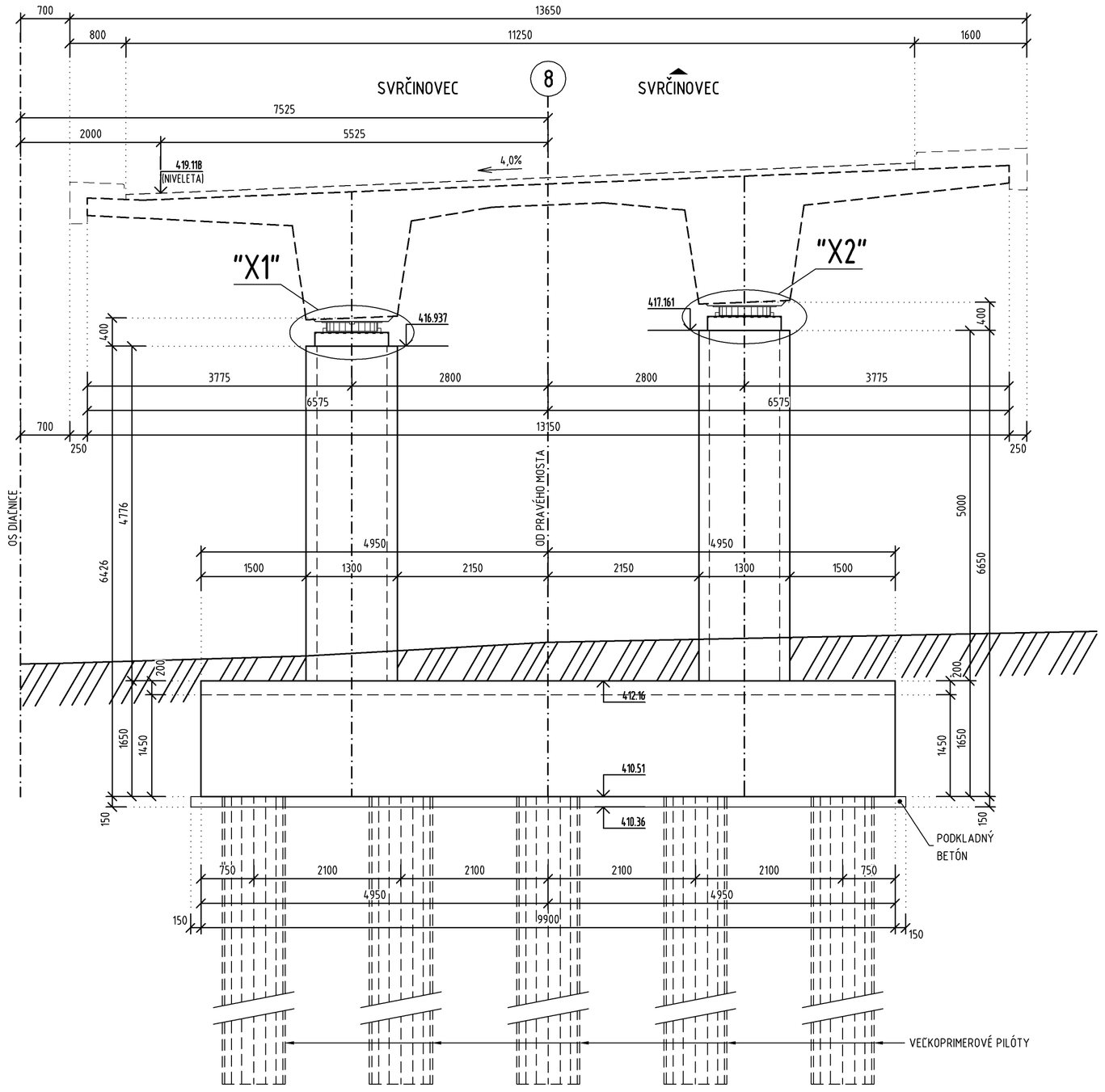
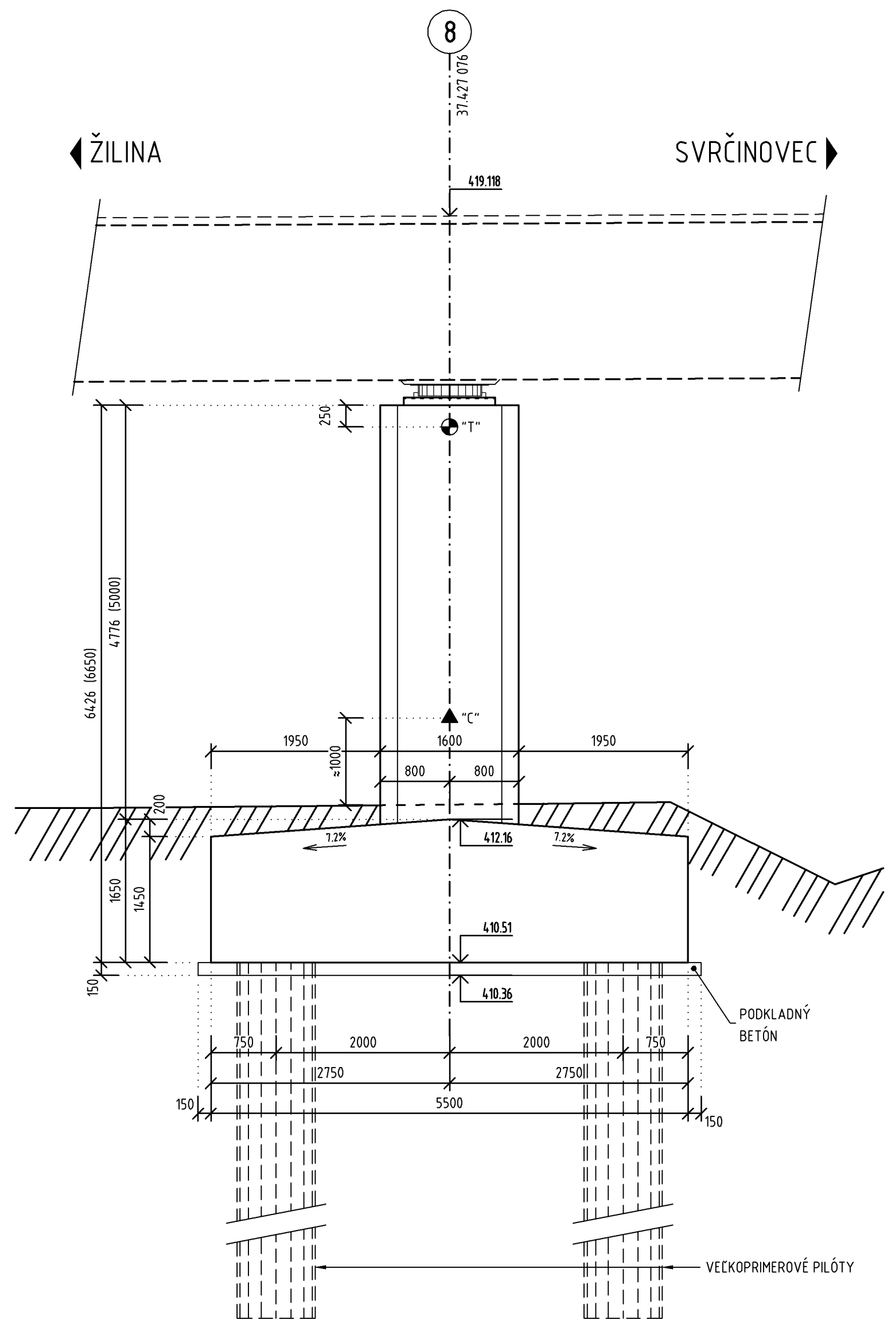
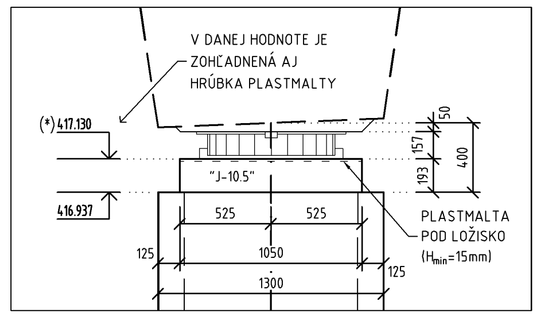
REZ A-A
M 1:50



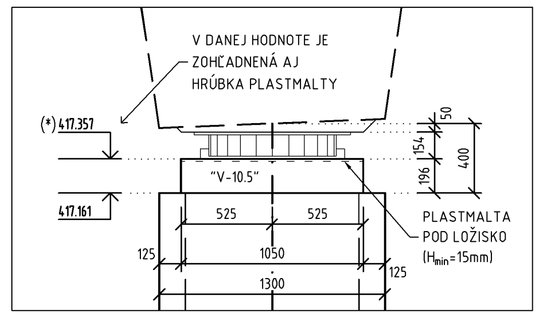
REZ B-B
M 1:250



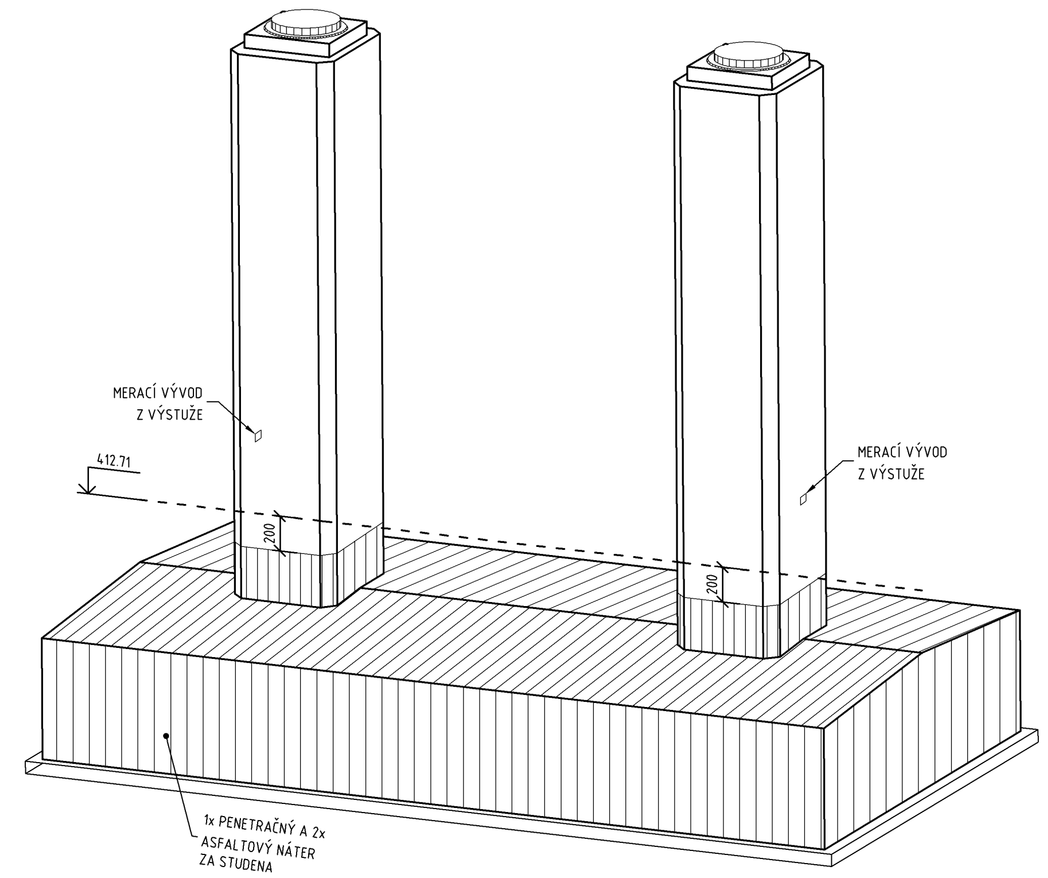
DETAIL "X1"
M 1:25



DETAIL "X2"
M 1:25



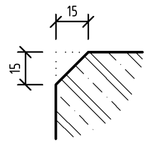
AXONOMETRIA



POZNÁMKY:

1. V POZDĹŽNOM REZE JE VÝŠKA DLHŠIEHO PILIERA PODPERY ZOBRAZENÁ V ZÁTVORKÁCH ().
2. VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDENA (VÝŠKA NÁTERU SKONČÍ 0.2m POD PREPOKLADANOU VÝŠKOU UPRAVENÉHO TERÉNU - POZRI AXONOMETRIU).
3. VÝŠKOVÉ KÓTY (PODSTAVCOV POD LOŽISKÁ - POZRI DETAILY "X1", "X2") OZNAČENÉ (*) PLATIA V PRÍPADE, ŽE BUDÚ POUŽITÉ NASLEDOVNÉ VÝŠKY LOŽÍSK:
   - "J-10.5" (JEDNOSMERNÉ LOŽISKO (POZDĹŽNE POHYBLIVÉ)) .. VÝŠKA LOŽISKA H_{loz}=157mm
   - "V-10.5" (VEŠESMERNÉ LOŽISKO) .. VÝŠKA LOŽISKA H_{loz}=154mm

   POZN.: V PRÍPADE POUŽITIA INÝCH GEOMETRICKÝCH ROZMEROV LOŽÍSK SA UPRAVÍ VÝŠKOVÁ KÓTA PODSTAVCOV IV ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY POUŽITÝCH LOŽÍSK). PRED BETONÁŽOU PODSTAVCOV LOŽÍSK DÔJDE K OPATOVNEJ KONTROLE BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE V PODLOŽÍSKOVEJ ČASTI PILIEROV (V ZÁVISLOSTI OD POUŽITÝCH LOŽÍSK).
4. POŽIADAVKY NA BETÓNOVÉ PLOCHY DRIEKOV PILIEROV (V ZMYSLE TKP-16):
   - DRUH POUŽITEJ POVRCHOVEJ ÚPRAVY: "C-PREGLEJKA ALEBO OCECOVÉ DEBNENIE"
   - POŽIADAVKA NA KVALITU POVRCHU: "D-POVRCH NEVYŽADUJE ĎALŠIU ÚPRAVU".
5. V RÁMCI OCHRANNÝCH OPATRENÍ VOČI BLUDNÝM PRÚDOM BUDÚ NA BOČNÝCH STRANÁCH PILIEROV OSADENÉ MERACIE VÝVODY Z VÝSTUŽE. MERACIE VÝVODY Z VÝSTUŽE SA OSADIA TAK, ABY NEBOLI V KOLÍZII S ČAPOVOU ZNAČKOU "C".
6. VŠETKY PRAVOUHLÉ HRANY POVRCHU BUDÚ SKOSENÉ 15x15mm.



OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU	MNOŽSTVO
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 X0 (SK)-Cl 1.0-D_{max}22-S3	9m^3
ZÁKLADY PODPIER	C30/37 XC2,XF3,XA1 (SK)-Cl 0.4-D_{max}22-S3	84.5m^3
PILIERE PODPERY	C35/45 XC4,XD3,XF4 (SK)-Cl 0.4-D_{max}22-S3	20.0m^3
PODSTAVCE POD LOŽISKÁ	C35/45 XC4,XD3,XF4 (SK)-Cl 0.4-D_{max}22-S3	0.5m^3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, f_{yk}=500MPa, trieda ťažnosti „B", podľa STN EN 1992 1-1	

POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).

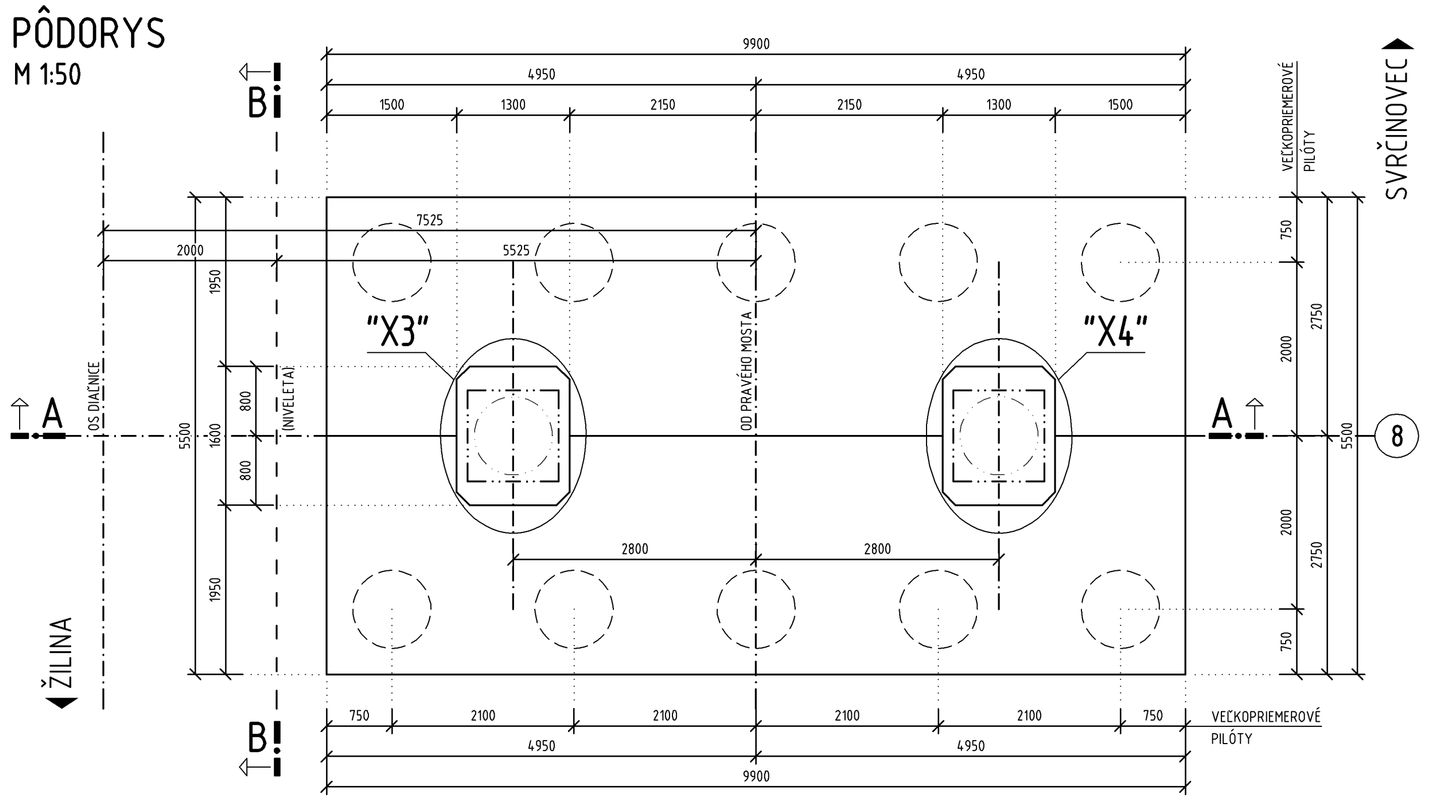
LEGENDA GEODETICKÝCH ZNAČIEK:

- TERČOVÁ ZNAČKA "T"
- ČAPOVÁ ZNAČKA "C"

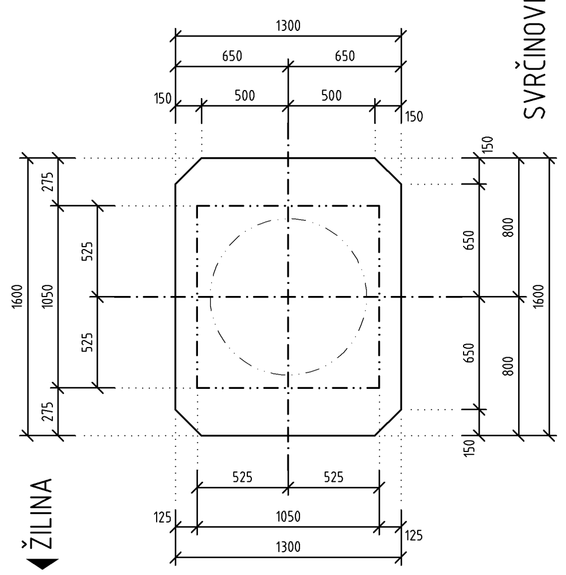
POZNÁMKY KU GEODETICKÝM ZNAČKÁM:

1. POLOHU GEODETICKÝCH ZNAČIEK MÔŽE UPRAVIŤ HLAVNÝ GEODET STAVBY TAK, ABY BOLA MOŽNÁ NA NE ZÁMERA.
2. POZOROVACIE ZNAČKY "T", "C" SA UMIESTNIA PO OBOCH STRANÁCH MOSTA.
3. VŠETKY GEODETICKÉ ZNAČKY BUDÚ Z NEKORODUJÚCEHO MATERIÁLU.

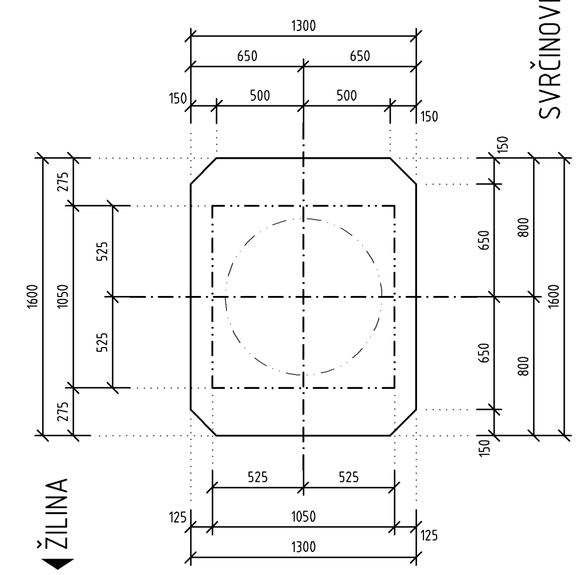
PÔDORYS
M 1:50



DETAIL "X3"
M 1:25



DETAIL "X4"
M 1:25



TABUĽKA ZMIEN

Č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a.			
b.			
c.			

NÁZOV STAVBY:	DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC
VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ:	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 84104 Bratislava HLAVNÝ INŽINIER STAVBY: ING. Z. BOŽNÁR PEČIATKA, DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOZOR:	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava STAVEBNO TECHNICKÝ DOZOR: ING. M. KASANICKÝ PEČIATKA, DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY:	ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava RIADITEĽ STAVBY: J. OZOROCZY KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. ARCH. V. MINX PEČIATKA, PODPIS, DÁTUM
GENERÁLNY PROJEKTANT:	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Sonnenblického 1/B, 811 06 Bratislava Č. ZÁKAZKY: AP/2015/158/101 RIADITEĽ PROJEKTU: ING. I. BRIGANT HL. INŽ. PROJEKTU: ING. M. SVETLÁNSKY PEČIATKA, PODPIS, DÁTUM, PODPIS

ČASŤ: 400-SPODNÁ STAVBA
D 201-00
DRS

PROJEKTANT OBJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. A. SEDLÁK	VYPRACOVAL:	ING. A. SEDLÁK
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL:	ING. R. URBAN
	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY:	D201000DRS 406 2017-08 X0
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA	DÁTUM TLAČE:	08/2017
NÁZOV OBJEKTU:	SO 201-00 MOST NA DIAĽNICI V KM 37,438 D3	FORMÁT:	10x44
		MIERKA:	1:25, 1:50
		ÚČEL:	DRS
		ČÍS. ZÁKAZKY:	RPI-17-01/01
NÁZOV PRÍLOHY:	TVAR - PODPERA Č.8	ČÍS. PRÍLOHY: 406	ČÍS. SÚPRAVY: