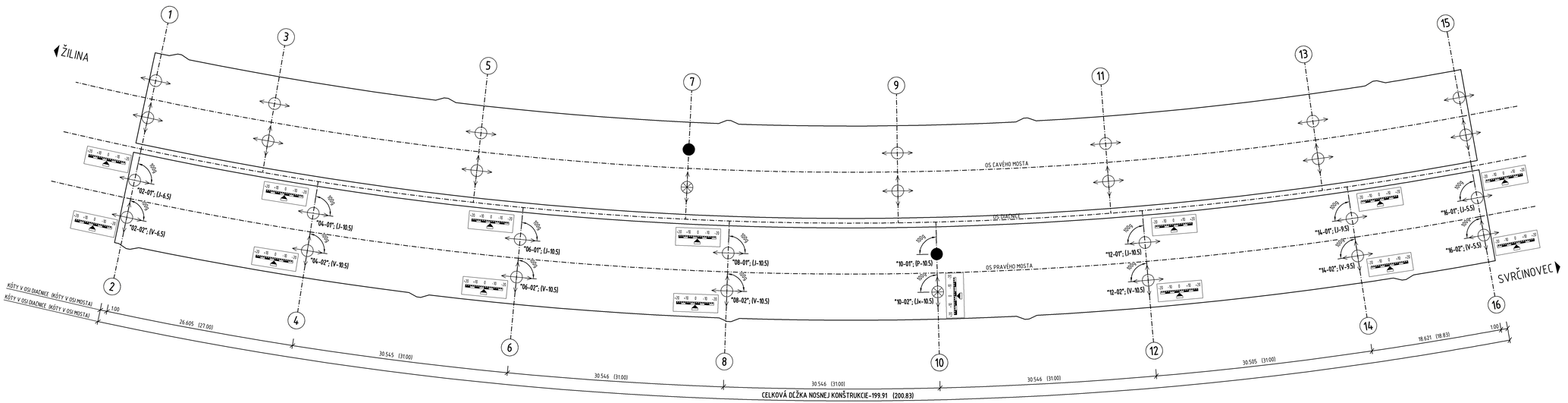
ZÁKLADNÉ PARAMETRE LOŽÍSK

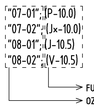
OPORA/PODPERA	2		4		6		8		10		12		14		16	
OZNAČENIE LOŽISKA	02-01	02-02	04-01	04-02	06-01	06-02	08-01	08-02	10-01	10-02	12-01	12-02	14-01	14-02	16-01	16-02
FUNKCIA LOŽISKA	(J)-jednosmerné	(V)-všesmerné	(J)-jednosmerné	(V)-všesmerné	(J)-jednosmerné	(V)-všesmerné	(J)-jednosmerné	(V)-všesmerné	(P)-pevné	(J*)-jednosmerné	(J)-jednosmerné	(V)-všesmerné	(J)-jednosmerné	(V)-všesmerné	(J)-jednosmerné	(V)-všesmerné
F_{max} - MAXIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	6500	6500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	9500	9500	5500	5500
F_{min} - MINIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	1000	1000	2400	2400	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	1900	1900	600	600
$F_{max,x}$ - MAXIMÁLNE HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	x	x	x	x	x	x	x	x	1000	1000	x	x	x	x	x	x
$F_{max,y}$ - MAXIMÁLNE HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	700	x	700	x	700	x	700	x	700	x	700	x	700	x	700	x
$F_{max,seis}$ - MAXIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (SEIZMICKÉ ZAŤAŽENIE [kN])	3000	3000	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5000	5000	2500	2500
$F_{min,seis}$ - MINIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (SEIZMICKÉ ZAŤAŽENIE [kN])	1500	1500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3000	3000	1000	1000
$F_{max,sx}$ - MAXIMÁLNE HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (SEIZMICKÉ ZAŤAŽENIE [kN])	x	x	x	x	x	x	x	x	3000	3000	x	x	x	x	x	x
$F_{max,sy}$ - MAXIMÁLNE HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (SEIZMICKÉ ZAŤAŽENIE [kN])	500	x	1200	x	1200	x	1200	x	1200	x	1200	x	1200	x	500	x
V_x - MAXIMÁLNY ROZSAH POHYBU LOŽISKA V POZDĹŽNOM SMERE [mm])	282	282	235	235	180	180	115	115	x	x	95	95	160	160	200	200
V_y - MAXIMÁLNY ROZSAH POHYBU LOŽISKA V PRIEČNOM SMERE [mm])	x	20	x	20	x	20	x	20	x	20	x	20	x	20	x	20
POŽIADAVKA NA REKTIFIKÁCIU LOŽISKA ([mm])	ÁNO (2x15mm)	ÁNO (2x15mm)	ÁNO (2x15mm)	ÁNO (2x15mm)	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO (2x15mm)	ÁNO (2x15mm)	ÁNO (2x15mm)	ÁNO (2x15mm)
POŽIADAVKA NA BLOKÁCIU LOŽISKA	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO (700kN)	NIE	NIE	NIE

PÔDORYS

M 1:250



LEGENDA POPISU OZNAČENIA LOŽÍSK:



FUNKCIA A ÚNOSNOSŤ LOŽÍSK:

- PEVNÉ LOŽISKO ... "P-10"
- JEDNOSMERNÉ LOŽISKO (PRIEČNE POHYBLIVÉ) ... "J*-10"
- JEDNOSMERNÉ LOŽISKO (POZDĹŽNE POHYBLIVÉ) ... "J-10"
- VŠESMERNÉ LOŽISKO ... "V-10"

HODNOTY ZA OZNAČENÍM LOŽÍSK PREDSTAVUJÚ ZVISLÚ ÚNOSNOSŤ V [MN].

POZN.: ZVISLÚ ÚNOSNOSŤ PREDSTAVUJE HODNOTA "ULS-B", PODĽA STN EN

SCHÉMA OZNAČENIA ZNAMIENOK NA PRAVÍTKU LOŽÍSK

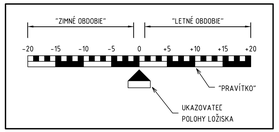
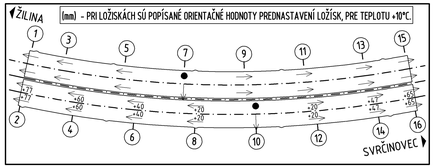


SCHÉMA USPORIADANIA (+) "KLADNEJ ORIENTÁCIE" NA PRAVÍTKU LOŽÍSK



POZNÁMKY:

1. LOŽISKÁ BUDÚ NAVRHNUTÉ AKO HRNCOVÉ, RESP. KALOTOVÉ.
2. VŠETKY LOŽISKÁ NA MOSTE MUSIA BYŤ NAVRHNUTÉ, AKO ELEKTRICKY IZOLOVANÉ.
3. PROTIKORÓZNA OCHRANA LOŽÍSK A VŠETKY POUŽITÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY BUDÚ SPĹŇAŤ PODMIENKY ŠPECIFIKOVANÉ V TECHNICKOM PREDPISE - TP 068, 05/2013 „PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV" (PLATNOSŤ 12.2016).
4. GRAFICKÉ ZOBRAZENIE A DOPLNENÉ PARAMETRE LOŽÍSK SÚ POPÍSANÉ TAK, ABY BOLO Z NICH MOŽNÉ VYPRACOVAŤ VÝROBNO-TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU VTD.
5. PREDNASTAVENIE JEDNOTLIVÝCH LOŽÍSK BUDE UPRESNENÉ, PRED BETONÁŽOU JEDNOTLIVÝCH ETÁP NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA.
   (DOPLNENIE - SÚČASŤOU VÝKRESU SÚ ORIENTAČNÉ HODNOTY PREDNASTAVENÍ LOŽÍSK, PRE TEPLOTU +10°C.)
6. SÚČASŤOU REKTIFIKOVATEĽNÝCH LOŽÍSK BUDE NAD LOŽÍSKOM 2x OCEĽOVÁ PLATŇA (H=15mm), KTORÚ BUDE MOŽNÉ V PRÍPADE POTREBY VYTAHNÚŤ.
7. FAREBNÝ NÁTER VRCHNEJ VRSTY PROTIKOROZÍNEJ OCHRANY BUDE V ODTIENI RAL 7040.
8. NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ 9ks BLOKOVANÉHO LOŽISKA. HORIZONTÁLNA SILA, KTORÚ MUSÍ PRENIESŤ LOŽISKO V POZDĹŽNOM SMERE JE UVEDENÁ V ZÁTVORKÁCH ().

TABUĽKA ZMIEN

č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
1.			
2.			
3.			
4.			

NÁZOV STAVBY

DIAĽNICA D3
ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

PÍDATKA

HLAVNÝ INŽINIER STAVBY: ING. Z. BODNÁR — DÁTUM, PODPIS

STAVEBNÝ DOZOR: BUNG Slovensko s.r.o. a EUROPEALISTAV

INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM
Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava

PÍDATKA

STAVEBNO TECHNICKÝ DOZOR: ING. M. KASANICKÝ — DÁTUM, PODPIS

ZHOTOVITEĽ STAVBY: STRABAG, DORA, HOCHTIEF

ZDRUŽENIE
D3 ČADCA, BUKOV
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

PÍDATKA

RIADITEĽ STAVBY: J. OZDRÓŽY — PODPIS
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. ARCH. V. MINX — DÁTUM, PODPIS

GENERÁLNY PROJEKTANT: AMBERG ENGINEERING

AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava

PÍDATKA

Č. ZÁKAZKY: AP/2015/158/01
RIADITEĽ PROJEKTU: ING. I. BRIGANT — PODPIS
HL. INŽ. PROJEKTU: ING. M. ŠVETLANSKÝ — DÁTUM, PODPIS

ČASŤ: 400-SPODNÁ STAVBA
D 201-00

ZMENA "a"

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: R-PROJECT INVEST

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. A. SEDLÁK — VYPRACOVAL: ING. A. SEDLÁK
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA — KONTROLOVAL: ING. R. URBAN
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK — KÓD PRÍLOHY: D201000DRS 4.20 2011-10 Xa

KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ — KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA — DÁTUM TLAČE: 10/2017

NÁZOV OBJEKTU: SO 201-00 MOST NA DIAĽNICI V KM 37,438 D3 — FORMÁT: 12xA4; MIERKA: 1250; HÁRKOV: 095

NÁZOV PRÍLOHY: LOŽISKÁ - PRAVÝ MOST — Č. ZÁKAZKY: RPI-17-01/01; Č. PRÍLOHY: 420a; Č. OPRAVY: