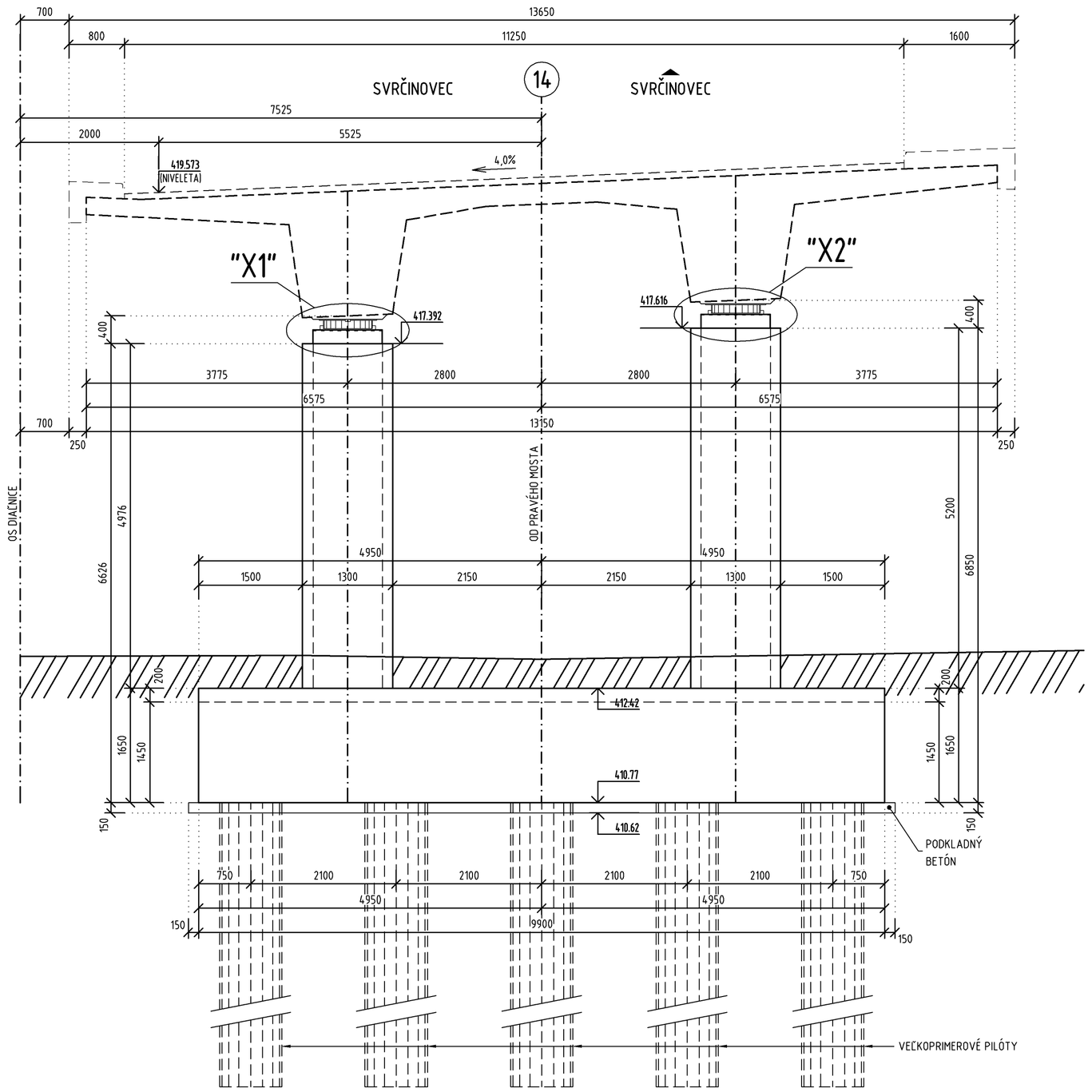
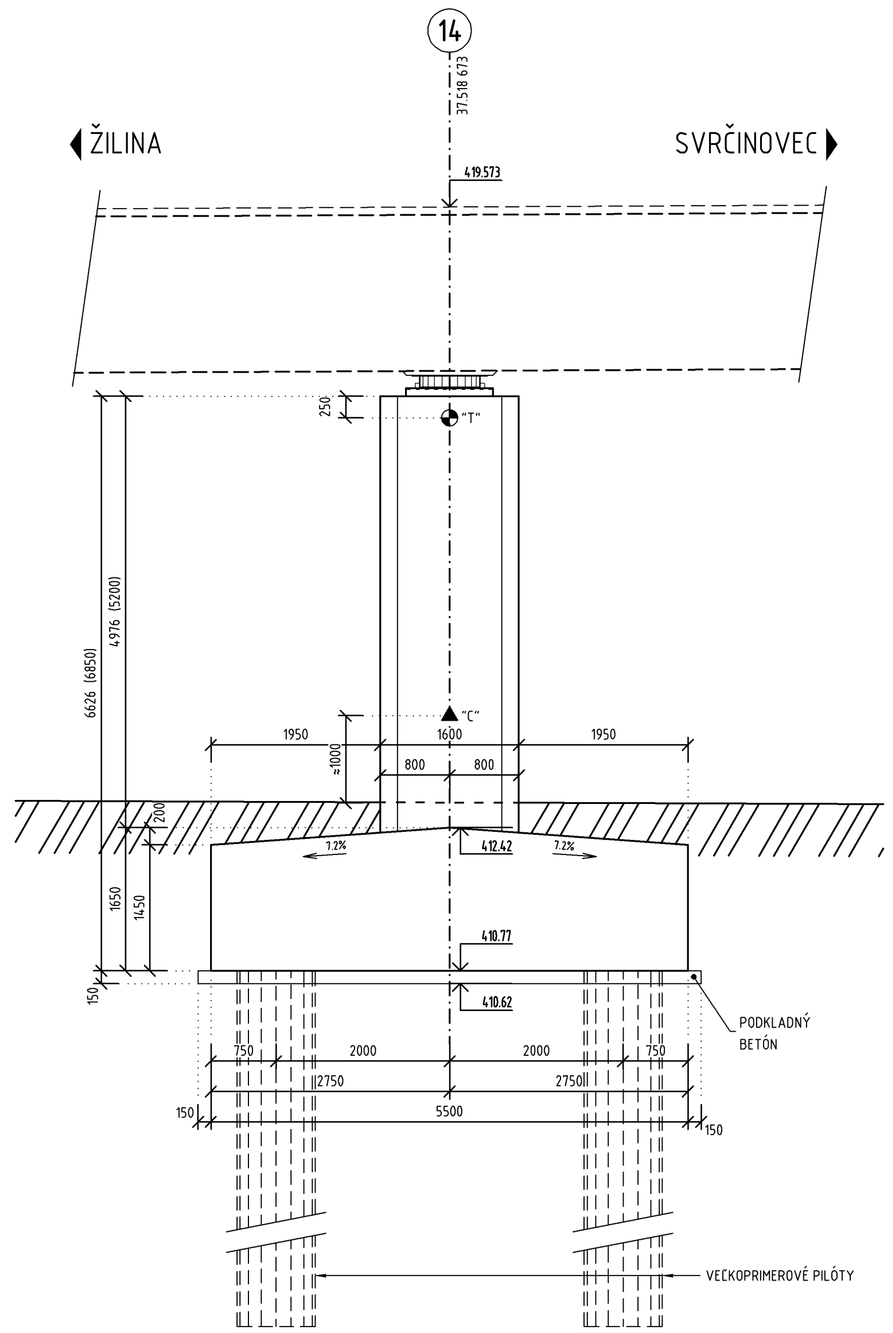
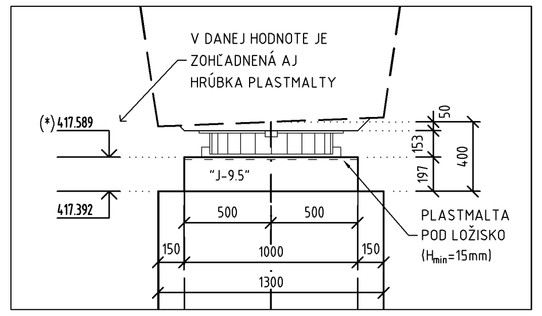
REZ A-A
M 1:50



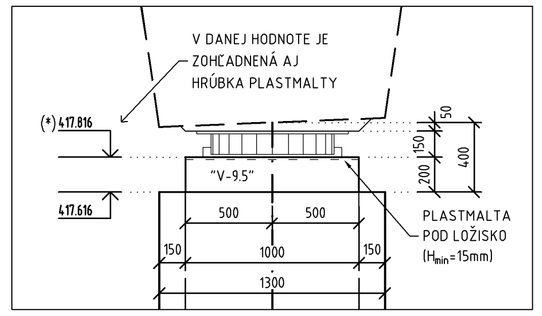
REZ B-B
M 1:250



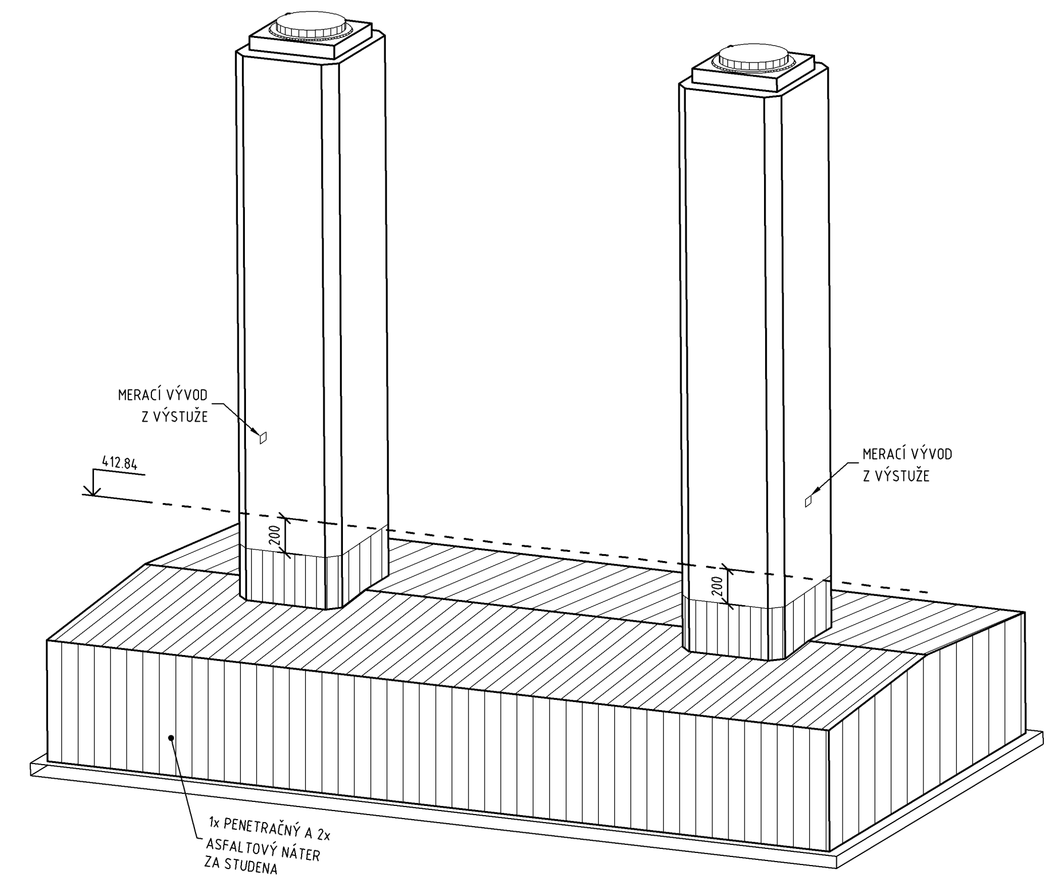
DETAIL "X1"
M 1:25



DETAIL "X2"
M 1:25



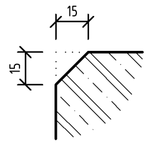
AXONOMETRIA



POZNÁMKY:

1. V POZDĽŽNOM REZE JE VÝŠKA DLHŠIEHO PILIERA PODPERY ZOBRAZENÁ V ZÁTVORKÁCH ().
2. VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDENA (VÝŠKA NÁTERU SKONČÍ 0.2m POD PREPOKLADANOU VÝŠKOU UPRAVENÉHO TERÉNU - POZRI AXONOMETRIU).
3. VÝŠKOVÉ KÓTY (PODSTAVCOV POD LOŽISKÁ - POZRI DETAILY "X1", "X2") OZNAČENÉ (*) PLATIA V PRÍPADE, ŽE BUDÚ POUŽITÉ NASLEDOVNÉ VÝŠKY LOŽÍSK:
   - "J-9.5" (JEDNOSMERNÉ LOŽISKO (POZDĽŽNE POHYBLIVÉ)) ... VÝŠKA LOŽISKA H_{tot}=153mm
   - "V-9.5" (VŠESMERNÉ LOŽISKO) ... VÝŠKA LOŽISKA H_{tot}=150mm

   POZN.: V PRÍPADE POUŽITIA INÝCH GEOMETRICKÝCH ROZMEROV LOŽÍSK SA UPRAVÍ VÝŠKOVÁ KÓTA PODSTAVCOV (V ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY POUŽITÝCH LOŽÍSK). PRED BETONÁŽOU PODSTAVCOV LOŽÍSK DÔJDE K OPÄTOVNEJ KONTROLE BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE V PODLOŽISKOVEJ ČASTI PILIEROV (V ZÁVISLOSTI OD POUŽITÝCH LOŽÍSK).
4. POŽIADAVKY NA BETÓNOVÉ PLOCHY DRIEKOV PILIEROV (V ZMYSLE TKP-16):
   - DRUH POUŽITEJ POVRCHOVEJ ÚPRAVY: "C-PREGLEJKA ALEBO OCEĽOVÉ DEBNENIE"
   - POŽIADAVKA NA KVALITU POVRCHU: "D-POVRCH NEVYŽADUJE ĎALŠIU ÚPRAVU"
5. V RÁMCI OCHRANNÝCH OPATRENÍ VOČI BLUDNÝM PRÚDOM BUDÚ NA BOČNÝCH STRANÁCH PILIEROV OSADENÉ MERACIE VÝVODY Z VÝSTUŽE. MERACIE VÝVODY Z VÝSTUŽE SA OSADIA TAK, ABY NEBOLI V KOLÍZII S ČAPOVOU ZNAČKOU "C".
6. VŠETKY PRAVOUHLÉ HRANY POVRCHU BUDÚ SKOSENÉ 15x15mm.

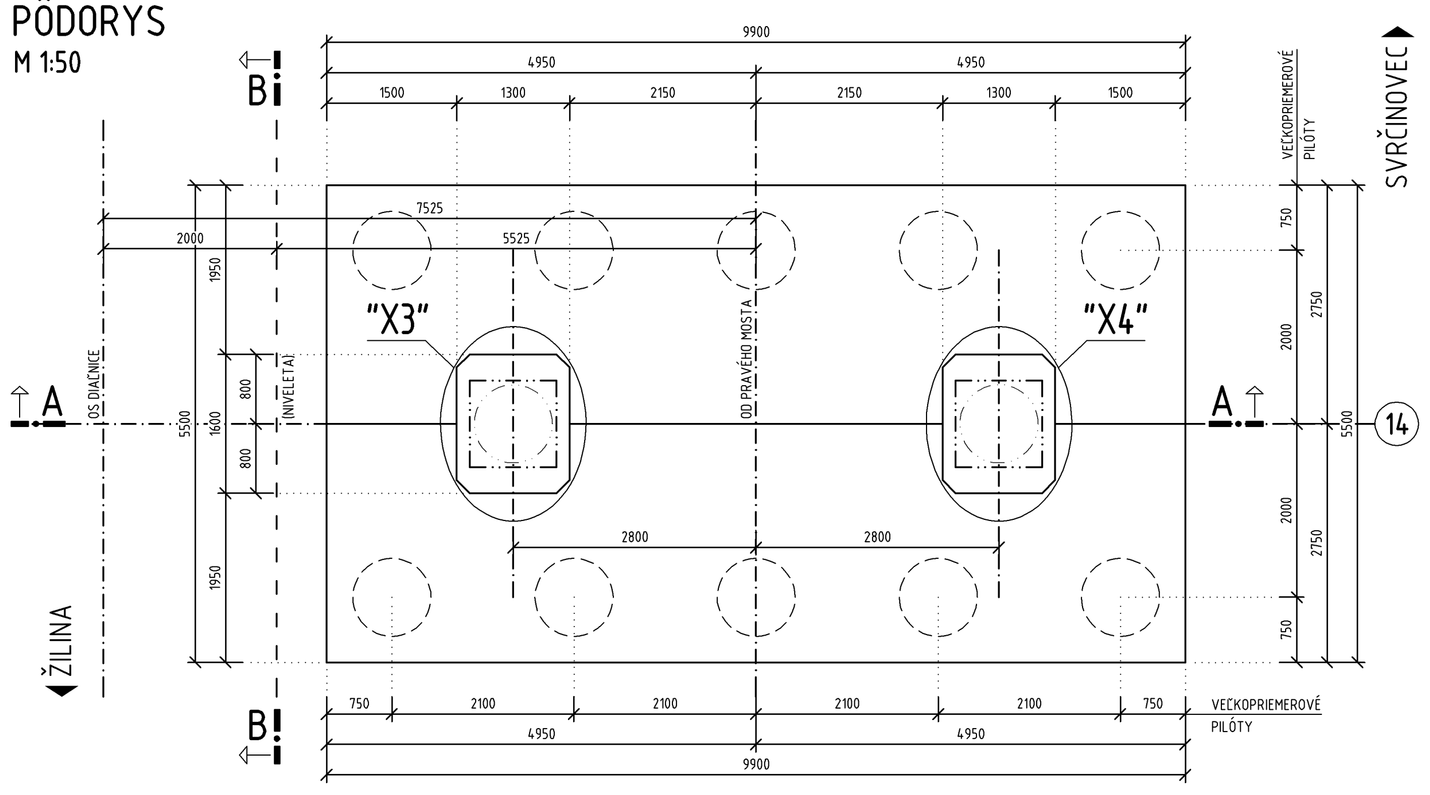


OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

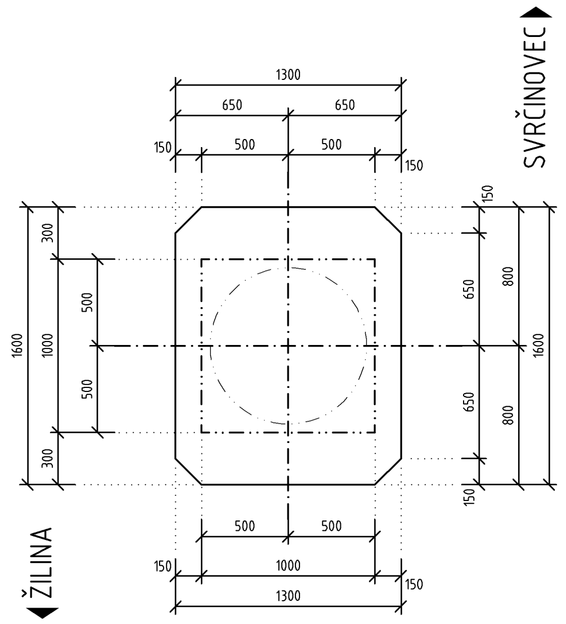
TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU	MNOŽSTVO
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 X0 (SK)-Cl 1.0-D_{max}22-S3	9m^3
ZÁKLADY PODPIER	C30/37 XC2,XF3,XA1 (SK)-Cl 0.4-D_{max}22-S3	84.5m^3
PILIERE PODPERY	C30/37 XC4,XD1,XF2 (SK)-Cl 0.4-D_{max}22-S3	21.0m^3
PODSTAVCE POD LOŽISKÁ	C35/45 XC4,XD3,XF4 (SK)-Cl 0.4-D_{max}22-S3	0.5m^3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, f_{yk}=500MPa, trieda ťažnosti „B", podľa STN EN 1992 1-1	

POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).

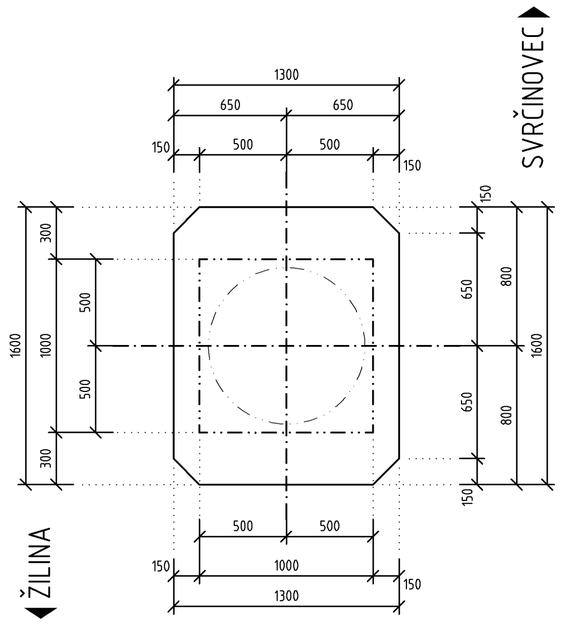
PÔDORYS
M 1:50



DETAIL "X3"
M 1:25



DETAIL "X4"
M 1:25



LEGENDA GEODETICKÝCH ZNAČIEK:

- TERČOVÁ ZNAČKA "T"
- ČAPOVÁ ZNAČKA "C"

POZNÁMKY KU GEODETICKÝM ZNAČKÁM:

1. POLOHU GEODETICKÝCH ZNAČIEK MÔŽE UPRAVIŤ HLAVNÝ GEODET STAVBY TAK, ABY BOLA MOŽNÁ NA NE ZÁMERA.
2. POZOROVACIE ZNAČKY "T", "C" SA UMIESTNIA PO OBOCH STRANÁCH MOSTA.
3. VŠETKY GEODETICKÉ ZNAČKY BUDÚ Z NEKORODUJÚCEHO MATERIÁLU.

TABUĽKA ZMIEN

č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY:
DIAĽNICA D3
ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	PEČIATKA
	HLAVNÝ INŽINIER STAVBY: ING. Z. BODNÁR	DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOZOR: BUNG Slovensko s.r.o. / INFRAM	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	PEČIATKA
	STAVEBNO TECHNICKÝ DOZOR: ING. M. KASANICKÝ	DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY: STRABAG / PORR / HOCHTIEF	ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	PEČIATKA
	HLAVNÝ TECHNOLÓG STAVBY: J. OZOROCZY	PODPIS
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. ARCH. V. MRÁK	DÁTUM, PODPIS
GENERÁLNY PROJEKTANT: AMBERG ENGINEERING	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava	PEČIATKA
	Č. ZÁKAZKY: AP/2015/158/01	
	HLAVNÝ TECHNOLÓG PROJEKTU: ING. I. BRIGANT	PODPIS
	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. M. SVETLÁNSKY	DÁTUM, PODPIS

ČASŤ: 400-SPODNÁ STAVBA
D 201-00 DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: R-PROJECT INVEST	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. A. SEDLÁK	VYPRACOVAL: ING. A. SEDLÁK	
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL: ING. R. URBAN	
	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY: D201000DRS 409 2017-08 X0	
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA	DÁTUM TLAČE: 08/2017	
NÁZOV OBJEKTU: SO 201-00 MOST NA DIAĽNICI V KM 37,438 D3		FORMÁT: 10xA4	
		MIERKA: 1:25, 1:50	
		ODT.: DRS	
		ČÍS. ZÁKAZKY: RPS-17-01/01	
NÁZOV PRÍLOHY: TVAR - PODPERA Č.14		ČÍS. PRÍLOHY: 409	ČÍS. SÚPRAVY: