zime aj suché mrazové obdobia bez snehovej prikrývky atď.

Na str.č 4 TS, dokument oboznamuje, že podľa zákona NR SR č.543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny sa územie nachádza v I.stupni ochrany. Šlahorov potok, je zadefinovaný ako regionálny biokoridor. Prvky sústavy NATURA 2000 nezasahujú do plánovaného záberu výstavby ekoduktu.

Zaznamenané boli biotopy Európskeho významu –smrekové lesy čučoriedkové ls9(9410) brehové porasty deväťsilov (Br6(6430),Lk5(6430)vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúčkach. Kr9 –vrbové kroviny na zaplavovaných brehov riek sú Národného významu. Súčasťou vegetačnú pokrývku v riešenom území predstavuje bod 4.3. Deväťsil lekárske okrem iných rastlín prevláda na ľavom brehu Šlahorovho potoka.

Na str.TS 6a7 je vypočítaná výmera vegetačných krytov v m² a druhové zloženie drevín je v % určených pre výsadby tab.č1 a tab.č.2. Súhlasíme s návrhom druhom drevín ako aj s výsevom trávovo bylinných porastov, ktoré budú zložené zo psinčeka tenučkého,trojštetu žltkastého, kostravy červenej s prímiesou cca len 5% d'ateliny lúčnej z dôvodu,že po 7 rokoch odchádza ak nemá vytvorené dostatočné podmienky a ak sa rozrastie a nemá dobrú reprodukciu tvorí tvorí holé fláky.V ďalšom stupni PD už určiť aj v %.

Uplatňujeme požiadavku a to aby dreviny I. triedy, ktoré sa budú vysádzať pochádzali z podobných klimatických a pôdných pomerov v akom je ekodukt realizovaný. Dreviny pre výsadbu ekoduktu sú domáce a z týchto dôvodov sa musí zhotoviteľ na tento sortiment pripraviť vopred z dôvodu, že všetky druhy nie sú dostupné, niektoré sa musia včas dopestovať. Opätovne pripomíname, že ideme zakladať lesný porast všeobecne v zlých a v nepriaznivých podmienkach.

Veľmi pozitívne hodnotíme rozloženie drevín vo výkresovej časti a to preto, že dreviny budú vysádzané aj v strede plochy čím sa zabráni vstupu na plochu v krátkej budúcnosti prípadných ťažkých mechanizmov.V ďalšom stupni projektovej dokumentácie očakávame od projektanta konkrétny a odborný návrh s pripojenými grafickými číselnými znakmi a množstvami v ks.

Predpokladáme, že pre vhodné mechanizmy napr.kosačky a menšie polievacie zariadenie statika vybudovaného mosta povoľuje. Ošetrovanie vegetácie a zatrávnenie je navrhnuté po 2 ročné obdobie po preberacom konaní. Do preberacieho konania ošetruje vegetáciu zhotoviteľ. Preberacie konanie môže byť uskutočnené len v dobe plného rozvoja vegetácie.Preberacie konanie vegetačných úprav môže byť uskutočnené len vo vegetačnom období plného rozvoja. Po preberacom konaní kompletne ošetruje vegetáciu zhotoviteľ prostredníctvom svojho podzhotoviteľa, ktorý veg.úpravy realizoval a spoločne ručia za ujetelnosť drevín až po 5 ročná obdobie ale 2 roky sú pre ujetelnosť vegetácie kritické.

Navrhnutá stavba ekoduktu Svrčinovec bude v danej lokalite reprezentovať pozitívny ekologický prvok, ktorý spája prerušený nadregionálny terestrický koridor.Pri priaznivých pomeroch bude nárast drevín v priebehu 30 rokov viditeľný.

Každý stavebný zásah v prírodnej krajine, lesných spoločenstvách, v poľovných revíroch, potokoch, ľudských obydliach a iných situáciách zanecháva aj negatívne javy, ktoré by sa mali pri rešpektovaní navrhnutých kritérií postupne zlepšovať.

Záver: Súhlasíme s vypracovaním dokumentu DÚR je vypracovaná odborné a kvalitne. Doporučujeme zapracovať naše pripomienky, ktoré sme vo vyjadrení predostreli.

vypracovala: M.Gaálová
december 2018

Stavba: D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC-EKODUKT NAD CESTOU 1/11

Stupeň projektovej dokumentácie: DSZ, koncept

Objednávateľ:Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie: SHP SK s.r.o., Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava

HIP:Ing.Hynek VÁLEK

Doručené dokumenty:Technická správa 01- zodp.proj. a vypracoval: Ing.Milan Sedlák

Techn.kontr.: Ing.Pavel Svoboda PhD

Sprievodná správa: deto

Technická správa: vypracovala:Ing.Tamara Reháčková, PhD,zodp.pr.:Ing.Milan Sedlák

Techn.kontrola Ing.Pavel Svoboda PhD

Vegetačné úpravy vypracovala:Ing.Tamara Reháčková,PhD, zodp.proj.:Ing.Milan Sedlák,

Techn.kontr. Pavel Svoboda PhD.

Ing.arch.Ján Čuvala, špecialista investičnej prípravy, oddelenie prípravy pre územné rozhodnutie(30102) požiadavka o vyjadrenie.

O vyjadrenie požiadal: Ing.Marek Urbánek,špecialista majetkovej správy, odbor investícií a údržby prevádzky oddelenie preberania investícií a majetkovej správy diaľnic a rýchlostných ciest.

Dokumenty doručila: Ing.Zuzana Zelená, špecialistka úseku prevádzky oddelenia 4120

V y j a d r e n i e

Po prečítaní a predložení všetkých dokumentov a príloh dokumentácie označenej ako DSZ A,B,a D6 a ostatných súvisiacich dokumentov objekt D3 Zelený most Svrčinovec nad cestou 1/11 konštatujeme, že dokument je vypracovaný zrozumiteľne a podľa požadovaných kritérií. Dokumenty zdôvodňujú úplne,že účelom výstavby ekoduktu nad cestou 1/11 je zabezpečenie a zachovanie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver v extraviláne pri obci Svrčinovec a jeho výstavba je potrebná.

Pre výstavbu zeleného mosta bude potrebné vybudovať-dobudovať potrebné inžinierske siete vo všetkých požiadavkách. Je žiadúce Zelenému mostu -Svrčinovec stavbe, aby vydržala životnosť, ktorá je jej určená ale aby aj navrhnuté zatrávnenia podľa návrhu projektanta a výsadby drevín po veľa rokov plnili očakávaný účel, aby bola vybudovaná vegetácia kvalitne založená a migrácia zveri bola bezpečná nielen pre zver, ale aj účastníkov cestnej premávky ale aj obyvateľov, ktorí sú súčasťou vyčleneného územia tak, aby čo najskôr prišlo k adaptácii prírodného a bezpečného charakteru a preto vegetačné úpravy majú zásadný význam pre jeho funkčnosť.V dokumente B technickej správy str.12 sa píše,že stavba sa nenachádza v území Natura 2000. Okrem veľmi kvalitne vykonanej stavby čo aj my predpokladáme, bude na ekodukte zriadený aj monitorovací pás z jemného piesku,ktorý bude pretínať zelený most v šírke 1,5 m. Ale tento pás bude potrebné udržiavať.Ďalej bude na moste umiestnené monitorovacie kamerové zariadenie,čo je pre informácie výborné. V TS sa píše,že návrh výsadiel je v súlade s TP 02/2012. Zvlášť sme sa zaoberali riešením D terénnym a vegetačným úpravám **SO 051 00 vegetačné úpravy** a to -

Technickou správou, rezmi a situáciami, kde hodnotenie biotopov vypracovali (Pudištvá Rúžičkova a veg .úpravy Reháčková).

Pri technickom riešení navážiek doporučujeme do povrchovej vrstvy o hrúbke 30 cm rozprestrieť zeminu z lesných likvidovaných pozemkov ale bez frakcií.

Táto obsahuje mykorhízy, ktoré sú veľmi vzácne pre zakorenenie drevín ale aj založenie zatrávnenia i keď projektant navrhol vegetáciu na pomery po výstavbe to i preto aby nijako nebola ovplyvňovaná človekom, to znamená, že navrhol vegetáciu potenciálnu preto aby v budúcnosti prosperovala.

Návrh je správny ale v začiatkoch po dobu 2 až 5 rokov novozaložená vegetácia pre jej priemerný rast bude potrebovať podporu z dôvodu, že bude vystavená prevažne negatívnym vplyvom a preto jej budúcnosť bez ošetrovania človekom nie taká istá a len pripomíname, že vlastník, správca bude musieť kontrolovať a odstraňovať invázne druhy aby sa nešírili ale podľa skúseností, tieto zveri nechutia. Invázny druh sa dá doviest' navážkou zeminy ale aj v baloch drevín. Bukové a jedľové lesy kvetnaté, bukové lesy kyslomilné ale aj lužné lesy podhorské rastú v pôde, ktorej dreviny vyrábajú mykorhízy.

Šlahorov potok je v spise TS definovaný ako regionálny biokoridor a európskeho významu sú lesy smrekové-čučoriedkové, brehové porasty deväťsilov, vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach a vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek.

V správe sa správne píše, že veg. úpravy majú zásadný význam pre funkčnosť a preto sa musia vo všetkých aspektoch vykonať odborne a kvalitne v správnom agrotechnickom termíne aby rástli a boli správne zdravé a zelené v správnych obdobiach ak sú listnaté.

Pri začiatku realizácie súhlasíme s riešením, že najprv sa celá plocha technológiou hydroosevu + špecifikácie pokryje navrhnutými trávnyimi druhmi a bylinami v agrotechnickom termíne a po prvom kosení v agrotechnickom termíne budú vykonané výsadby z navrhnutých drevín str. TS 6 a 7. Súhlasíme s veľkosťami navrhnutých drevín, druhmi ako aj navrhnutou technológiou, špecifikáciami a rozložením po ploche.

Požadujeme, aby navrhnuté dreviny bezpodmienečne boli vysádzané a dopestované v škôlke v podobných klimatických pomeroch v ktorých sa stavba ekoduktu bude nachádzať.

Súčasne sme si prezreli aj výkresové prílohy a prílohy z ortofomapy.

Pripomíname, že odovzdávanie vykonaných prác zatrávnenie a výsadby môže byť vykonané len za plného rozvoja vegetácie. To znamená jún, júl, august a september. Plochy musia byť vykosené, vyhrabané a dreviny ošetrené. Do odovzdania práce vykonáva ošetrovanie vegetácie zhotoviteľ v rámci zazmluvnenia prác po odovzdaní stavby správcovi a odstránení chýb a nedorobkov, tiež ošetruje zelené a vysadené a vysiaté plochy ekoduktu zhotoviteľ cez svojho podzhotoviteľa po obdobie 2 rokov lebo obidvaja ručia za zatrávnenie a výsadby na zelenom moste 5 ročnou záručnou lehotou. Práce na ošetrovaní musia byť vykonávané a preto musia byť aj potvrdené zmluvne.

Záver:

Ošetrovanie vegetačných úprav zatrávnenie+ výsadby bude zhotoviteľ prostredníctvom svojho podzhotoviteľa-realizátora odborníka vykonávať po 2 ročné obdobie, ktorí obidvaja ručia za zapojenie kvalitného zatrávnenia, zakorenenie a udatnosť drevín a preto ošetrovanie vegetácie musia vykonávať odborne a zodpovedne aby pred ukončením 5 ročnej záručnej doby celkovo vegetácia prirodzene prosperovala. Uvedené je potrebné zazmlúniť ale aj zo strany majiteľa a správcu je potrebné vykonávať pravidelné kontroly odborne. Ďalej je žiadúce, aby naše pripomienky v texte boli akceptované. Po 2 ročnom ošetrovaní bude uskutočnená prehliadka stavu vegetácie po ošetrovaní zhotoviteľom a vyskytnuté nedostatky musia byť termínovane odstránené. Prehliadku písomne zvolá zhotoviteľ. Národná diaľničná spoločnosť a.s. úsek prevádzky zvolá predzáručnú prehliadku pred ukončením 5 ročnej záručnej lehoty.. Prehliadky vegetácie musia byť uskutočnené vždy v agrotechnickom termíne plného rozvoja.

vypracovala: M.Gaálová
december 2018

Stavba: STAVBA D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC-EKODUKT NAD CESTOU 1/11

Stupeň projektovej dokumentácie: Oznámenie 8a o zmene navrhovanej činnosti-koncept

Objednávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie: SHP SK s.r.o., Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava

HIP: Hynek VÁLEK

Doručené dokumenty: Oznámenie 8a, vypracovala ako zodpovedný projektant:

Doc.RNDr. Eva Paudišová, PhD.

Techn.kontrola: Ing.Pavel Svoboda PhD.

Dokument obsahuje technologické postupy, vstupy, výstupy, iné stanoviská zainteresovaných a záverečné stanovisko.

Ing.arch.Ján Čuvala, špecialista investičnej prípravy pre územné rozhodnutie požiadal o zaslanie pripomienok

O vyjadrenie požiadal Ing.Marek Urbánek, špecialista majetkovej správy, odbor investícií a údržby prevádzky, oddelenie preberania investícií majetkovej správy diaľnic a rýchlostných ciest.

Dokumenty doručila: Ing.Zuzana Zelená, špecialista úseku prevádzky, oddelenia 40120.

V y j a d r e n i e

Oznamujeme, že sme si prečítali všetky dokumenty pod Názvom oznámenie 8 a o zmene navrhovanej činnosti. Dozvedeli sme sa, že bolo navrhnutých viac variánt. Dokumentácia rieši terénne úpravy, mostné objekty, cestné objekty, vodohospodárske objekty, silnoprúdové a slaboprúdové vedenia, plynovody, oplotenie, prístupovú cestu na stavenisko, záber pôdy, spotrebu vody, energetické zdroje, dopravnú a inú infraštruktúru, pracovné sily, zdroje znečistenia ovzdušia, iné odpady, hluk, vibrácie, vyvolané investície, rôzne prepojenia, možné riziká havárií, povolenia, presahujúce činnosti št.hraníc, geomorfologické pomery, geologické pomery, pôdne pomery, klimatické pomery, minerálne termálne vody sa na stavbe a v jej ochrannom pásme nenachádzajú. Pri riešení biotických pomerov na zošľapaných miestach rastie ruderálna vegetácia a v lese smrekovom bol zaznamenaný únik *Dryopteris expansa*-alpínskej papraďovitej kapradiny. Je to ohrozený druh. V dokumente sú zaznamenané biotopy, krajinné zobrazenie-scenéria Dokument pojednáva o chránených územiách, o územnom systéme ekologickej stability, biokoridory, genofondové lokality, obyvateľstvo, úz. plán, vplyv na ŽP a zdravie obyv., vplyvy horninové a geomorfologické pomery, počas prevádzky, počas výstavby, počas prevádzky, vplyv na faunu flóru a biotopy počas výstavby, počas prevádzky, vplyv na chránené územia prírody a krajiny počas výstavby a prevádzky, vplyvy na ekologickú stabilitu počas výstavby a prevádzky, vplyv na krajinu počas výstavby a prev. vplyv na urb.komplex a vstupné údaje a vyhodnotenie v tabuľke počas výstavby a prevádzky. Počas výstavby prevažujú negatívne vplyvy a počas prevádzky bez vplyvu až mierne pozitívne a lepšie.

Vegetačné úpravy sú tu uvádzané na str.5 pod terénnymi úpravami a rekultiváciami ako SO 051 00. Na str.13, III.6.7 Biotické pomery predstavujú flóru a faunu, že hodnotené územie je zaradené do oblasti západokarpatskej kveteny-Carpaticum occidentale. Na ľavom svahu od cesty je smrekový les s prevahou smreka obyčajného a les je prerušený priesekom VN a táto časť je porastená brezou previsnutou, slivkou trnkovou a kalinou obyčajnou. Uvedené považujeme za celkom prirodzenú a vhodnú náletovú náhradu po výrube pre vybudovanie VN. Vpravo od cesty sú vzácne mokraďové biotopy v alúviu podhorského toku Šľahorov potok, ktorého brehy lemujú jelše sivé a pestré mozaiky biotopov vrátane vysokých ostríc. Okrem vrby trojtyčinkovej, purpurovej a krehkej sa strieda aj deväťsil lekársky ale aj skupiny drevín jelše sivej, smreka obyčajného a borovice lesnej. V tejto časti bol zistený únik alpínskej papraďovitej kapradiny, ohrozeného druhu.

Mnohé druhy obojživelníkov sú tu viazané aj na jestvujúce biotopy, ktoré vytvára aj Šľahorov potok a tento prezentuje lokality prirodzených neresísk rýb a vyskytujú sa v ňom aj zimoviská rýb. Spoločenská hodnota biotopov národného a európskeho významu bola vyčíslená na 111 122, 24 €. Chránené a ani ochranné územia v zasahovanom území nie sú. Biokoridor má význam najmä z medzinárodného hľadiska, pretože umožňuje migráciu veľkých šeliem do Českej republiky str.dok.16.

Obec Svrčinovec má migráciu obyvateľov hlavne za prácou tab.č.3. Počas výstavby sa očakávajú mierne významné negatívne vplyvy. Regulácia Šľahorovho potoka je vyhodnotená ako významný vplyv. Vplyv na faunu a flóru počas výstavby bol vyhodnotený vplyv - negatívny až veľmi významný. Počas výstavby všetky dotknuté územia majú vyhodnotený vplyv ako mierne významný negatívny vplyv, ktorý počas prevádzky sa vyhodnocuje ako bez vplyvu.

Dokument pomenovaný ako záverečné stanovisko číslo 1337/09-3.4/ml sme si prečítali, sú v ňom otázky zainteresovaných a dotknutých a dané odpovede od kompetentných úradov a inštitúcií. Prevažoval súhlas s červeným variantom ale v závere boli preukázané, opodstatnené pozitívne návrhy červeného a aj zeleného variantu. Takže z týchto by mali byť akceptované tie najlepšie, najlogickejšie, najbezpečnejšie, najekologickejšie k prírode (faune, flore) a k obyvateľstvu ale hlavne akceptovať najodbornejšie a najkvalitnejšie návrhy.

Len si vás dovoľíme informovať, že v obci Svrčinovec sme zaznamenali na preberacom konaní stavby D3 Svrčinovec-Skalité v r.1917 jeseň, v križovatke Svrčinovec-Skalité a na príslušnej komunikácii (okružná križovatka+súvisiace plochy a okolie vegetačných krytov na cestnej pril'ahlej komunikácii patriacej SSC) invázny druh *Fallopia japonica*-*pohánkovec japonský*,syn.*Reynoutria japonica* v dost' početnom množstve cca aj 120 m² keď počítame vegetačné kryty mimopatriace do našej správy ale zaznamenali sme aj *Solidago gigantea*-z'atobyl obrovskú, tú sme identifikovali aj na D3 Svrčinovec-Skalité na ľavej strane novozatrávnenej vegetačnej plochy.Tieto boli zaznamenané pri prehliadke aj v r.2018 v jarnom období. Ich výskyt bol vždy zaznamenaný do zápisov. Ak sa tieto vysemenia aj na plochy ekoduktu a nebudú ihneď odstraňované tak veľké šelmy, raticová zver ale aj ostatné živočíchy môžu semenka preniesť na svojich kožuškoch,labkách,kopýtkach ale aj vtáctvo na pierkách.Preto napísať, že človek nie je potrebný na ekodukte sa nemôže zakladať na skutočnosti. Odstraňovanie inv.druhov je veľká práca a nemá ich význam a ani by sa nemali odstraňovať herbicídmi.Tie sú skôr na škodu a nie na osoh a to všade.Invázne rastliny, semená a oddenky sa nachádzajú aj v navážkach zemín a veľa obcí, organizácií a cestných útvarov okrem Národnej diaľničnej spoločnosti vzniknutú situáciu nerieši a tu by malo zo strany úradov ŽP prísť k náprave. Depónie zemín obsahujú množstvá semien a oddenkov inváznych druhov.Tieto je potrebné aspoň raz ročne prehadzovať a súčasne aj prevápňovať'. Odstraňované inv.rastliny je potrebné usušiť na uzavretom mieste a spáliť'. Herbicíd nie je cesta ku zdraviu.Každá trávna zmes, ktorá sa vysieva na vegetačné kryty realizované Národnou diaľničnou spoločnosťou je kompletne preverovaná okrem iného aj na semená inváznych druhov rastlín UKSÚPom ,takže Národná diaľničná spoločnosť a.s,vysieva kvalitné trávne druhy.Všetko je v náletoch, v zemine a iným prenosom.

vypracovala: M.Gaálová
december 2018



ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica

12.12.2018
Tommy

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 27 DEC. 2018	
Zákazka: MK 12006	Por.č.: 0512/2018
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK, s. r. o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
0336/PS/2018 / 26. 11. 2018

Naše číslo
ŠOP SR /1152-007/2018

Vybavuje
Ing. Žiačiková

Banská Bystrica
21. 12. 2018

Vec: Vyjadrenie k DÚR D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11

Na základe žiadosti Vám posielame vyjadrenie k predloženej DÚR D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11.

A. Vstupné údaje

Predmet

Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11

Navrhovateľ

NDS, a. s., Bratislava

Podklady

D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, DÚR, SHP SK, s. r. o., Bratislava, 11/2018
Stanovisko ŠOP SR, Správy CHKO Kysuce č.CHKOKY/382_001_PD

B. Vyjadrenie

DÚR D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 sa zaoberá výstavbou ekoduktu ponad cestu I/11. Navrhovaný ekodukt spoločne s ekoduktom ponad železničnú trať má tvoriť systém ekoduktov umožňujúci migráciu živočíchov, ktorá bola narušená realizáciou D3 Skalité – štátna hranica SR / PR. S týmto istým cieľom sa na strane Českej republiky realizoval podchod popod železničnú trať a pripravuje sa ekodukt ponad cestnú komunikáciu. Koordinácia prípravy ekoduktov na českej a slovenskej strane bola predmetom viacerých pracovných stretnutí.

ŠOP SR návrh na riešenie ekoduktu nad cestou pripomienkovala počas jeho prípravy, zúčastnili sme sa viacerých pracovných stretnutí, ako aj terénnej obhliadky dňa 11. 9. 2018. Naše požiadavky boli v predloženej dokumentácii akceptované.

K DÚR D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 nemáme ďalšie pripomienky.

Upozorňujeme na potrebu realizovať ekodukt nad cestou I/11 spoločne (v časovej nadväznosti) s ekoduktom ponad železničnú trať tak, aby boli dokončené naraz a následne mohli ako sústava ekoduktov slúžiť pre migráciu živočíchov.

S pozdravom

ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY
Slovenskej republiky
Tajovského 28B
971 01 BANSKÁ BYSTRICA
IČO: 17059520 IČD: 5213 382



Ing. Martin Lakanda
generálny riaditeľ

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V ŽILINE

Krajský dopravný inšpektorát

Kuzmányho č. 26, 012 23 Žilina

RE179190788SK

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 28 JAN 2019	
Zákazka: JEK006	Por.č.: 00557/2019
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s. r. o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava
IČO: 44938209

Váš list číslo/zo dňa
0324/PS/2018

Naše číslo
KRPZ-ZA-KDI2-57-135/2018

Vybavuje/linka
kpt. Bc. Peter Placek /2514

Žilina
31.12.2018

Vec

„Stanovisko k Dokumentácii na územné rozhodnutie (DUR): D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“

- záväzné stanovisko

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Žiline (ďalej len „KDI Žilina“) prijal žiadosť o vyjadrenie k predloženej projektovej dokumentácii (ďalej len „PD“) pre územné rozhodnutie stavby: „D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“. Stavba sa nachádza v katastrálnom území obce Svrčinovec na ceste I/11 v km 407,0. Konštrukciu mosta tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. Súčasťou PD je návrh mostného objektu ponad cestu I/11 v celkovej šírke mosta 120,0 m a rozpätím 20,80 m, ktorú vypracoval autorizovaný projektant Ing. Milan Sedlák v mesiaci november 2018.

Po oboznámení sa s predmetnou žiadosťou KDI Žilina vydáva v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v rámci svojich kompetencií k predloženej PD stavby „D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“ pre vydanie územného rozhodnutia nasledovné **záväzné stanovisko**.

Z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky KDI Žilina **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia za nasledovných podmienok:

- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie (v dokumentácii pre stavebné povolenie) žiadame:
 - posúdiť bezpečnostné zariadenia pred vstupom do ekoduktu,
 - predložiť návrh umiestnenia presunutého trvalého dopravného značenia, ktoré bude uvedenou stavbou dotknuté,
- vybudovať popri ceste I/11 chodník popod novovzniknutý Ekodukt,
- použitie dopravných značiek zabezpečiť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, STN 01 8020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a s platnými technickými predpismi,



KRAJSKÉ
RIADITEĽSTVO
POLICAJNÉHO ZBORU
V ŽILINE

Telefón
+421/961 40 2514

Fax
+421/961 40 25 09

E-mail
peter.placek@minv.sk

Internet
www.minv.sk

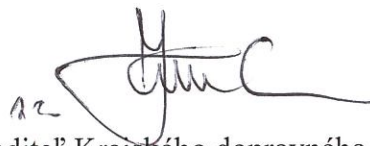
IČO

4. dodržať technické podmienky projektovania mostných objektov (STN 73 6201).
5. cestné komunikácie žiadame navrhnuť tak, aby sa zabezpečila nadväznosť na celkovú existujúcu a navrhovanú zástavbu územia, cestnú sieť a na iné druhy dopravy (STN 73 6110, čl. 3.2.1.),

KDI Žilina si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Na vedomie

Okresný úrad Žilina, OCDaPK, Ul. Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
ODI ČADCA - Faxom



riaditeľ Krajského dopravného inšpektorátu
Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Žiline

v zastúpení
plk. Ing. Veronika Hošťáková
zástupkyňa riaditeľa
Krajského dopravného inšpektorátu
Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Žiline

Riešená lokalita sa nachádza v priestore nadregionálneho biokoridoru NRBk I, ten spája biocentra NRBC 1, RBc 1, RBc 2, RBc 3, NRBc 2, RBc 12, RBc 4, NRBc 3, RBc 5, RBc 6 a PRBc. Biokoridor vedie hrebeňom Javorníkov, Turzovskej Vrchoviny, Moravskosliezskych beskýd, Jablunkovského medziholia, Kysuckých Beskýd, Kysuckej vrchoviny a pokračuje do okresu Dolný Kubín smerom na Oravské Beskydy. Je tvorený mozaikou prevažne lesných a menej lúčnych spoločenstiev, miestami prerušovaný cestnými ťahmi. Umožňuje pohyb všetkých suchozemských stavovcov a ostatných zložiek bioty viazaných na terestrické prostredie. Umožňuje prepojenie na Poľsko, Moravu, Oravu a Žilinu (R-ÚSES okresu Čadca 2013).

V náväznosti na riešený ekodukt boli v území v minulosti i súčasnosti zistené pobytové znaky veľkých šeliem rýsa, vlka a medveďa. S ďalších významných a chránených druhov živočíchov boli vo väzbe na Šlahorov potok opakovane zaznamenané: vydra riečna (*Lutra lutra*), rak riečny (*Astacus astacus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), bobor vodný (*Castor fiber*) a i.

S biotopov viazaných na tok je prítomný komplex biotopov *Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy*, *Br6 Brehové porasty deväťsilov*, *Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach* a *Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí*.

Vzhľadom k tomu, že predložené riešenie (vypracované v novembri 2018) má v porovnaní s predchádzajúcim návrhom (z júla 2018) väčší potenciál zabezpečiť efektívnu disperznú a migračnú funkčnosť ekoduktu, k predloženej dokumentácii : „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ vypracovanej v novembri 2018 nemáme žiadne pripomienky.

Toto stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza súhlas alebo výnimku orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávaných podľa zákona o ochrane prírody a krajiny.

Okresný úrad Čadca
Mesto slobody a ľudské práva
Paľákova 91
03201 Čadca

Ing. Viera Jurošková
vedúca odboru

Na vedomie:
ŠOP SR SCHKO Kysuce





ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA
ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina

ŽSR - GR
Odbor 230
Klemensova 8
813 61 Bratislava 1

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
	607/2018-SŽTS/107/2a.15	Ing. Ponechalová /0412292323	2.1.2019

Vec: Vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

Na základe žiadosti f. SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, Vám zasielame projektovú dokumentáciu a naše stanovisko k výstavbe D3 Zeleného mostu Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy (OPD) železničnej trate Žilina - Čadca – hranica ŽSR/ČD, od km 285,000 po km 285,500, mimo pozemku ŽSR. Okraj budovaného objektu Ekoduktu bude do OPD zasahovať minimálne a bude susedným objektom stavby ŽSR - Modernizácia koridoru, objekt Nadchod pre zver v nžkm 282,963. (k uvedenej stavbe bolo vydané aj súhlasné stanovisko projektanta modernizácie pre ŽSR f. Reming Consult a.s.)

ŽSR OR Žilina nemá pripomienky k navrhnutému stavebnému objektu za okrajom OPD, nakoľko sa v blízkosti záujmového územia nachádzajú podzemné vedenia v našej správe, žiadame ich rešpektovanie. Niektoré trasy našich vedení sú zakreslené už v predloženej PD, ostatné trasy boli podľa vyjadrenia Sekcie EE (01-380/2018/SEE-TO/2a.15) dodané elektronicky, ich trasa je zakreslená aj v priloženej situácii.

Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 230 (odbor expertízy) GR ŽSR Bratislava a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave, k stavbe v OPD.

S pozdravom

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: - 8 JAN 2019	
Zákazka: <i>12 R 006</i>	Por.č.: <i>0601/2019</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	



Ing. Krzysztof Awsiekiewicz
riaditeľ
Oblasťného riaditeľstva Ž i l i n a

Prílohy: podklady
Na vedomie: SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava

Telefón
041/229 2323
0904 584 989

Fax
041/229 2339

E-mail
ponechalova.katarina
@zsr.sk

Číslo účtu
13407432/0200

IČO
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA,
SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY
UL. 1. ČSL. BRIGÁDY 46, 038 61 VRÚTKY
SEE - TECHNICKÉ ODDELENIE
UL. HVIEZDOSLAVOVA, 010 01 ŽILINA

**ŽSR Bratislava
OR Žilina - SŽTS
Ul. 1.mája 34,
010 01 Žilina**

Váš list číslo/zo dňa:
607/30.11.2018/Sekcia OZT

Naše číslo
01-380/2018/SEE -TO/2a.15

Vybavuje/linka
Míčik Vladimír: 930-2322

Žilina
02.01.2019

Vec: Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii (PD) stavby pre územné rozhodnutie „D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11“ v k.ú.: Svrčinovec.

Stanovisko OR Žilina Sekcie EE:

ŽSR OR Žilina Sekcia elektrotechniky a energetiky Vrútky k predloženej žiadosti o stanovisko k PD hore uvedenej stavby v zmysle priložených podkladov v ochrannom pásme dráhy cca v žkm: 285,00 - 285,50 na trati Čadca - Mosty u Jablunkova št. hr. SR/ČR, sa v mieste záberu, nachádzajú VN 6kV podzemné káblové vedenie slúžiace pre napájanie rozvodov zabezpečovacieho zariadenia (GSM-R), 6kV skriňa TS 3011A a taktiež zariadenia trakčného vedenia so samotnou zostavou, ktoré boli dodané v elektronickej podobe ako prílohy (1x). Na základe týchto skutočností, **máme** nasledovné pripomienky:

- požadujeme dodržať **ZZ č.251/2012** v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
- požadujeme dodržať **ZZ č.251/2012** v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrických vedení zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenia, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickým vedeniam.
- na existujúce podzemné vedenie požadujeme dodržať **ZZ č.251/2012**, ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je **1 meter** pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.
- požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach **513/2009 §3 čl.3a** - od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť **3 metre**.

Telefón
041/229 2322

Fax

E-mail
micik.vladimir@zsr.sk

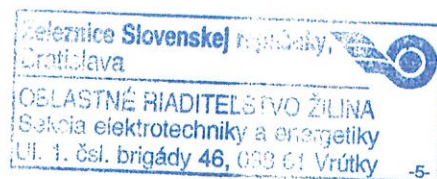
Číslo účtu
10030-13407-
432/0200

IČO
31364501

- pred začatím stavebných prác požadujeme presné vytýčenie tohto podzemného vedenia, ktoré je možné si objednať na hore uvedenej adrese.
- v prípade kolízie výstavby Ekoduktu so zariadeniami a vedeniami, ktorá je zrejmá, treba jeho polohu alebo stavebné zámery upraviť tak, aby boli dodržané podmienky uvedené v predošlých bodoch.
- uvedené podzemné vedenie je možné preložiť na náklady stavby na pozemky ŽSR podľa vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie Sekciou EE Vrútky.
- pri realizovaní stavebných prác požadujeme zachovať trvalý prístup k tomuto podzemnému vedeniu a zariadeniam z dôvodu výkonu údržby a opráv.

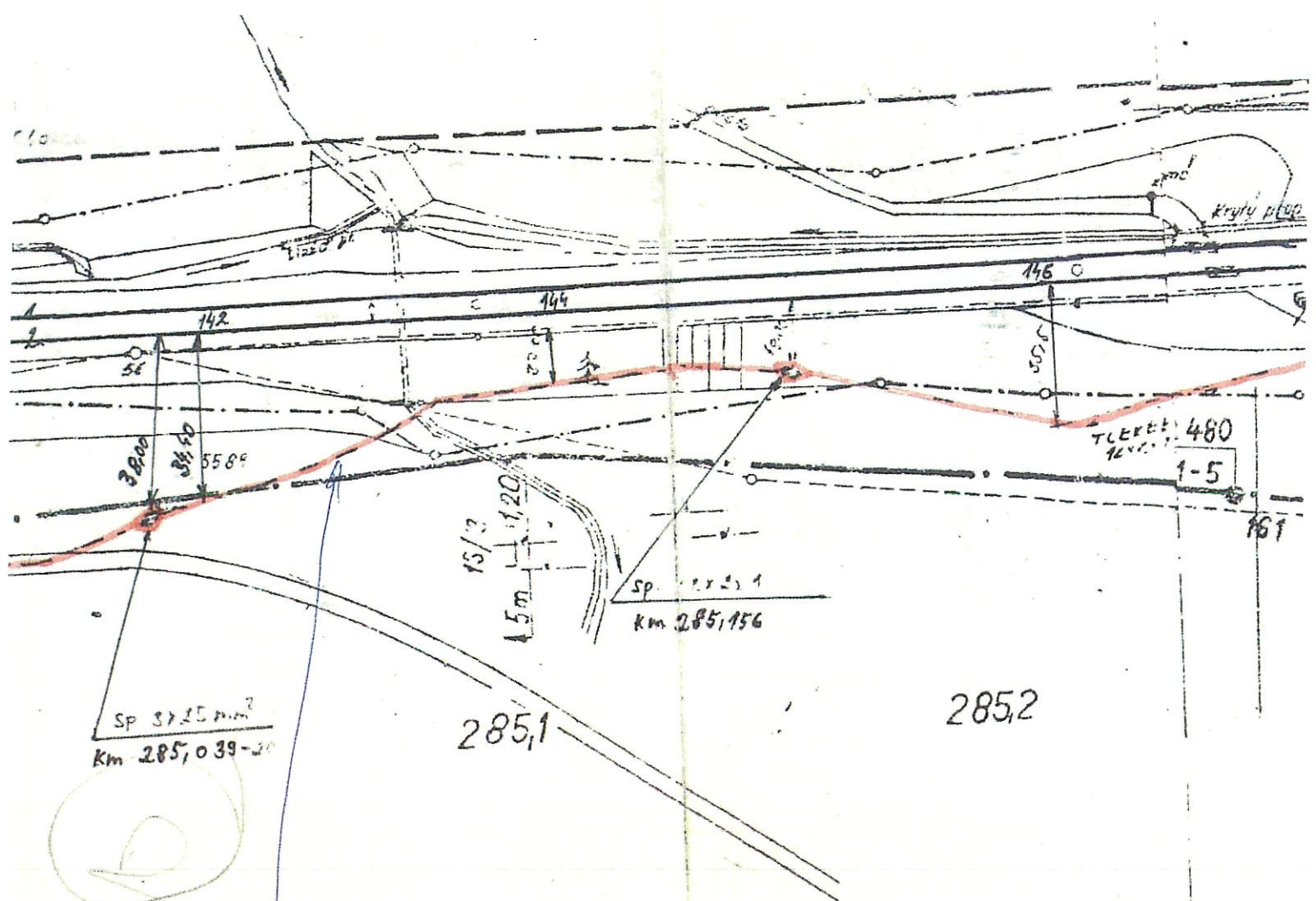
Stanovisko Sekcie EE Vrútky nenahrádza súhrnné stanovisko OR Žilina.

S pozdravom:



Ing. Jaroslav Kľučka
prednosta Sekcie EE

Za správnosť: Mičík Vladimír, tel.: 930-2322 / 0903 234 653



285,1

285,2

Rubric 0.1
 W GW



Kontakt: Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
IČO/IČ DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum:	14-01-2019
Zákazka: JK 18006	Por.č.: 00257/2019
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

Číslo vyjadrenia VPD: 2219000001

Dátum vydania: 09.01.2019

SHP SK s.r.o.

Ing. Milan Sedlak

Mlynské luhy 64

821 05 Bratislava

2-1-102 C
24521884-1-2



Vyjadrenie spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.* k projektovej dokumentácii (PD)

Vydané pre:

Žiadateľ	SHP SK s.r.o. Ing. Milan Sedlak	
Záujmové územie	Názov stavby	D3 Zelený most Svrčinovec-Ekodukt nad cestou I/11
	Typ vyjadrenia	VPD
	Dôvod vydania	Územné konanie
	Katastrálne územie	Svrčinovec
	Parcelné číslo	

Číslo vyjadrenia k exist. sietí:

Platnosť vyjadrenia k exist. sietí:

Číslo vyjadrenia VPD: 2219000001

Dátum vydania VPD:

07.01.2019

Žiadateľ vo svojej žiadosti vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia k projektovej dokumentácii a zodpovedá za správnosť údajov uvedených v predložených dokumentoch.

Názov projektovej dokumentácie	D3 Zelený most Svrčinovec-Ekodukt nad cestou I/11
Spresnenie časti projektovej dokumentácie	D3 Zelený most Svrčinovec-Ekodukt nad cestou I/11, Svrčinovec

Na základe Vašej žiadosti Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko k projektovej dokumentácii vyššie uvedenej stavby.

Súhlasíme s predloženou dokumentáciou za podmienok uvedených nižšie

Zdôvodnenie:

Súhlasíme bez pripomienok

Spresňujúce podmienky:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytyčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete.

Číslo vyjadrenia VPD: 2219000001



Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 5001398

7. V prípade, že Slovak Telekom, a.s, zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 – 6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku
8. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.
9. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
11. **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
12. **V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.**

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

13. **Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:**
<https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uvedte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel,, pre ktorý mu bolo vystavené.



Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava

48

za prevádzkovateľa SEK



Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňujeme investora, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte:

Slovak Telekom, a.s.

Divízia nákupu

Oddelenie nákupu sieťových komodít:

p.Tibor Hollosy tel. +421 2 58821032, Email:tibor.hollosy@telekom.sk

Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326.

Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

V prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia vášho stavebného objektu, kontaktujte nás prosím na e-mailovej adrese developeri@telekom.sk.

Upozorňujeme investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu (resp. Zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s.. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôžeme súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

* Spoločnosť DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava, IČO: 35 701 722, spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 24813/B poverila spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na vydávanie vyjadrení podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. vo vzťahu k verejnej elektronickej komunikačnej sieti spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na komunikáciu so žiadateľmi a na vytyčovanie vedení verejnej elektronickej komunikačnej siete spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.

Poradové číslo:

BB - 0047/2019

Vybavuje: p. Turoň, tel. 0907 748 032, v Banskej Bystrici,
p.Vengrín, tel. 0908 945 136, v Banskej Bystrici,

dňa: **8.1.2019**

Stavebná akcia : **D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11**

Miesto, kat.územie: **Svrčinovec**

p.č.

Účel: **územné rozhodnutie**

nedôjde

ku stretnutiu PTZ prevádzkovateľa **Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava**

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky roznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 351/2011 Z.z. o ochrane siete a zariadení. Pri križení siete, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednavateľ farbou alebo kolímkami /
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v **ochrannom pásme 1,5 m**) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

V záujmovom území sa nenachádzajú PTZ Orange.

zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke **uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.**

Polohu PTZ posúdil :

kniha plánov :	xxxx	list č. :
kniha plánov :	xxxx	list č. :
kniha plánov :	xxxx	list č. :

SHP SK S.R.O.	
Vengrín	
Morské lúhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum:	11 JAN 2019
Zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej dokumentácie podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách zodpovedá projektant !	Schválil: <i>0024/ko 19</i>
Vybavuje:	
Poznámka:	

Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej dokumentácie podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách zodpovedá projektant !

MICHLOVSKY, spol. s r.o.
Letná 796/9, 921 01 Piešťany
IČO:36 230 537 IČ DPH:SK 2020169724

Za správcu PTZ

8.7.2019

Toto vyjadrenie stráca platnosť !

**ŽIADOSŤ / OBJEDNÁVKA / VYJADRENIA O EXISTENCII PODZEMNÝCH
TELEKOMUNIKAČNÝCH ZARIADENÍ
PREVÁDZKOVATEĽA – ORANGE SLOVENSKO a.s.**

Poradové číslo: BB - 0047/2019

Firma: SHP SK s.r.o.
Meno: Malovcová Ľubica
Adresa: Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava
telefón: 0917/431550
IČO : 44938209
DIČ : 2022899186
DIČ DPH : SK 2022899186

Michlovský s.r.o.
Zdeno Turoň
UC 2 – údržbové centrum Banská Bystrica
Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
tel.: 0907 748 032
IČO : 36 230 537
DIČ : 2020169723
DIČ DPH : SK 2020169723
správca PTZ Orange Slovensko, a.s.

žiadateľ / objednatel

Adresa na doručenie :

--

Objednávka číslo : Vaša značka:

Na základe objednávky žiadam o vydanie vyjadrenia o existencii podzemných telekomunikačných zariadení (PTZ) na stavebné práce*

D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11

Presné miesto vykonávania prác a katastrálne územie:

Svrčinovec

parcelné číslo

Pre vymedzenie rozsahu prác, ktorými môžu byť PTZ dotknuté

a/* prikladám situačný výkres stavebnej akcie č.:

PD DÚR

mierka

vyhotovený v rámci projektu s názvom

D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11

projektantom

Ing.Milan Sedlák

b/* ohraničujem miesto konania prác (kde sa nevypracováva projektová dokumentácia) takto:

Podľa prílohy:

Vyjadrenie požadujem na účely:

územné rozhodnutie

Žiadateľ:

správca PTZ:

V Banskej Bystrici dňa:

8.1.2019

Pečiatka:



SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 21 JAN. 2019	
Zákazka: <i>DK 14008</i>	Por.č.: <i>004/16/19</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Váš list / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / linka

Piešťany

CS SVP OZ PN 350/2019/02
CZ 967/210/2019

Ing. Birčáková/309

9.1.2019

Vec

D3 Zelený most Svrčinovec- Ekodukt nad cestou I/11, stanovisko k územnému konaniu

Listom doručeným dňa 29.11.2019 ste nás opätovne požiadali o stanovisko k horeuvedenej stavbe pre účely vydania územného rozhodnutia. Stavebníkom je NDS, a.s. Bratislava.

PD bola prepracovaná na základe nášho nesúhlasného stanoviska CS SVP OZ PN 6788/2019/02 CZ 27804/210/2019 zo dňa 22.8.2018.

Projektová dokumentácia rieši výstavbu mostného objektu nad cestou I/11 umožňujúci migráciu zveri. Celková šírka mosta je 120, rozpätie mosta je 20,80m. Vybudovanie ekoduktu je v rámci realizácie diaľnice D3 Svrčinovec- Skalité a je navrhovaný medzi kruhovou križovatkou a ČSPHM Slovnaft. Stavba je tvorená navrhovaným mostným objektom ponad cestu I/11, druhým mostným objektom ponad Šlahorov potok s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR. Konštrukciu mostov tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. Súčasťou stavby sú preložky sietí technickej infraštruktúry. V rámci výstavby ekoduktu bude realizovaná Preložka Šlahorovho potoka (SO 501-00). Križovanie potoka ekoduktom je navrhované zatrubnením potoka na dĺžke 126 m na návrhový prietok $Q_{100} = 52 \text{ m}^3/\text{s}$ (výška hladiny 1,76m od dna toku v profile zatrubnenia), koryto bude lichobežníkového profilu s opevnením dlažbou z lomového kameňa hr. 30 cm, v koryte bude dlažba vyšpárovaná cementovou maltou, šírka dna 3,0m a sklon svahov 1:1,5. Na sústreďenie minimálnych prietokov bude v dne vytvorená kyneta o hĺbke 100mm. Priestor medzi korytom a zatrubnením bude tvorený bermami v dvoch výškových úrovniach- vo výške 0,9m s funkciou migračnej priepustnosti vodných cicavcov a vo výške 1,3m s funkciou obslužnej komunikácie pre potreby správcu toku. Na začiatku a konci úpravy a zatrubnenia sú navrhnuté priečne stabilizačné prahy. Opevnenie koryta mimo zatrubnenia bude z kamennej rovnanky s pätkou do 200kg, dno koryta bude neopevnené.

Z hľadiska správcu vodných tokov **s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme**. PD bola prepracovaná v zmysle požiadaviek správcu toku uvedených na pracovnom rokovaní zo dňa 11.9.2018. Pri súbahu preložiek sietí požadujeme rešpektovať ochranné pásmo toku v šírke min. 4m od brehovej čiary toku. Pozemok pod preloženým korytom vodného toku požadujeme ku kolaudácii majetkovoprávne vysporiadať. Projekt stavby pre stavebné povolenie predložiť na Správu povodia stredného Váhu I Púchov.

Upozorňujeme, že SVP š.p. nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou. Vzhľadom na umiestnenie stavebných objektov v blízkosti neupraveného toku upozorňujeme na možné povodňové prietoky s vybrežením mimo koryta vodného toku.

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,
štátny podnik
Odštepny závod Piešťany
Nábrežie Ivana Krasku 3/834
921 80 Piešťany
-9-
Odštepneho závodu Piešťany

Ing. Jozefína Slezáková
riaditeľka

Na vedomie: SPSV I Púchov Prílohy: PD



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava	
Dátum: 17 JAN. 2019	
Zákazka: <i>VK 2006</i>	Por.č.: <i>0034/2019</i>
Vybavuje:	Schválil:
Poznámka:	
Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo
	26247/2019/O230-2

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

Vybavuje/linka
Mgr. Branislav Škamla/ 02-2029-3067

Bratislava 1
9.1.2019

Vec: D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

Ako účastníka konania ste požiadali Železnice Slovenskej republiky o vyjadrenie sa k PD k územnému povoleniu vyššie uvedenej stavby. PD sa venuje výstavbe D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy /OPD/ železničnej trate Žilina – Čadca – hranica ŽSR/ČD v žkm 285,000 – 285,500, mimo pozemok ŽSR. Okraj Ekoduktu bude do OPD zasahovať minimálne a bude susedným objektom stavby ŽSR – Modernizácia koridoru, objekt Nadchod pre zver v nžkm 282,963. ŽSR OR Žilina eviduje trasy podzemných vedení vo svojej správe.

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k umiestneniu stavby námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 607/2018-SŽTS/107 zo dňa 02.01.2019.
2. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 01-380/2018/SEE zo dňa 02.01.2019.
3. Stavba nesmie byť v kolízii s modernizáciou železničnej trate v danom useku!
4. Požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009, Obvod dráhy - §3 čl.3a – od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť 3 metre. Inžinierske siete žiadame vopred vytýčiť ŽSR.
5. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
6. Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu žel. trate.
7. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
8. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.

S pozdravom




Ing. Daniel Maruňiak
riaditeľ odboru

Príloha: Projektová dokumentácia

Telefón
(02) 2029 7765

E-mail
GRO230@zsr.sk

IČO
0031364501

DIČ
2020480121

IČ DPH
SK2020480121

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddiele Po, vo vložke 312/B

Záznam z rokovania – pracovné rokovanie

Mesto rokovania:	NDS Dúbravská cesta 14, Bratislava
Dátum rokovania:	16. 01. 2019
Účastníci rokovania:	Podľa prezenčnej listiny
Účel stretnutia:	Prerokovanie pripomienok ku konceptu dokumentácie DÚR, DSZ a Oznámenie 8a

Na rokovaní boli diskutované pripomienky, ku ktorým bolo zo strany projektanta vydané stanovisko projektanta k pripomienkam ako nezpracované alebo vysvetlené. Diskutované pripomienky boli nasledujúce:

Pripomienka č. 8: Zdôvodnenie nezpracovania v bode 3. **Základné údaje charakterizujúce stavbu** podbodu **Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti** v zmysle TP 019.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: *K návrhu ekoduktu neexistujú podmienky záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti.*

Na rokovaní bolo dohodnuté: Záverečné stanovisko neexistuje, pri odôvodnení návrhu ekodukta uviesť usmernenie MŽP a súlad polohy s jestvujúcim migračným koridorom zveri, ktorý bol narušený výstavbou kruhovej križovatky v tejto oblasti.

Pripomienka č. 16: Doplniť do technickej správy bod **Súčasný stav** vrátane podbodov **Súčasný stav** a **Nulový variant** v zmysle TP 019.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: *Projekt ekoduktu sa nezaobera premávkou (dopravnou výkonnosťou, nehodovosťou) na komunikácii I/11. Cesta I/11 zostane po vybudovaní ekoduktu v súčasnom stave. Tieto kapitoly sú pre projekt ekoduktu irelevantné. Pre projekt D3 Zelený most Svrčinovec nebol urobený dopravnoinžiniersky prieskum. Návrh parametrov ekoduktu je podľa požiadaviek NDS.*

Na rokovaní bolo dohodnuté: Projektant v dokumentácii vo stručnosti popíše, že stavba nemá vplyv na cestu I/11 a jej parametre a popíše jestvujúcu cestu.

Pripomienka č. 21: V bode 8.3 Riešenie objektov podľa objektovej skladby dopracovať obsahovú stránku v zmysle TP 019 (predovšetkým cestné a mostné objekty).

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: *Mostné objekty majú svoju vlastnú technickú správu, v ktoré sú požadovanej podrobnosti uvedené.*

Na rokovaní bolo dohodnuté: V technickej správe bude uvedený odkaz na správy mostných objektov.

Pripomienka č. 25: Upraviť rozsah výkresu, aby bol zachytený širší záber územia (zachytenie hranice katastra Svrčinovca a štátnej hranice SR/ČR) a vyznačiť hranice katastrálnych území v zmysle TP 019. Možnosť zachovania mierky M 1:5 000, resp. upraviť mierku na M 1:10 000

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: TP 019 popisuje návrh stavby diaľnic - trás ciest. Objekt ekoduktu nie je dlhá líniová stavba, ale lokálny objekt. Nie je možné splniť súčasne pripomienky 25 a 26, kedy v 25 je požadovaný široký záber územia (kedy stavba ekoduktu bude iba malý objekt na papieri – najbližšia hranica katastra je vzdialená 1,2 km) a v druhej detailné podrobnosti. Vo výkrese by bol zreteľný iba popis staničenia atď.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Vo výkrese bude zobrazená hranica ČR/SR, z tohto požiadavku vyplynie aj mierka prílohy.

Pripomienka č. 26: Doplniť do výkresu os predmetnej stavby, vyznačenie začiatku a konca úpravy, staničenie (voči ceste I/11) a prípadne ďalšie podrobnosti v zmysle TP 019.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Budú doplnené podrobnosti, ktoré bude možné v danej mierke podľa pripomienky č. 25 možno graficky znázorniť.

Pripomienka č. 29: Doplniť do výkresu legendu

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: S ohľadom na typ a množstvo zobrazovaných údajov, ktoré musia byť podľa vyššie uvedených pripomienok popísané, nebolo by čo v legende popisovať (siete ani súvisiace objekty sa v tejto prílohe nepopisujú).

Na rokovaní bolo dohodnuté: Bude doplnená farebná legenda, nebudú uvádzané popisy v situačnej schéme, ktoré by narušili prehľadnosť výkresu.

Pripomienka č. 30: Zjednotiť mierku a obsahovú stránku výkresov **D.2 Situácia stavby** a **D.3 Ortofotomapa** v zmysle TP 019 a v zmysle požiadaviek uvedených vo výzve na predloženie cenovej ponuky expedovanej dňa 30.04.2018 pod č. 6544/38505/30103/2018 (Prílohy č. 4), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou objednávky expedovanej dňa 22.05.2018 pod číslom 6544/45486/30103/2018, t.j. výkres **D.3 Ortofotomapa** má predstavovať zakreslenie výkresu **D.2 Situácia stavby** do ortofotomapy. Navrhujeme mierku predmetných výkresov zjednotiť na M 1:1 000 z dôvodu potreby širšieho záberu územia pre potreby územného konania.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Akceptujeme zjednotenie mierky prílohy D.2 a D.3 v mierke 1:500. V mierke 1:1000 by bola príloha D.2 Situácia stavby z dôvodu veľkého množstva sietí, ich preložiek a ostatných súvisiacich objektov neprehľadná.

Na rokovaní bolo dohodnuté: D.2 Situácia a D.3 Ortofotomapa budú v mierke 1:500.

Pripomienka č. 34: Doplniť do výkresu migračný koridor. Opis migračného koridoru bude uvedený aj v texte.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Do prílohy D.1 bude doplnený súčasný a nový koridor cez ekodukt.

Pripomienka č. 38: Doplniť do výkresu zakreslenie porastov určených na výrub v zmysle TP 019.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Z dôvodu prehľadnosti výkresu budú porasty určené na výrub zakreslené v situácii Vegetačných úprav. V tejto prílohe bude uvedený odkaz na vyššie uvedenú prílohu.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Zakreslenie porastov určených na výrub bude vyznačené vo výkrese vegetačných úprav pomocou dvoch plôch – 1. plocha bude vyznačenie výrubu lesa vo svahu nad cestou I/11 a 2. plocha bude vyznačenie výrubu krovín, ktoré sa nachádzajú medzi cestou I/11 a potokom Šlahorov.

Pripomienka č. 66 a č. 79: Navrhnuť zábradlie ma okraji portálov ekoduktu z hľadiska bezpečnosti pri údržbe násypu a svahu z vonkajšej strany bariérového oplotenia a odvodňovací žľab pri okraji konštrukcie, doriešiť aj vyústenie žľabu.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Zábradlie na okraj portálov bude doplnené. Odvodňovací žľab nie je navrhnutý – voda bude voľne vsakovať do násypoch klenbových konštrukcií, pri ktorých je zaručený jej voľný priesak do podlažia (konštrukcie sú od seba oddelené).

Na rokovaní bolo dohodnuté: S ohľadom na skutočnosť, že konštrukcia ekoduktu je tvorená dvoma samostatnými železobetónovými klenbami, medzi ktorými je iba násyp zo zemného telesa, nepredstavuje povrchová voda žiadny problém a bude voľne vsakovať do prostredia okolo ekoduktu.

Pripomienka č. 67 a č. 80: Doriešiť prístup k údržbe a kontrole mosta – navrhnuť prístupové schodiská z ekoduktu na cestu I/11.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Budú navrhnuté schody z priestoru spevnenej plochy pod mostom 202-00, ktorá bude slúžiť pre SVP a údržbu potoka rovnako ako pre NDS a údržbu mosta.

Na rokovaní bolo dohodnuté: zapracovať podľa vyjadrenia projektanta k pripomienke.

Pripomienka č. 68: V rezoch okótovať hrúbku NK.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Bude doplnené podľa pripomienky, avšak hrúbka NK môže byť z dôvodu odlišných typoch prefabrikátov a vystužení odlišná, preto nebola uvedená.

Na rokovaní bolo dohodnuté: kóta bude doplnená

Pripomienka č. 77: Do priečného rezu zakresliť (v pohľade) ochranný zemný val.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Priečny rez je urobený vo smere, kde nie je val viditeľný. Val je naznačený vo všetkých pôdorysoch a pozdĺžnych rezoch mosta.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Val je vyznačený v pôdoryse a v pozdĺžnom reze rovnako ako vo všetkých situáciách – v dokumentácii je dostatočne uvedený.

Pripomienka č. 81: V rezoch okótovať hrúbku NK.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Bude doplnené podľa pripomienky, avšak hrúbka NK môže byť z dôvodu odlišných typoch prefabrikátov a vystužení odlišná, preto nebola uvedená.

Na rokovaní bolo dohodnuté: kóta bude doplnená

Pripomienka č. 87: Do názvu prílohy v rozpiske (aj v zozname príloh) uviesť oba ekodukty, príp. túto prílohu vypustiť a riešenie nadväzností zakresliť do jednotlivých výkresov oboch ekoduktov s tým, že neriešený ekodukt bude menej výrazný.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Táto príloha je v dokumentácii na opakované žiadosti zo strany ŠOP SR, aby bol v jednom reze znázornený celý prechod údolia so všetkými ekoduktmi vrátane ekodukta nad ŽSR.

Na rokovaní bolo dohodnuté: príloha bude ponechaná podľa požiadaviek ŠOP SR

Pripomienka č. 108: Je potrebné rozčleniť plochy drevín na plochy, kde bola inventarizovaná cestná zeleň (cestný zákon), definovať orgán povoľujúci výrub, zeleň pozdĺž vodných tokov (vodný zákon) , rovnako definovať povoľujúci orgán a plochy, ktoré podliehajú súhlasu orgánu podľa zákona 543/2002 Z.z. Rovnako je potrebné inventarizované plochy rozčleniť podľa vyššie uvedeného na mapovacie plochy/lokality.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Detailnosť tohto druhu údajov je potrebná pre stavebné povolenie, teda vo vyššom stupni projektovej dokumentácie ako je DUR. Je správne, ak sa takéto detaily realizujú až pre dokumentáciu k stavebnému povoleniu, pretože je spracovaný práve reálny stav, ktorý sa pri biote často v teréne dynamicky mení.

Na rokovaní bolo dohodnuté: V diskusii odznelo súhlasné stanovisko, že detailnosť tohto druhu údajov je potrebná pre vyšší stupeň projektovej dokumentácie ako je DUR, spracovateľ ale podľa požiadavky NDS a.s. mapované plochy a lokality inventarizovanej zelene rozčlení podľa správcov.

Pripomienka č. 109: Dodať zreteľný mapový podklad so zakreslením jednotlivých plôch/lokality. Dodaný obrázok vložený v dokumente nemá adekvátnu výpovednú hodnotu.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Bude upravené, v zmysle vyhlášky 453/2000 Z. z., teda situačný výkres súčasného stavu územia – mapový podklad v mierke 1:10 000 až 1:50 000 s vymedzením hraníc územia, ktoré je predmetom rozhodnutia a širších vzťahov (účinkov) k okoliu.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Grafická príloha bude upravená do podoby mapy (v zmysle vyhlášky 453/2000 Z. z., t.j. situačný výkres súčasného stavu územia – mapový podklad bude v mierke 1:10 000 až 1:50 000 s vymedzením hraníc územia, ktoré je predmetom rozhodnutia a širších vzťahov (účinkov) k okoliu).

Pripomienka č. 114: Kapitola III.4 – na základe čoho volil spracovateľ predmety monitoringu?

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Na základe ohrozenosti a vzácnosti druhov živočíchov.

Na rokovaní bolo dohodnuté: V rámci diskusie spracovateľ uviedol, že druhy boli vybrané na základe ohrozenosti a vzácnosti. Zoznam druhov bude prehodnotený, bude prevzaté informácie aj z ročnej správy z monitoringu zveri z danej oblasti, ktorá bola NDS a.s. odovzdaná v 11/2018. Zoznam druhov na monitorovanie bude overený aj pracovníkmi ŠOP SR.

Pripomienka č. 117: V zmysle SP na DÚR Zelený most Svrčinovec – časť K- **Projekt monitoringu stavby na vybrané zložky ŽP** nekonkretizuje výber monitorovaných zložiek ŽP. Zhotoviteľ PM poňal vypracovanie iba na zložku ŽP – biotu – výskyt živočíchov v území stavby ekoduktu, ich migračné trasy a v neposlednom rade aj účinnosť ekoduktu po uvedení stavby do prevádzky. Na základe akého podkladu sa určilo, že sa bude sledovať iba vplyv na faunu? Na mieste je otázka, či súčasťou PM nemá byť aj sledovanie vplyvu výstavby na flóru (narušenie pôvodných biotopov pre dočasný a trvalý záber, šírenie invázných druhov rastlín počas výstavby atď.). Žiadame spracovateľa PM o informáciu, či nemá opodstatnenie aj doplnenie monitoringu hluku, resp. iných zložiek ŽP, najmä počas výstavby ekoduktu.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: *Vzhľadom na zásadnú zmenu využitia územia vybudovaním ekoduktu a zánik biotopov nie je do projektu zahrnuté sledovanie biotopov a rastlín. Ak biotopy zaniknú, nebude čo sledovať. Sledovanie výskytu a prípadného rozširovania invázných druhov vyplýva zo zákona o ochrane prírody a krajiny, preto projekt monitoringu nezahŕňa tieto položky, pretože sledovanie a odstraňovanie invázných rastlín sa má vykonávať priebežne a na celom území SR v intenciách zákona 543/2002 Z.z. Predpoklad ohrozenia životného prostredia hlukom počas stavby nebol vyhodnotený ako zásadný, preto sa neodporúča sledovať hluk počas výstavby. Ani pre iné zložky ŽP sa na základe zistení neodporúča monitoring.*

Na rokovaní bolo dohodnuté: V diskusii odznela zo strany spracovateľa informácia, že vzhľadom na zásadnú zmenu využitia územia vybudovaním ekoduktu a zánik biotopov nie je do projektu zahrnuté sledovanie biotopov a rastlín, v súlade s názorom pracovníkov ŠOP SR. Ak biotopy zaniknú, nebude čo sledovať. Sledovanie výskytu a prípadného rozširovania invázných druhov vyplýva zo zákona o ochrane prírody a krajiny, preto projekt monitoringu nezahŕňa tieto položky, pretože sledovanie a odstraňovanie invázných rastlín sa má vykonávať priebežne a na celom území SR v intenciách zákona 543/2002 Z.z. Predpoklad ohrozenia životného prostredia hlukom a prašnosťou nebol vyhodnotený ako zásadný, nebolo vyslovené opodstatnenie na to, aby boli monitorované pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky aj ďalšie zložky životného prostredia, preto nie sú tieto položky do monitoringu zahrnuté. V zmysle vyslovenej požiadavky NDS a.s. na pracovnom stretnutí budú do monitoringu zahrnuté aj ďalšie položky životného prostredia: voda, hluk, prašnosť a biotopy tak, ako to býva v iných projektoch uvádzané, ako to obvykle vyžaduje JASPERS.

Pripomienka č. 118: Do úvahy je potrebné brať aj výsledky z dokumentácie Oznámenie o zmene 8a k tomuto projektu – z terénneho prieskumu boli identifikované biotopy európskeho a národného významu, kt. zrejme budú ovplyvnené výstavbou ekoduktu, v úvode je potrebné uviesť, z akých podkladov vychádza potreba výstavby ekoduktu, zdôvodnenie (podklady, ale aj znenie súvisiacich technických predpisov, Záverečného stanoviska..).

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: *Zdôvodnenie potreby výstavby ekoduktu vyplýva zo Záverečného stanoviska (č. 1337/09-3.4/ml, zo dňa 23. 06. 2010), ktoré sa vzťahuje ešte k R5. Podľa pripomienky č. 150 sa máme vyjadrovať výlučne k D3 a nie R5. Zmapované biotopy môžu byť síce tiež spomenuté, ale vzhľadom na to, že nenavrhneme sledovanie zaniknutých biotopov, bude to vyznievať*

chaoticky prečo sú spomenuté a nie sú zahrnuté do monitoringu, preto to neodporúčame zahrnúť do tejto časti dokumentácie.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Do dokumentácie budú doplnené informácie z akých podkladov vychádza potreba výstavby ekoduktu, podľa dohody bude uvádzaný odkaz na Usmernenie MŽP SR. Záverečné stanovisko stavby „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“ sa nebude vyhodnocovať, nakoľko v bodoch záverečného stanoviska nie je uvedený pojem zeleného mostu/ekoduktu.

Pripomienka č. 124: Prosíme o doplnenie informácie: Na doplnenie posúdenia vplyvov na vodné pomery bude vyhotovené primárne posúdenie zmeny činnosti na stav útvarov povrchovej a podzemnej vody podľa par. 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES. V rámci tohto posúdenia budú deklarované predpokladané vplyvy zmeny činnosti – výstavba ekoduktu na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody a na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody. V prípade, že z daného posúdenia vyplývajú opatrenia je potrebné ich zapracovať do DSP.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Požiadavka NDS na dopracovanie posúdenia zmeny činnosti na stav útvarov povrchovej a podzemnej vody podľa par. 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES bola zo strany NDS a.s. dodatočná, okamžite bol riešiteľom oslovený Okresný úrad a v zmysle procesu VÚVH, ktorý jediný má oprávnenie uvedené posúdenie vypracovávať. Pracovníčky z VÚVH podali informáciu, že vzhľadom na kapacitné možnosti vypracujú posúdenie do 04/2019. Zapracovanie vplyvov na vody do DUR bude závisieť od súladu termínov.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Po prediskutovaní sa prítomní zhodli, že pri vyhodnotení vplyvov nebude v žiadnej dokumentácii uvedené, že nie sú premietnuté výsledky primárneho posúdenia (podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES) zmeny činnosti na stav útvarov povrchovej a podzemnej vody (ktoré ešte nie je spracované z dôvodu, že VÚVH kapacitne nestíha spracovávať požiadavky). V dokumentácii budú zapracované tie vyhodnotenia vplyvov týkajúce sa vody, aké sú identifikované v rámci Oznámenia (8a).

Pripomienka č. 125: Prosím o doplnenie informácie: o EIA a podmienke záverečného stanoviska, že tento projekt je výsledkom zapracovania pripomienok D3 Svrčinovec - Skalité.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Tento bod odporúčame prekonzultovať na pracovnom stretnutí na NDS, mal by byť v súlade s pripomienkou č. 118, resp. 149 a s ich doriešením.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Do dokumentácie bude doplnená informácia, že projekt je spracovaný v zmysle Usmernenia MŽP SR. Záverečné stanovisko stavby „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“ sa nebude vyhodnocovať, nakoľko v bodoch záverečného stanoviska nie je uvedený pojem zeleného mostu/ekoduktu.

Pripomienka č. 126: Na základe výsledku procesu environmentálneho posudzovania, vykonaného podľa ustanovení zákona, bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR záverečné stanovisko č. 1337/09-3.4/ml, zo dňa 23. 06. 2010, v ktorom sa odporúča realizácia stavby s príslušnými opatreniami. (intenzívna doprava na úseku cesty I/11 medzi napojením vetvy A a vetvy B križovatky D3 Svrčinovec

si bude pravdepodobne vyžadovať vybudovanie ekoduktu (nadchod) pre zabezpečenie funkčného biokoridoru; ŠOP SR odporučila vo svojom stanovisku pre variant červený vybudovať nad cestou I/11 ekodukt (nadchod) o šírke 50-80 m. Tento bude možné navrhnuť až po vykonaní monitoringu migrácie zvery v dotknutom území, problémom je však zaradenie tohto objektu do stavby R5, pretože ekodukt by bol situovaný nad úpravou cesty I/11, ktorá je súčasťou stavby D3 križovatka Svrčinovec a začiatok trasy R5 je už mimo predpokladaného funkčného priestoru migrácie NrBk; ...).

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Nerozumieme pripomienke, stavba R5 v tomto úseku bola zrušená.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Pripomienka je irelevantná, v rámci diskusie bolo uvedené, že sa týka predchádzajúceho bodu.

Pripomienka č. 127: Odporúčame dopracovať túto dokumentáciu v súlade s TP 019.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Nerozumieme pripomienke, čo konkrétne nie je v súlade s TP 019?

Na rokovaní bolo dohodnuté: Pripomienka je irelevantná.

Pripomienka č. 130: Sumárne doplniť opatrenia zmiernujúce negatívne vplyvy a všetky náležitosti podľa vyššie spomínaného TP.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Samotný ekodukt je navrhnutý ako opatrenie, to, že vybudovaním ekoduktu na sa zničia biotopy národného a EU významu je veľkým paradoxom, trasa ekoduktu by mala byť inak lokalizovaná, čo už vzhľadom na realizované stavebné zásahy nie je možné. Primerane bude v dokumentácii upravený text.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Spracovateľ uviedol, že netreba zabúdať na to, že samotný ekodukt je navrhnutý ako zásadné opatrenie na zmiernenie negatívnych vplyvov. Pripomenul aj vyjadrenie pracovníkov ŠOP SR, že v danom prípade sú záujmy ochrany veľkých šeliem, vrátane vytvorenia vhodných podmienok na ich migráciu nadradené ochrane biotopov národného a EU významu. V rámci diskusie bolo odporúčané, aby spracovatelia prevzali do textu závery „Primeraného posúdenia vplyvov stavby na územie sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín pre stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité, Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR a Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR“, EKOJET, s.r.o., Bratislava, 04/2017 (ďalej len „primerané posúdenie“). Dokumentácia bude spracovateľovi poskytnutá.

Pripomienka č. 132: Kapitola III.2 Pri opise EIA R5 je potrebné citovať opatrenie zo záverečného stanoviska na základe ktorého navrhujeme daný ekodukt (intenzívna doprava na úseku cesty I/11 medzi napojením vetvy A a vetvy B križovatky D3 Svrčinovec si bude pravdepodobne vyžadovať vybudovanie ekoduktu (nadchod) pre zabezpečenie funkčného biokoridoru; ŠOP SR odporučila vo svojom stanovisku pre variant červený vybudovať nad cestou I/11 ekodukt (nadchod) o šírke 50-80 m. Tento bude možné navrhnuť až po vykonaní monitoringu migrácie zvery v dotknutom území, problémom je však zaradenie tohto objektu do stavby R5, pretože ekodukt by bol situovaný nad

úpravou cesty I/11, ktorá je súčasťou stavby D3 križovatka Svrčinovec a začiatok trasy R5 je už mimo predpokladaného funkčného priestoru migrácie NrBk; ...).

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Bude upravené podľa toho, ako uzavrieme pripomienky č. 118 a č. 125.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Na základe diskusie a zhody všetkých prítomných bude uvedené, že projekt je spracovaný v zmysle Usmernenia MŽP SR.

Pripomienka č. 135: Na zváženie - použiť čiastkové výsledky z dokumentu Primerané posúdenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín, Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR; Apríl 2017 (prípadný opis a zhodnotenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000, migračných trás atď., ak je to relevantné voči spracovanej 8a).

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Primerané posúdenie je pre daný projekt príloha irelevantná, do riešeného územia nezasahuje žiadne územie tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000).

Na rokovaní bolo dohodnuté: Predmetný bod bol prediskutovaný a spracovatelia dokumentácie sa dohodli, že im NDS a.s. poskytne dokumentáciu týkajúcu sa primeraného posúdenia. Zapracovanie informácií spracovateľ zväží a v prípade potreby prediskutuje s pracovníčkou NDS a.s. Mgr. L. Mickovou.

Pripomienka č. 136: Kapitola III.2 prosím o rozsiahlejší opis objektov z TS: Opis objektov bude doplnený v súlade s technickou dokumentáciou.

- 201-00 Ekodukt nad cestou I/11,
- 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom,
- 801-00 Oplotenie
- 501-00 Preložka Šlahorovho potoka.

Je tento postup ekologicky prijateľný? Napr: Opevnenie koryta a brehov v zatrubnení bude pozostávať z dlažby z lomového kameňa hr. 30 cm, uloženej na sucho v štrkopieskovom lôžku hr. 10cm. V koryte bude dlažba vyškárovaná cementovou maltou. Na začiatku a konci úpravy koryta budú priečne stabilizačné kamenné prahy, pričom 2.00 m pred a za prahom bude dno zastabilizované kamennou nahádzkou. Priečne stabilizačné prahy sú navrhované aj v miestach naviazania trasy na existujúce koryto a tiež na začiatku a konci zatrubnenia. Prosím zdeklarujte, či je, alebo nie je takýto spôsob ekologickým riešením.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Toto riešenie opevnenie koryta a brehov požaduje správca Šlahorovho potoka – SVP š.p.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Návrh spôsobu spevnenia brehov v zatrubnení bol prediskutovaný na stretnutí vo Svrčínovci, kde boli prítomní aj zástupcovia ŠOP SR a aj vodohospodári. Navrhnuté

technické riešenie bolo všetkými zainteresovanými stranami akceptované, pracovníci ŠOP SR uviedli, že pre drobné živočíchy nebude problém prekonať takto pripravený podklad.

Pripomienka č. 137: Údaje o vstupoch: prosím o doplnenie viac informácií k bilancii materiálov, presun materiálu, spotreba vody pri výstavbe, odpadové vody a vstupom celkovo (ak je to možné):

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Tieto informácie budú dodané v rámci dokumentácie DSP.

Na rokovaní bolo dohodnuté: V rámci možných výpočtov týkajúcich sa predpokladaných bilancii materiálov budú v Oznámení v súlade s technickou časťou DUR tieto údaje doplnené.

Pripomienka č. 138: Kapitola III.6.7. Nie je potrebný monitoring biotopov európskeho významu?

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Nie je

Na rokovaní bolo dohodnuté: Požiadavka bude zosúladená s projektom monitoringu.

Pripomienka č. 139: Kapitola III.6.9 Nesúhlasíme s vypracovaním tejto kapitoly. Posudzujeme možný vplyv na základe našej činnosti, nie na základe vzdialenosti, alebo možného prekryvu s chránenými územiami. Prosíme o opätovné zhodnotenie

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Kapitola sa týka informácie, aké chránené územia sa nachádzajú v mieste stavby a jej okolí. Vplyvy sú vyhodnotené v kap. IV.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Znenie kapitoly bude preštylizované.

Pripomienka č. 141: Kapitola IV. (Vplyv / opatrenie). Podrobnejšie popísať vegetačné úpravy toku Šlahorov potok aj mimo neho, taktiež vplyv na migráciu (rýb, vydra)– Šlahorov potok.

Počas prípravy projektu bola diskusia medzi **SVP a ŠOPSR:** bolo by vhodné opísať, či bude dostatočne zabezpečený prístup zveri k zdrojom vody v predmetnej lokalite.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Text bude doplnený podľa požiadavky. Informácia o možnostiach prístupu zveri k vode bude doplnená, ale nie v takom zmysle, ako bola pôvodne požadovaná, pretože pôvodný zámer projektu podľa objednávky bol v priebehu posledných mesiacov zásadne zmený a o. i. sa zmena týka práve zrušenia podmienky prístupu zveri k vode – k Šlahorovmu potoku. V texte bude teda po prediskutovaní tejto požiadavky doplnené, že zver má prístup k vode mimo zeleného mostu a Šlahorovho potoka, v území, kde sa zver pohybuje a kadiaľ migruje sa nachádza niekoľko drobných potokov. Ide o územie, v ktorom nie je akútny nedostatok vlhky.

Pripomienka č. 142: Počas prípravy projektu bola diskusia medzi **SVP a ŠOPSR:** bolo by vhodné opísať, či bude dostatočne zabezpečený prístup zveri k zdrojom vody v predmetnej lokalite.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Táto pripomienka je už irelevantná, pretože pôvodný zámer projektu podľa objednávky bol v priebehu posledných mesiacov zásadne zmený. O. i. sa zmena týka

práve zrušenia podmienky prístupu zveri k vode. Šlahorov potok bude regulovaný a vedený pod ekoduktom.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Informácia o možnostiach prístupu zveri k vode bude doplnená, ale nie v takom zmysle, ako bola pôvodne požadovaná, pretože pôvodný zámer projektu podľa objednávky bol v priebehu posledných mesiacov zásadne zmenený a o. i. sa zmena týka práve zrušenia podmienky prístupu zveri k vode – k Šlahorovmu potoku. V texte bude teda po prediskutovaní tejto požiadavky doplnené, že zver má prístup k vode mimo zeleného mostu a Šlahorovho potoka, v území, kde sa zver pohybuje a kadiaľ migruje sa nachádza niekoľko drobných potokov. Ide o územie, v ktorom nie je akútny nedostatok vlahy.

Pripomienka č. 143: Dopracovať podrobnejšie kumulatívne vplyvy podľa prílohy 8a zákona 24/2006:

Týka sa kumulatívnych účinkov navrhovaného projektu spolu s účinkami už realizovaných alebo pripravovaných plánov či projektov.

Do kumulatívnych vplyvov je potrebné zahrnúť:

- projekty, ktoré boli povolené alebo boli v minulosti zrealizované a ich negatívne účinky stále pretrvávajú (napríklad bariéry na vodných tokoch ovplyvňujúce migráciu rýb, alebo komunikácie ovplyvňujúce migráciu cicavcov),
- predpokladané vplyvy pripravovaných projektov, ktoré sú v schvaľovacom procese,
- vplyvy projektov a činností priamo i nepriamo súvisiacich s posudzovaným projektom.

Kumulácia vplyvov môže nastať nielen v rovine projekt – projekt, ale i v rovine projekt – plán (napr. územný plán).

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Bod odporúčam prediskutovať na pracovnom rokovaní, o ktoré konkrétne zámery ide (mimo ÚPD) a do akej vzdialenosti je predstava, že sa budú zahŕňať projekty, najmä z hľadiska posúdenia migrácie zveri.

Na rokovaní bolo dohodnuté: V rámci diskusie odzneli informácie o rozvojových zámerov obce Rojkov. Spracovatelia dokumentácie overia, či v území nie sú plánované iné rozvojové zámery, aby bolo možné doplniť prípadné kumulatívne vplyvy. Text príslušnej kapitoly bude v tomto zmysle doplnený.

Pripomienka č. 144: V dokumentácii chýba stručný popis každej zmeny z pohľadu posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy (vplyv projektu na zmenu klímy a odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám). Prosíme o tabuľku podľa metodiky.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Zmena z pohľadu posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy bde doplnená.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy bude prepracované podľa aktuálne platnej metodiky. Metodika bude zhotoviteľovi poskytnutá

Pripomienka č. 149: Je potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti fokusovať voči stavbe D3 a nie R5, spracovateľ opisuje na začiatku dokumentu práve túto stavbu, čo je v rozpore s usmernením MŽP, ktoré mal k dispozícii.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Bude upravené po prediskutovaní na stretnutí na NDS, v súlade s pripomienkami č. 118, 125, 126.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Znenie textu bude upravené na základe prediskutovania otázky, podľa ktorého záverečného stanoviska sa postupuje. Už vyššie v zápise je uvedené vo viacerých bodoch, že sa bude postupovať len podľa Usmernenia MŽP SR. V tomto zmysle bude dokumentácia upravená.

Pripomienka č. 150: Prosím prekontrolovať a zosúladiť s prílohou 8a zákona 24/2006. Každú kapitolu vypracovať dostatočne.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Oznámenie je vypracované v súlade s prílohou 8a zákona č. 24/2006 Z.z., úpravy budú zapracované v zmysle dohodnutých doplnení zo strany NDS.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Oznámenie je vypracované v súlade s prílohou 8a zákona č. 24/2006 Z.z., vyššie uvedené pripomienky a vysvetlenia budú zapracované.

Pripomienka č. 154: V rámci úprav cesty I/11 nie sú navrhnuté odstavné plochy pred a za ekoduktom. Predmetné odstavné plochy slúžia pre údržbu a správu danému správcovi v tomto prípade SSÚR 6 Čadca. Požadujeme doplniť odstavné plochy (ako napr. na ekodukte Lučivná).

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Pre údržbu budú slúžiť spevnené plochy pod mostom 202-00, ktorá bude slúžiť pre SVP a údržbu potoka rovnako ako pre NDS a údržbu mosta. Z týchto plôch budú navrhnuté schodiská na násyp mosta.

Na rokovaní bolo dohodnuté: zapracovať podľa vyjadrenia projektanta k pripomienke.

Pripomienka č. 155: Celková dĺžka pletiva oplotenia je navrhnutá na 2,8m. Požadujeme navrhnúť takú výšku, aby je nebolo potrebné vyrábať atypicky.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Plot z pletiva je navrhnutý výšky 2,50 m. Výšky 2,8 m je navrhnutý plot z masívnych prvkov na ekodukte na základe požiadavky ŠOP SR.

Na rokovaní bolo dohodnuté: zapracovať podľa vyjadrenia projektanta k pripomienke.

Pripomienka č. 157: Časť oplotenia navrhnutú ako drevené, žiadame prehodnotiť a zväžiť či z prevádzkového hľadiska by nebolo vhodnejšie navrhnúť iné materiály s dekórom dreva (recyklované materiály a pod.) z dôvodu väčšej trvácnosti a minimálnej údržby

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Požiadavka ŠOP SR. Do technickej správy napíšeme možnosť použitia iného materiálu za podmienky odsúhlasenia so ŠOP SR.

Na rokovaní bolo dohodnuté: Projektant preverí na ŠOP SR, je-li možné použiť iný materiál ako drevo. ŠOP SR s použitím iného materiálu s dekórom dreva súhlasí.

Pripomienka č. 161: Žiadame doplniť do rezov úpravu cesty I/11 v časti ekoduktu – napr. vo výkrese č. 04 Pozdĺžny rez, DÚR – ľavá strana cesty I/11 smer do ČR. Nie je vykreslené k akým úpravám dôjde a ako bude odvádzaná a pod.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Na ceste I/11 nedôjde k žiadnym úpravám.

Na rokovaní bolo dohodnuté: V dokumentácii bude popísané odvodnenie komunikácie zo svahu smerom k Šlahorovmu potoku.

Pripomienka č. 165: Predložený koncept je bez cien, a teda chýba ocenenie, predpokladáme že bude súčasťou DUR/DSZ.

Vyjadrenie projektanta ku pripomienke: Bude doplnené

Na rokovaní bolo dohodnuté: Projektant použije pri vypracovaní ocenení v ekonomickej správy položky so šesťmiestnym číselným kódom CPV.

Zapísal dňa 23.1.2019

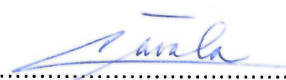


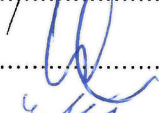

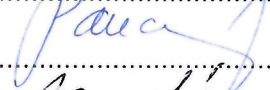
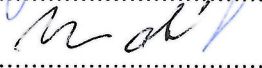



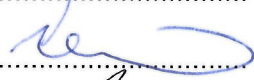



Ing. Milan Sedlák

Prílohy:

1. Prezenčná listina

D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC PREROKOVANIE KONCEPTU DÚR, DSZ A OZNÁMENIA 8A

Pracovné stretnutie ohľadom prerokovania konceptu DÚR, DSZ a Oznámenia 8a stavbu D3 Zelený most Svrčinovec, konané dňa 16.01.2019 o 9.00 hod. v sídle Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava.

Meno a priezvisko	Organizácia	Podpis
JAN ČUVALA	NDS	
ERIKA ČERNÁNSKÁ	NDS	
VLASTA PAPERŇOVÁ	NDS	
HYNOK VÁBEK	JHP	
SĚDILÁK MILAN	SHPSK	
EVA POUČITŠOVÁ	SHPSK	
LUCIA MIČKOVÁ	NDS	
MICHELLE DIKOVÁ	NDS	
ZUZANA HULÍNOVÁ	NDS	
JANA KAPUSOVÁ	NDS	
MAREŠ UZIBASŇE	NDS	
ANTÓNIA HINÁROVÁ	NDS	
PĚTER ČHOVN	NDS	
ZUKAŠ POKRÝVKA	NDS	

Poznámka

Táto prezenčná listina je neoddeliteľnou súčasťou záznamu z pracovného stretnutia. Návrh záznamu vypracuje zhotoviteľ predmetnej zákazky a zašle objednávateľovi do 3 pracovných dní od konania stretnutia na pripomienkovanie.

Vážený zákazník
SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava - Ružinov

Zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Žilina
22.02.2019	4600049232	0850 166 007	08.03.2019

Vec: Vyjadrenie k návrhu technického riešenia preložky existujúceho VN káblového vedenia súvisiacej so stavbou "D3 zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11"

Spoločnosť Stredoslovenská distribučná, a.s. (ďalej len SSD) odporúča, aby žiadateľ predložil toto vyjadrenie vybratej elektroinštalačnej firme, ktorá bude realizovať danú preložku, nakoľko časť informácií v tomto vyjadrení musí byť a je popísaná v odbornej elektrotechnickej terminológii, ktorej laik nemusí rozumieť, pričom odborne spôsobilá osoba vie ako má postupovať.

S Vami predloženým opraveným technickým riešením preložky jestvujúceho káblového VN vedenia doručeným 22.02.2019 SSD súhlasí.

Vyjadrenie SSD k opravenej projektovej dokumentácii Vám zašleme v dodatočnej lehote do 14 dní.


SSD nemá námietky s vykonaním preložky za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:

1. Preložku elektroenergetického zariadenia je potrebné vykonať v spolupráci so SSD, sekcia Projektový manažment (PM) v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. §45 "Preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia", v ktorom sa uvádza:
 - 1.1. Preložkou elektroenergetického rozvodného zariadenia na účely tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy.
 - 1.2. Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastník elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.
2. SSD ako majiteľ energetického zariadenia si vyhradzuje právo schválenia spôsobu, termínu preložky tohto zariadenia ako aj jej realizátora. Toto schválenie musí byť vykonané minimálne 60 dní pred plánovaným termínom preložky. V otázke zabezpečenia uvedeného súhlasu je potrebné sa obrátiť na sekciu PM, meno konkrétneho pracovníka bude uvedené pri stanovení technického riešenia. V prípade, že k tomuto schváleniu nedôjde, SSD nesúhlasí s realizáciou preložky energetického zariadenia.

3. Všetky stupne projektovej dokumentácie, vrátane realizačnej, požadujeme predložiť na odsúhlasenie. Počas prípravy projektovej dokumentáciu je potrebné preložku po technickej stránke konzultovať s pracovníkom odboru Rozvoj Aktív VN/NN **Ing. Vladimírom Kohútom, prostredníctvom dole uvedených kontaktov.**
4. Požadujeme, aby predložená projektová dokumentácia (ďalej PD) bola plne v štandarde SSD vrátane digitálneho vyhotovenia. Štandard PD SSD je umiestnený na internetovej stránke www.ssd.sk
5. Požadujeme, aby typy prvkov použitých pri preložke a v projektovej dokumentácii boli v súlade s "Katalógom prvkov a funkčných celkov", ktorý je taktiež umiestnený na internetovej stránke www.ssd.sk , a aby v situácii boli zakreslené prvky zodpovedajúce skutočnosti.
6. Platnosť vyjadrenia od jeho vydania je 6 mesiacov. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzanie našej značky, resp. priloženie fotokópie tohto vyjadrenia.

S pozdravom,

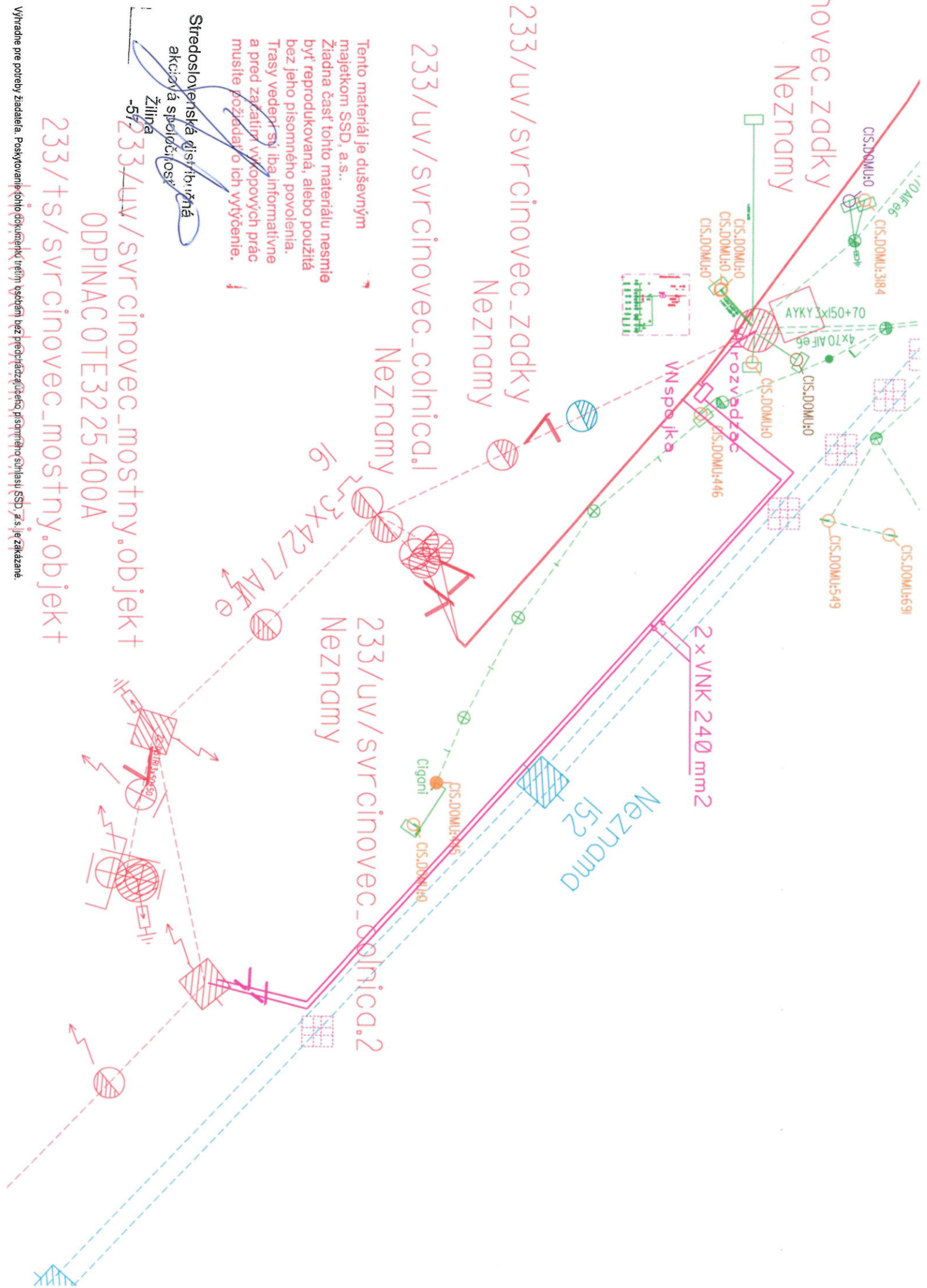

Stredoslovenská distribučná
akciová spoločnosť
Žilina
-5-
Stredoslovenská distribučná, a.s.
Michal Slyško
Manažér distribučnej oblasti
Zákaznícke služby

V prípade potreby sme Vám k dispozícii na:

Telefón: 0850166007 (*Prevádzková doba: v pracovných dňoch od 8:00 - 15.00 hod.*)

E-mail: prevadzkovatel@ssd.sk, **Web:** www.ssd.sk

Adresa: Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina



233/uv/svrcinovec_mostny_objekt
ODPINACOTE3225400A

233/ts/svrcinovec_mostny_objekt

OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

F

DÚR

VYPRACOVAL	-		PROJEKTANT:	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan SEDLÁK		SHP SK s.r.o.	
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel SVOBODA, PhD.		Mlynské luhy 64	
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422			821 05 Bratislava	
K.Ú: SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11			FORMÁT	-
			MIERKA:	-
			STUPEŇ:	DÚR
			ČÍS. ZAKÁZKY	18006
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČASŤ: F PRIESKUMY			ČÍS. PRÍLOHY	ČÍS. SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY	PRIESKUMY		-	

OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.

Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.

Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

F

DÚR

VYPRACOVAL	-		PROJEKTANT:	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan SEDLÁK		SHP SK s.r.o.	
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel SVOBODA, PhD.		Mlynské luhy 64	
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422			821 05 Bratislava	
K.Ú: SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11			FORMÁT	-
			MIERKA:	-
			STUPEŇ:	DÚR
			ČÍS. ZAKÁZKY	18006
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČAŠŤ: F PRIESKUMY			ČÍS. PRÍLOHY	ČÍS. SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY	PRIESKUMY		-	

OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

F.1

DÚR

VYPRACOVAL	Mgr. Petr Stejskal		PROJEKTANT:		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Mgr. Peter Dobrovoda				
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Václav Veselý, Ph.D.				
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM B _{pv} , TRIEDA PRESNOSTI: ŠTN 73 0422					
K.Ú: SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019	
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11			FORMÁT	A4	
			MIERKA:	-	
			STUPEŇ:	DÚR	
			ČÍS. ZAKÁZKY	18006	
			ARCHIVNÍ ČÍS.		
NÁZOV PRÍLOHY INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA			ČÍS. PRÍLOHY	ČÍS. SÚPRAVY	
			-		



GEOFOS, s.r.o., Veľký diel 3323, 010 08 Žilina
tel. : 041/ 5652 747, 5655 249, fax : 041/568612
e-mail : geofos@geofos.sk
www.geofos.sk



Geologické oprávnenie na vykonávanie geologických prác vydané
MŽP SR pod por.č. 2070/PO, dňa 13.10.2016, číslo 7644/2016-5.3

INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA

D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

Názov úlohy	D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11
Názov okresu	Čadca
Objednávateľ	SHP SK, s.r.o. Mlynské luhy 64 821 05 Bratislava
Zhotoviteľ	GEOFOS, s.r.o. Veľký diel 3323 010 08 Žilina
Etapu	Inžinierskogeologická štúdia
Číslo úlohy zhotoviteľa	2018_020
Vypracoval	Mgr. Petr Stejskal
Zodpovedný riešiteľ	Mgr. Peter Dobrovoda
Schválil	Ing. Václav Veselý, Ph.D.
Dátum vyhotovenia	február 2019

Ing. Václav Veselý, Ph.D.

Konateľ spoločnosti



Obsah

1. Úvod	5
2. Údaje o lokalite	6
2.1 Vymedzenie a využitie záujmovej lokality	6
2.2 Informácie o stavebnom zámere	6
2.3 Doterajšia preskúmanosť	7
2.4 Geomorfologické pomery	8
2.5 Geologické pomery	8
2.6 Hydrogeologické pomery.....	8
2.7 Hydrologické pomery	9
2.8 Klimatické pomery	9
3. INTERPRETÁCIA INŽINIERSKOGEOLOGICKÝCH A HYDROGEOLOGICKÝCH POMEROV	10
3.1 Zhodnotenie základových pomerov	10
3.2 Podzemná voda	11
3.3 Stabilita svahov	12
4. ZÁVERY A DOPORUČENIA	13
4.1 Využitelnosť a limity využitia výsledkov	13
4.2 Zhrnutie výsledkov	13
4.3 Odporúčania	14
5. Použitá literatúra	15

Grafická a prílohová časť

- Príloha 01 Prehľadná situácia územia, M 1:1 000
- Príloha 02 Geologická dokumentácia použitých archívnych sond
- Príloha 03 Odporúčaný rozsah prác pre podrobný IGHP

1. Úvod

Na základe objednávky od spoločnosti SHP SK, s.r.o. bola vypracovaná rešerš archívnych inžinierskogeologických a hydrogeologických podkladov v súvislosti s výstavbou ekoduktu nad existujúcou cestou I / 11 a ekoduktu nad Šlahorovým potokom, v k.ú Svrčinovec, severne od Čadce.

Hlavným cieľom štúdie bolo zhromaždenie informácií o geologických pomeroch v záujmovom území, vrátane predpokladaných geologických typov zemín a hornín, ktoré zastihnutie je možné v priebehu výstavby očakávať. Súčasťou štúdie bolo tiež získanie údajov a ich interpretácia o úrovni hladiny podzemnej vody a jej agresívneho pôsobenia na stavebné konštrukcie.

Pre realizáciu zadanej úlohy boli použité najmä tieto podklady:

- topografické podklady záujmového územia,
- geologické a hydrogeologické mapy,
- archívne podklady týkajúce sa geologických a hydrogeologických pomerov v záujmovom území a jeho okolia.

2. Údaje o lokalite

2.1 Vymedzenie a využitie záujmovej lokality

Záujmovým územím rozumieme priestor medzi novo vybudovanou kruhovou križovatkou Svrčinovec a odbočkou na miestnej komunikácii pred čerpacou stanicou Slovnaft, po ľavej i pravej strane existujúcej cesty I / 11, do vzdialenosti cca 80 m od osi tejto komunikácie na každú stranu. Pravá strana od cesty I / 11 v smere k štátnej hranici medzi ČR a SR je tvorená prevažne lesným porastom, v menšej miere sa tu vyskytuje aj neudržiavaný trávnatý porast a náletové dreviny. Nachádza sa tu tiež polorozpadnutý rodinný dom a niekoľko svojpomocne vybudovaných hospodárskych objektov. Ľavú stranu od cesty I / 11 v smere k štátnej hranici pokrýva na väčšine plochy nízky trávnatý porast a neudržiavané náletové dreviny. Táto ľavá strana môže byť z veľkej časti podmáčaná. Situácia celého záujmového územia je obsahom prílohy č.1.

2.2 Informácie o stavebnom zámere

Z dôvodov zásahu novovybudovanej križovatky Svrčinovec, ktorá bola súčasťou výstavby diaľnice D3 Svrčinovec - Skalité, do nadnárodného terestrického biokoridory pre veľké šelmy a inú zver, tým pádom jeho zúžením nastala potreba vybudovania nového ekoduktu (mimoúrovňového prechodu pre zver) o minimálnej šírke 80 m ponad existujúcu cestu I / 11 a Šlahorov potok. Ekodukt by mal ďalej južným smerom nadväzovať na ekodukt ponad železničnú trať.

Predbežný návrh počíta s klenbovou nosnou konštrukciou ekoduktu - malo by sa jednať o presýpanie prefabrikovaných železobetónových konštrukcií, premostujúcich jestvujúcu cestu I / 11 a chodník a ďalej o ekodukt premostujúci Šlahorov potok. Celková dĺžka premostenia mostov je cca 20 m, šírka mostov je potom 120 m (prechodová šírka 80 m). Založenie mostov je zatiaľ plánované na betónových pásoch so základovou škárou v hĺbke cca 1,5 m, pričom je počítané s uložením pásov na pilóty, o ktorých dĺžke by sa malo rozhodnúť po vykonaní inžinierskogeologického prieskumu, ktorý by mal nadväzovať v ďalšom stupni projektovej dokumentácie na túto štúdiu.

2.3 Doterajšia preskúmanosť

Jedným zo základných postupov pri tvorbe inžinierskogeologickej štúdie je podrobné štúdium dostupnej archívnej dokumentácie. V priebehu tohto štúdia sme zhromaždili a zhodnotili geologické, hydrogeologické a inžinierskogeologické podklady, ktoré sa vzťahujú k záujmovému územiu a jeho okolia a majú pre našu úlohu dostatočnú vypovedajúcu schopnosť. Počas štúdia archívnych podkladov sme využili najmä digitálny archív štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra a pre všeobecný opis prírodných pomerov tiež rozsiahly archív našej spoločnosti. Pre čo najpresnejšiu interpretáciu geologických podmienok v záujmovom území boli využité predovšetkým výsledky dvoch etáp podrobného inžinierskogeologického prieskumu pre cestu R5 Svrčinovec - štátna hranica SR / ČR z rokov 2012¹⁴ a 2013¹⁵ od spoločnosti INGEO a.s. Hoci v rámci uvedených prieskumov neboli priamo v záujmovom území vykonané žiadne prieskumné diela ani merania, využili sme pre základnú orientáciu v geologických pomeroch profily sond tak z prvej, ako z druhej etapy prieskumu, ktoré boli vykonané jednak na severovýchodnej a jednak tiež na juhozápadnej strane od cesty I / 11. Juhozápadne od cesty I / 11 sme vybrali z prvej etapy prieskumu¹⁴ profil vrtu S-14A (15 m), ležiaceho cca 70 m západne od projektovaného ekoduktu, v tesnej blízkosti Šlahorovho potoka a z druhej etapy prieskumu¹⁵ profil vrtu NSA-7 (7 m) vykonaného cca 80 m juhovýchodne. Zo severozápadnej strany cesty I / 11 sme potom zvolili profil kopanej sondy NKS-7 z druhej etapy prieskumu¹⁵.

V profile vrtu S-14A sú od povrchu do hĺbky 0,8 m popísané navážky na ktoré ďalej nadväzuje fluviálne piesčité íl. Ten v 1,8 m prechádza do fluviálnych štrkopieskov, ktoré pokračujú až do hĺbky 8,8 m pod terén. Od tejto úrovne až do konečnej hĺbky vrtu v 15 m sú popísané paleogénne ílovce - do 9,8 m, pevnostnej triedy R6, do 12 m pevnostnej triedy R5 a ďalej až do 15 m pevnostnej triedy R4 podľa STN 72 1001.

Vo vrte NSA-7 sú fluviálne sedimenty charakteru štrkov popisované pod 1,5 m mocnou vrstvou navážok až do hĺbky 5,5 m pod terén. Od tejto úrovne až do hĺbky 7,2 m sú ďalej popísané polohy úplne zvetraných paleogénnych ílovcov pevnostnej triedy R6 prechádzajúcich ďalej do pevnostnej triedy R5. Od hĺbky 9,5 m až do ukončenia vrtu v 10 m je potom autorom popísaný pieskovec pevnostnej triedy R3 podľa STN 72 1001.

V kopanej sonde NKS-7 vykonanej vo svahu na severovýchodnej strane cesty I / 11, cca 100 m juhovýchodne od ekoduktu, je od povrchu popísané štrkovité deluvium, ktoré je v hĺbke 0,9 m vystriedané úplne zvetraným (pevnostná trieda R6) a v 1,8 m silne zvetraným (R5) paleogénnym ílovcom. Ten pokračuje až k báze kopanej sondy NKS-7 do 3 m.

Použitá literatúra je uvedená v kapitole 5, vybrané archívne diela (profily vrtov) sú potom súčasťou prílohy 02. Poloha archívnych diel je vynesená do situácie, ktorá je prílohou 01.

2.4 Geomorfologické pomery

Na základe geomorfologického členenia Slovenska patrí záujmové územie do oblasti Západných Karpát, geomorfologického celku Jablunkovské Medzihorie. Ide o terén, ktorý bol formovaný počas kvartéru predovšetkým periglaciálnymi účinkami a riečnou eróziou.

Záujmové územie má severovýchodne od cesty I / 11 pomerne strmý sklon, juhovýchodne od cesty smerom k Šlahorovmu potoku je potom viac-menej rovinaté. Nadmorská výška sa pohybuje od cca 461 m n.m na severovýchode do cca 449 m n.m pri juhozápadnej hranici záujmového územia.

2.5 Geologické pomery

Záujmové územie je z hľadiska regionálne-geologického členenia súčasťou Magurskej skupiny príkrovov flyšového pásma Západných Karpát. Geologické podložie je budované paleogennými sedimentmi Zlínskeho súvrstvia. Tieto sedimenty sú smerom do nadložia prekryté mladšími kvartérnymi sedimentmi. Sedimenty Zlínskeho súvrstvia reprezentujú typický flyšový vývoj. Charakteristické pre tento vývoj je striedanie pieskovcov s ílovcami. Pieskovce sú spravidla jemne až stredne zrnité, málo spevnené a s nízkym obsahom slúd. Tvoria polohy o mocnostiach cca 5 až 10 cm, ojedinele potom aj niekoľkých metrov. Pieskovce smerom k povrchu zvetrávajú do podoby šedého až šedozeleného piesku a štrku. Oproti tomu ílovce sú väčšinou pomerne masívne, majú šedú, hnedosivú až čiernu farbu, sú jemne laminované a tvoria polohy desiatky centimetrov, ale aj niekoľkometrové mocné. Smerom k povrchu potom zvetrávajú do ílovito-piesčitých hĺn. Sedimenty Zlínskeho súvrstvia sú v záujmovom území prekryté mladšími kvartérnymi sedimentmi, a to predovšetkým fluviálnymi štrkopieskami, ílovitými organickými naplaveninami a deluviálnymi sedimentmi. Tieto sedimenty môžu dosahovať mocností až okolo 10 m.

Samostatnou kategóriou sú v záujmovom území navážky, ktorých výskyt môžeme očakávať predovšetkým v okolí existujúcej komunikácie a nadzemných objektov. Spravidla by sa malo jednáť o premiestnený miestny ílovito-piesčitý materiál s prímiesou rôznorodej stavebnej drviny ako je betón, tehly, makadam, škvara a podobne.

Povrch je v záujmovom území v časti plochy tvorený tiež vrstvou hĺn, ktoré sú v prvých cca 0,4 m od povrchu humózne.

2.6 Hydrogeologické pomery

Priamo v záujmovom území plnia funkciu bazálneho, prevažne puklinového kolektora so zvýšenou priepustnosťou v pripovrchovej zóne rozpukania paleogénne ílovce a pieskovce. Jedná sa o veľmi málo priepustné horniny, u ktorých navyše s rastúcou hĺbkou puklinová priepustnosť ešte viac klesá. Všeobecne totiž platí, že otvorenosť puklín sa s hĺbkou znižuje, čo je spôsobené jednak prirodzenou elasticitou hornín a predovšetkým potom druhotným vyplnením puklín produktami ich

zvetrávania. V miestach s väčším výskytom puklín (tektonických porúch) však môže vzniknúť aj rozvetvenejší systém s intenzívnejšou cirkuláciou podzemných vôd. Dotácie do zavodnenej vrstvy, vytvorenej v kolektore paleogénnych sedimentov sú zabezpečované prakticky výhradne zrážkovou vodou, ktorá infiltruje cez polohy nadložných kvartérnych sedimentov.

Významný zavodnený kolektor predstavujú v oblasti záujmového územia kvartérne fluviálne sedimenty zastúpené štrkopieskami Šlahorovho potoka. Priepustnosť tohto kolektora je prostredníctvom pórovitosti. Na uvedený kolektor je viazaný plytký hydrologický kolektor s prevažne voľnou, resp., len mierne napätou hladinou podzemnej vody, ktorá je v hydraulikej spojitosti s potokom. Smer prúdenia predpokladáme smerom k potoku, pri extrémne zvýšených stavoch hladiny, napríklad pri povodniach však môže dochádzať k prúdeniu aj v smere opačnom, tj. smerom do fluviálnych štrkopieskov.

Deluviálne sedimenty vyskytujúce sa severovýchodne od cesty I / 11 nepredstavujú vhodné prostredie pre vznik trvalých a plošne súvislých zavodnených vrstiev a to predovšetkým s ohľadom na svoju premenlivú priepustnosť a mocnosť. Pravdepodobnejší je výskyt izolovaných kolektorov podzemnej vody, viazaných na priepustnejšie piesčité polohy v týchto sedimentoch.

2.7 Hydrologické pomery

Hydrograficky leží záujmové územie v povodí Šlahorovho potoka, ktorý taktiež sprostredkováva povrchové odvodnenie územia.

2.8 Klimatické pomery

Záujmové územie patrí do chladnej oblasti s horským mierne chladným podnebím a malým rozdielom teplôt. Oblasť je vlhká až veľmi vlhká s priemernou teplotou v januári -4 až -6 ° C a v júli 16 až 17 ° C. Ročný úhrn zrážok je 800 - 900 mm.

3. INTERPRETÁCIA INŽINIERSKOGEOLOGICKÝCH A HYDROGEOLOGICKÝCH POMEROV

3.1 Zhodnotenie základových pomerov

Ak budeme vychádzať z predpokladu, že sa geologický profil v záujmovom území bude podobať profilom z použitých archívnych vrtov, potom môžeme v rámci budovania ekoduktu očakávať od povrchu po hĺbkový dosah stavebných prác zastihnutie nasledujúcich geotechnických typov. **navážky** - budú predstavovať úpravu terénu výkopy miestnych zemín a zvetraných hornín. Pravdepodobne sa prevažne bude jednať o nesúrodé miestne premiestnené zeminy, zmiešané so stavebným odpadom a zvyškami z demolovaných stavieb. Medzi navážky musíme počítať tiež častí zachovaných základov a iných podzemných konštrukcií (pivnice, žumpy, kanály, kolektory a podobne). Medzi navážky zaradíme i konštrukcie vozovky a spevnených ciest. Navážky môžu byť veľmi rôznorodo uľahnuté, od takmer neuľahnutých zásypov až po umelo zhutnené vrstvy. Ak by sme sa mali pokúsiť aspoň približne zatriediť navážky z hľadiska STN 72 1001, potom by sa v najväčšej miere, pravdepodobne, jednalo o materiál blízky hline (F5). Ťažiteľnosť navážok bude podľa STN 73 3050 zodpovedať triede 1 až 2, pri zastihnutí zmieňovaných spevnených konštrukcií pôjde, pravdepodobne, o triedu 4. Navážky môžu miestami, napríklad v zásypoch starých pivníc alebo v prísypoch cestných násypov dosahovať pomerne značných mocností, a to v rádoch niekoľkých metrov.

humózna zemina - malo by sa pravdepodobne jednať o ílovito-piesčitého materiál, ktorý bude silne namrzavý, objemovo nestály, po nasýtení vodou napučievavý a pri jej nedostatku zmrázateľný. Mocnosť tohto typu by nemal na záujmovom území presiahnuť od povrchu 0,5 m. Vyskytovať by sa tento typ mal na oboch stranách komunikácie. Na základe popisu archívnych vrtov môžeme predpokladať zaradenie do triedy F4 až F6 podľa STN 72 1001. Ťažiteľnosť tejto zeminy bude podľa STN 73 3050 zodpovedať triede 1 až 2.

fluviálne sedimenty - budú sa vyskytovať predovšetkým v priestore medzi cestou a korytom Šlahorovho potoka, teda v juhozápadnej polovici záujmového územia. Tieto sedimenty budú reprezentované ílmi a štrkami. Íly budú pravdepodobne tvoriť povrchovú vrstvu o mocnosti 1-2 m nad polohami štrkov. Z hľadiska geotechnických vlastností pôjde o íl piesčitého a íl so strednou až vysokou plasticitou, mäkkej, tuhej a pevnej konzistencie, miestami s prímiesou organických látok. Podľa STN 72 1001 pôjde o F4, F6 a F7. Ťažiteľnosť týchto zemín bude podľa STN 73 3050 zodpovedať triede 2 až 3. Pod vrstvou ílov boli lokalizované fluviálne štrky^{14,15} o mocnostiach 4,5 až

6,0 m. Išlo prevažne o štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy (G3), miestami o štrk ílovitý (G5) až piesok ílovitý (S5). Zrná sú tvorené ílovcami a pieskovcami, sú polozaoblené, prevažnej veľkosti 2-6 cm, ojedinele 8-15 cm. Výplň tvorí piesok ílovitý obsahu 20-30%. Ťažiteľnosť štrkopieskov bude podľa STN 73 3050 zodpovedať triede 2 až 4.

deluviálne sedimenty – budú sa vyskytovať iba v severovýchodnej polovici záujmového územia, vo svahu nad cestou I/11. Spravidla by sa malo jednať o ílovito-kamenisté sute, jemnozrnnejšie ílovité zeminy a povrchovo silno zvetrané vrstvy paleogénnych hornín porušených svahovými pohybmi. Vrchnú polohu o mocnosti 1-2 m budú tvoriť vyššie spomínané jemnozrnnej zeminy - íl piesčitý a íl so strednou až vysokou plasticitou, tuhej konzistencie. Podľa STN 72 1001 pôjde o F4, F6 a F7. Smerom do hĺbky potom budú deluviálne sedimenty prechádzať do štrkovitých ílov a ílovitých štrkov, podľa STN 72 1001 F2 až G5 tuhej až pevnej konzistencie. Ťažiteľnosť štrkopieskov bude podľa STN 73 3050 zodpovedať triede 2 až 3. Celková mocnosť deluviálnych sedimentov by nemala v záujmovom území presiahnuť 3 m.

paleogénne ílovce a pieskovce – predkvartérne podložie budúceho ekoduktu pozostávajú z paleogénnych sedimentov Zlínskeho súvrstvia vo forme ílovcov a pieskovcov. Ílovcovo-pieskovcové súvrstvie sa vyznačuje striedaním mocných vrstiev lastúrnato odlučujúceho sa ílovca s lavicami jemne až strednezrnných pieskovcov s glaukonitom. Na základe zistených údajov z geologických prieskumov^{14,15} je uloženie ílovcovo-pieskovcových vrstiev veľmi variabilné a v dôsledku značného tektonického porušenia sa môže meniť i v rozmedzí niekoľkých metrov. Generálny smer vrstiev je SV - JZ so sklonom prevažne 10-40 ° k SZ a JV. Súvrstvie je porušené priebežnými systémami diskontinuit v smere SSZ-JJV až SZ-JV so sklonom k JZ, puklinami v smere ZSZ-VJV so sklonom k SSZ. V povrchovej časti je súvrstvie paleogénnych hornín prevažne silno zvetrané až celkom rozložené (triedy R6 až R4), charakteru jemnozrnných až štrkovitých zemín s rôznym obsahom úlomkov, ich mocnosť dosahuje priemerne 6-10 m, v miestach tektonických porúch to môže byť aj hlbšie do 20 m.

Ťažiteľnosť ílovcov a pieskovcov sa bude podľa STN 73 3050 pohybovať v rozmedzí tried 2 až 6. Vrtateľnosť pre pilóty sa bude pohybovať v rozmedzí tried III-V.

3.2 Podzemná voda

Hladinu podzemnej vody očakávame na juhozápadnej strane od cesty I / 11 v úrovniach okolo 1 až 2 m pod úrovňou terénu, tak ako bola zastihnutá aj v archívnych vrtoch S-14A a NSA-7. Pôjde o zvedň hydrogeologického kolektora kvartérnych fluviálnych sedimentov. Severovýchodne od existujúcej cesty je úroveň hladiny podzemnej vody veľmi ťažké odhadnúť. Ak by aj do tejto časti záujmového územia zasahovali polohy fluviálnych sedimentov, potom by úroveň hladiny bola

v podobnej úrovni ako v juhozápadnej časti, teda 1 až 2 m pod existujúcim terénom. Ak však budú túto stranu cesty I/11 budovať už deluviálne sedimenty a hlbšie potom zvetrané paleogénne horniny, potom môže byť hladina podzemnej vody aj hlbšie ako 10 m pod existujúcim terénom. Môže byť viazaná vo forme plošne obmedzených kolektor podzemnej vody na priepustnejšie polohy deluviálnych sedimentov, byť prítomná pri hranici kvartérnych a paleogénnych vrstiev, prípadne môže byť viazaná až na samotné pukliny podložných paleogénnych hornín. V kopanej sonde NKS-7 (hĺbky 3 m pod úrovňou terénu vo svahu na existujúcej ceste) nebola podzemná voda zastihnutá. Agresivita prostredia zasiahnutého podzemnou vodou voči betónovým konštrukciám by mala podľa výsledkov predchádzajúcich prieskumov^{14,15} zodpovedať v najhoršej možnej variante stupňa XA1. Pôjde teda o slabo agresívne prostredie. Agresivita na oceľ by mala byť potom veľmi vysoká.

3.3 Stabilita svahov

Svah, tvoriaci severovýchodnú časť záujmového územia (vpravo od cesty v smere k štátnym hraniciam) je v rámci predchádzajúcich prieskumov^{14,15} označovaný ako svah potencionálne ohrozený zosuvom. Podľa nášho názoru dôjde výstavbou ekoduktu pri päte tohto svahu k zvýšeniu jeho stability a k eliminácii rizika možných svahových pohybov.

4. ZÁVERY A DOPORUČENIA

4.1 Využitelnosť a limity využitia výsledkov

Prezentované výsledky zo štúdia archívnych podkladov priniesli informácie, ktoré boli vyžiadané. Na základe podrobného rozboru archívnych prieskumných prác v okolí záujmového územia boli interpretované geologické a hydrogeologické pomery, ktoré môžeme očakávať priamo v mieste výstavby. Štúdia sa taktiež venuje základnému opisu podzemnej vody, jej predpokladanému výskytu, agresivite na betónové a oceľové konštrukcie. Presnosť interpretácie je ovplyvnená skutočnosťou, že v priestore záujmového územia neboli zistené žiadne archívne sondy ani merania. Pri interpretácii geologických a hydrogeologických podmienok v miestach budúcej výstavby sme tak museli vychádzať len z profilov sond, ktoré boli vykonané v okolí. Hĺbkové dosahy a mocnosti jednotlivých geotechnických typov uvádzaných v predchádzajúcich kapitolách sa tak môžu a pravdepodobne sa aj budú v skutočnosti líšiť. Líšiť sa môžu aj nami uvádzané údaje o hladine podzemnej vody.

S ohľadom na vyššie uvedené nemožno tiež úplne vylúčiť, že bude v priebehu prípadného inžinierskogeologického prieskumu zistený úplne nový materiál, ktorý sa bude líšiť od vyčlenených geotechnických typov.

4.2 Zhrnutie výsledkov

Na základe objednávky od spoločnosti SHP SK, s.r.o. bola vypracovaná rešerš archívnych inžinierskogeologických a hydrogeologických podkladov v súvislosti s výstavbou ekoduktu nad existujúcou cestou I/11 a Šlahorovým potokom v k.ú Svrčinovec, severne od Čadce. Založenie ekoduktov je predbežne plánované na betónových pásoch, ktoré sú podopreté pilótami.

Výsledky možno zhrnúť do nasledujúcich bodov.

Vrchnú vrstvu horninového prostredia budú tvoriť v mieste plánovanej výstavby humózne hliny a lokálne tiež navážky. V prípade navážok sa bude jednať s najväčšou pravdepodobnosťou o stavebnú suť, makadam, prípadne hlinitý piesok až piesčitý íl so štrkom. Zastihnuté môžu byť aj samotné úlomky tehál či zvyšky betónových základov. Mocnosť navážok aj ich plošný výskyt bude pravdepodobne značne premenlivý.

V podloží navážok a humózných hĺn dôjde pri zakladaní pravdepodobne k zastihnutiu fluviálnych a deluviálnych uloženín. Fluviálne zeminy, prevažne ílovité, sa budú vyskytovať vo výkope a aj v samotnej úrovni základovej škáry na ľavej strane cesty I/11 cez celé údolie Šlahorovho potoka v smere k štátnym hraniciam. Deluviálne kamenito-hlinité uloženiny by sa následne mali vyskytovať vo výkope pre základy ekoduktu na pravej strane v smere k ČR. Na tejto strane, kde by sa mala základová škára nachádzať v hĺbke až okolo 4 m, môžu byť pri jej báze zastihnuté tiež paleogénne

zvetrané ílovce a pieskovce. Tieto horniny budujú skalný podklad celého záujmového územia a jeho okolia.

V priebehu hĺbenia výkopov pre základy dôjde s najväčšou pravdepodobnosťou k zastihnutiu podzemnej vody, ktorú bude treba zo stavebných jám odčerpávať, prípadne odvádzať spádovaným drenážami. Agresivita prostredia zasiahnutého podzemnou vodou voči betónovým konštrukciám by mala podľa výsledkov predchádzajúcich prieskumov^{14,15} zodpovedať v najhoršej novej variante stupňa XA1. Agresivita na oceľové konštrukcie sa predpokladá veľmi nízka. Ťažiteľnosť stavbou ovplyvnených materiálov by sa mala pohybovať v rozmedzí tried 1 až 3. Pri spevnených konštrukciách (pivnice, žumpy, kanály, kolektory, konštrukcie vozovky a spevnených ciest) pôjde pravdepodobne o triedu 4 podľa STN 73 3050. Vŕtateľnosť prostredia by sa mala podľa TP 028 pohybovať v rozmedzí tried I až V.

Stabilita svahu, tvoriaceho severovýchodnú časť záujmového územia (vpravo od cesty v smere k štátnym hraniciam), by výstavbou ekoduktu nemala byť ohrozená.

4.3 Odporúčania

Na základe uvedených zistení odporúčame v miestach uvažovaných základových pásov ekoduktov realizovanie inžinierskogeologického prieskumu pre overenie presných geotechnických parametrov zemín a hornín (vrátane ich spätnej využiteľnosti) a upresnenie agresívneho pôsobenia podzemnej vody na stavebné konštrukcie.

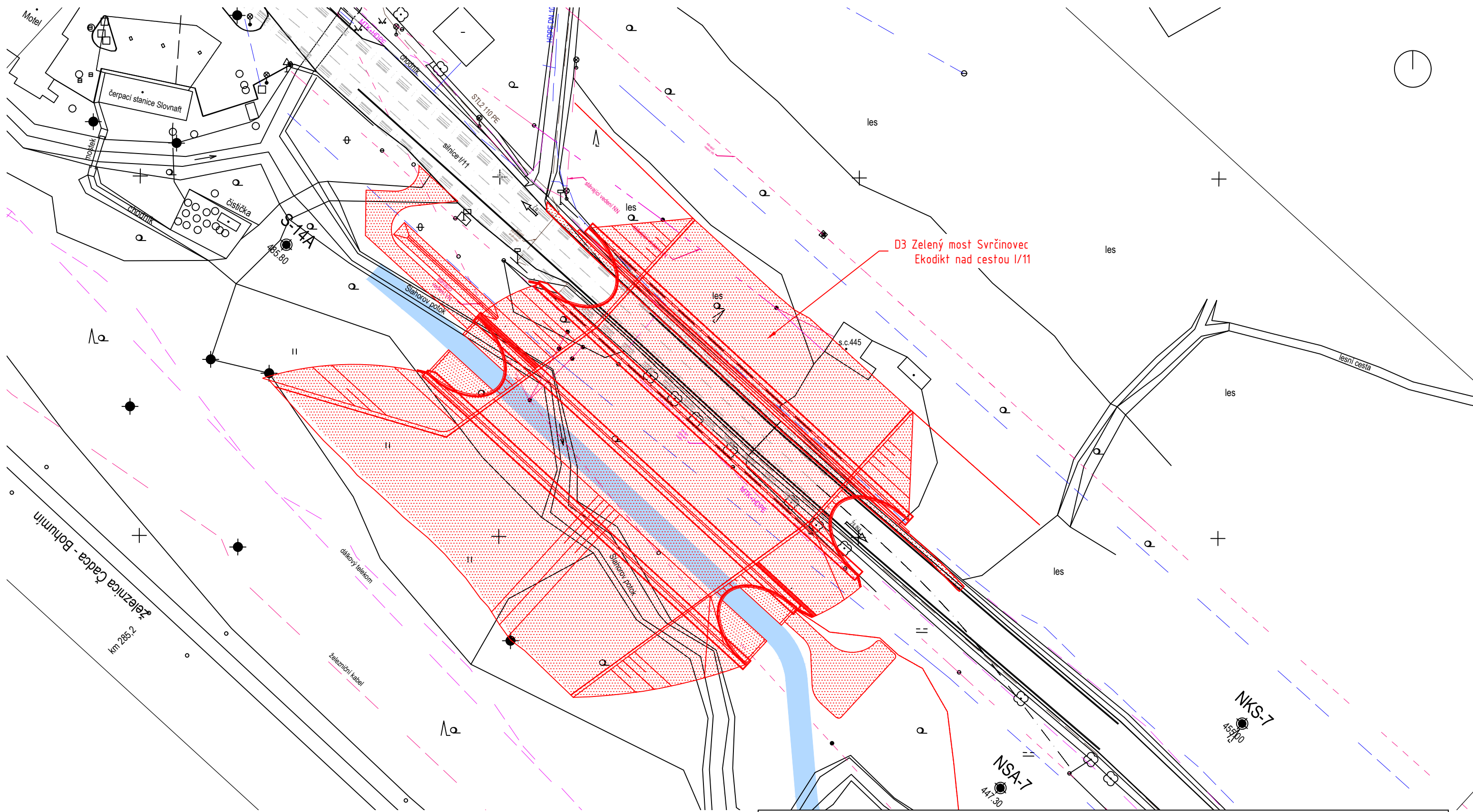
Odporúčame realizovanie cca 4 ks jadrových vrtov na každej strane cesty v miestach budúcich základových pásov - na ľavej strane v smere k štátnej hranici do hĺbok 12 až 16 m pod terén, na pravej strane, potom do hĺbok cca 11 m, respektíve do zastihnutia dostatočne únosného skalného podložia. Na základe výsledkov prieskumu bude možné okrem iného navrhnuť finálnu dĺžku pilót u objektu 201-00. U objektu 202-00 odporúčame vyhotovenie 2 ks jadrových vrtov pri každej opore (v mieste budúcich základových pásov) do zastihnutia dostatočne únosného skalného podložia, kedy vrty by mali byť od seba vzdialené min cca 50 m.

Už v tejto fáze prípravy stavby je nutné predbežne počítať s položením štrkových vankúšov pre zvýšenie únosnosti podložia a zabezpečenie rovnomerného sadania násypu ekoduktov v oblasti údolia Šlahorovho potoka (u ekodukta 202-00 a jeho násypu). Štrkové vankúše musia byť navrhnuté vrátane odvodňovacieho drénu na odvedenie vody, ktorá do nich natečie.



S ohľadom na predpokladané slabé agresívne pôsobenie podzemnej vody, resp. horninového prostredia touto vodou ovplyvneného, môžeme počítať pre betónové konštrukcie s použitím betónu s min. množstvom cementu 300 kg / m³, maximálnym vodným súčiniteľom 0,55 o minimálnej pevnostnej triedy C30/37.

5. Použitá literatúra

- [1] Geologická mapa Slovenska M 1:50 000 [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2013. Dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/gm50js>.
- [2] Hydrogeologické mapy [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2008. Dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/hydrogeol>.
- [3] GeoHazardy [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2014. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/geoportal>.
- [4] Digitálny archív [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2008. Dostupné na internete: <https://da.geology.sk/navigator/?desktop=PublicAnonym>
- [5] TN 72 1001 Klasifikácia zemín a skalných hornín
- [6] STN 73 1001 Geotechnické konštrukcie
- [7] STN 73 1010 Názvoslovie a značky v geotechnike
- [8] STN 73 1090 Geotechnický prieskum
- [9] STN EN 1997-1 Navrhovanie geotechnických konštrukcií - Všeobecné pravidlá
- [10] STN EN 1997-2 Navrhovanie geotechnických konštrukcií - Prieskum a skúšanie horninového prostredia
- [11] STN 73 3050 Zemné práce
- [12] STN 73 6133 Stavba ciest, Teleso pozemných komunikácií
- [13] STN EN 1998-1/NA/Z2 Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť
- [14] Žabková, E. (2012): Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR, 1. etapa, podrobný inžinierskogeologický prieskum. - INGEO a.s., Žilina
- [15] Žabková, E. (2013): Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR, 2. etapa, podrobný inžinierskogeologický prieskum. - INGEO a.s., Žilina




LEGENDA:

- 
NSA-7
 447.30
 ARCHÍVNE SONDY ZREALIZOVANÉ V RÁMCI 2 ETAPY PODROBNÉHO IG PRIESKUMU PRE CESTU R5 SVRČINOVEC-ŠTÁTNA HRANICA SR/ČR (INGEO, 2013)
- 
S-14A
 485.80
 ARCHÍVNE SONDY ZREALIZOVANÉ V RÁMCI 1 ETAPY PODROBNÉHO IG PRIESKUMU PRE CESTU R5 SVRČINOVEC - ŠTÁTNA HRANICA SR/ČR (INGEO 2012)



GEOFOS, s.r.o.,
 Veľký diel 3323, 010 08 Žilina

Objednávateľ:		SHP SK, s.r.o.		
Názov zákazky :		D3 Zelený most Svrčinovec - ekodukt nad cestou I/11		
Číslo zákazky:	Vypracoval:	Schválil:	Mierka:	Dátum :
2018_020	Mgr. Petr Stejskal	Ing. V. Veselý, PhD/IV Mgr. Peter Dobrovoda	1:1 000	február 2019
Prehľadná situácia územia				01

		Geofos, s.r.o. Veľký diel 3323, 010 08 Žilina	
Objednávateľ	SHP SK, s.r.o.		
Názov zákazky	D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11		
Číslo zákazky:	Spracoval:	Schválil:	Dátum:
	Mgr. Petr Stejskal	Ing. Václav Veselý, Ph.D. Mgr. Peter Dobrovoda	február 2019
GEOLOGICKÁ DOKUMENTÁCIA POUŽITÝCH ARCHÍVNYCH VRTOV			Číslo prílohy:
			02

S-14A

Z = 450.80 m n.m.

KVARTÉR

0,00-0,80 m Navážka tvorená štrkom, hlinou a stavebným odpadom.

0,80-1,80 m íl piesčitý F4 CS až silt piesčitý F3 MS, fluviálny s organickou prímiesou, sivej až tmavosivej farby, tuhej konzistencie,

1,80-8,80 m štrk ílovitý G5 GC, fluviálny, sivohnedej farby, úlomky sú veľkosti 30-60 mm, miestami 100-150 mm, ojedinele nad priemer vrtu, sú zaoblené až poloostrohranné, tvorené ílovcami a pieskovcami. Jemnozrnnú frakciu tvorí íl piesčitý, tuhej konzistencie, obsahu cca 30 %.

PALEOGÉN

8,80-9,80 m ílovce celkom zvetrané až na íl štrkovitý, s úlomkami ílovcov, extrémne nízkej pevnosti R6/F2 CG, sivohnedej farby.

9,80-12,0 m ílovce sivohnedej farby, silne zvetrané, veľmi nízkej pevnosti, rozpadané charakteru štrku ílovitého R5/G5 GC – elúvium.

9

12,0-15,0 m Ílovce lamínované až tenkodoskovité, sivej farby, slabo zvetrané, rozpadavé na úlomky 5-20 mm, nízkej pevnosti R4.

Hladina podzemnej vody: narazená: 1,70 m pod terénom/ ustálená: 0,70 m pod terénom.

NSA-7

X = -437660.3000 Y = -1142869.5891 Z=447,30 m n. m.

KVARTÉR

0,00-1,50 m navážka tvorená ílom piesčitým F4 CSY až štrkom ílovitým G5 GCY,

1,50-5,30 m štrk s prímiesou jemnozrnej zeminy G3 G-F, fluviálny, sivej farby, úlomky sú tvorené ílovcami a pieskovcami, sú polozaooblené, veľkosti 2-6 cm, ojedinele 8-12 cm. Výplň tvorí piesok ílovitý, obsahu 20-30 %.

PALEOGÉN

5,30-7,20 m ílovce piesčité, celkom zvetrané charakteru ílu štrkovitého, sivohnedej farby, extrémne nízkej pevnosti R6/F2 CG – elúvium,

7,20-9,50 m ílovce laminované, rozpadavé na úlomky 1-2 cm, sivohnedej farby, silne zvetrané, veľmi nízkej pevnosti R5,

9,50-10,00 m pieskovce doskovité, sivej farby, slabo zvetrané, strednej pevnosti R3.

Hladina podzemnej vody: narazená: 1,60 m pod terénom/ ustálená: 1, 0 m pod terénom.

NKS-7

X = -437593.1213 Y = -1142851.5069 Z=455,00 m n. m.

KVARTÉR

0,00-0,90 m íl štrkovitý F2 CG, deluviálna kamenito-ílovitá suť, tvorená ostrohrannými úlomky silne zvetraných pieskovcov a ílovcov, veľkosti 20-50 mm, obsahu 30%. Výplň tvorí íl so strednou plasticitou, hnedosivej farby, obsahu 20-30%

PALEOGÉN

0,90-1,80 m ílovce celkom zvetrané, hnedosivej farby, rozpadavé na úlomky 2-5 cm, extrémne nízkej pevnosti R6, obsah úlomkov 30-40%, jemnozrnná frakcia je tvorená ílom stredneplastickým, pevnej konzistencie.

1,80-3,00 m ílovce tenkodoskovité, silne zvetrané, rozpadavé na úlomky 2-8 cm, veľmi nízkej pevnosti R5, směr sklonu a sklon vrstiev 330/60°. Ílovce sú porušené systémom priečných puklín, orientácie smeru sklonu a so sklonom prevažne 150/80°

Hladina podzemnej vody nebola počas prieskumu zistená.

Časť	Druh prác	m.j.	počet m. j.
TERÉNNÉ PRÁCE			
A1	jadrové inžiniersko-geologické vrty vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, späťnej úpravy vrtu	m	80
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine), vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, späťnej úpravy vrtu	m	20
	jadrové IG vrty pre piesiometrické skúšky, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, ovsorkovania, dopravy a späťnej úpravy vrtu	m	
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) pre piesiometrické skúšky, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra, ovsorkovania, dopravy a späťnej úpravy vrtu	m	
	piesiometrické skúšky - priemerný náklad s vyhodnotením	ks	
	inklinometrické jadrové IG vrty so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	
	inklinometrické jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	
	piezometrické jadrové vrty na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	
	piezometrické jadrové vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	
	pozorovacie jadrové HG vrty so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	
	dynamické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska a dopravy, späťnej úpravy vrtu	m	
	statické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska a dopravy, späťnej úpravy vrtu	m	20
	kopané sondy - šachtice, pažené, hĺbka do 6m, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, späťnej úpravy terénu a dopravy	m	
	náhrada vzniknutej majetkovej ujmy poľnohospodárom a vlastníkom pozemkov za škody spôsobené pri realizácii terénnych (vrtných) prác	m ²	
dočasné prístupové cesty (vrátane všetkých potrebných úkonov a povolení na výstavbu prístupovej cesty, výrubov, popr. uvedenie terénu do pôvodného stavu)	m		
GEOFYZIKÁLNE PRÁCE			
A2	geoelektrické odporové meranie - multielektródový systém (ERT) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	elektromagnetické metódy - magnetotelurika (CSAMT) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	refrakčná seizmika (inžinierska seizmika) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	vertikálne elektrické sondovanie - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
	karotážne metódy - priemerný náklad s vyhodnotením	m	
LABORATORNÉ PRÁCE – mechanika zemín a skalných hornín			
B1	zeminy - porušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001	ks	15
	zeminy - neporušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť + objemová hmotnosť	ks	8
	zeminy - technologické vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť	ks	
	zeminy - stanovenie obsahu organických látok	ks	
	zeminy - stanovenie obsahu uhlíkatánov	ks	
	zeminy - stlačiteľnosť s rekonsolidáciou (2 rekonsolidačné + 4 zaťažovacie + 1 odľahčovací stupeň)	ks	3
	zeminy - stanovenie časového súčiniteľa konsolidácie, cv (1 zaťažovací stupeň)	ks	
	zeminy - stanovenie napúšťacieho tlaku v oedometrii	ks	
	zeminy - presadavosť / napúšťavosť po skúške stlačiteľnosti	ks	
	zeminy - bobtnavosť (napúšťavosť)	ks	
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová šmyková pevnosť)	ks	3
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová a reziduálna šmyková pevnosť)	ks	
	zeminy - triaxiálna šmyková skúška UU	ks	
	zeminy - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	
	zeminy - priepustnosť jemnozrnných zemín v triax. komore	ks	2
	zeminy - stanovenie pomeru únosnosti CBR zemín, bez sytenia	ks	
	zeminy - zhutniteľnosť súdržných zemín Proctor standard	ks	
	zeminy - zhutniteľnosť nesúdržných zemín (ID) - skúška min. a max. objemovej hmotnosti	ks	
	skalné horniny - fyzikálne vlastnosti (vlkosť, objemová a merná hmotnosť, nasiakavosť (min. 48h))	ks	
	skalné horniny - mrazuvzdornosť	ks	
	skalné horniny - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	10
	skalné horniny - pretvárne vlastnosti 3 cykly - modul pružnosti, modul deformácie, Poissonovo číslo, pevnosť po skúške	ks	
	skalné horniny - POINT LOAD TEST (1 vzorka=15 úlomkov horniny)	ks	5
LABORATORNÉ PRÁCE – chémia vôd a zemín			
B2	základný fyzikálo-chemický rozbor + agresivita (tab.2 STN EN-206-1 voda) a STN 03 8375	ks	6
	rozbor zeminy - agresivita (tab.2 STN EN-206-1 zeminy)	ks	
MERACSKÉ PRÁCE			
C	vytýčenie vrtov, penetračných sond, šachtíc, bodov GF	ks	6
	polohové a výškové zameranie vrtov, penetračných sond, šachtíc a bodov geofyzikálnych profilov s vyhodnotením	ks	6
	polohové a výškové zameranie stabilných (zosuvných) profilov s vyhodnotením	m	
PRÁCE GEOLOGICKEJ SLUŽBY			
D	vzorkovanie - porušené vzorky + agresivita zemín	ks	15
	vzorkovanie - neporušené vzorky	ks	8
	vzorkovanie - technologické vzorky + vzorky mechaniky hornín	ks	10
	vzorkovanie - voda	ks	6
	kontrolné inklinometrické merania v nových zabudovaných INK vrtov okrem nultého a prvého merania	m	
	kontrolné meranie hladiny podzemnej vody v novozabudovaných hydrogeologických a piezometrických vrtoch v tejto etape prieskumu	ks	
hydrogeologický posudok ovplyvnenia vodárenských zdrojov a ostatných vodných zdrojov	ks		

Obsah

1. Identifikačné údaje	3
2. Úvod	3
3. Použité podklady	3
4. Popis záujmového územia	4
5. Klimatické pomery	4
6. Stručné geograficko – geologické pomery	4
7. Pedologický prieskum trasy	5
8. Vyhodnotenie fyzikálno mechanických vlastností pôd	7
9. Vyhodnotenie výsledkov pedologického prieskumu, určenie skrývky humózneho horizontu	8
10. Odporúčania	8

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11
Kraj: Žilinský kraj
Okres: Čadca
Katastrálne územie: Svrčinovec
Druh stavby: novostavba, most (ekodukt)
Stupeň dokumentácie: Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)

1.2. Stavebník (objednávateľ)

Názov, adresa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Nadriadený orgán (zakladateľ): Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
Námestie Slobody 6, 832 03 Bratislava

1.3. Projektant

Názov: SHP SK s.r.o.
Adresa: Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava
IČO: 44 938 209
HIP: Ing. HynekVálek

Časť pedologický prieskum : AGROPROJEKT NITRA s.r.o., Chrenovská 32, 949 01 Nitra
Ing. Ctibor Bajla

2. Úvod

Účelom projektu D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je zabezpečenie a zachovanie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver lokalizovanú pri obci Svrčinovec. Potreba vybudovania vznikla z dôvodu zásahu stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie. Túto potrebu potvrdzuje aj Primerané posúdenie vplyvov stavby na územie sústavy Natura 2000 spracované na predmetné územie, ktoré navrhuje vzniknutý zásah riešiť vybudovaním systému ekoduktov v minimálnej prechodnej šírke 80 m. Predmetná stavba priamo nadväzuje na Nadchod pre zver ŽSR (dokumentácia DRS 12/2016) a zabezpečuje bezkolíznú migráciu zveri nad líniovou prekážkou a Šlahorovým potokom.

Podľa všeobecne platných zásad týkajúcich sa výstavby líniových stavieb pri zemných prácach je potrebné dbať na šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humusovou vrstvou. V zmysle týchto nariadení sa vykonal pedologický prieskum uvedenej stavby.

3. POUŽITÉ PODKLADY

Pri spracovaní pedologického prieskumu sa použili nasledovné dostupné podklady:

- ON 736921 pedologický prieskum pre melioračné opatrenia na poľnohospodárskych pôdach - metodika 87/A, metodika 88/D
- bonitácia čs. poľnohospodárskej pôdy a smery jej využitia, 1985
- situácia M=1:10 000
- Projektové podklady k dokumentácii - Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR a D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11
- Pedologický prieskum Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR – vypracované AGROPROJEKTOM Nitra s.r.o. v roku 2013

4. POPIS ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA

Stavba D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 bude realizovaná nad existujúcou cestou I/11 a preložkou Šlahorovho potoka. Ďalej bude nadväzovať Nadchod pre zver ŽSR nad železničnou traťou v katastrálnom území Svrčinovec.

Záujmové územie ekoduktu sa nachádza v okrajovej časti zastavaného územia obce, v centrálnej pozícii medzi kruhovou križovatkou Svrčinovec a odbočkou na miestnu komunikáciu pred čerpacou stanicou Slovnaft v km 0,465 cesty I/11. Pre výstavbu sa uvažuje zastavanie pásu šírky 120 m o dĺžke 100 až 120 m. Pozemky tvorí lesná pôda, poľnohospodárska pôda (TTP) porastená vysokou a nízkou zeleňou, poľnohospodársky nevyužívaná, cesta I/11 a vodný tok – Šlahorov potok.

5. KLIMATICKÉ POMERY

Klimatické pomery boli prevzaté z klimatických pomerov stredoslovenského kraja a zborníka prác SHMÚ.

5.1. Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu za obdobie 1931 - 1960 v °C ČADCA

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok	IV-IX
-4,5	-3,2	0,9	6,4	11,9	15,1	16,9	16	12,4	7,4	2,8	-1,2	6,7	21,4

5.2. Priemerné mesačné a ročný úhrn zrážok v mm za obdobie 1931 - 1960 ČADCA

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok	IV-IX
50	52	54	55	82	104	123	100	66	67	69	52	864	530

5.4. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou za obdobie 1931 - 1960 ČADCA

IX.	X.	XI.	XII.	I.	II.	III.	IV.	V.	rok
0	0,5	4,8	17,2	27,4	24,9	15,7	2,0	0,2	92,7

Číselníky a charakteristiky klimatických regiónov určené pri bonitácii pôd (Linkeš, Pestún, Džatko, 1996) sú nasledovne:

Kód regiónu - charakteristika	TS > 10°C	td > 5°C [dni]	VI - VIII [mm]	T _{jan.} [°C]	T _{veget.} [°C]
08 – mierne chladný, mierne vlhký	2200 - 2000	208	100 - 0	-3 - 6	12 - 14

Vysvetlivky:

TS > 10°C - suma priemerných denných teplôt nad 10°C; **td > 5°C** - dĺžka obdobia s teplotou vzduchu nad 5°C v dňoch; **VI - VIII** - klimatický ukazovateľ zavlaženia podľa Budyka (rozdiel potenciálneho výparu a zrážok v mm); **T_{jan.}** - priemerná teplota vzduchu v januári; **T_{veget.}** - priemerná teplota vzduchu za vegetačné obdobie (IV-IX)

6. STRUČNÉ GEOGRAFICKO – GEOLOGICKÉ POMERY

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr - Lukniš, 1980) patrí záujmové územie do Západných Beskýd, celok Jablunkovské medzihorie. Z hľadiska morfoloģicko-morfometrických typov reliéfu možno územie zaradiť do skupiny silne členitých vrchovín. Nadmorská výška riešeného územia sa pohybuje od 450 m n.m.

Geologická charakteristika územia

Hodnotené územie je súčasťou vonkajšieho flyšového pásma. Na geologickej stavbe sa podieľajú sedimenty paleogénu a kvartéru.

Paleogén

Flyšové pásma je na území zastúpené magurskou skupinou vo vývoji račianskej jednotky. V území je zastúpená zlínskymi vrstvami (stredný až vrchný eocén), ktoré sú charakteristické striedaním ílovcov, slieňovcov a pieskocov.

Kvartér

Paleogénne súvrstvie je v prevažnej miere prekryté formáciou kvartérnych pokryvných útvarov, ktoré patria k nasledovným genetickým typom:

- fluviálne sedimenty
- deluviálne sedimenty
- zosuvné delúviá
- antropogénne sedimenty.

Fluviálne sedimenty sú reprezentované náplavmi Šlahorovho potoka. Sú zastúpené hlinami, štrkami a polohami bahnitej hlíny. Celková mocnosť v hlavnom údolí dosahuje 5-8 m. Na okrajových svahoch údolia sú vyvinuté deluviálne sedimenty, ako i zosuvné delúviá vzniknuté na flyšových horninových komplexoch. Zastúpené sú ílmi, hlinami, kamenito-hlinitými a hlinito-kamenitými suťami. Celková mocnosť deluviálnych sedimentov dosahuje 2-6 m. Zosuvné delúviá sú prevažne charakteru hlín, ílov a suti priemernej mocnosti 5-8 m. Povrch zosuvov je členitý, s eróznymi ryhami, v dolnej časti výrazne zamokrený.

Antropogénne sedimenty sa v území vyskytujú vo forme navážok heterogénneho charakteru - hlina, kameň, asfalt, štrk.

Inžiniersko – geologická charakteristika

V zmysle inžinierskogeologickej rajonizácie Západných Karpát (M. Matula et. al. 1986) patrí hodnotené územie do regiónu karpatského flyša, do oblasti flyšových hornatín. V údolnej časti je zastúpený rajón náplavov horských tokov, svahy údolia tvorí rajón deluviálnych sedimentov. Podložený komplex paleogénu patrí do rajónu flyšoidných hornín.

Hydrologická charakteristika územia

Celé územie patrí do povodia Váhu. Riešené územie je odvodňované vodným tokom Šlahorov potok, ktorý sa v obci Svrčinovec vlieva do toku Čierňanka. Čierňanka je ľavostranným prítokom Kysuce a je tokom IV. rádu. Má dĺžku 21 km, zaberá povodie 158 km². Šlahorov potok má z hydrologického hľadiska charakter bystriny s nestabilným korytom. Zdrojom vodnatosti sú výlučne dažde a snehové zrážky.

7. PEDOLOGICKÝ PRIESKUM TRASY

Podľa všeobecne platných zásad týkajúcich sa výstavby líniových stavieb pri zemných prácach je potrebné dbať na šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humusovou vrstvou. V zmysle týchto nariadení sa vykonal pedologický prieskum uvedenej stavby, aby sa z výsledkov mohla stanoviť hrúbka vrstvy použitej na zahumusovanie dočasných záberov a odhumusovanie pri výstavbe v pracovných a manipulačných pásoch.

V zmysle zákona NR SR č. 219/2008, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 359/2007 Z.z., v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ochrane pôdy) je potrebné dočasne odňaté plochy z PP po ukončení výstavby rekultivovať a začleniť v príslušnom hone do PP.

K tomuto by mali slúžiť výsledky pedologického prieskumu, hlavne pri vyhodnotení trvalých a dočasných záberov poľnohospodárskej pôdy ako aj pre ďalšie využitie skrývkového materiálu a pre projekty následných rekultivácií.

Pedologický prieskum pre stupeň DÚR bol vykonaný pre stavbu D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11.

7.1. Pracovný postup prieskumu

Na základe objednávky od SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava sa vykonal doplňujúci pedologický prieskum územia stavby D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11. Cieľom pedologického prieskumu bolo zistiť na základe sondáže hrúbku kultúrnej vrstvy pôdy a na základe toho posúdiť a stanoviť hrúbku skrývky humusovej vrstvy. Zároveň posúdiť jej kvalitu a vhodnosť na jej ďalšie využitie pri výstavbe resp. následných rekultiváciách.

Počas prípravných prác sme získali v spolupráci s projektantom mapové podklady M 1:10000 a situáciu stavby. Ďalej sme získali potrebné klimatické a geologické údaje záujmového územia. Po preštudovaní získaného materiálu sa vybavil vstup na pozemky. Pri rekognoscácii terénu sa zisťovali údaje o hranici užívateľov, porasty, kultúra, terénne prekážky, ktoré mali vplyv na umiestnenie sondy. Následne sa pristúpilo k sondážnym prácam.

Sonda bola ručne kopaná do hĺbky cca 0,30 m a dovŕtaná ručným vrtákom do hĺbky cca 0,70 m. Celkovo bola vykopaná a navŕtaná 1 sonda s číslom S1. Pri sondážnych prácach sa posudzovala kvalita pôdy z hľadiska ďalšieho využitia. Pri sondážnych prácach sa súčasne zaznamenávala zmena vrstvy, zrnitosť, farba, štruktúra, skeletovitosť, vlhkosť, znaky pôdotvorných procesov a hrúbka jednotlivých horizontov.

Vzhľadom k malej výmere plochy vhodnej na odhumusovanie a plytkému humusovému horizontu neboli odobraté vzorky na laboratórne rozbor.

Popis sondy je súčasťou tohto elaborátu. Spracované rozhodujúce údaje sú uvedené v prehľadných tabuľkách v ďalšom texte. Pôdne pomery – areál vhodný na odhumusovanie a mocnosť sú zakreslené v situácii prieskumu.

7.2. Základná pedologická charakteristika sond

LOKALIZÁCIA SOND

číslo sondy	lokalizácia	BPEJ	využívané územie	reliéf	katastrálne územie
S1	TTP medzi Šlahorovým potokom a lesíkom	0806015	TTP	rovina	Svrčinovec

POPIS SOND

Sonda č. 1 -k.ú. Svrčinovec, druh pozemku – TTP

0,000 – 0,170 m zemina hlinitá, slabo piesčitá, tmavo hnedo čierna, tuhá, prerastená koreňovým systémom s obsahom organických látok, ojedinele s výskytom skeletu

0,170 – 0,600 m hĺna ílovitá slabo piesčitá, bledo hnedo šedá, fluvialna, s výskytom skeletu o veľkosti φ 5-15 cm

0,600 - zvetrané podložie

Podzemná voda nenarazená

7.3. Laboratórne analýzy

Počas sondážnych prác **neboli** odobraté vzorky pre laboratórne analýzy. Zisťovanie obsahu živín za účelom ich doplnenia v procese rekultivácie považujeme za bezpredmetné z dôvodu, že rekultivované pozemky vzhľadom na ich tvar, výmeru a výstavbu nadchodu ponad železničnú trať zapríčinia, že predmetné pozemky nebudú vhodné na poľnohospodársku činnosť a stanú sa súčasťou prírodnej krajiny.

8. VYHODNOTENIE FYZIKÁLNO MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ PÔD

Pôdne typy

Pôdne typy vyjadrujú súhrn významných fyzikálnych a chemických vlastností, ktoré vznikli v pôde dlhodobým pretváraním horniny na pôdu rastlinami, teplom, vodou a mikroorganizmami.

PREHĽAD PÔDNYCH TYPOV NA ZÁUJMOVOM ÚZEMÍ

BPEJ 7 číselný kód	Morfogenetický klasifikačný systém pôdy	Typologicko produkčná kategória	Skupina kvality pôdy
0806015	FMm FLUVIZEME typické, stredne ťažké	O5	5

Štruktúra typologicko - produkčných kategórií poľnohospodárskej pôdy

O5 – stredne produkčné orné pôdy

FM - FLUVIZEME sa nachádzajú v nivách potokov, ktoré sú alebo boli v nedávnej dobe pod vplyvom záplav. Pôdotvorný proces bol značne ovplyvnený vysokou hladinou podzemnej vody, ktorá kolísala v závislosti od hydrologického režimu toku. Pri vzniku FLUVIZEMÍ dochádzalo k akumulácii humusu, ktorá bola prerušená záplavami - aluviálnou akumuláciou. Vplyvom vysokej hladiny podzemnej vody dochádza ku glejovateniu. Obsah humusu v A horizonte kolíše od 1,5 - 2,0 %, čo závisí od kvality aluviálnych náplav. Pôdna reakcia FLUVIZEMÍ sa pohybuje okolo pH 7,0.

Celková genetická hĺbka pôdy

bola stanovená na základe terénneho prieskumu a je vyjadrená nasledovnou stupnicou:

- p - plytká pôda do 30 cm
- sh - stredne hlboká do 60 cm
- h - hlboká do 90 a viac cm
- vh - veľmi hlboká viac ako 90 cm

Pôdny druh

bol určený na základe zrnitosti pôdneho horizontu a spresnený na základe terénneho prieskumu (klasifikácia podľa Nováka)

- HP - hlinitiesočnaté pôdy (obsah častíc <0,01 mm do 20%)
- PH - piesčitohlinité pôdy (obsah častíc <0,01 mm do 30%)
- H - hlinité pôdy (obsah častíc <0,01 mm do 45%)
- IH - ílovitohlinité pôdy (obsah častíc <0,01 mm do 60%)
- Š - štrk
- ŠP - štrkopiesok

Skeletovitosť

bola určená v teréne odhadom (celkový obsah všetkých veľkostných frakcií skeletu)

- bš - bez štrku- pôdy bez skeletu
- ms - málo skeletovité pôdy 5-15%
- ss - stredne skeletovité pôdy 15-30%
- vs - veľmi silne skeletovité pôdy 30-50 %

Hodnotenie vybraných fyzikálno-mechanických vlastností pôdy

ZÁKLADNÁ PEDOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA PÔDNYCH SOND

Číslo sondy	BPEJ	pôdny subtyp	Pôdny druh	hĺbka pôdy	Skeletovitosť
S1	0806015	FM	H	h	ms

9. VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV PEDOLOGICKÉHO PRIESKUMU, URČENIE SKRÝVKY HUMÓZNEHO HORIZONTU

V priestore stavby D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 sa nachádzajú trvalé trávne porasty, ktoré nie sú poľnohospodársky využívané.

Stavba je situovaná na okraji zastavaného územia obce Svrčinovec. Ekodukt začína vo svahu na lesných a zastavaných pozemkoch a pokračuje ponad cestu I/11. Plocha medzi cestou a Šlahorovým potokom je porastená stromovým porastom - lesný porast, nízkou zeleňou (kroviny) a navyše je v podstatnej časti zdevastovaný stavebným odpadom a cestnými panelmi. Nasleduje Šlahorov potok so sprievodnou vysokou (stromy) a nízkou (kroviny) zeleňou.

Tieto pozemky sú na **odhumusovanie nevhodné**.

Ekodukt končí na lúke za potokom. Na tejto ploche je možné vykonať **odhumusovanie** časti pozemkov mimo zamokrených plôch.

Plochu vhodnú na odhumusovanie možno z hľadiska fyzikálno – mechanických vlastností charakterizovať ako pôdu plytkú, hlinitú, slabo piesčitú, málo skeletovitú so zaradením podľa BPEJ do stredne produkčnej ornej pôdy, v reálne však k menej produkčným trvalým trávnym porastom, FLUVIZEME typické, stredne ťažké.

Na základe hodnotenie hrúbky kultúrnej vrstvy v sonde bola navrhnutá hrúbka skrývky pre celú plochu navrhovanej stavby **0,15 m**.

Po agronomickej stránke sa pôdy nehodnotili, počas sondážnych prác neboli odobraté vzorky pre laboratórne analýzy. Pôda získaná z odhumusovania bude použitá na spätné zahumusovanie dočasných záberov TTP, prípadný prebytok pôdy môže byť použitý na zahumusovanie svahov komunikácií, resp. plôch pre vegetačné úpravy. Vzhľadom k tomu, že sa predmetné pozemky v súčasnosti využívajú extenzívne a po výstavbe ekoduktu sa rekultivované plochy vrátia do celkov, ktoré svojím tvarom a výmerou nebude možné intenzívne využívať pre poľnohospodársku výrobu, nebolo žiadúce zisťovať chemické vlastnosti pôd. Ekodukt nadväzuje na stavbu Nadchod pre zver ŽSR ponad železničnú trať, čím sa ešte zníži výmera vhodná na poľnohospodársku činnosť a predmetné pozemky sa stanú súčasťou prírodnej krajiny.

10. ODPORÚČANIA

Pri výstavbe, ako samý prvý úkon budú zemné práce s odhrnutím humóznej vrstvy a uložením na skládku. Počas výstavby bude potrebné túto skládku ošetrovať a hlavne zamedziť jej zaburineniu. Pôda uložená na skládkach a pôda hospodársky nevyužívaná (manipulačné pásy - dočasný záber pôdy) nebude počas celej doby výstavby obhospodarovaná, v dôsledku čoho príde k zníženiu biologického potenciálu pôdy.

Výstavbou „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“ dochádza k trvalému ale tiež k dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy. Pri zemných prácach sa postupuje v zmysle zákona NR SR č. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a Vyhlášky č. 508/2004 Ministerstva pôdohospodárstva SR.

Znamená to, že pri trvalom zábere pôdy, ktorý bude slúžiť pre konštrukciu ekoduktu sa humózná vrstva odstráni a uloží do depónie. Pri dočasnom zábere pôdy, ktorý slúži pre pracovné a manipulačné pásy pri výstavbe sa tiež urobí skrývka ornice, resp. humóznej vrstvy a uloží do depónie. V prípade trvalého záberu pôdy sa zhrnutá vrstva použije pri technickej rekultivácii na plochách dočasných záberov, ktoré neboli vhodné na odhumusovanie, ako základ pre založenie trávneho porastu a zbytok pre potreby stavby.

V oboch prípadoch je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou, tak aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Znamená to, že už počas prípravných zemných prác je potrebné starostlivo dodržiavať hrúbku skrývky humóznej vrstvy a túto nehrnúť do väčšej vzdialenosti.

Grafické znázornenie mocnosti skrývky humusovej vrstvy je farebne vyznačené na priloženej situácii v mierke M=1:1 000 so súčasným vyznačením okrskov bonitných pôdno-ekologických jednotiek. Táto situácia je súčasťou tohto elaborátu.

Výsledky tohto prieskumu budú slúžiť ako podklad pre projekčné práce, pre manipuláciu so skrývkovým materiálom ako aj pre vyhodnotenie trvalého a dočasného záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu pri výstavbe D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11.

V Nitre február, 2019

Vypracoval:
Ing. Ctibor Bajla



OBJEDNÁVATEL:



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

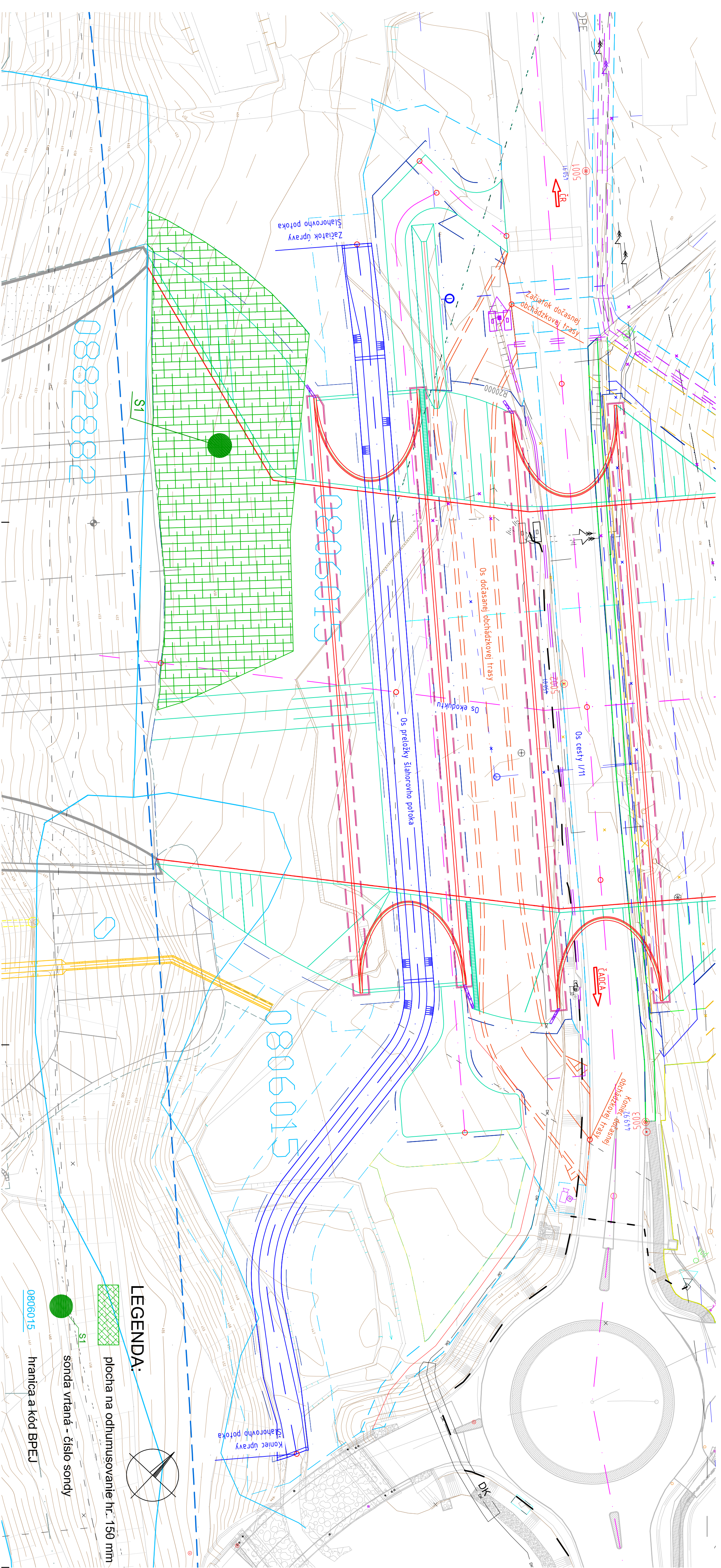
Zak. číslo

18006

F.2

DÚR

VYPRACOVAL	Ing. Ctibor Bajla	<i>Bajla</i>	AGROPROJEKT NITRA S.r.o. CHRENOVSKÁ 32 949 01 NITRA	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ctibor Bajla	<i>Bajla</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Štefan Matulík	<i>Matulík</i>		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422				
K.Ú: SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11 ČAŠŤ: F.2 PEDOLOGICKÝ PRIESKUM			FORMÁT	9 A4
			MIERKA:	-
			STUPEŇ:	DÚR
			ČÍS. ZAKÁZKY	13/2018
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZOV PRÍLOHY	TECHNICKÁ SPRÁVA	ČÍS. PRÍLOHY	01	ČÍS. SÚPRAVY



LEGENDA:

plocha na odhummusovanie hr. 150 mm

sonda vrätaná - číslo sondy S1

hranica a kód BPEJ 0806015

OBJEDNÁVATEL:	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dobrovská cesta 1b 841 04 Bratislava
ZHOTOVITEL' DOKUMENTÁCIE	SHP SK s.r.o. Mlynské luby 64 821 05 Bratislava
HP:	Ing. Hynek VALEK Zak. číslo 18006

VYRACOVAL	Ing. Ctibor Bajla	AGROPROJEKT NITRA s.r.o. CHRENOVSKÁ 32 949 01 NITRA
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ctibor Bajla	
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Štefan Manuilik	
SURADNICOVÝ SYSTÉM S ÚTSK. VÝŠKOVÝ SYSTÉM BAV. TRIEDA PRESNOSTI: STN 173 0422		
K.Ú.: SVRČINOVEC OKRES: ČADCA KRAJ: ZILINSKÝ		
DÁTUM	02.2019	
FORMÁT	4 A4	
MIERKA:	1:500	
STUPEŇ:	DŮR	
ČÍS. ZAKAZKY	132018	
ARCHIVNÉ ČÍS.		
ČASŤ: F.2 PEDOLOGICKÝ PRIESKUM		
NÁZOV PRÍLOHY	SITUÁCIA	ČÍS. SÚPRAVY
		02

F.2

DŮR

OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

F.3

DÚR

VYPRACOVAL	Doc. E.Pauditšová, Dr. P. Beleš		PROJEKTANT: EPIS s.r.o. Pečnianska 3 851 01 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan Sedlák			
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel Svoboda, Ph.D.			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422				
K.Ú: SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11			FORMÁT	-
			MIERKA:	-
			STUPEŇ:	DÚR
			ČÍS. ZAKÁZKY	18006
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČAŠŤ: F PRIESKUMY			ČÍS. PRÍLOHY	ČÍS. SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY	PRIESKUM BIOTY		-	

Príloha č. 1

Formulár pre mapovanie lesných biotopov

Meno a kód mapovateľa	Jana Ružičková, Eva Pauditšová		
Kód mapovaného objektu	01	Názov lokality	Smrekový les – ekodukt Svrčinovec
Názov mapovaného podkladu	ZBGIS	Dátum	5. 7. 2018

Typy biotopu/biotopov					
Kód	Názov	%	Kód	Názov	%
Ls9.1 (9410)	Smrekové lesy čučoriedkové	80			
-	Porasty drevín v prieseku pod vedením vysokého napätia	20			

Pokryvnosť etáží v %	E0	20 %	E1	55 %	E2	45%	E3	95 %
Pokryvnosť stromov E1 v %	25 %							
Štruktúra porastu	jednovrstvová		viacvrstvová		X			

Hrubé stromy		Hrubé mŕtve drevo					
Počet	Distribúcia	Stojace mŕtve drevo			Ležiace mŕtve drevo		
0 ks/ha		Počet	Distribúcia	Stupeň rozkladu	Počet	Distribúcia	Stupeň rozkladu
0,1 – 5 ks/ha	X nepravidelná	0 ks/ha	X		0 ks/ha		
5,1 – 15 ks/ha		0,1 – 5 ks/ha		2	0,1 – 5 ks/ha	X	3
> 15 ks/ha		5,1 – 15 ks/ha			5,1 – 15 ks/ha		
		> 15 ks/ha			> 15 ks/ha		

Hrubé stromy a hrubé mŕtve drevo: Limitná hrúbka $d_{1,3} \geq 30\text{cm}$ pre biotopy Ls1.3, Ls1.4, Ls3.1, Ls7.1, Ls7.2, Ls7.3, Ls7.4

Limitná hrúbka $d_{1,3} \geq 50\text{cm}$ pre všetky ostatné biotopy

Distribúcia: pravidelná, nepravidelná

Stupeň rozkladu dreva: 1 = nerozložené, 2 = čiastočne rozložené, 3 = takmer rozložené

Typ vzácneho stromu: D = dutinový, K = košatý, Z = zriedkavý

Vzácne stromy	
Počet	Distribúcia
0 ks/ha	
0,1 – 1 ks/ha	X D
1,1 – 10 ks/ha	
> 10 ks/ha	

Dopady a aktivity v rámci mapovanej plochy							
Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv	Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv
860	C	15	-				

Intenzita: A = vysoká, B = stredná, C = nízka

Vplyv na lokalitu: + = pozitívny, - = negatívny

Poznámka:

Dreviny									
Názov	KB	Zastúpenie v %			Názov	KB	Zastúpenie v %		
		E3	E2	E1			E3	E2	E1
Picea abies		70	5	35					
Sorbus aucuparia			25	15					
<i>Abies alba</i>		5		5					
<i>Acer pseudoplatanus</i>				15					
<i>Betula pendula</i>		5							
<i>Cerasus avium</i>		5	5						
<i>Corylus avellana</i>			10						
<i>Crataegus monogyna</i>			5						
<i>Fagus sylvatica</i>		5	15						
<i>Frangula alnus</i>			5						
<i>Fraxinus excelsior</i>				5					
<i>Larix decidua</i>		5							
<i>Pinus sylvestris</i>		5		5					
<i>Quercus robur</i>			5	5					
<i>Prunus sp.</i>			5						
<i>Salix caprea</i>			5	5					
<i>Sambucus racemosa</i>			15	10					

Byliny								
Názov	KB	Pok.	Názov	KB	Pok.	Názov	KB	Pok.
<i>Agrostis capillaris</i>		1						
<i>Brachypodium sylvaticum</i>		2						
<i>Dactylis glomerata</i>		1						
<i>Dryopteris affinis</i>		1						
<i>Dryopteris carthusiana</i>		1						
<i>Dryopteris expansa</i>		1						
<i>Fragaria vesca</i>		2						
<i>Geum urbanum</i>		1						
<i>Hieracium murorum</i>		1						
<i>Impatiens parviflora</i>		1						
<i>Lotus corniculatus</i>		1						
<i>Maianthemum bifolium</i>		2						
<i>Potentilla erecta</i>		1						
<i>Ribes petraea</i>		1						
<i>Rubus idaeus</i>		3						
<i>Senecio ovatus</i>		2						
<i>Urtica dioica</i>		2						
<i>Vaccinium myrtillus</i>		2						
<i>Veronica officinalis</i>		2						
<i>Vinca minor</i>		2						
<i>Viola reichenbachiana</i>		1						

Zastúpenie invázných druhov drevín	E3	0 %
	E2	0 %
Zastúpenie invázných druhov drevín a bylín	E1	1 %

Stupeň prirodzenosti	2
----------------------	---

Príloha č. 2

Formulár pre mapovanie nelesných biotopov

Meno a kód mapovateľa: Jana Ružičková		Dátum: 5. 7. 2018
Druhý, tretí mapovateľ: Eva Pauditšová		
Názov mapového podkladu: ZB GIS		Názov lokality: Komplex biotopov vrbových krovín, Svrčinovec, lokalita ekodukt
Kód vymapovaného objektu: 01		

Typy biotopov							
Názov biotopu	%	Stav	Repr.	Názov biotopu	%	Stav	Repr.
Kr9 Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek	65	A	A				
Br6 Brehové porasty deväťšilov	10	A	A				
Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach	25	B	B				

Repr. = **Reprezentatívnosť biotopu** podľa Natura 2000 SDF; možnosti: A=výborná, B=dobrá, C=dostatočná, D=nedostatočná
 Stav = **Stav zachovania** podľa Natura 2000 SDF; možnosti: A=výborný, B=dobry, C=priemerný až znížený

Súčasná a predpokladaná budúce aktivity ovplyvňujúce biotop/lokalitu							
Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv (+,0,-)	Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv (+,0,-)
H05.01	B	10	-				
K02.01	B	35	-				

Intenzita – A=vysoká, B=stredná, C=nízka

Vplyv na lokalitu - +=pozitívny, 0=neutrálny, -=negatívny

Poznámka:
Kr9 – biotop národného významu
Br6 – biotop európskeho významu (6430)
Lk5 – biotop európskeho významu (6430)

GPS súradnice bodov	
X (longitude)	Y (latitude)
49°29'26.67"	18°46'57.22"
49°29'26.46"	18°46'56.61"
49°29'26.17"	18°46'58.79"

Pokryvnosť jednotlivých vertikálnych vrstiev v %: E ₀ ..0.. E ₁ .95... E ₂ ..70 E ₃ ..20

Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.	Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.	Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.
<i>Salix fragilis</i> E3, E2	Kr9	3						
<i>Salix purpurea</i> E2	Kr9	3						
<i>Salix triandra</i> E2	Kr9	3						
<i>Fraxinus excelsior</i> E2	Kr9	1						
<i>Aegopodium podagraria</i> E1	Lk5, Kr9	2						
<i>Padus avium</i> E2	Kr9	1						
<i>Alliaria petiolata</i>	Kr9	1						
<i>Arrhenatherum elatius</i>	Lk5	2						
<i>Brachypodium sylvaticum</i>	Br6	2						
<i>Calystegia sepium</i> E1	Kr9	2						
<i>Carex hirta</i>	Lk5	2						
<i>Carex muricata</i> agg.	Lk5	1						
<i>Cirsium oleraceum</i>	Br6, Lk5	2						
<i>Crepis biennis</i>	Br6	1						
<i>Dactylis glomerata</i>	Br6	2						
<i>Elytrigia repens</i>	Kr9	2						

Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.	Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.	Názov taxónu + etáž	Sk. B.	Pok.
<i>Epilobium collinum</i>	Br6	1						
<i>Equisetum palustre</i>	Lk5	1						
<i>Festuca arundinacea</i>	Lk5	2						
<i>Festuca gigantea</i>	Lk5	2						
Filipendula ulmaria	Lk5, Kr9	2						
<i>Galium aparine</i>	Br6	2						
<i>Galium palustre</i>	Lk5	1						
Geranium palustre E1	Lk5	3						
<i>Geranium robertianum</i>	Kr9	1						
<i>Hypericum tertapterum</i>	Lk5	2						
<i>Juncus effusus</i>	Br6	1						
<i>Juncus inflexus</i>	Lk5	1						
<i>Lathyrus pratensis</i>	Lk5	2						
<i>Lemna minor</i>	Br9	1						
<i>Lychnis flos-cuculi</i>	Lk5	1						
<i>Lysimachia nummularia</i>	Kr9	1						
<i>Lysimachia vulgaris</i>	Lk5	2						
<i>Lythrum salicaria</i>	Lk5	2						
<i>Medicago lupulina</i>	Lk5	1						
<i>Melilotus albus</i>	Kr9	1						
<i>Mentha longifolia</i>	Lk5	2						
Petasites hybridus E1	Br6	3						
<i>Phalaroides arundinacea</i> E1	Kr9	2						
<i>Phleum pratense</i>	Br6	2						
<i>Plantago major</i>	Lk5	1						
<i>Poa trivialis</i>	Kr9	2						
<i>Potentilla anserina</i>	Lk5	1						
<i>Primula elatior</i> E1	Kr9	1						
<i>Ranunculus lanuginosus</i>	Kr9	1						
<i>Ranunculus repens</i>	Br6	2						
<i>Roegneria canina</i> E1	Br6, Kr9	1						
<i>Rumex conglomeratus</i>	Kr9	2						
<i>Scirpus sylvaticus</i>	Br6	2						
<i>Scrophularia umbrosa</i>	Kr9	1						
<i>Stachys recta</i>	Kr9	1						
<i>Stenactis annua</i>	Kr9	1						
<i>Symphytum officinale</i>	Kr9	1						
<i>Trifolium pratense</i>	Lk5	1						
<i>Trifolium repens</i>	Lk5	1						
<i>Urtica dioica</i>	Kr9	2						
<i>Valeriana officinalis</i>	Br6	3						
<i>Vicia sepium</i>	Kr9	1						

Pok. = Pokryvnosť – možnosti sú: 1=zriedkavý 2=bežný 3=dominujúci

Sk. b. = Skratka biotopu z Katalógu – vyplňujeme pre charakteristické druhy v prípade mapovania komplexov

Zaznamenávame druhy všetkých etáží zistených pri jednorazovom prechode danou plochou

Zaznamenávame druhy všetkých etáží zistených pri jednorazovom prechode danou plochou

Sk. b. = Skratka biotopu z Katalógu – vyplňujeme pre charakteristické druhy v prípade mapovania komplexov

Pok. = Pokryvnosť – možnosti sú: 1=zriedkavý 2=bežný 3=dominujúci

Poznámka

Príloha č. 3

Formulár pre mapovanie nelesných biotopov

Meno a kód mapovateľa: Jana Ružičková		Dátum: 7. 9. 2018
Druhý, tretí mapovateľ: Eva Pauditšová		
Názov mapového podkladu: ZB GIS		Názov lokality: Brehové porasty deväťsilov
Kód vymapovaného objektu: 02		

Typy biotopov							
Názov biotopu	%	Stav	Repr.	Názov biotopu	%	Stav	Repr.
Br6 Brehové porasty deväťsilov	100	A	A				

Repr. = **Reprezentatívnosť** biotopu podľa Natura 2000 SDF; možnosti: A=výborná, B=dobrá, C=dostatočná, D=nedostatočná
 Stav = **Stav zachovania** podľa Natura 2000 SDF; možnosti: A=výborný, B=dobrý, C=príemerný až znížený

Súčasná a predpokladaná budúce aktivity ovplyvňujúce biotop/lokalitu							
Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv (+,0,-)	Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv (+,0,-)
H05.01	B	10	-				
			-				

Intenzita – A=vysoká, B=stredná, C=nízka

Vplyv na lokalitu - +=pozitívny, 0=neutrálny, -=negatívny

Poznámka:

Br6 – biotop európskeho významu (6430)

Pokryvnosť jednotlivých vertikálnych vrstiev v %: E₀ = 0 E₁ = 100 E₂ = 5 E₃ = 0

GPS súradnice bodov	
X (longitude)	Y (latitude)
49°29'22,44"	18°47'2,59"
49°29'25,02"	18°46'58,95"
49°29'25,99"	18°46'57,29"
49°29'27,07"	18°46'55,72"

Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.	Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.	Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.
<i>Brachypodium sylvaticum</i>	Br6	2						
<i>Cirsium oleraceum</i>	Br6	2						
<i>Crepis biennis</i>	Br6	1						
<i>Dactylis glomerata</i>	Br6	2						
<i>Epilobium collinum</i>	Br6	1						
<i>Galium aparine</i>	Br6	2						
<i>Juncus effusus</i>	Br6	1						
Petasites hybridus E1	Br6	3						
<i>Phleum pratense</i>	Br6	2						
<i>Ranunculus repens</i>	Br6	2						
<i>Roegneria canina</i> E1	Br6	1						
<i>Scirpus sylvaticus</i>	Br6	2						
<i>Scrophularia umbrosa</i>	Br6	1						
<i>Symphytum officinale</i>	Br6	1						
<i>Urtica dioica</i>	Br6	2						
<i>Valeriana officinalis</i>	Br6	3						
<i>Vicia sepium</i>	Br6	1						

Pok. = **Pokryvnosť** – možnosti sú: 1=zriedkavý 2=bežný 3=dominujúci

Sk. b. = **Skratka biotopu** z Katalógu – vyplňujeme pre charakteristické druhy v prípade mapovania komplexov

Zaznamenávame druhy všetkých etáží zistených pri jednorazovom prechode danou plochou

Zaznamenávame druhy všetkých etáží zistených pri jednorazovom prechode danou plochou

Sk. b. = **Skratka biotopu** z Katalógu – vyplňujeme pre charakteristické druhy v prípade mapovania komplexov

Pok. = **Pokryvnosť** – možnosti sú: 1=zriedkavý 2=bežný 3=dominujúci

Poznámka

Príloha č. 4

Formulár pre mapovanie nelesných biotopov

Meno a kód mapovateľa: Jana Ružičková		Dátum: 7. 9. 2018
Druhý, tretí mapovateľ: Eva Pauditšová		
Názov mapového podkladu: ZB GIS		Názov lokality: Biotop vrbových krovín, Svrčinovec, lokalita pozdĺž meandra Šlahorovho potoka
Kód vymapovaného objektu: 03		

Typy biotopov

Názov biotopu	%	Stav	Repr.	Názov biotopu	%	Stav	Repr.
Kr9 Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek	65	A	A				

Repr. = **Reprezentatívnosť biotopu** podľa Natura 2000 SDF; možnosti: A=výborná, B=dobrá, C=dostatočná, D=nedostatočná
 Stav = **Stav zachovania** podľa Natura 2000 SDF; možnosti: A=výborný, B=dobrá, C=príemerný až znížený

Súčasná a predpokladaná budúce aktivity ovplyvňujúce biotop/lokalitu

Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv (+,0,-)	Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv (+,0,-)
H05.01	B	5	-				
			-				

Intenzita – A=vysoká, B=stredná, C=nízka

Vplyv na lokalitu - +=pozitívny, 0=neutrálny, -=negatívny

Poznámka:

Kr9 – biotop národného významu

GPS súradnice bodov

X (longitude)	Y (latitude)
49°29'28,46"	18°46'53,31"
49°29'27,31"	18°46'54,05"
49°29'25,91"	18°46'58,33"
49°29'22,29"	18°47'0,91"

Pokryvnosť jednotlivých vertikálnych vrstiev v %: E₀ = 0 E₁ = 95 E₂ = 70 E₃ = 20

Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.	Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.	Názov taxónu + etáž	Sk. b.	Pok.
<i>Salix fragilis</i> E3, E2		3	<i>Epilobium collinum</i>		1	<i>Roegneria canina</i> E1		1
<i>Salix purpurea</i> E2		2	<i>Equisetum palustre</i>		2	<i>Rumex conglomeratus</i>		1
<i>Salix triandra</i> E2		3	<i>Filipendula ulmaria</i>		2	<i>Scirpus sylvaticus</i>		2
<i>Fraxinus excelsior</i> E2		1	<i>Geranium robertianum</i>		1	<i>Scrophularia umbrosa</i>		1
<i>Aegopodium podagraria</i> E1		2	<i>Juncus effusus</i>		2	<i>Stachys recta</i>		1
<i>Padus avium</i> E2		1	<i>Juncus inflexus</i>		1	<i>Symphytum officinale</i>		1
<i>Alliaria petiolata</i>		1	<i>Lysimachia nummularia</i>		2	<i>Urtica dioica</i>		2
<i>Brachypodium sylvaticum</i>		2	<i>Petasites hybridus</i> E1		1			
<i>Calystegia sepium</i> E1		2	<i>Phalaroides arundinacea</i> E1		1			
<i>Crepis biennis</i>		1	<i>Poa trivialis</i>		1			
<i>Dactylis glomerata</i>		2	<i>Ranunculus repens</i>		2			

Pok. = **Pokryvnosť** – možnosti sú: 1=zriedkavý 2=bežný 3=dominujúci

Sk. b. = **Skratka biotopu** z Katalógu – vyplňujeme pre charakteristické druhy v prípade mapovania komplexov

Zaznamenávame druhy všetkých etáží zistených pri jednorazovom prechode danou plochou

Zaznamenávame druhy všetkých etáží zistených pri jednorazovom prechode danou plochou

Sk. b. = **Skratka biotopu** z Katalógu – vyplňujeme pre charakteristické druhy v prípade mapovania komplexov

Pok. = **Pokryvnosť** – možnosti sú: 1=zriedkavý 2=bežný 3=dominujúci

Poznámka

Príloha č. 5

Formulár pre mapovanie lesných biotopov

Meno a kód mapovateľa	Jana Ružičková		
Kód mapovaného objektu	02	Názov lokality	Horské jelšové lužné lesy pozdĺž Šlahorovho potoka
Názov mapovaného podkladu	ZBGIS	Dátum	7. 9. 2018

Typy biotopu/biotopov					
Kód	Názov	%	Kód	Názov	%
Ls1.4 (*91E0)	Horské jelšové lužné lesy	100			

Pokryvnosť etáží v %	E0	0 %	E1	75 %	E2	45 %	E3	95 %
Pokryvnosť stromov E1 v %	15 %							
Štruktúra porastu	jednovrstvová		viacvrstvová		X			

Hrubé stromy		Hrubé mŕtve drevo					
Počet	Distribúcia	Stojace mŕtve drevo			Ležiace mŕtve drevo		
0 ks/ha		Počet	Distribúcia	Stupeň rozkladu	Počet	Distribúcia	Stupeň rozkladu
0,1 – 5 ks/ha	X nepravidelná	0 ks/ha	X		0 ks/ha		
5,1 – 15 ks/ha		0,1 – 5 ks/ha			0,1 – 5 ks/ha	X	2
> 15 ks/ha		5,1 – 15 ks/ha			5,1 – 15 ks/ha		
		> 15 ks/ha			> 15 ks/ha		

Hrubé stromy a hrubé mŕtve drevo: Limitná hrúbka **d1,3 ≥ 30cm** pre biotopy Ls1.3, Ls1.4, Ls3.1, Ls7.1, Ls7.2, Ls7.3, Ls7.4

Limitná hrúbka **d1,3 ≥ 50cm** pre všetky ostatné biotopy

Distribúcia: pravidelná, nepravidelná

Stupeň rozkladu dreva: 1 = nerozložené, 2 = čiastočne rozložené, 3 = takmer rozložené

Typ vzácneho stromu: D = dutinový, K = košatý, Z = zriedkavý

Vzácne stromy	
Počet	Distribúcia
0 ks/ha	
0,1 – 1 ks/ha	K nepravidelná
1,1 – 10 ks/ha	
> 10 ks/ha	

Dopady a aktivity v rámci mapovanej plochy							
Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv	Kód	Intenzita	% z plochy	Vplyv
703	C	15	-				

Intenzita: A = vysoká, B = stredná, C = nízka

Vplyv na lokalitu: + = pozitívny, - = negatívny

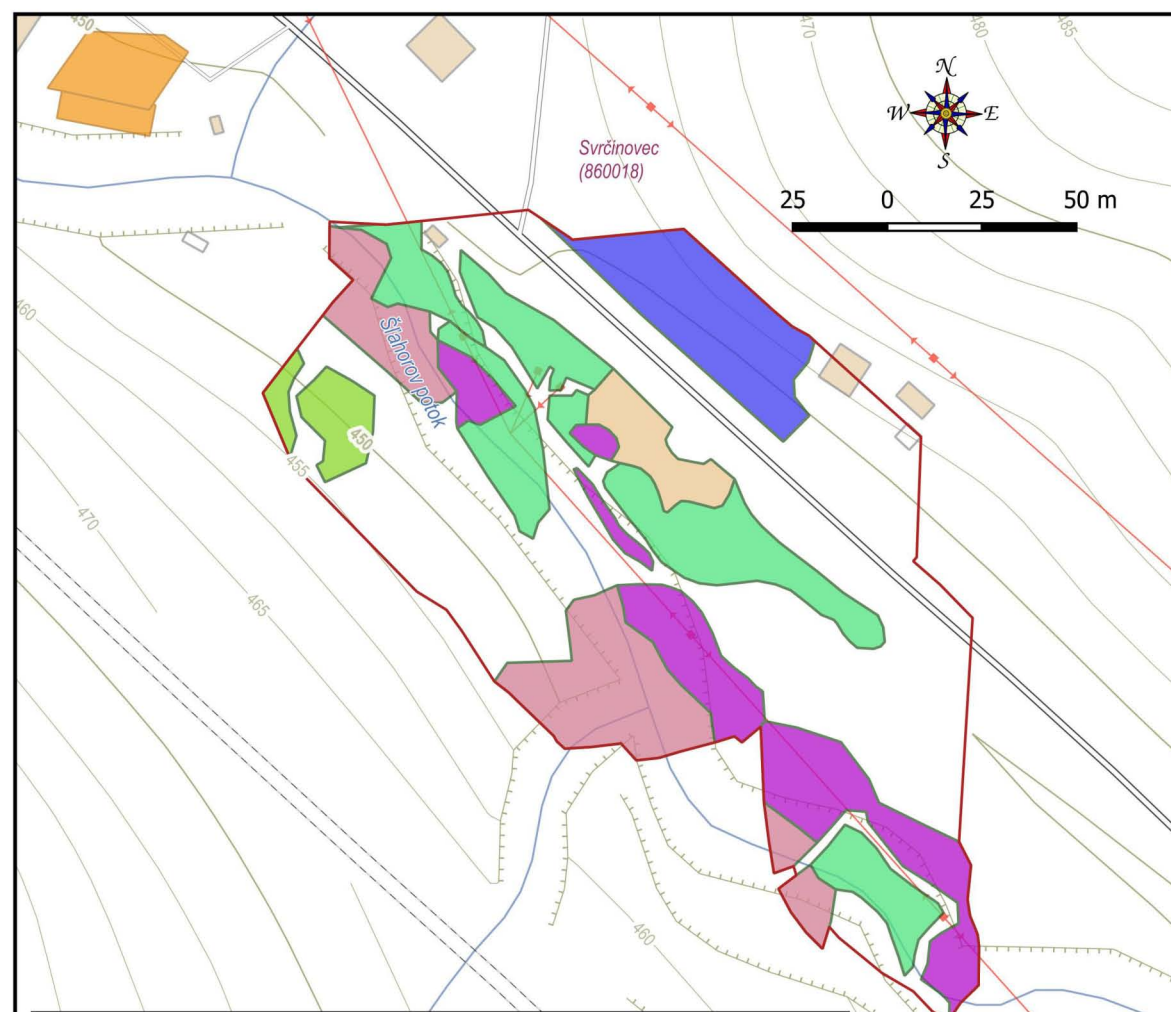
Poznámka:

Dreviny									
Názov	KB	Zastúpenie v %			Názov	KB	Zastúpenie v %		
		E3	E2	E1			E3	E2	E1
<i>Alnus incana</i>		45	45	35					
<i>Padus avium</i>		10	25	20					
<i>Salix fragilis</i>		15	20	25					
<i>Salix trandra</i>		15	10	15					
<i>Fraxinus excelsior</i>		5							
<i>Crataegus monogyna</i>		5		5					
<i>Populus tremula</i>		5							

Byliny								
Názov	KB	Pok.	Názov	KB	Pok.	Názov	KB	Pok.
<i>Aegopodium podagraria</i>		1						
<i>Alliaria petiolata</i>		2						
<i>Brachypodium sylvaticum</i>		1						
<i>Equisetum sylvaticum</i>		2						
<i>Filipendula ulmaria</i>		2						
<i>Geranium robertianum</i>		1						
<i>Geum urbanum</i>		2						
<i>Juncus effusus</i>		1						
<i>Lysimachia nummularia</i>		1						
<i>Petasites hybridus</i>		3						
<i>Phalaroides arundinacea</i>		2						
<i>Scirpus sylvaticus</i>		1						
<i>Urtica dioica</i>		2						

Zastúpenie invázných druhov drevín	E3	0 %
	E2	0 %
Zastúpenie invázných druhov drevín a bylín	E1	1 %

Stupeň prirodzenosti	2
----------------------	---



Vysvetlivky:

hranica dotknutého územia

Biotopy európskeho významu

- Br6 (6430) Brehové porasty deväťsilov
- Lk5 (6430) Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
- Ls1.4 (*91E0) Horské jelšové lužné lesy
- Ls9.1 (9410) Smrekové lesy čučoriedkové


Biotopy národného významu

- Kr9 Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek
- Lk10 Vegetácia vysokých ostríc

OBJEDNÁVATEL: **Národná diaľničná spoločnosť a.s.**
 Dúbravská cesta 14
 841 04 Bratislava



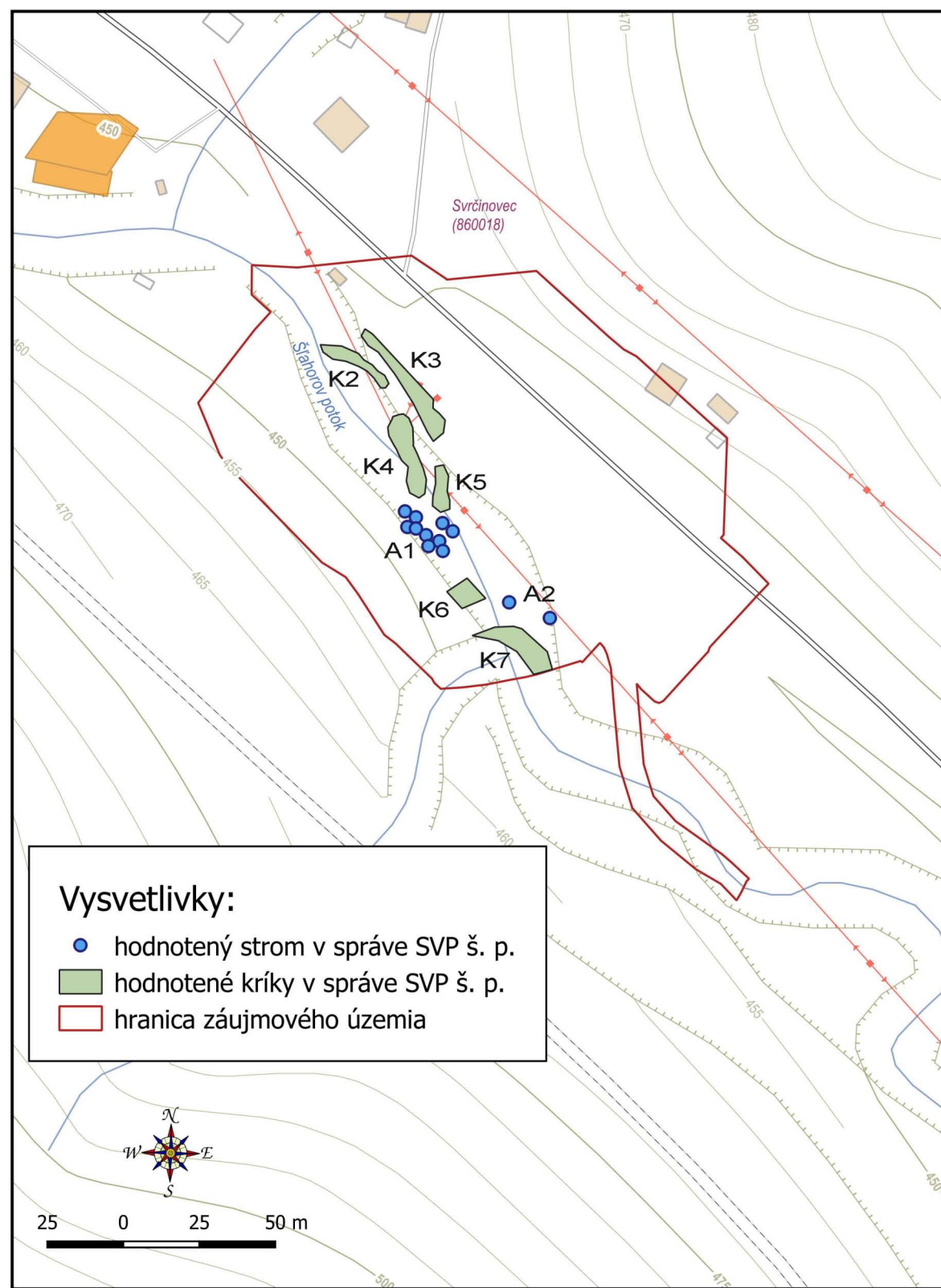
ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE: **SHP SK s.r.o.**
 Mlynské luhy 64
 821 05 Bratislava



HIP:
 Ing. Hynek VÁLEK
 Zak. číslo: 18006

DÚR

VYPRACOVAL	Doc. E. Paudítšová, Dr. J. Ružičková	PROJEKTANT	SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64 821 05 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan Sedlák				
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel Svoboda, Ph.D.				
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422					
K.Ú:	SVRČINOVEC	OKRES:	ČADCA	KRAJ:	ŽILINSKÝ
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11					
ČASŤ: F. VÝKRESY					
NÁZOV PRÍLOHY: Biotopy európskeho a národného významu					
		DÁTUM	02.2019		
		FORMÁT	1xA4		
		MIERKA:	1:2000		
		STUPEŇ:	DÚR		
		ČÍS. ZAKÁZKY	18007		
		ARCHIVNÍ ČÍS.			
		ČÍS. PRÍLOHY	06	ČÍS. SÚPRAVY	



Svrčinovec
(860018)

Štáborov potok

K2
K3
K4
K5
K6
K7

A1

A2

Vysvetlivky:

- hodnotený strom v správe SVP š. p.
- hodnotené kríky v správe SVP š. p.
- hranica záujmového územia



25 0 25 50 m

ORIGINÁTOR



Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.

Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

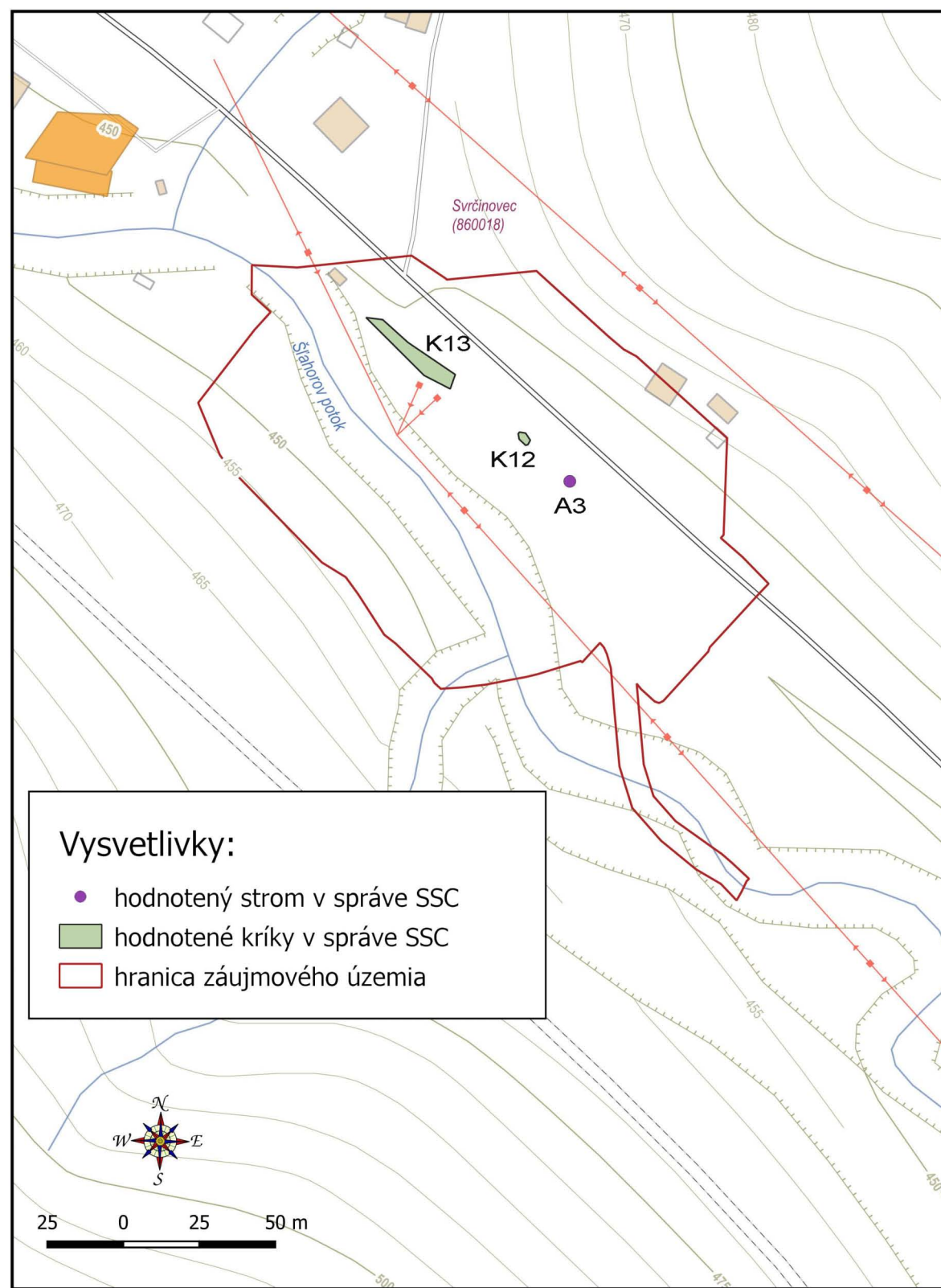
Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

DÚR

VYPRACOVAL	Doc. E. Paudítšová, Dr. J. Ružičková	PROJEKTANT	SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64 821 05 Bratislava
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan Sedlák		
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel Svoboda, Ph.D.		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422			
K.Ú:	SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ
<p style="text-align: center;">D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11</p> <p>ČASŤ: F. VÝKRESY</p> <p>NÁZOV PRÍLOHY Brehové porasty, lokality A1, A2, K2 - K7</p>		DÁTUM	02.2019
		FORMÁT	1xA4
		MIERKA:	1:2000
		STUPEŇ:	DÚR
		ČÍS. ZAKÁZKY	18007
		ARCHIVNÝ ČÍS.	
		ČÍS. PRÍLOHY	07
		ČÍS. SÚPRAVY	



OBJEDNÁVATEĽ

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť a.s.
 Dúbravská cesta 14
 841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE

SHP SK

SHP SK s.r.o.
 Mlynské luhy 64
 821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

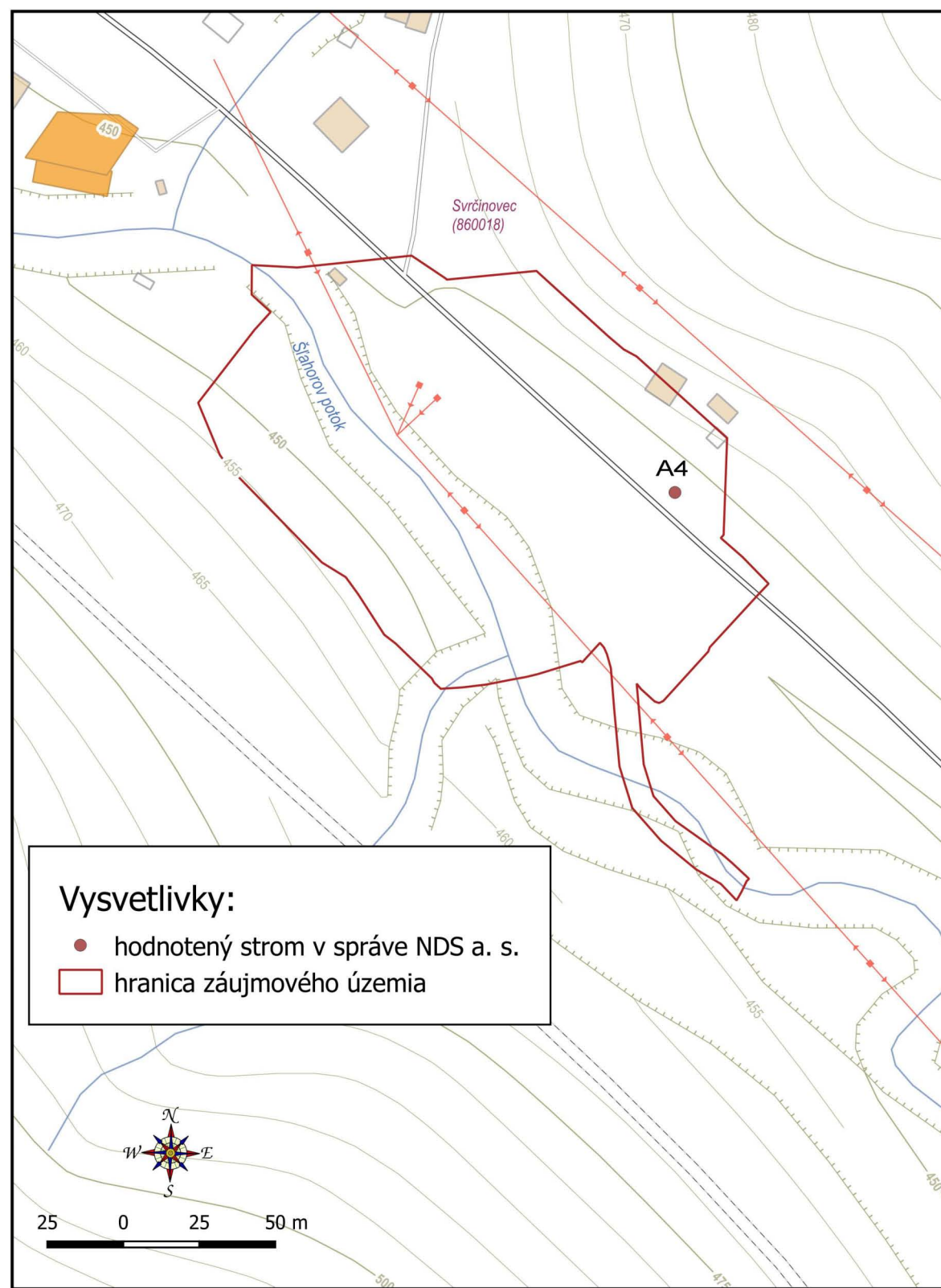
Zak. číslo	18006
------------	-------

Vysvetlivky:

- hodnotený strom v správe SSC
- hodnotené kríky v správe SSC
- ▭ hranica záujmového územia

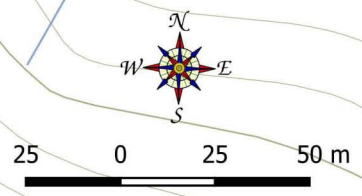
DÚR

VYPRACOVAL	Doc. E. Pauditšová, Dr. J. Ružičková	PROJEKTANT	SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64 821 05 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan Sedlák				
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel Svoboda, Ph.D.				
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422					
K.Ú:	SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11			FORMÁT	1xA4	
			MIERKA:	1:2000	
			STUPEŇ:	DÚR	
			ČÍS. ZAKÁZKY	18007	
			ARCHIVNÍ ČÍS.		
ČASŤ: F. VÝKRESY	Cestná zeleň, lokality A3, K12, K13			ČÍS. PRÍLOHY	08
NÁZOV PRÍLOHY				ČÍS. SÚPRAVY	



Vysvetlivky:

- hodnotený strom v správe NDS a. s.
- hranica záujmového územia



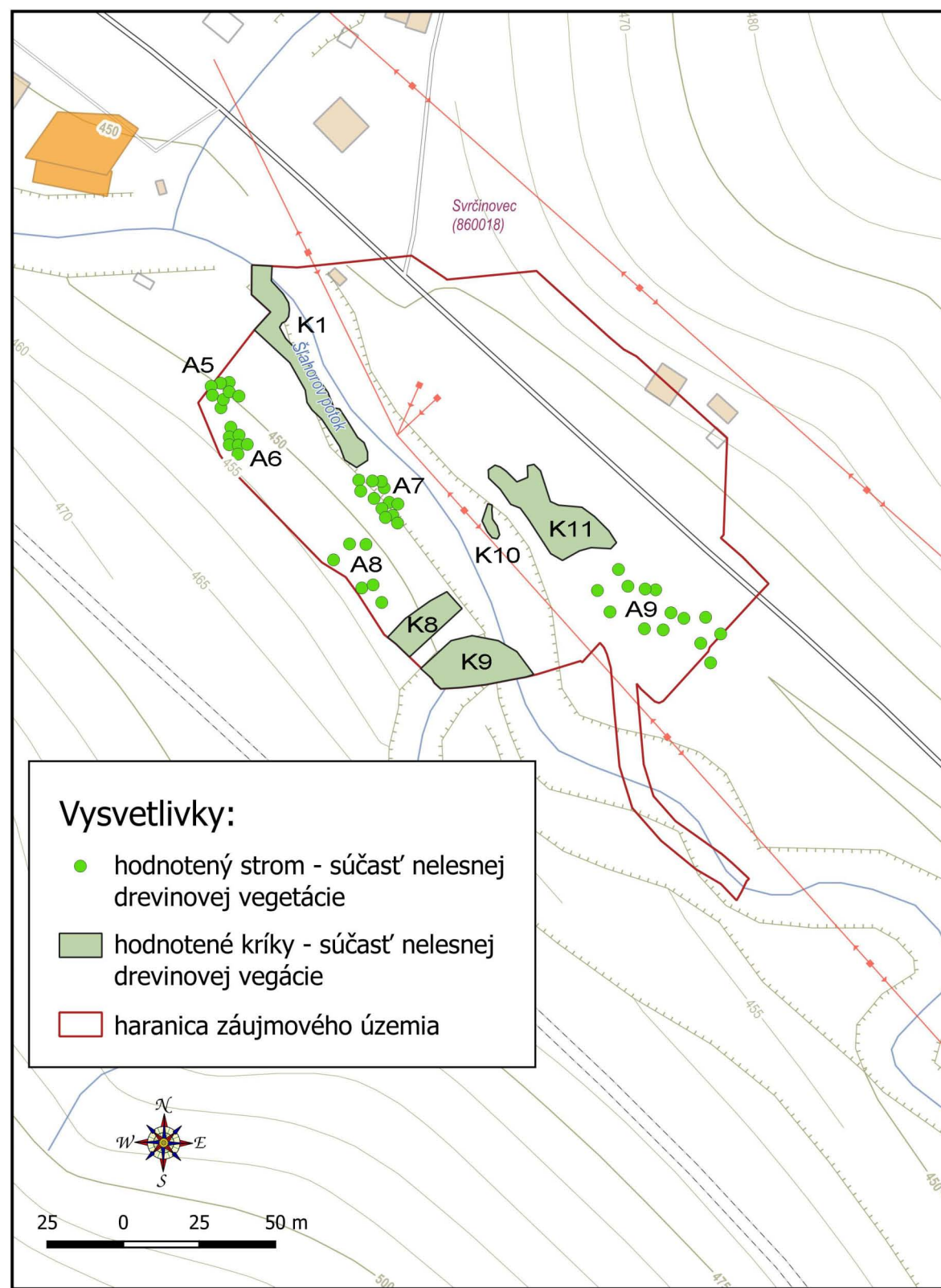
OBJEDNÁVATEĽ: **Národná diaľničná spoločnosť a.s.**
 Dúbravská cesta 14
 841 04 Bratislava

ZHOTOVITEL DOKUMENTÁCIE: **SHP SK s.r.o.**
 Mlynské luhy 64
 821 05 Bratislava

HIP: Ing. Hynek VÁLEK
 Zak. číslo: 18006

DÚR

VYPRACOVAL	Doc. E. Pauditšová, Dr. J. Ružičková	PROJEKTANT	SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64 821 05 Bratislava			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan Sedlák					
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel Svoboda, Ph.D.					
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422						
K.Ú:	SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019	
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11					FORMÁT	1xA4
					ČASŤ: F. VÝKRESY	
NÁZOV PRÍLOHY	Cestná zeleň, lokalita A4			STUPEŇ:	DÚR	
				ČÍS. ZAKÁZKY	18007	
				ARCHIVNÍ ČÍS.		
				ČÍS. PRÍLOHY	09	
				ČÍS. SÚPRAVY		



Svrčinovec
(860018)

A5
A6

A7

A8

K8

K9

K10

K11

A9

K1

Starý potok

Vysvetlivky:

- hodnotený strom - súčasť nelesnej drevinovej vegetácie
- hodnotené kríky - súčasť nelesnej drevinovej vegetácie
- hranica záujmového územia



25 0 25 50 m

OBJEDNÁVATEL:



Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.

Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

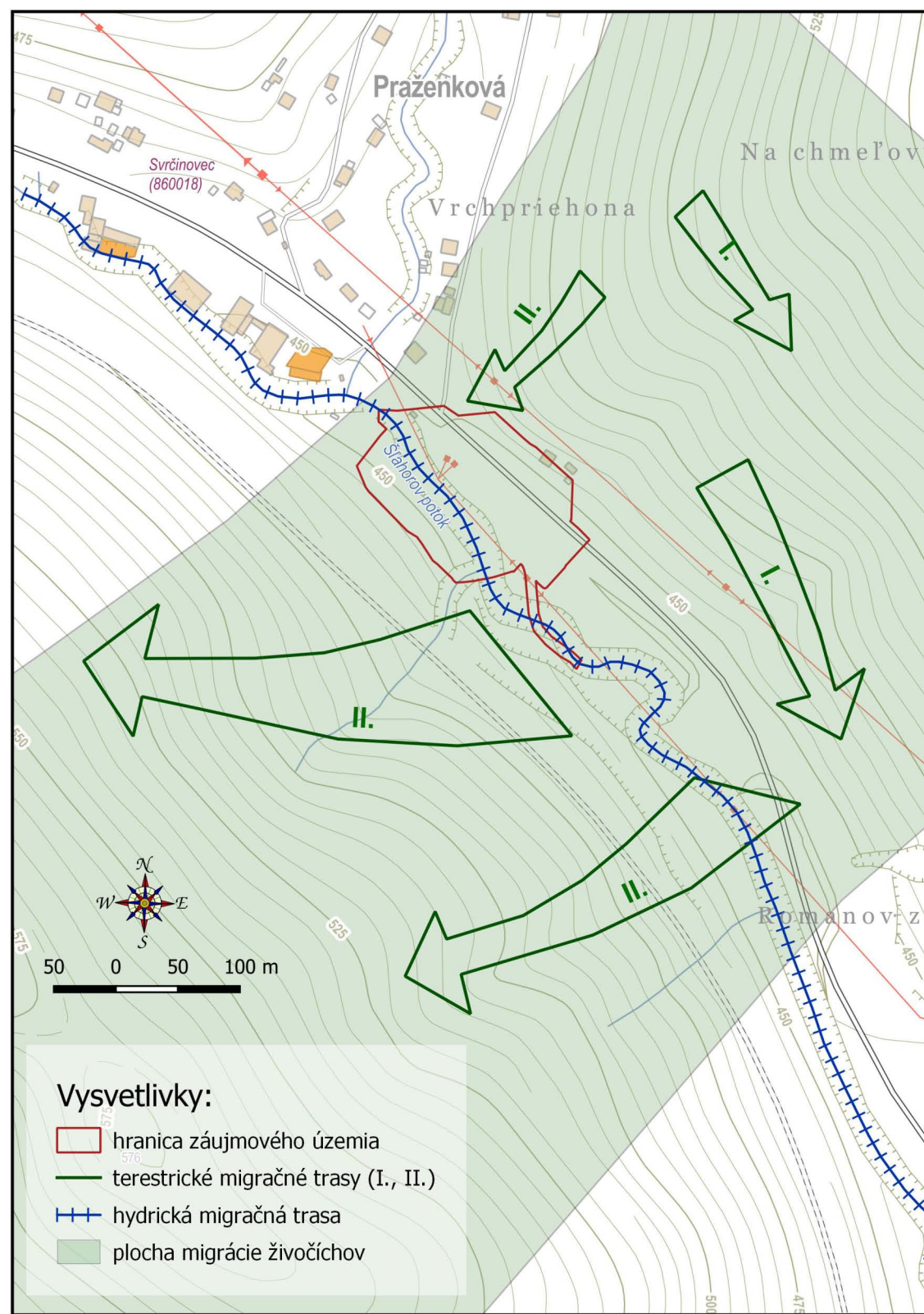
Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

DÚR

VYPRACOVAL	Doc. E. Paudišová, Dr. J. Ružičková	PROJEKTANT	SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64 821 05 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan Sedlák				
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel Svoboda, Ph.D.				
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422					
K.Ú:	SVRČINOVEC	OKRES:	ČADCA	KRAJ:	ŽILINSKÝ
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11			DÁTUM	02.2019	
			FORMÁT	1xA4	
ČASŤ: F. VÝKRESY			MIERKA:	1:2000	
			STUPEŇ:	DÚR	
NÁZOV PRÍLOHY			ČÍS. ZAKÁZKY	18007	
			ČÍS. PRÍLOHY	10	
Nelesná drevinová vegetácia lokality A5-A9, K1, K8-K11			ČÍS. SÚPRAVY		



- Vysvetlivky:**
- hranica záujmového územia
 - terestrické migračné trasy (I., II.)
 - hydrická migračná trasa
 - plocha migrácie živočíchov

OBJEDNÁVATEL:



Národná diaľničná spoločnosť a.s.
 Dúbravská cesta 14
 84104 Bratislava

ZHOTOVITEL DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.
 Mlynské luhy 64
 82105 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

DÚR

VYPRACOVAL		Doc. E. Paudítšová, Dr. P. Beleš, Ing. F. Beleš		PROJEKTANT	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Milan Sedlák		SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64 82105 Bratislava	
TECHNICKÁ KONTROLA		Ing. Pavel Svoboda, Ph.D.			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422					
K.Ú:	SVRČINOVEC	OKRES:	ČADCA	KRAJ:	ŽILINSKÝ
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11				DÁTUM	02.2019
				FORMÁT	1x44
ČASŤ: F. VÝKRESY				MIERKA:	1:2000
				STUPEŇ:	DÚR
NÁZOV PRÍLOHY				ČÍS. ZAKÁZKY	18007
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
Migračné koridory				ČÍS. PRÍLOHY	11
				ČÍS. SÚPRAVY	

OBSAH

I	PRIESKUM BIOTY – INVENTARIZÁCIA A SPOLOČENSKÉ OHODNOTENIE BIOTOPOV EURÓPSKEHO A NÁRODNÉHO VÝZNAMU	1
I.1	CHARAKTERISTIKA HODNOTENÉHO ÚZEMIA	1
I.2	METODICKÝ POSTUP	1
I.3	BIOTOPY HODNOTENÉHO ÚZEMIA	2
I.4	CHARAKTERISTIKA BIOTOPOV EURÓPSKEHO A NÁRODNÉHO VÝZNAMU	2
I.5	SPOLOČENSKÉ OHODNOTENIE BIOTOPOV EURÓPSKEHO A NÁRODNÉHO VÝZNAMU	3
II	PRIESKUM BIOTY – INVENTARIZÁCIA A SPOLOČENSKÉ OHODNOTENIE DREVÍN RASTÚCICH MIMO LESA .	5
II.1	METODICKÝ POSTUP	5
II.2	CHARAKTERISTIKA HODNOTENÝCH DREVÍN A LOKALÍT	6
II.3	CELKOVÁ SPOLOČENSKÁ HODNOTA DREVÍN	16
III	PRIESKUM BIOTY – PRIESKUM VÝSKYTU MIGRAČNÝCH TRÁS ŽIVOČÍCHOV	17
III.1	ÚČEL A CIELE PRIESKUMU	17
III.2	IDENTIFIKÁCIA ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA	18
III.3	PREDMET PRIESKUMU FAUNY A MIGRAČNÝCH TRÁS	18
III.4	METODIKA	23
III.5	VÝSLEDKY MONITOROVANIA ZVERI	23
III.6	ZÁVER	25
	POUŽITÁ LITERATÚRA	27
	Zoznam príloh	

I Prieskum bioty – Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu

Súčasťou spracovania dokumentácie DÚR D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je inventarizácia a následne spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu nachádzajúcich sa v území, kde je navrhnutý ekodukt Svrčinovec. V záujmovom území boli mapované a zaznamenané údaje o biotopoch oboch úrovní, t.j. európskej aj národnej. Inventarizácia týchto biotopov slúžila ako podklad pre vyčíslenie spoločenskej hodnoty, pretože pri výstavbe ekoduktu príde k trvalému a dočasnému záberu pozemkov, na ktorých sa dané biotopy nachádzajú.

Zelený most – ekodukt je tvorený dvoma mostnými objektmi. Mostné objekty nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom tvoria samostatné konštrukcie, ktoré prevádzajú priestor šírky 80,0 m. Celková šírka mostov je 120,0 m. Rozpätie mostov je 20,80 m. Konštrukcie mostov tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli z železobetónu. V päte je oblúk začlenený do monolitického železobetónového základového pásu. Mosty budú založené hlbínne na veľkopriemerových pilotoch. Predpokladaný postup výstavby nosných konštrukcií je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom osadených do vybetónovaných základov.

Predpokladaný termín začatia výstavby ekoduktu je 08/2020, uvažovaná doba výstavby je 11 mesiacov, t.j. uvažovaný termín ukončenia výstavby je 06/2021.

I.1 Charakteristika hodnoteného územia

Hodnotenú územie tvoria dva odlišné prírodné komplexy. Na svahu severne nad cestou I/11 sa nachádza hodnotný smrekový les s prevahou smreka obyčajného (*Picea abies*), prerušený priesekom vedenia vysokého napätia, ktorý je husto porastený drevinami (*Betula pendula*, *Prunus spinosa*, *Viburnum opulus* a iné) do výšky cca 2 metrov.

Časť hodnoteného územia južne od cesty I/11 tvorí komplex mokradových biotopov v alúviu podhorského toku Šlahorov potok. Potok lemujú porasty s prevahou jelše sivej (*Alnus incana*). Územie má charakter terénnej depresie a je zaujímavé z hľadiska výskytu pomerne pestrej mozaiky biotopov v širokej nive potoka s meandrami. Porasty krovitých vrb s vrbou trojtyčinkovou (*Salix triandra*), vrbou purpurovou (*Salix purpurea*) a s vrbou krehkou (*Salix fragilis*) striedajú biotopy devätsilu lekárskeho (*Petasites hybridus*), vysokých ostríc (zväz Magnocaricion) a vysokobylinná niva. Nachádzajú sa tu aj skupiny drevín s jelšou sivou (*Alnus incana*) a ihličnany (*Picea abies*, *Pinus sylvestris*) na svahovitejšej časti územia. Na okrajoch, v kontakte s komunikáciami a na zošľapaných miestach rastie ruderalna vegetácia.

I.2 Metodický postup

Prieskum vegetácie a mapovanie biotopov európskeho a národného významu sa uskutočnil vo vegetačnom období v júni – júli 2018 a tiež koncom vegetačného obdobia v októbri a v novembri 2018. Výskyt a stav biotopov bol hodnotený podľa Metodických pokynov k mapovaniu lesných a nelesných biotopov (ŠOP SR 2013, ŠOP SR 2014) a podľa Katalógu biotopov (Stanová, Valachovič, eds. 2002).

Spoločenská hodnota biotopov bola stanovená podľa vyhlášky MŽP SR č. 158/2014 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

I.3 Biotopy hodnoteného územia

V záujmovom území boli zaznamenané nasledovné biotopy:

- Európskeho významu
 - Ls9.1 (9410) Smrekové lesy čučoriedkové
 - Br6 (6430) Brehové porasty devätsilov
 - Lk5 (6430) Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
 - Ls1.4 (*91E0) Horské jelšové lužné lesy
- Národného významu
 - Kr9 – Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek.
 - Lk 10 – Vegetácia vysokých ostríc
- Ostatné biotopy
 - Podhorský potok s meandrami – Šlahorov potok, v strednej časti so zachovalými meandrami, vyznačuje sa prirodzeným korytom, ktoré je tvorené štrkovito-kamenitým substrátom s výskytom dnových lavíc, čo vytvára prúdové a mierne prúdiace časti, miestami hĺbočiny; brehový porast je v strednom toku tvorený prevažne vrbami a jelšami, zatienenie toku je cca 90 %; posudzovaný úsek toku zahŕňa lokality prirodzených neresísk rýb a vyskytujú sa tu a zimoviská rýb.
 - Biotop prirodzených stojatých vôd – pod cestou I/11, na úrovni domu č. 455
 - Biotop mokradí – v inundácii Šlahorovho potoka
 - Ruderálny biotop – okraje ciest, zastavaných území.

I.4 Charakteristika biotopov európskeho a národného významu

Ls9.1 Smrekové lesy čučoriedkové (Kód NATURA 9410, spoločenská hodnota 9,62 €/m²)

Charakteristika biotopu: Biotop sa nachádza na svahu nad cestou 1. triedy I/11, pod priesekom vedenia vysokého napätia. V druhovom zložení prevládajú druhy zväzu *Piceion excelsae* Pawlowski in Pawlowski et al., 1928. V porastoch dominuje smrek obyčajný (*Picea abies*), z ďalších charakteristických druhov sa tu vyskytuje jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), brusnica čučoriedková (*Vaccinium myrtillus*), papraď ostnatá (*Dryopteris carthusiana*), tŕňovka dvojlistá (*Maianthemum bifolium*) a iné (viď Príloha č. 1).

Br6 Brehové porasty devätsilov (Kód NATURA 6430, spoločenská hodnota 9,62 €/m²)

Charakteristika biotopu: Biotop tvoria porasty prevažne na ľavom brehu Šlahorovho potoka. V porastoch prevláda devätsil lekársky (*Petasites hybridus*), z ďalších druhov sa vyskytuje kozonoha

hostcova (*Aegopodium podagraria*), pichliač zelinový (*Cirsium oleraceum*), lipnica pospolitá (*Poa trivialis*), pýrovníkovec psí (*Roegneria canina*), valeriána lekárska (*Valeriana officinalis*) a ďalšie (viď Príloha č. 2, č. 3).

Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach (Kód NATURA 6430, spoločenská hodnota 9,62 €/m²)

Charakteristika biotopu: Porasty s prevahou vysokých bylín sa v hodnotenom území nachádzajú v susedstve brehových porastov krovitých vrúb v alúviu Šlahorovho potoka. Dominantnými druhmi rastlín v biotope sú pakost močiarny (*Geranium palustre*), čerkáč obyčajný (*Lysimachia vulgaris*), kostrava trstovníkovitá (*Festuca arundinacea*), mäta dlholistá (*Mentha longifolia*), túžobník brestový (*Filipendula ulmaria*) a iné (viď Príloha č. 2).

Kr9 – Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek (Spoločenská hodnota 6,63 €/m²)

Charakteristika biotopu: Biotop tvoria líniové porasty pozdĺž brehov Šlahorovho potoka. Z drevín sú prítomné vrba purpurová (*Salix purpurea*), vrba krehká (*Salix fragilis*), vrba trojtyčinková (*Salix triandra*) a jaseň štíhly. V bylinnej vrstve rastú charakteristické druhy kozonoha hostcova (*Aegopodium podagraria*), povoja plotná (*Calystegia sepium*) a ďalšie (viď Príloha č. 2, č. 4).

V záujmovom území tvoria brehové porasty vrbových krovín (Kr9) mozaiku s brehovými porastmi devätsilov (Br6), ktoré sa prelínajú s vysokobylinnými spoločenstvami vlhkých lúk (Lk5) v alúviu Šlahorovho potoka.

Ls1.4 – Horské jelšové lužné lesy (Kód NATURA *91E0, spoločenská hodnota 17,92 €/m²)

Charakteristika biotopu: Biotop tvoria brehové porasty s jelšou sivou (*Alnus incana*) pozdĺž Šlahorovho potoka. Biotop sa vyskytuje v chladných údoliach, typická je viacposchodová štruktúra, v krovinnom podraze dominujú zmladené jedince jelše sivej. Z ďalších druhov drevín je zastúpená vrba krehká (*Salix fragilis*) a čremcha obyčajná (*Padus avium*). V bylinnej vrstve sa vyskytuje praslička lesná (*Equisetum sylvaticum*), túžobník brestový (*Filipendula ulmaria*), kozonoha hostcova (*Aegopodium podagraria*) a iné (viď Príloha č. 5).

Lk10 – Vegetácia vysokých ostríc (Spoločenská hodnota 7,30 €/m²)

Charakteristika biotopu: Biotop sa nachádza v zamokrenom území v alúviu Šlahorovho potoka. Tvoria ju porasty s dominanciou vysokých ostríc zväzu *Magnocaricion elatae* Koch 1926.

I.5 Spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu

Tabuľka č. 1 súhrnne uvádza spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ktoré boli determinované v záujmovom území (Príloha č. 1) a ktoré bude zasiahnuté výstavbou ekoduktu Svrčinovec nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom.

Tab. č. I.1: Typy biotopov a ich spoločenská hodnota na ploche budúceho ekoduktu Svrčinovec

Kód biotopu	Názov biotopu	Rozloha (m ²)	Spoločenská hodnota biotopov (€/ m ²)	Celková spoločenská hodnota (€)
Kr9	Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek	3 006,00	6,63	19 929,78
Br6 (6430)	Brehové porasty deväťsilov	2 165,00	9,62	20 827,30
Lk5 (6430)	Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach	595,00	9,62	5 723,90
Ls9.1 (9410)	Smrekové lesy čučoriedkové	1 807,00	9,62	17 383,34
Ls1.4 (*91E0)	Horské jelšové lužné lesy	2 396,00	17,92	42 936,32
Lk10	Vegetácia vysokých ostríc	592,00	7,30	4 321,60
SPOLU				111 122,24

II Prieskum bioty – inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa

Predmetom tohto materiálu je inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa na lokalite budúceho zeleného mostu Svrčinovec (ekodukt). Dreviny nachádzajúce sa na tomto území je možné klasifikovať ako brehové porasty, cestnú vegetáciu a ostatnú nelesnú drevinovú vegetáciu.

Vegetácia je považovaná za základný nástroj tvorby krajiny v procesoch plánovania, rozhodovania a využívania krajiny. Porasty drevín rastúcich mimo lesa veľmi citlivo reagujú na zmeny a zásahy, ktoré sú podmienené činnosťou človeka a jej dôsledkami. Na základe inventarizácie drevín rastúcich mimo lesa v záujmovom území, na ktorom je navrhnutý ekodukt, bolo následne vypracované spoločenské ohodnotenie determinovaných drevín.

II.1 Metodický postup

Prieskum a hodnotenie drevín sa uskutočnilo v júli, septembri a kontrolné merania boli realizované aj v októbri 2018. Spoločenské hodnotenie drevín rastúcich mimo lesa bolo vykonané v zmysle platných legislatívnych predpisov, t. j. podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, podľa Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon o ochrane prírody a krajiny, Vyhlášky MŽP SR č. 492/2006 Z. z. a Vyhlášky MŽP SR č. 158/2014 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pri mapovaní plôch a skupín drevín bol použitý GPS systém, dreviny a plochy boli geodeticky zamerané (na účely DUR). Lokalizácia vyčlenených lokalít bola konfrontovaná s parcelami, ktorých zoznam bol geodeticky spracovaný na účely DUR (Dokumentácia pre vyňatie PP, Bajla, 2019).

V dotknutom území boli dreviny hodnotené individuálne aj plošne, sledované boli tieto parametre:

- rod a druh dreviny – uvedený je vedecký aj slovenský názov,
- obvod kmeňa stromu, meraný vo výške 130 cm, alebo pod rozkonárením,
- výška porastu krovín,
- rozloha porastu krovín,
- stupeň poškodenia,
- lokalizácia drevín.

Výsledná spoločenská hodnota dreviny je vypočítaná v zmysle Vyhlášky č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov zo základnej spoločenskej hodnoty drevín (určenej podľa nameraného obvodu alebo plochy drevín), vynásobenej súčinom prirážkových indexov:

- spoločenská hodnota drevín – § 36
- prirážkový index – § 37
- príloha č. 33: Zoznam drevín a ich spoločenské ohodnotenie, časť A. Zoznam drevín a časť B. Spoločenská hodnota drevín
- príloha č. 35: Prirážkový index.

V hodnotenom území pri určovaní výslednej spoločenskej hodnoty boli uplatnené nasledovné prirážkové indexy:

- 0,4 – ak je drevina poškodená, alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí nad 60 % (ťažké poškodenie),
- 0,6 – ak je drevina poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí 26 – 60 % (stredné poškodenie),
- 0,8 – ak je drevina poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí 11 – 25 % (slabé poškodenie),
- 0,9 – ak ide o krátkoveké dreviny,
- 1,0 – ak ide o strednoveké dreviny,
- 1,3 – ak ide o dreviny v brehových porastoch.

II.2 Charakteristika hodnotených drevín a lokalít

Individuálne bolo spolu hodnotených 61 ks stromov mimo lesa zoskupených do 9 lokalít (A1-A9), plošne bolo hodnotených 13 skupín drevín (K1-K13). Zaznamenané parametre drevín sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

Individuálne a plošne hodnotené dreviny boli rozdelené do skupín podľa toho, ktorý orgán bude rozhodovať o výrube drevín:

1. dreviny v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. (brehové porasty)
2. dreviny v správe Slovenskej správy ciest (cestná zeleň)
3. Národná diaľničná spoločnosť a.s. (cestná zeleň)
4. dreviny patriace k nelesnej drevinovej vegetácii, o výrube ktorej bude rozhodovať obec Svrčinovec.

Charakteristika lokalít

Lokalita A1 – skupina individuálne hodnotených drevín tvoriacich brehový porast Šlahorovho potoka, nachádzajúcich sa na pravom brehu toku. V poraste dominujú vrby a jelše. Plocha sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/122

Lokalita A2 – skupina tvorená dvomi drevinami v inundácii Šlahorovho potoka, nachádzajúca sa v JV časti záujmového územia. Plocha sa rozprestiera na parcelách č.: 3522/14; 3522/25.

Lokalita A3 – solitérne postavený topol pri ceste I/11, nachádza sa na parcele č. 4963/54.

Lokalita A4 – solitérne postavený smrek pri ceste I/11, nachádza sa na parcele č. 201-00.

Lokality A5 až A8 – porasty nelesnej drevinovej vegetácie nachádzajúce sa na pravom brehu Šlahorovho potoka, v poraste dominujú jelše a vrby, ale nachádza sa tu aj borovica, jabloň a hloh. Dreviny vytvárajú malé zoskuenia, medzi ktorými je trávovo-bylinný porast.

Lokalita A5 sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/121; 3520/122

Lokalita A6 sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/122; 3520/129

Lokalita A7 sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/122; 5077/119; 5077/118; 5077/120;

Lokalita A8 sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/122; 3520/130

Lokalita A9 – porasty nelesnej drevinovej vegetácie nachádzajúce sa na ľavom brehu Šlahorovho potoka, južne od cesty I/11. V poraste hodnotených stromov dominujú vrby. Dreviny sa nachádzajú na parcelách: 3522/144; 3522/145; 3522/146; 3522/147; 3522/153; 3522/167; 3522/168; 3522/169; 3522/162; 3522/163; 3522/164; 3522/165.

Lokalita K1 – kompaktný líniový vrbový porast na pravom brehu Šlahorovho potoka, na západnom okraji záujmového územia. Plocha sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/123; 3520/128; 3520/122; 5077/118

Lokality K2 až K7 – skupiny vrbových krovinových porastov, husto zarastené, vytvárajúce kompaktné krovinové brehové porasty na oboch brehoch Šlahorovho potoka.

Lokalita K2 sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/128; 3520/123; 5077/120

Lokalita K3 sa rozprestiera na parcelách č.: 3522/130; 3522/134; 3522/158; 3522/170; 3522/11

Lokalita K4 sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/122; 3520/123; 5077/118; 5077/119; 5077/131

Lokalita K5 sa rozprestiera na parcelách č.: 5077/119; 5077/120; 5077/124; 5077/125; 5077/131

Lokalita K6 sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/122; 3520/129

Lokalita K7 sa rozprestiera na parcelách č.: 3521/59; 3521/60

Lokality K8 až K11 – štyri plochy reprezentované najmä hustými vrbovými krovinovými porastmi, vytvárajúcimi kompaktné porasty na zamokrenom území, ktoré je súčasťou inundácie Šlahorovho potoka. Rozprestierajú sa na oboch brehoch potoka.

Lokalita K8 sa rozprestiera na parcelách č.: 3520/129; 3520/131; 3521/59

Lokalita K9 sa rozprestiera na parcelách č.: 3521/47; 3521/57; 3521/58; 3521/59; 3521/60;
3521/61; 3521/62

Lokalita K10 sa rozprestiera na parcelách č.: 3522/14; 3522/149; 3522/161

Lokalita K11 sa rozprestiera na parcelách č.: 3522/157; 3522/159; 3522/160; 3522/161; 3522/162;
3522/163; 3522/164; 3522/165

Lokality K12, K13 – plochy reprezentované dvoma skupinami vrbových krovinových porastov, husto zarastené, vytvárajúce kompaktné porasty na zamokrenom území, ktoré je súčasťou inundácie Šlahorovho potoka. Rozprestierajú sa v líniovom tvare južne od cesty I/11.

Lokalita K12 sa rozprestiera na parcelách č.: 3522/157

Lokalita K13 sa rozprestiera na parcelách č.: 3522/157 3522/158; 3522/130; 5077/121; 5077/123;
5077/124

Tabuľka II.1a: Zoznam individuálne hodnotených drevín v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p.

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A1

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. porast	I rel. dosiah. vek	Súčín indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
13	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	78	3	783,0	0,6	1,3	0,9	0,702	549,67
14	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	41	3	415,0	0,4	1,3	0,9	0,468	194,22
15	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	38/33	3	598,0	1,0	1,3	1	1,3	777,40
16	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	74	3	783,0	1,0	1,3	1	1,3	1 017,90
17	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	65	3	691,0	1,0	1,3	1	1,3	898,30
18	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	54	3	599,0	1,0	1,3	1	1,3	778,70
19	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	42/45/50/38/34/36	3	2257,0	0,6	1,3	0,9	0,702	1 584,41
20	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	80	3	783,0	0,6	1,3	0,9	0,702	549,67
27	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	68	3	691,0	0,4	1,3	0,9	0,468	323,39
28	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	32/33/35	3	828,0	0,8	1,3	1	1,04	861,12
60	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	93	3	1059,0	1,0	1,3	0,9	1,17	1 239,03
61	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	69	3	691,0	1,0	1,3	0,9	1,17	808,47
	SPOLU									7534,78

Tabuľka II.1b: Zoznam individuálne hodnotených drevín v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p.

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A2

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. porast	I rel. dosiah. vek	Súčín indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
27	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	68	3	691,0	0,4	1,3	0,9	0,468	323,39
28	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	32/33/35	3	828,0	0,8	1,3	1	1,04	861,12
	SPOLU									1184,51

Tabuľka II.1c: Zoznam plošne hodnotených drevín v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p.

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokality: K2 až K7

Lokalita	Vedecký názov	Slovenský názov	Plocha (m ²)	Výška (cm)	Základná spoloč. hodnota (€)	I vek	I brehový porast	I poškodenie	Výsledná spoločenská hodnota
K2	<i>Salix fragilis</i> , <i>Crataegus monogyna</i>	vrba krehká, hloh jednosemenný	85	nad 300	2 001,00	0,9	1,3	0,8	1 872,94
K3	<i>Salix fragilis</i> , <i>Salix triandra</i>	vrba krehká, vrba trojtyčinková	191	nad 300	4 531,00	0,9	1,3	0,8	3 262,32
K4	<i>Salix fragilis</i> , <i>Salix triandra</i>	vrba krehká, vrba trojtyčinková	166	nad 300	3 956,00	0,9	1,3	0,8	2 848,32
K5	<i>Salix fragilis</i> , <i>Salix triandra</i>	vrba krehká, vrba trojtyčinková	66	nad 300	1 656,00	0,9	1,3	0,8	1 192,32
K6	<i>Salix fragilis</i> , <i>Salix triandra</i>	vrba krehká, vrba trojtyčinková	65	nad 300	1 656,00	0,9	1,3	0,8	1 192,32
K7	<i>Salix fragilis</i> , <i>Salix triandra</i>	vrba krehká, vrba trojtyčinková	160	nad 300	3 726,00	0,9	1,3	0,8	2 682,72
	SPOLU				17 526,00 €				13 050,94 €

Výrub drevín je bez potreby náhradnej výsadby. Vyčíslenie spoločenskej hodnoty má informatívny charakter. Graficky sú dreviny vyznačené v prílohe č. 6 – Brehové porasty

Tabuľka II.2a: Zoznam individuálne hodnotených drevín v správe Slovenskej správy ciest

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A3

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. porast	I rel. dosiah. vek	Súč. indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
59	<i>Populus nigra</i>	topoľ čierny	212	3	2073,00	0,8	1	1	0,8	1 658,40
	SPOLU									1 658,40

Tabuľka II.2b: Zoznam plošne hodnotených drevín v správe Slovenskej správy ciest

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita K12, K13

Lokalita	Vedecký názov	Slovenský názov	Plocha (m ²)	Výška (cm)	Základná spoloč. hodnota (€)	I vek	I poškodenie	Výsledná spoločenská hodnota
K12	<i>Salix fragilis, Salix purpurea, Salix triandra</i>	vrba krehká, vrba purpurová, vrba trojtyčinková	11	nad 300	391,00	0,9	0,8	281,52
K13	<i>Salix fragilis, Salix purpurea, Salix triandra</i>	vrba krehká, vrba purpurová, vrba trojtyčinková	151	nad 300	3 611,00	0,9	0,8	2 599,92
	SPOLU				4 002,00 €			2 881,44 €

Výrub drevín je bez potreby náhradnej výsadby. Vyčíslenie spoločenskej hodnoty má informatívny charakter. Graficky sú dreviny vyznačené v prílohe č. 7 – Cestná zeleň

Tabuľka II.3a: Zoznam individuálne hodnotených drevín v správe Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A4

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. porast	I rel. dosiah. vek	Súčinn indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
29	<i>Picea abies</i>	smrek obyčajný	210	2	2626,0	1,0	1	1	1	2 626,00
	SPOLU									2 626,00

Graficky sú dreviny vyznačené v prílohe č. 8 - Cestná zeleň

Tabuľka II.4a: Zoznam individuálne hodnotených drevín – nelesná drevinová vegetácia

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A5

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. porast	I rel. dosiah. vek	Súčín indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
44	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	48	3	507,0	0,8	1,3	1	1,04	527,28
45	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	58	3	599,0	0,6	1,3	1	0,78	467,22
46	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	44	3	415,0	0,8	1,3	1	1,04	431,60
47	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	40	3	322,0	0,8	1,3	1	1,04	334,88
48	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	70	3	691,0	1,0	1,3	1	1,3	898,30
49	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	67	3	691,0	0,8	1,3	1	1,04	718,64
50	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	41	3	415,0	0,8	1,3	1	1,04	431,60
51	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	58	3	599,0	0,8	1,3	1	1,04	622,96
	SPOLU									4 432,48

Tabuľka II.4b: Zoznam individuálne hodnotených drevín – nelesná drevinová vegetácia

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A6

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. porast	I rel. dosiah. vek	Súčín indexov	Výsledná spoloč. hodnota (€)
52	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	50/45	3	922,0	0,8	1,3	1	1,04	958,88
53	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	86	3	921,0	0,4	1,3	1	0,52	478,92
54	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	83/57/42	3	1935,0	0,8	1,3	1	1,04	2 012,40
55	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	60	3	599,0	0,8	1,3	1	1,04	622,96
56	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	51	3	599,0	0,8	1,3	1	1,04	622,96
57	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	52	3	599,0	1,0	1,3	1	1,3	778,70
58	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	47	3	507,0	0,8	1,3	1	1,04	527,28
	SPOLU									6 002,10

Tabuľka II.4c: Zoznam individuálne hodnotených drevín – nelesná drevinová vegetácia

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A7

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. porast	I rel. dosiah. vek	Súč. indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
1	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	56	3	599,0	0,6	1,3	1	0,78	467,22
2	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	51	3	599,0	1,0	1,3	1	1,3	778,70
3	<i>Alnus incana</i>	jelša sivá	43	3	415,0	1,0	1,3	1	1,3	539,50
4	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	165	3	1796,0	0,6	1,3	0,9	0,702	1 260,79
5	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	123	3	1474,0	1,0	1,3	0,9	1,17	1 724,58
6	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	116	3	1336,0	0,8	1,3	0,9	0,936	1 250,50
7	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	54	3	599,0	0,8	1,3	0,9	0,936	560,66
8	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	44	3	415,0	0,8	1,3	0,9	0,936	388,44
9	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	54	3	599,0	0,8	1,3	0,9	0,936	560,66
10	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	113	3	1336,0	0,8	1,3	0,9	0,936	1 250,50
11	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	110	3	1198,0	0,8	1,3	0,9	0,936	1 121,33
12	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	71	3	783,0	0,6	1,3	0,9	0,702	549,67
	SPOLU									10 452,55

Tabuľka II.4d: Zoznam individuálne hodnotených drevín – nelesná drevinová vegetácia

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A8

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. porast	I rel. dosiah. vek	Súčín indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
21	<i>Malus domestica</i>	jabloň domáca	52	3	599,0	0,8	1	0,9	0,72	431,28
22	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	130	3	1474,0	0,8	1,3	0,9	0,936	1 379,66
23	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	162	3	1796,0	0,8	1,3	0,9	0,936	1 681,06
24	<i>Picea abies</i>	smrek obyčajný	40	2	461,0	1,0	1	1	1	461,00
25	<i>Crataegus monogyna</i>	hloh jednosemenný	45	3	415,0	1,0	1	0,9	0,9	373,50
26	<i>Pinus sylvestris</i>	borovica lesná	154	2	2073,0	1,0	1	1	1	2 073,00
	SPOLU									6 399,50

Tabuľka II.4e: Zoznam individuálne hodnotených drevín – nelesná drevinová vegetácia

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokalita A9

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. Porast	I rel. dosiah. Vek	Súčín indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
30	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	132	3	1612,0	0,6	1,3	0,9	0,702	1 131,62
31	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	103/110/106	3	3594,0	0,8	1,3	0,9	0,936	3 363,98
32	<i>Salix triandra</i>	vŕba trojtyčinková	42/40/38	3	1059,0	0,6	1,3	0,9	0,702	743,42
33	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	132	3	1612,0	0,8	1,3	0,9	0,936	1 508,83
34	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	125	3	1474,0	1,0	1,3	0,9	1,17	1 724,58
35	<i>Salix triandra</i>	vŕba trojtyčinková	23/25/27/21	3	851,0	0,6	1,3	0,9	0,702	597,40
36	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	80	3	783,0	0,8	1,3	0,9	0,936	732,89
37	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	155	3	1612,0	0,8	1,3	0,9	0,936	1 508,83
38	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	88	3	921,0	0,8	1,3	0,9	0,936	862,06
39	<i>Salix fragilis</i>	vŕba krehká	43	3	415,0	0,8	1,3	0,9	0,936	388,44

Číslo dreviny	Vedecký názov	Slovenský názov	Obvod (cm)	Skupina	Spoločenská hodnota (€)	I poškod.	I breh. Porast	I rel. dosiah. Vek	Súčín indexov	Výsledná spoločenská hodnota (€)
40	<i>Salix fragilis</i>	vřba krehká	97/59	3	1658,0	0,8	1,3	0,9	0,936	1 551,89
41	<i>Salix fragilis</i>	vřba krehká	84	3	921,0	0,8	1,3	0,9	0,936	862,06
42	<i>Salix fragilis</i>	vřba krehká	67	3	691,0	0,6	1,3	0,9	0,702	485,08
43	<i>Salix fragilis</i>	vřba krehká	66	3	691,0	0,6	1,3	0,9	0,702	485,08
	SPOLU									15 946,16

Tabuľka II.4f: Zoznam plošne hodnotených drevín – nelesná drevinová vegetácia

Katastrálne územie: Svrčinovec

Lokality K1, K8 až K11

Lokalita	Vedecký názov	Slovenský názov	Plocha (m ²)	Výška (cm)	Základná spoloč. hodnota (€)	I vek	I poškodenie	Výsledná spoločenská hodnota
K1	<i>Salix fragilis, Salix purpurea, Salix triandra</i>	vřba krehká, vřba purpurová, vřba trojtyčinková	491	nad 300	11 431,00	0,9	0,8	8 230,32
K8	<i>Salix fragilis, Salix purpurea, Salix triandra</i>	vřba krehká, vřba purpurová, vřba trojtyčinková	223	nad 300	5 221,00	0,9	0,8	3 759,12
K9	<i>Salix fragilis, Salix purpurea, Salix triandra</i>	vřba krehká, vřba purpurová, vřba trojtyčinková	425	nad 300	9 821,00	0,9	0,8	7 071,12
K10	<i>Salix fragilis, Salix purpurea, Salix triandra</i>	vřba krehká, vřba purpurová, vřba trojtyčinková	34	nad 300	851,00	0,9	0,8	612,72
K11	<i>Salix fragilis, Salix purpurea, Salix triandra</i>	vřba krehká, vřba purpurová, vřba trojtyčinková	521	nad 300	12 121,00	0,9	0,8	8 727,12
	SPOLU				39 445,00 €			28 400,40 €

Za výrub drevín je potrebná náhradná výsadba. Graficky sú dreviny vyznačené v prílohe č. 9 – Cestná zeleň.

II.3 Celková spoločenská hodnota drevín

Výsledná spoločenská hodnota drevín v hodnotenom území (tab. 2, tab. 3) bola v zmysle platných legislatívnych predpisov vypočítaná nasledovne:

Individuálne hodnotené stromy	56 233,48 €
Plošne hodnotené dreviny	44 332,78 €
<hr/>	
CELKOVO	100 566,26 €

III Prieskum bioty – prieskum výskytu migračných trás živočíchov

Prieskum bioty zameranej na druhy fauny migrujúce v záujmovom území a jeho okolí (Obr. č. 1) vychádza z údajov prác deklarujúcich pozorovanie živočíchov v danom území v minulosti (napr. Drengubiak, 2017), vrátane Ročnej správy za 1. rok z monitoringu veľkých šeliem a raticovej zveri pre D3 Zelený most Svrčinovec, Fáza 1 – monitoring pred výstavbou (AQABELES s.r.o., 2018).



Obr. č. 1: Schematické znázornenie záujmového územia – ekoduktu (zeleného mostu) nad cestou I/11, Šlahorovým potokom a železničnou traťou

III.1 Účel a ciele prieskumu

Účelom prieskumu fauny je zmapovať a overiť priechodnosť cesty I/11 v cca 700 m širokom koridore, ktorý v súčasnosti využíva zver a zistiť nové migračné trasy, cez ktoré sa uskutočňuje migrácia zveri v záujmovom území. Pri identifikácii migračných trás boli zohľadnené údaje od užívateľa poľovného revíru Čierne – Svrčinovec, od užívateľa rybárskeho revíru vytvoreného zo Šlahorovho potoka a zhotoviteľa monitoringu veľkých šeliem a raticovej zveri pre D3 Zelený most Svrčinovec – 1. Fáza (AQABELES s.r.o., 2018). Cieľom tejto prvej fázy monitoringu bolo zabezpečiť dostatočné množstvo údajov a informácií o výskyte a pohybe zveri, ktoré pomôžu identifikovať existujúce migračné trasy. Prioritným cieľom bolo zmapovať funkčných migračných trás v rámci terestrického nadregionálneho migračného koridoru, ktorý má prepojenie medzi Poľskom, Slovenskom a Českou republikou (cez Sliezske Beskydy, Kysucké Beskydy, Jablunkovské medzihorie a Turzovskú vrchovinu do Moravsko-sliezskych Beskýd). Súčasťou zisťovania smerov migrácie zveri bolo sledovanie, či sa zvieratá pohybujú cez bariéru, ktorou je v záujmovom území cesta I/11.

III.2 Identifikácia záujmového územia

Stavba:	Ekodukt pre zver nad cestou I/11 a plánovaným medzinárodným cestným spojením Svrčinovec – št. hranica SR/ČR
Katastrálne územie:	Svrčinovec
Obec:	Svrčinovec
Okres:	Čadca
Kraj:	Žilina

Ekodukt je tvorený dvoma mostnými objektmi. Mostné objekty nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom tvoria samostatné konštrukcie, ktoré prevádzajú priestor šírky 80,0 m. Celková šírka mostov je 120,0 m, rozpätie mostov je 20,30 m. Súčasťou realizácie ekoduktu bude oplotenie do výšky 2,5 m a vegetačné úpravy.

Záujmové územie sa nachádza v krajine s prvým stupňom ochrany. Dolinou preteká Šlahorov potok so zachovalými brehovými porastmi, podmáčanými lúkami, biotopmi národného a európskeho významu ako aj biotopmi chránených druhov živočíchov (vydra riečna). Šlahorov potok je podľa RÚSES okresu Čadca považovaný za hydrický biokoridor regionálneho významu. Po jeho pravej a ľavej strane sa rozprestiera Jablunkovské medzihorie. Cez toto územie vedie nadregionálny terestrický biokoridor, ktorý je významný z hľadiska migrácie poľovnej raticovej zveri a najmä veľkých šeliem vlka dravého, rysa ostrovida a medveďa hnedého. Zachovanie tohto biokoridoru je dôležité predovšetkým z medzinárodného hľadiska, pretože umožňuje migráciu týchto šeliem smerom na západ do Českej republiky.

III.3 Predmet prieskumu fauny a migračných trás

Predmetom sledovania migrácie zveri, resp. ich migračných trás, boli prioritne veľké cicavce, stredne veľké cicavce, drobné lasicovité cicavce, obojživelníky a ostatné pôvodné živočích, ktoré sa v záujmovom území preukázateľne vyskytujú. Okrem cicavcov boli dokumentované aj ďalšie skupiny živočíchov, ktorých výskyt bol aj v minulosti v záujmovom území potvrdený. Medzi takéto živočích patria zástupcovia plazov, vtákov a rýb. Tieto živočích sú chránené zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Vyhláškou č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Niektoré z nich sú zaradené v zozname druhov európskeho významu. Okrem pôvodných živočíchov treba zdokumentovať aj výskyt nepôvodných, invázných druhov, ktoré môžu negatívne ovplyvňovať výskyt, početnosť a migráciu pôvodných druhov.

Monitoring migrujúcej zveri sa vykonával na území, ktoré sa nachádza severne až severovýchodne od diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité, cca 1200 m západne od cesty I/11 a cca 4500 m východne od cesty I/11. Monitorované územie je ohraničené diaľnicou D3 Svrčinovec – Skalité a štátnou hranicou s Českou republikou. Pre účely sledovania bolo územie, cez ktoré vedie trasa terestrického migračného koridora z Poľskej republiky a Slovenskej republiky, cez Sliezské Beskydy, Kysucké Beskydy, Jablunkovské medzihorie do Moravskosliezskych Beskýd a ďalej do Českej republiky rozdelené do niekoľkých transektov (AQABELES s.r.o., 2018). Do záujmového územia spadá 6

transektov: Tr1, Tr2, Tr3, Tr4, Tr5, Tr6. Juhozápadne od cesty I/11 boli určené na monitorovanie štyri transekt (Tr3, Tr4, Tr5, Tr6). Severovýchodne boli určené dva transekt (Tr1 a Tr2). Medzi cestou I/11 a železničnou traťou pri Šlahorovom potoku bol určený jeden transekt (Tr3).

Územie, v ktorom sa vykonával monitoring raticovej zveri a veľkých šeliem je súčasťou poľovného revíru Čierne – Svrčinovec. Poľovný revír má výmeru 2 856 ha a je zaradený do chovateľského celku Slovenské Beskydy – Čadca, J VI – 502, poľovnej lokality T 6 a kvalitatívnej triedy jelenia II (hlavná), srnčia IV, diviacia IV. Užívateľom poľovného revíru je Združenie poľovníckych spoločností Čierne – Svrčinovec, ktoré aktívne spolupracuje pri monitoringu.

V rámci prieskumu migrácie zveri a identifikácie predpokladaných migračných trás boli určené nasledovné druhy ako tie, ktoré využívajú, resp. môžu využívať záujmové územie na migráciu:

Cicavce (Mammalia)

Medveď hnedý (*Ursus arctos Linnaeus, 1758*)

V záujmovom území sa nevyskytuje, ale predpokladá sa, že cez územie, kde je plánované vybudovanie ekoduktu, môže v budúcnosti migrovať. Areál rozšírenia medveďa hnedého vo východnej časti Kysúc sa postupne rozširuje na sever a severozápad. V roku 2017 bol zaznamenaný viacnásobný výskyt medveďa v katastrálnych územiach obcí Čierne a Svrčinovec. Miesta výskytu sú vzdialené od navrhovaného ekoduktu vzdušnou čiarou cca 3 km.

Vlk dravý (*Canis lupus Linnaeus, 1758*)

V záujmovom území sa nevyskytuje, ale je predpoklad, že cez územie, kde je plánované vybudovanie ekoduktu môže v budúcnosti migrovať. Areál rozšírenia vlka dravého vo východnej časti Kysúc sa rozširuje podobne ako u medveďa, t. j. na sever a severozápad. V roku 2017 bol zaznamenaný výskyt vlka v blízkosti košiar s ovcami v k. ú. Čierne. Na jar roku 2018 bol zistený jeho výskyt na okraji mesta Čadca, kde spôsobil škodu na hospodárskych zvieratách a 8. 9. 2018 bol dokonca zaznamenaný jeho výskyt východne od cesty I/11 na území monitorovaného transektu 8 (TR8).

Rys ostrovid (*Lynx lynx Linnaeus, 1758*)

V záujmovom území sa trvalo nevyskytuje, ale počas monitoringu veľkých šeliem a raticovej zveri pre D3 Zelený most Svrčinovec vykonávaný firmou AQUABELES, s.r.o. boli (r. 2017-2018) zaznamenané stopy rysa v transektoch v blízkosti plánovaného ekoduktu. Dňa 24. 12. 2017 bol zaznamenaný výskyt rysa ostrovida východne od cesty I/11 na území monitorovaného transektu 7 (TR7). Dňa 10. júna 2018 bol zaznamenaný jeho výskyt západne od cesty I/11 na území transektu 6 (TR6). Okrem toho v roku 2017 bolo nájdené zoslabnuté rysíča v k. ú. Čierne, ktoré následne v opatere ŠOP SR S-CHKO Kysuce uhynulo. V roku 2018 bol miestnymi poľovníkmi potvrdený výskyt dospelého rysa v k. ú. Čierne.

Nárast početnosti raticovej zveri, najmä jelenej a diviacej ako aj pribúdajúce úkrytové možnosti v predmetnom území vytvárajú lepšie podmienky pre výskyt veľkých šeliem v k. ú. Svrčinovec.

Vydra riečna (*Lutra lutra Linnaeus, 1758*)

V Šlahorovom potoku sa vyskytuje vydra riečna, ktorá je troficky viazaná na potočné alúvium. Jej prítomnosť dokazujú stopy a exkrementy. V minulosti bola nájdená nora v brehu potoka poniže kruhového objazdu. Počas monitoringu bol zistený výskyt vydry riečnej pri Šlahorovom potoku v dňoch 14.11.2017 a 21.08.2018.

Predmetom prieskumu bola aj poľovná zver podľa zákona č. 274/2009 Z. z. o poľovníctve a vyhlášky č. 489/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška č. 344/2009 Z. z., ktorá sa bežne vyskytuje v k. ú. Svrčinovec a využíva migračný koridor vedúci cez cestu I/11.

Jeleň lesný (*Cervus elaphus Linnaeus, 1758*)

Jelenia zver sa celoročne vyskytuje nad železničnou traťou západne od cesty I/11 a tiež východne od cesty v doline Markového potoka a Čierneho potoka. Jelenia zver v súčasnosti migruje cez cca 700 m široký koridor od tunela Svrčinovec po odbočku do osady u Purašov. Podľa doposiaľ zdokumentovaných stôp ide o obojsmernú migráciu.

Srnec lesný (*Capreolus capreolus Linnaeus, 1758*)

Srnčia zver sa vyskytuje okrem okolitého lesa aj pri Šlahorovom potoku, kde v hustom brehovom poraste a vo vysokých lúčnych trávach nachádza dobré životné podmienky.

Diviak lesný (*Sus scrofa Linnaeus, 1758*)

Diviacia zver sa zriedkavo vyskytuje nad železničnou traťou západne od cesty I/11 a tiež východne od cesty v doline Markového potoka a Čierneho potoka. Podobne ako jelenia zver využíva migračnú trasu cca 700 m široký koridor od tunela Svrčinovec po odbočku do osady u Purašov.

Jazvec lesný (*Meles meles Linnaeus, 1758*)

Jazvec lesný sa vyskytuje v lese nad železničnou traťou a tiež v lese nad cestou I/11. Pobytové znaky boli zaznamenané aj pri Šlahorovom potoku. Podľa potreby migruje cez cestu I/11.

Líška hrdzavá (*Vulpes vulpes Linnaeus, 1758*)

Líška hrdzavá sa vyskytuje v lese nad železničnou traťou a tiež v lese nad cestou I/11. Pobytové znaky boli zaznamenané tiež pri Šlahorovom potoku. Bežne migruje cez cestu I/11.

Zajac poľný (*Lepus europaeus Linnaeus, 1758*)

Zajac poľný sa vyskytuje v lese nad železničnou traťou a tiež v lese nad cestou I/11.

Netopier obyčajný (*Myotis myotis Borkhausen, 1797*)

Vyskytuje sa v okolí Šlahorového potoka a v priepustoch pod železničnou traťou.

Obojživelníky (Amphibia)

Skokan hnedý (*Rana temporaria* Linnaeus, 1758)

Skokan hnedý sa vyskytuje vzácne na podmáčaných lúkach v bezprostrednej blízkosti Šlahorového potoka, kde aj zimuje.

Ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo* Linnaeus, 1758)

Ropucha bradavičnatá sa vyskytuje vzácne v mŕtvych ramenách pri Šlahorovom potoku. V dôsledku regulácie Šlahorovho potoka pri výstavbe diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité zanikli viaceré biotopy tohto druhu.

Kunka žltobruchá (*Bombina variegata* Linnaeus, 1758)

Kunka žltobruchá sa vyskytuje v mlákach na lúkach pri Šlahorovom potoku.

Salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra* Linnaeus, 1758)

Tento obojživelník žije na vlhkých miestach pri Šlahorovom potoku.

Plazy (Reptilia)

Užovka obojková (*Natrix natrix* Linnaeus, 1758)

Jej domovom je brehový porast pri Šlahorovom potoku.

Vretenica severná (*Vipera berus*, Linnaeus, 1758)

Vyskytuje sa na suchších miestach v brehovom poraste.

Vtáky (Aves)

Chrapkač poľný (*Crex crex* Linnaeus, 1758)

Výskyt tohto druhu bol zaznamenaný na lúkach a plochách pokrytých rôznou bylinnou vegetáciou pri Šlahorovom potoku.

Volavka popolavá (*Ardea cinerea* Linnaeus, 1758)

Volavka popolavá počas celého roka prilieta za potravou k Šlahorovmu potoku z dolného toku Čierňanky.

Rybárik riečny (*Alcedo atis* Linnaeus, 1758)

Rybárik riečny sa vyskytuje v alúviu Šlahorovho potoka. Vo vysokých brehoch potoka boli zaznamenané hniezdne dutiny.

Vodnár potočný (*Cinclus cinclus* Linnaeus, 1758)

Vodnár sa vyskytuje v alúviu Šlahorovho potoka.

Ryby (*Osteichthyes*)

Hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio Linnaeus, 1758*)

V minulosti sa bežne vyskytoval v celom úseku Šlahorového potoka. V posledných rokoch pri monitoringu nebol zaznamenaný jeho výskyt. Následkom zvýšenej sedimentácie počas výstavby diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité a zabahnenia dnového substrátu sa zhoršili podmienky pre život a rozmnožovanie tohto speleofilného druhu. Ide o druh európskeho významu.

Pstruh potočný (*Salmo trutta m. fario Linnaeus, 1758*)

Vyskytuje sa v Šlahorovom potoku od ústia do Čierňanky až po štátnu hranicu SR/ČR. V novembri 2018 bola pri kontrolnom prieskume v strednom úseku potoka zaznamenaná migrácia pstruha potočného na neresiska za účelom prirodzenej reprodukcie. Keďže ide o chovný rybársky revír, užívateľ ho nepravidelne zarybňuje jednoročnou, prípadne dvojročnou násadou pstruha potočného. Zmeny v prietokovom režime, strata prirodzených úkrytov a pokles potravy spôsobili výrazné zníženie početnosti pstruha potočného ako aj podmienky na jeho chov. Pstruh potočný tvorí významnú potravu pre vydru riečnu, rybárika riečneho a volavku popolavú.

Čerebľa pestrá (*Phoxinus phoxinus Linnaeus, 1758*)

Vyskytuje sa v menších húfoch na celom toku a je najpočetnejším druhom ichtyofauny. Zároveň tvorí významnú potravu pre pstruha potočného, ale aj pre vydru riečnu, rybárika riečneho a volavku popolavú.

Slíž severný (*Noemacheilus barbatulus Linnaeus, 1758*)

Ide o druh pomerne dobre tolerujúci aj organické znečistenie vody. Vyskytuje sa v celom úseku Šlahorového potoka a tvorí významnú potravu pre vydru riečnu, rybárika riečneho a volavku popolavú.

Jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus Linnaeus, 1758*)

Vyskytuje sa v dolnom a strednom úseku potoka v hlbších jamách, kde nachádza vhodné životné podmienky.

Kôrovce (*Crustacea*)

Rak riečny (*Astacus astacus Linnaeus, 1758*)

V nedávnej minulosti sa vyskytoval v Šlahorovom potoku, ale v súčasnosti nie sú záznamy o jeho výskyte.

III.4 Metodika

Prieskum bioty a monitoring migračných trás zveri sa vykonával pomocou fotopascí ako aj pozorovaním a vyhľadávaním pobytových znakov zveri. Na fotomonitoring boli použité dve výkonné fotopasce SPROMISE S328 12 Mpx 940nm MMS/GPRS a osem fotopascí SPROMISE S308 12 Mpx 940nm. Fotopasce spĺňajú technické parametre podľa metodiky k projektu monitoringu veľkých šeliem a raticovej zveri. Vyznačujú sa najmä tým, že majú krátky čas medzi pohotovostným režimom a exponovaním snímky (0,6 s), disponujú nočným snímaním a sú vybavené pamäťovými kartami s kapacitou 32 GB. Fotopasce boli rozmiestnené v jednotlivých transektoch podľa určených GPS súradníc. Kontrola fotopascí a zber údajov z pamäťových kariet sa uskutočňoval nepretržite každé tri týždne v období od 19.11.2017 do 17.11.2018. Okrem toho sa k fotomonitoringu používali aj ďalšie dve fotopasce SPROMISE S308 12 Mpx 940nm vo vlastníctve poľovníckej spoločnosti Kolibiská. Tieto fotopasce poľovníci rozmiestňujú v území, ktoré je súčasťou monitorovaných transektov. (AQUABELES s.r.o., 2018)

Monitorovanie transektov bolo vykonávané pravidelnými terénnymi pochôdzkami v mesiaci apríl až október 2018 minimálne v intervale raz za mesiac počas dvoch za sebou nasledujúcich dní a v mesiacoch november až marec v intervale raz za dva týždne počas troch za sebou nasledujúcich dní. Terénne pochôdzky boli vykonávané počas vhodných stopovacích podmienok (po daždi, na čerstvo napadnutom snehu a pod.). Pri terénnych pochôdzkach boli vyhľadávané všetky pobytové znaky (stopy zveri, trus, srst', značkovacie stromy, kadávery uhynutých jedincov, miesta odpočinku, brlohy, zvyšky ulovenej koristi, prípadne poškodené poľovnícke a iné zariadenia). Počas monitoringu boli zároveň využité aj informácie a poznatky od miestnych poľovníkov, farmárov a lesníkov.

Údaje o druhoch živočíchov, ktoré neboli priamo v teréne zaznamenané boli použité údaje z rešerše literatúry a výsledky z vlastných pozorovaní. Sledovaná bola aj evidencia usmrtených živočíchov následkom kolízií s motorovými vozidlami.

III.5 Výsledky monitorovania zveri

Z výsledkom monitoringu realizovaného v r. 2018 (AQUABELES s.r.o., 2018) bola v sledovaných transektoch zistená prítomnosť viacerých druhov migrujúcich živočíchov. Nižšie sú charakterizované jednotlivé transekty.

Trasekt 1 (Tr1)

Nachádza sa východne od cesty I/11 v Jablunkovskom medzihorí a je ohraničený účelovou cestnou komunikáciou vedúcou k tunelu Svrčinovec a elektrovozom 220 kW. Tvorí ho lesný komplex prevažne smrekového porastu. Poniže vedie elektrovoz, pod ktorým sa nachádza pás náletových drevín, z ktorých má dominantné zastúpenie breza, osika a čremcha. V transekte bola na vhodnom mieste umiestnená fotopasca 1 (FP1). Lokalizácia polohy FP1 N49°29,363' E18°47,259'. Na základe výsledkov ročného monitoringu sa v transekte 1 vyskytuje bežne: **srnčia zver, zajac poľný, kuna skalná a veverica obyčajná**. V transekte bola zaznamenaná aj **jelenia zver** v mesiacoch august, september a október počas migrácie pred rujou a počas ruje. Transekt pokrýva územie, ktoré využíva zver pri migrácii cez cestu I/11. Cez toto územie prechádzal hlavný migračný koridor pred výstavbou

diaľnice. Podľa údajov z monitoringu po prvom roku cez transekt **migrovala líška hrdzavá, jazvec lesný, kuna skalná, jelenia zver, diviacia zver a najčastejšie srnčia zver.**

Transekt 2 (Tr2)

Nachádza sa severovýchodne od cesty I/11 v Jablunkovskom medzihorí v tesnom susedstve Tr1. Transekt je ohraničený pasienkom, lesnou cestou a chodníkom. Transekt pokrýva územie, ktoré využíva zver pri migrácii cez cestu I/11. Ide o lesný komplex smrekového porastu. Pod transektom nad cestou I/11 sa nachádza obývaný objekt, ktorý ovplyvňuje migráciu zveri. V transekte je na vhodnom mieste umiestnená fotopasca 2 (FP2). Lokalizácia polohy FP2 N49°29,574' E18°47,284'. V transekte sa vyskytuje bežne **srnčia zver, zajac poľný, kuna skalná a veverica obyčajná**. Cez transekt **migruje líška hrdzavá, jazvec lesný, srnčia zver** a najmä **jelenia zver a diviacia zver**.

Transekt 3 (Tr3)

Nachádza sa v okolí Šlahorovho potoka západne od cesty I/11 po železničnú trať. Tvorí ho meandrujúce koryto Šlahorového potoka so zachovalým brehovým porastom tvoreným vrbou a jelšou, na ktoré nadväzujú podmáčané luky s roztrúsenými náletovými drevinami. Pod železničnou traťou sa nachádza pás smrekového porastu. Transekt pokrýva územie, ktoré využíva zver pri obojstrannej migrácii cez cestu I/11 a železničnú trať. V transekte je na vhodnom mieste umiestnená fotopasca 3 (FP3). Lokalizácia polohy FP3 N49°29.422' E18°46,976'. V transekte žije **srnčia zver, zajac poľný, kuna skalná**. Cez transekt migruje **líška hrdzavá, jazvec lesný, vydra riečna, jelenia zver, diviacia zver a srnčia zver**.

Transekt 4 (Tr4)

Nachádza sa západne od cesty I/11 nad železničnou traťou na východnom svahu Berkovho grúňa. Transekt je ohraničený železničnou traťou, lesnou cestou a lesným chodníkom. Ide o lesný komplex prevažne smrekového porastu s prímiesou borovice a jedle. Okraj transektu zo severnej strany, v mieste bývalého zosuvu pôdy tvorí mladina vytvárajúca dobrý **úkryt pre raticovú zver**. Transekt pokrýva územie, ktoré využíva zver pri migrácii cez cestu I/11 a železničnú trať smerom ďalej na západ a severozápad. V transekte je na vhodnom mieste umiestnená fotopasca 4 (FP4). Lokalizácia polohy FP4 N49°29,356' E18°46,919'. V transekte žije **srnčia zver, zajac poľný, kuna skalná, líška hrdzavá** a prechodne **jelenia a diviacia zver**. V transekte sa vyskytuje brloh **líšky hrdzavej** neďaleko od FP4. Cez transekt migruje najčastejšie **líška hrdzavá, jelenia zver, diviacia zver, srnčia zver**, ale aj **jazvec lesný**.

Transekt 5 (TR5)

Nachádza sa západne od cesty I/11 nad železničnou traťou na severoseverovýchodnom svahu Berkovho grúňa. Transekt je ohraničený železničnou traťou a lesnou cestou. Tvorí ho lesný komplex prevažne smrekového porastu s prímiesou jedle a borovice, z ktorého 50 % tvorí rozsiahla mladina vytvárajúca vhodné úkryty pre zver. Transekt pokrýva územie, ktoré využíva zver pri migrácii cez cestu I/11 a železničnú trať ďalej smerom na západ, prípadne severozápad do Českej republiky, ale aj opačným smerom na východ a juhovýchod na územie Slovenskej republiky a Poľskej republiky. V

transekte je na vhodnom mieste umiestnená fotopasca 10 (FP10). Lokalizácia polohy FP5 N49°30,611' E18°50,277'. V transekte žije **srnčia zver, zajac poľný, kuna skalná, kuna lesná, líška hrdzavá, jazvec lesný, jelenia zver** a prechodne i **diviacia zver**. Cez transekt migruje **líška hrdzavá, jazvec lesný, jelenia zver, diviacia zver a srnčia zver**. V transekte sa vyskytuje brloh **jazveca lesného**. Sporadicky týmto územím migruje aj rys ostrovid, čo potvrdili nájdené stopy. V transekte sa nachádza viacero kalužísk, ktoré využíva najmä **raticová zver**.

Transekt 6 (Tr6)

Nachádza sa západne od cesty I/11 a železničnej trate na západnom svahu Berkovho grúňa v Matiaškovom potoku. Transekt je ohraničený lesnou cestou vedúcou po hrebeni Berkového grúňa a lesnou cestou pod osadou Pod Valami. Ide o lesný komplex smrekového porastu s prímiesou jedle a borovice. Dolinou preteká meandrujúce koryto Matiaškoveho potoka so zachovalým jelšovým porastom a podmáčanými lúkami s množstvom kalužísk pre zver. Transekt pokrýva územie, ktoré využíva zver pri migrácii cez cestu I/11 a železničnú trať smerom ďalej na západ a severozápad. V transekte je na vhodnom mieste umiestnená fotopasca 6 (FP6). Lokalizácia polohy FP6 N49°29,009' E18°46,572'. V transekte žije **srnčia zver, zajac poľný, kuna skalná, kuna lesná, líška hrdzavá, jazvec lesný** a prechodne **jelenia zver a diviacia zver**. Cez transekt migruje **líška hrdzavá, jazvec lesný, jelenia zver, diviacia zver a srnčia zver**.

III.6 Záver

Na základe vyhodnotenia prítomnosti pobytových znakov a záznamov z fotopascí, ako aj na základe rešerše literatúry, evidencie výskytu živočíchov v záujmovom území v minulosti, výsledkov z predchádzajúcich realizovaných monitoringov (Drengubiak a kol., 2017; Ročná správa monitoringu veľkých šeliem a raticovej zveri pre D3 Zelený most Svrčinovec , AQUABELES s.r.o., 2018) boli v záujmovom území vyčlenené dve hlavné terestrické migračné trasy a jedna hydrická migračná trasa, ktorú reprezentuje Šlahorov potok (Príloha č. 1).

Terénne mapovanie potvrdilo, že blízke i vzdialenejšie územie alúvia Šlahorovho potoka (obe identifikované migračné trasy) sú zverou využívané. Dominujú kopytníky v tomto poradí: srnčia, jelenia a diviacia zver. Ďalšími zástupcami fauny, ktorých pobytové znaky boli v území determinované počas monitoringu boli: líška, jazvec a kuna skalná, z vodného vtáctva boli zaznamenané druhy: volavka popolavá a rybárik riečny. Zo vzácnejších druhov fauny boli zaznamenané druhy: vydra riečna. Či ide v jednotlivých prípadoch o migrácie, alebo disperziu nie je možné použitím daných metód monitoringu potvrdiť, ani vylúčiť. V monitorovacom období v r. 2017 (Drengubiak a kol., 2017) sa vo vymedzenom skúmanom území nenašli pobytové znaky veľkých šeliem a zároveň nebol ich výskyt zaznamenaný ani fotomonitoringom. Lesnatosť a konektivita lesných porastov v okolí plánovaného ekoduktu však spĺňa predpoklad pre distribúciu a migráciu vlka dravého a medveďa hnedého v danom priestore. Celkovo bolo počas stopovania v r. 2017, v období od 9. 8. do 31. 10. (Drengubiak a kol., 2017) zdokumentovaných 160 záznamov výskytov kopytníkov, z toho 80 záznamov tvoril srnec lesný, 78 záznamov jeleň lesný a 2 záznamy diviak lesný. Z ostatných živočíchov bola zaznamenaná 11x líška hrdzavá, 2x jazvec lesný a 2x vydra riečna.

Napriek tomu, že fotomonitoringom nebol zistený v sledovaných transektoch výskyt veľkých šeliem, dôkaz o využívaní tohto územia pri migráciách poskytujú početné zaznamenané pobytové znaky. Za sledované obdobie boli zdokumentované tri prípady výskytu veľkých šeliem. Dňa 24.12.2017 bol zaznamenaný výskyt rysa ostrovida (*Lynx lynx*) východne od cesty I/11 prostredníctvom stôp. Pravdepodobne cez toto územie len migroval, pretože sa nenašli ďalšie pobytové znaky ako sú trus, či zvyšky ulovenej koristi. Dňa 10.06.2018 bol zaznamenaný výskyt rysa ostrovida západne od cesty I/11 prostredníctvom stôp na území transektu 6 (TR6). Aj v tomto prípade sa predpokladá, že rys iba migroval z oblasti Moravskosliezských Beskýd a využil pritom migračný koridor. Posledný prípad bol zdokumentovaný dňa 08.09.2018, kedy bol zaznamenaný výskyt vlka dravého (*Canis lupus*) východne od cesty I/11 prostredníctvom stôp.

Najčastejšie migrujúcou zverou je srnčia zver, ktorá sa vyskytuje na území v blízkosti cesty I/11. Keďže ide skôr o potravné a rozmnožovacie migrácie, táto zver nie je rozhodujúca pri posudzovaní využívania migračnej cesty. Migrácie jelenej zveri a diviacej zveri boli zistené prostredníctvom pobytových znakov (stôp) a v prípade jelenej zveri aj prostredníctvom fotomonitoringu. Jelenia a diviacia zver patrí medzi významné migrujúce živočíchy na väčšie vzdialenosti a zároveň predstavuje hlavnú korisť pre vlka dravého.

Časté dopravné kolízie motorových vozidiel so zverou na ceste I/11, ktorých bolo v r. 2018 celkovo 14 potvrdzujú, že frekventovaná cesta I/11 výrazne fragmentuje územie a v značnej miere obmedzuje migráciu voľne žijúcej zveri.

Do budúcnosti je odporúčané, aby bol realizovaný:

- monitoring živočíchov rámci identifikovaných migračných trás živočíchov v území zameraný primárne na migráciu veľkých cicavcov, stredne veľkých cicavcov, drobných lasicovitých cicavcov a sekundárne aj na migráciu ostatných druhov živočíchov (obojživelníky, plazy, vtáky)
- monitorovanie hydrickej migračnej trasy – biokoridoru Šlahorov potok, v rámci tohto biokoridoru sledovať najmä migráciu rýb a výskyt raka riečneho
- evidencia zrazených živočíchov pri kolíziách s dopravnými prostriedkami na ceste I/11 a na železničnej trati.

Použitá literatúra

- AQUABELES, s.r.o. , 2018: Ročná správa za 1. rok “Monitoring veľkých šeliem a raticovej zveri pre D3 Zelený most Svrčinovec“, Fáza 1 – monitoring pred výstavbou, RNDr. František Beleš, Ing. Peter Beleš, PhD. , AQUABELES, s.r.o., november 2018, Čadca.
- BAJLA, C., 2019: Dokumentácia pre vyňatie PP, D2 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, 9 s. + prílohy
- Braun-Blanquet, J., 1964: Pflanzensociologie. Grundzüge der Vegetationskunde. Ed. 3. Springer, Wien & New York, 865 s.
- Drengubiak, P. a kol., 2017: Stavba: D3 Zelený most Svrčinovec, Monitoring veľkých šeliem pre D3 Zelený most Svrčinovec, Záverečná správa, NDS a.s., Bratislava, 18 s.
- Marhold, K., Hindák, F. (eds.), 1998: Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska. Veda, Bratislava, 687 pp.
- MDVRR SR, 2011: Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie. Technické podmienky 13/2011, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. 61 s.
- Polák, P., Saxa, A. (eds.), 2005: Priaznivý stav biotopov a druhov európskeho významu. ŠOP SR, Banská Bystrica, 736 s.
- Stanová, V., Valachovič, M. (eds.), 2002: Katalóg biotopov Slovenska. Daphne – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, 225 s.
- ŠOP SR, 2013: Mapovanie lesných biotopov, Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 24 s.
- ŠOP SR, 2014: Metodika mapovania nelesných biotopov, Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 14 s.
- Vyhláška MŽP SR č. 158/ 2014 Z. z.
- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z.
- Westhoff, V., Maarel van der, E., 1973: The Braun-Blanquet approach. In: Whittaker, R. H. (ed.): Classification of plant communities. W. Junk, The Hague: p. 289–399.
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny

Zoznam príloh:

- Príloha č. 1: Formulár pre mapovanie lesných biotopov – mapovaný objekt 01
- Príloha č. 2: Formulár pre mapovanie nelesných biotopov – mapovaný objekt 01
- Príloha č. 3: Formulár pre mapovanie nelesných biotopov – mapovaný objekt 02
- Príloha č. 4: Formulár pre mapovanie nelesných biotopov – mapovaný objekt 03
- Príloha č. 5: Formulár pre mapovanie lesných biotopov – mapovaný objekt 02
- Príloha č. 6: Biotopy európskeho a národného významu
- Príloha č. 7: Brehové porasty, lokality A1, A2, K2 - K7
- Príloha č. 8: Cestná zeleň, lokality A3, K12, K13
- Príloha č. 9: Cestná zeleň, lokalita A4
- Príloha č. 10: Nelesná drevinová vegetácia, lokality A5-A9, K1, K8-K11
- Príloha č. 11: Migračné koridory

OBJEDNÁVATEĽ



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

F.4

DÚR

VYPRACOVAL	RNDr. Jozef FLIMMEL	PROJEKTANT: 		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	RNDr. Jozef FLIMMEL			
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel SVOBODA, Ph.D. 			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422				
K.Ú: SVRČINOVEC	OKRES: ČADCA	KRAJ: ŽILINSKÝ	DÁTUM	02.2019
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11			FORMÁT	A4
			MIERKA:	-
			STUPEŇ:	DÚR
			ČÍS. ZAKÁZKY	18006
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČASŤ: F PRIESKUMY			ČÍS. PRÍLOHY	ČÍS. SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY KORÓZNY A GEOELEKTRICKÝ PRIESKUM			-	



GEOPAS s. r. o.

Bytčická 16

01001 ŽILINA

D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

KORÓZNY GEOELEKTRICKÝ PRIESKUM

ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

jún 2018

Názov úlohy : **D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11**

Objednávateľ : **SHP SK s.r.o., Bratislava**

Zhotoviteľ : **GEOPAS s.r.o., Žilina**

Číslo úlohy zhotoviteľa : **510 42 2018**

Zodpovedný riešiteľ : **RNDr. Jozef FLIMMEL**

OBSAH

	strana
1 ÚVOD	1
2 METODIKA GEOFYZIKÁLNYCH MERANÍ	1
3 VÝSLEDKY GEOFYZIKÁLNYCH MERANÍ	4
4 ZÁVER	4

OBRÁZKY

1 Situácia bodov meraní geoelektrického korózneho prieskumu, M = 1 : 2 500	2
2 Situácia bodov meraní vrátane bodu Sv-17 z roku 2012, M = 1 : 2 500	5

TABUĽKY

1 Výsledky vyhodnotenia geoelektrických parametrov korózneho prieskumu	3
2 Výsledky vyhodnotenia geoelektrických parametrov korózneho prieskumu na bode Sv-17 z roku 2012	5

1 ÚVOD

Na základe objednávky spoločnosti SHP SK s.r.o., Bratislava bol spoločnosťou GEOPAS s.r.o., Žilina vykonaný korózný geoelektrický prieskum na úlohe „D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“.

Úlohou prieskumu bolo terénnymi meraniami zistiť geoelektrické parametre koróznej agresivity prostredia - hodnoty ρ_z (zdanlivého merného elektrického odporu) a J_p (hustotu bludných prúdov), a na základe týchto údajov určiť stupeň koróznej agresivity prostredia v zmysle STN 03 8372.

Úloha bola v súlade s ponukou riešená pracovníkmi spoločnosti GEOPAS s.r.o. Žilina geoelektrickými metódami SOP (symetrické odporové profilovanie) s Wennerovým usporiadaním elektród pre zistenie ρ_z a výpočet J_p , a metódou SP (spontánna polarizácia) pre zistenie prítomnosti bludných prúdov a výpočet ich hustoty.

Terénne merania a ich spracovanie boli vykonané v jún 2018.

Prvotná dokumentácia je archivovaná spoločnosťou GEOPAS s.r.o.

2 METODIKA GEOFYZIKÁLNYCH MERANÍ

Merania boli realizované na bodoch Sv-EKO1 – Sv-EKO3 v okolí plánovanej výstavby ekoduktu. Situácia meraní je v mierke 1 : 2 500 na obrázku č. 1. Súradnice meraných bodov sú zahrnuté v tabuľke č. 1 s výsledkami meraní.

Na každom bode boli realizované merania zdanlivého merného elektrického odporu pôdy Wennerovým usporiadaním elektród s tromi rozstupmi elektród ($a = 1,5; 3$ a 5 m). Hĺbka meranej vrstvy pôdy je v súlade s vyššie citovanou normou uvažovaná $0,75 a - 1,25 a$ (tu $1,125 - 1,875; 2,25 - 3,75$ a $3,75 - 6,25$ m). Odpor boli merané vo dvoch, na seba kolmých smeroch.

Na bode Sv-EKO1 boli v rovnakých smeroch, ako boli merané odpory, registrované jednosmerné prúdové polia v zemi (bludné prúdy), pričom zmeny napätia SP (spontánnej polarizácie) boli zisťované na 15 m potenčnom dipóle, s dobou registrácie $60,5$ min. s krokom 30 sek. Dĺžka doby merania SP bola prispôsobená tak, aby bode boli zaznamenané zmeny napätia minimálne po dobu pojazdu štyroch elektrifikovaných vozidiel po železničnej trati juhozápadne od skúmaného pozemku (cca 170 m od premeriavaného bodu). Z takto získaných hodnôt bola v zmysle citovanej normy vypočítaná hustota bludných prúdov v zemi pre jednotlivé hĺbkové úrovne.

Terénne merania odporov boli vykonané geoelektrickou aparátúrou ARES s príslušenstvom. Pri meraní J_p boli použité aj nepolarizovateľné $Cu/CuSO_4$ elektródy a registračné milivoltmetre FLUKE.



Obr. č. 1: Situácia bodov meraní geoelektrického korózneho prieskumu, $M = 1 : 2\,500$

súradnice JTSK [m]		Bod	hlbkový interval [m]	orientácia meracích línií [°]		ρ_{ZA} [Ω m]	ρ_{ZB} [Ω m]	bludné prúdy v súlade s STN 03 8372			stupň koróznej agresivity v hlbkach	korózna agresivita pre bod	vyhodnotenie bludných prúdov počas priameho vplyvu prechádzajúcich vlakov					poměr času registrácie a času prejazdu vlakov						
				A	B			ρ_A [Ω m]	Jp [μ A/m ²]	azimut Jp [stupne]			celk. čas registrácie [min]	Jp pri prejazde vlakov [μ A/m ²]	azimut Jp počas prejazdu vlakov [stupne]	čas prejazdu vlakov [min]	čas prejazdu vlakov [mm]		stupeň koróznej agresivity v hlbkach	korózna agresivita pre bod				
437769	X	Sv-EKO1	0,75-1,25	20	110	117.6	132.5	7.12	-42		III.	III.	III.	7.51	-47		11	III.	III.	5.50				
			2,25-3,5			80.1	68.0	13.21		III.														
			3,75-6,25			71.2	61.2	14.70																
437759	X	Sv-EKO2	0,75-1,25	160	250	57.3	62.3				II.	II.												
			2,25-3,5			78.8	80.7			II.														
			3,75-6,25			82.6	76.7			II.														
437674	X	Sv-EKO3	0,75-1,25	40	130	40.0					III.	III.												
			2,25-3,5			48.0				III.														
			3,75-6,25			46.2																		

Tab. č. 1: Výsledky vyhodnotenia geoelektrických parametrov korózneho prieskumu

3 VÝSLEDKY GEOFYZIKÁLNYCH MERANÍ

Výsledky geoelektrických meraní sú prehľadne podané v tabuľke č. 1. Korózna agresivita prostredia bola vyhodnotená v zmysle STN 03 8372.

V tabuľke sú podčiarknutým tučným písmom zvýraznené hodnoty, ktoré spadajú do kategórie III. (zvýšená agresivita). Hodnoty, zodpovedajúce II. stupňu koróznej agresivity (stredná agresivita) prostredia sú zvýraznené tučným písmom. Pri jednotlivých bodoch sú v tabuľke uvedené aj ich súradnice v systéme JTSK.

Na lokalite boli zistené hodnoty zdanlivých odporov, zodpovedajúce I. (nad 100 Ωm), **II. (50 - 100 Ωm)** a **III. (23 – 50 Ωm)** stupňu koróznej agresivity prostredia, pričom **na bodoch Sv-EKO1 a Sv-EKO2 boli zistené prevažne hodnoty ρ_z zodpovedajúce II. stupňu** (s výnimkou prvej hĺbkovej úrovne na bode Sv-EKO1, kde boli zaznamenané ρ_z nad 100 Ωm). **Na bode Sv-EKO3 boli na každej zo sledovaných hĺbok aspoň v jednom smere zaznamenané hodnoty ρ_z zodpovedajúce III. stupňu.** Meraniami pre stanovenie prítomnosti elektrického jednosmerného prúdového poľa v zemi (**bludné prúdy**) boli **na bode Sv-EKO1 zaznamenané hodnoty, zodpovedajúce III. stupňu – zvýšená korózna agresivita (3 – 100 $\mu\text{A}/\text{m}^2$).**

4 ZÁVER

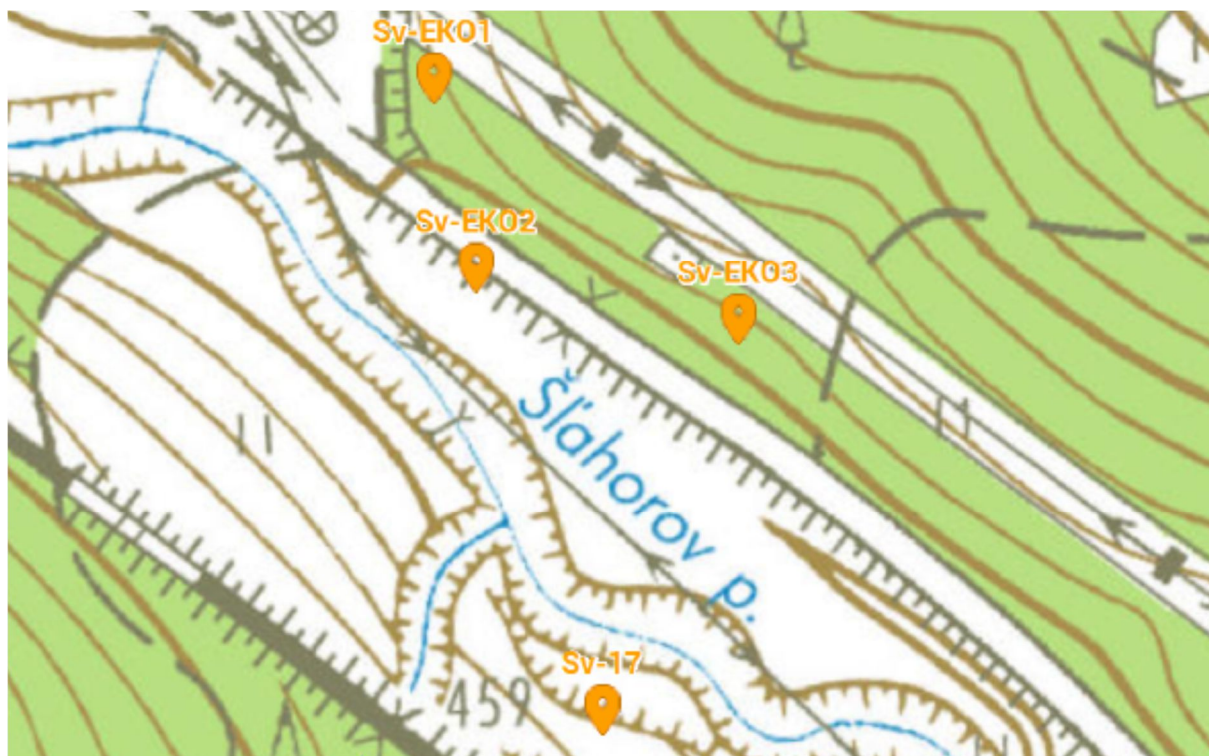
Realizovaný prieskum geoelektrických parametrov ukázal, že **na lokalite boli v rámci oboch sledovaných parametrov zistené hodnoty, zodpovedajúce III. stupňu koróznej agresivity prostredia – zvýšená agresivita.**

Meraniami nebol zistený prakticky žiadny vplyv prechádzajúcich elektrifikovaných železničných súprav na hustotu bludných prúdov, odchýlky hodnôt sa pohybovali v bežnom rozsahu odchýlok počas meraní bez vlakov, čo dokazujú aj hodnoty J_p vyhodnotené počas priameho vplyvu prechádzajúcich vlakov (v tabuľke polia s modrým písmom).

V rámci predchádzajúceho korózneho prieskumu na úlohe „Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR“ (GEOPAS s.r.o., 2013), boli v decembri roku 2012 realizované južne od skúmaného územia (220 m od bodu Sv-EKO1 a 140 m od bodu Sv-EKO3) merania s registráciou bludných prúdov na bode Sv-17. Poloha tohto bodu je na obr. č. 2.

Na tomto bode boli vyhodnotené hodnoty J_p **od 9,29 do 16,25 $\mu\text{A}/\text{m}^2$** , s azimutom okolo 240° (tab. 2). Napriek výrazne nižšej vzdialenosti od železnice (len okolo 40 – 45 m) bol aj meraniami v roku 2012 zaznamenaný len pomerne malý vplyv prechádzajúcich vlakov, znamenajúci nárast hustoty bludných prúdov počas priameho vplyvu vlakov o cca 45 – 50% na úroveň 13,93 – 23,63 $\mu\text{A}/\text{m}^2$, ktorá je výrazne vzdialená od limitu 100 $\mu\text{A}/\text{m}^2$ pre IV. stupeň koróznej agresivity prostredia.

Vzhľadom na vyššie uvedené je pri projektovaní „Ekoduktu“ potrebné uvažovať s hustotou bludných prúdov zodpovedajúcou III. stupňu koróznej agresivity prostredia – zvýšená agresivita, pričom v oblasti nie je očakávaný výraznejší vplyv prechádzajúcich vlakov po blízkej železnici.



Obr. č. 2: Situácia bodov meraní vrátane bodu Sv-17 z roku 2012, $M = 1 : 2\,500$

Bod	hlbkový interval [m]	ρ_{ZA} [Ωm]	ρ_{ZB} [Ωm]	bludné prúdy v súlade s STN 03 8372			stupň koróznejš agresivity v hĺbkach	koróznejš agresivita pre bod	vyhodnotenie bludných prúdov počas priameho vplyvu prechádzajúcich vlakov					pomer času registrácie a času prejazdu vlakov
				Jp [$\mu\text{A}/\text{m}^2$]	azimut Jp [stupne]	celk. čas registrácie [min]			Jp pri prejazde vlakov [$\mu\text{A}/\text{m}^2$]	azimut Jp počas prejazdu vlakov	čas prejazdu vlakov [min]	stupň koróznejš agresivity v hĺbkach	koróznejš agresivita pre bod	
17	0,75-1,25	138.9	198.2	9.29	233	35	III.	III.	13.93	230	12	III.	III.	2.92
	2,25-3,5	92.1	92.7	14.38	239		III.		21.35	234		III.		
	3,75-6,25	86.1	59.3	16.25	246		III.		23.63	241		III.		

Tab. č. 2: Výsledky vyhodnotenia geoelektrických parametrov kor. prieskumu na bode Sv-17 z roku 2012 („Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR“, GEOPAS 2013)

V prípadoch zvýšenej až vysokej agresivity prostredia je **vhodná** kombinácia primárnej ochrany konštrukcie a sekundárnej ochrany.

Primárna ochrana spočíva v uplatnení zásad noriem STN EN 1992-1-1:2006-07 (73 1201), STN EN 1992-1-2:2007-11 (73 1201), STN EN 1992-3:2007-11 (73 1208), STN EN 206-1, ktoré zahŕňajú predovšetkým minimálne hodnoty krytia výstuže, obmedzenie vzniku trhlin, použitie nevodivých distančných podložiek, používanie portlandských cementov (prípadne ich zmesí), obmedzenie obsahu chloridov v cementoch, vode, prísadách a kamenive.

Sekundárna ochrana spočíva v navrhnutí vhodného systému ochrany povrchu betónu, napr. impregnácie, povlaky, nátery, nástreky, fólie, izolačné pásy a pod.

Vypracoval: RNDr. Jozef FLIMMEL
konateľ GEOPAS s.r.o.