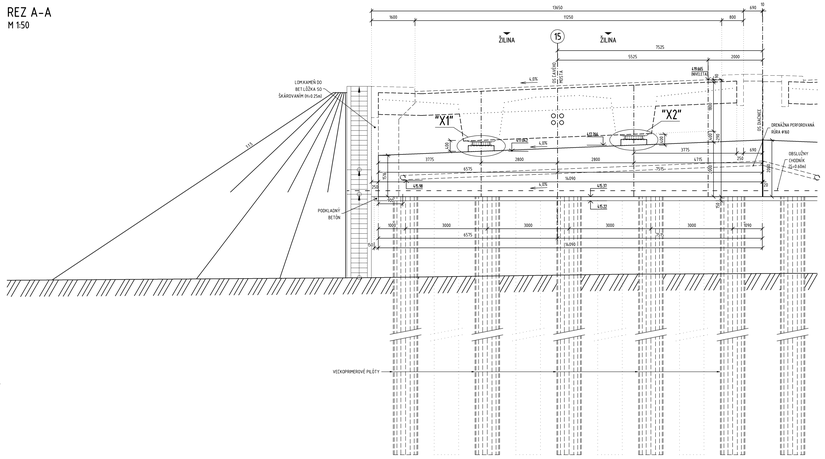
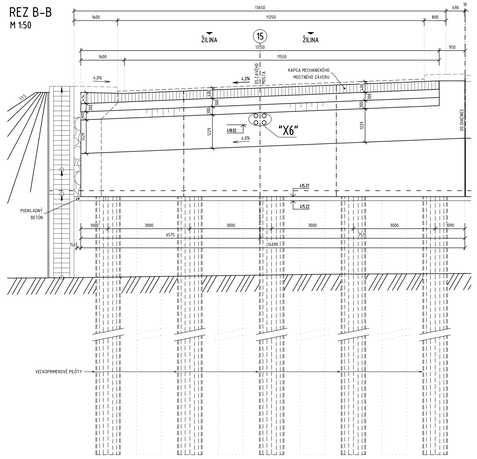
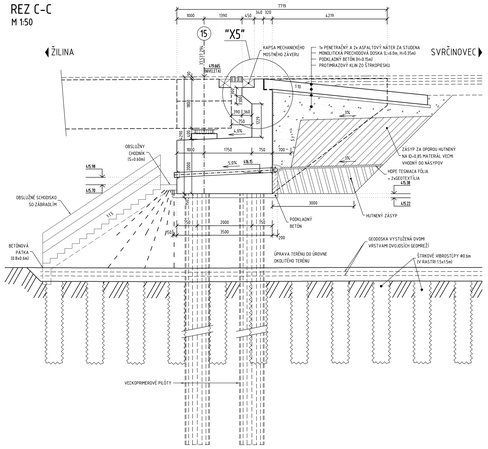
REZ A-A
M 1:50



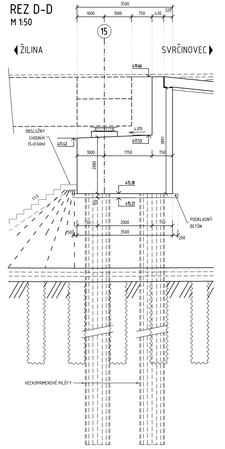
REZ B-B
M 1:50



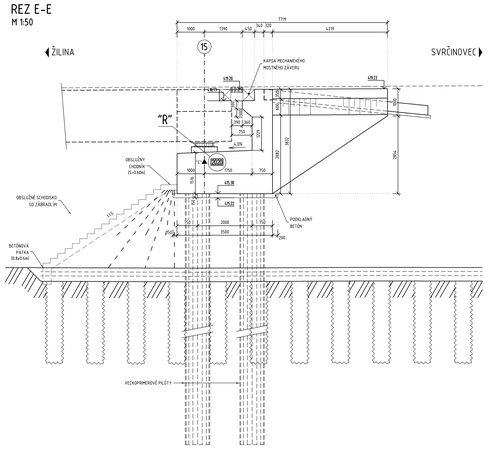
REZ C-C
M 1:50



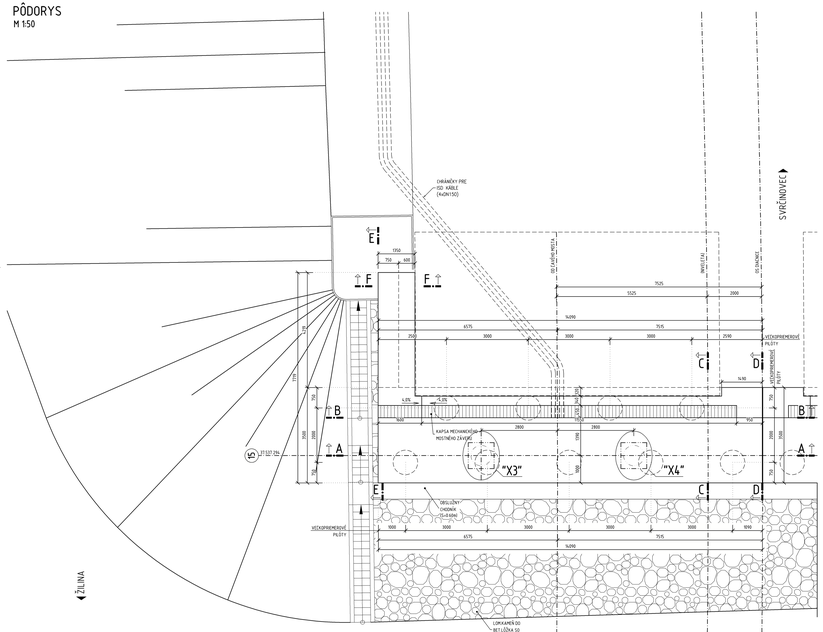
REZ D-D
M 1:50



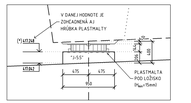
REZ E-E
M 1:50



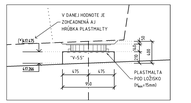
PÔDORYS
M 1:50



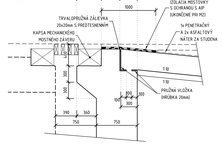
DETAIL "X1"
M 1:25



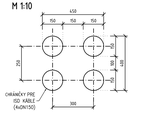
DETAIL "X2"
M 1:25



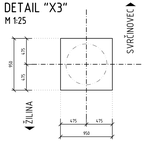
DETAIL "X5"
M 1:25



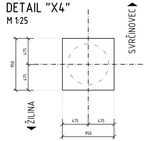
DETAIL "X6"
M 1:10



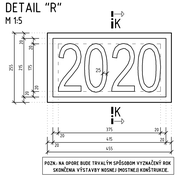
DETAIL "X3"
M 1:25



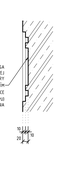
DETAIL "X4"
M 1:25



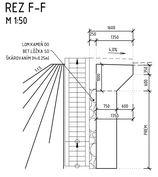
DETAIL "R"
M 1:5



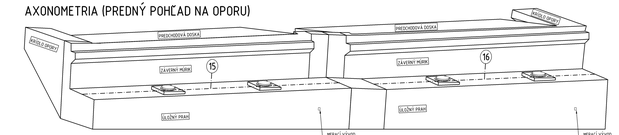
REZ K-K
M 1:5



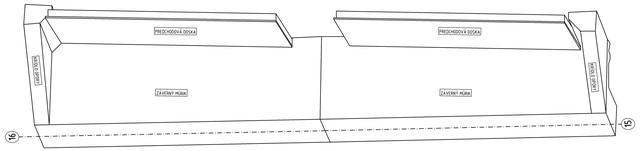
REZ F-F
M 1:50



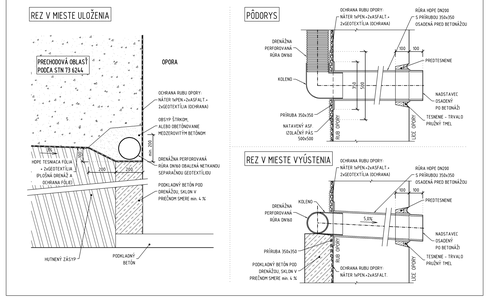
AXONOMETRIA (PREDNÝ POHĽAD NA OPORU)



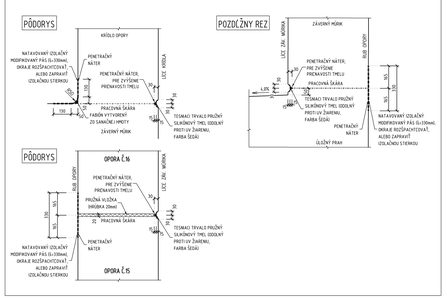
AXONOMETRIA (ZADNÝ POHĽAD NA OPORU)



DETAILY V MIESTE ULOŽENIA PERFOROVANEJ RÚRY



DETAILY PRACOVNÝCH ŠKÁR



POZNÁMKY:

1. TVAR A ROZMERY KAPSY MOSTNÉHO ZÁVESU ZOBRAZENÉ LEN ORIENTAČNE. DANÉ HODNOTY MEDZI BY UPRAVENÉ PODĽA POŽIADAVIEK MOSTNÉHO ZÁVESU, KTORÝ BUDE DODANÝ NA OPORE.
2. VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUDÚ OPATRENÉ 1× PENETRAČNÝM A 2× ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDENA NÁTERU MASTNÍ S 2× PSD PREPOJKUJÚCIMI VÝSUVU (OPRAVENÉ) TESNÍ - POZRI AXONOMETRIU
3. VÝŠKOVÉ KÓTY PODSTAVCOV POD LOŽISKÁ - POZRI DETAILY "X1", "X2" ZOHĽADNENÉ (*) PLATNÍ V PRÍPADE, ŽE BUDÚ POUŽITÉ NASLEDOVNÉ VÝŠKY LOŽÍSK:
   - "U1/U2" LEDNIČNÉ/NIE LOŽISKO (POSUVNÉ, POEVLIVNÉ) .. VÝŠKA LOŽÍSKA h_{MIN}=15mm
   - "V-U1" VOĽNÉ/NIE LOŽISKO .. VÝŠKA LOŽÍSKA h_{MIN}=30mm
   POZN. V PRÍPADE POUŽITIA INÝCH GEOMETRICKÝCH REZMEROV LOŽÍSK SA UPRAVÍ VÝŠKOVÁ KÓTA PODSTAVCOV SV ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY POUŽITÝCH LOŽÍSK. PRED BETONÁŽOU PODSTAVCOV LOŽÍSK OLEJE A OPATRENÉ KONTROLU BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE V PODLOŽOVKE (ČASŤ: PILIERY IV ZÁVISLOSTI OD POLOŽITÝCH LOŽÍSK)
4. PODDAJNÝ NA BETÓNOVÉ PLOCHY DRENOV PILIEROV IV ZMYSLE TKP-5Q
   - DRSN POUŽITEĽ POVRCHOVÉ ÚPRAVY: "C-PRESLIEVKA ALEBO OCEĽOVÉ DEBNENIE"
   - POŽIADAVKA NA KVALITU POVRCHU "D-POVRCHY NEVYŽADUJÚCE ĎALŠIE ÚPRAVY"
5. V RÁMCI DOBRANÝCH OPATRENÍ VOČI BLUDNÝM PRÚDOM BUDÚ NA BOČNÝCH STRANÁCH OPÔR OSADENÉ PERACIE VÝVODY Z VÝSTUŽE.
6. VŠETKY PRAVOUHLÉ OTVORY BUDÚ DODANÉ VRÁTANE h_{MIN}=5mm.

LEGENDA GEODETICKÝCH ZNAČIEK:

▲ ZAMERAVACIA ČIARA "1"

POZNÁMKY KU GEODETICKÝM ZNAČKÁM:

1. POLOHU GEODETICKÝCH ZNAČIEK MEDZI JARNÝMI A NÁVRATOVÝMI STAVMI TAK, ABY BOLA MOŽNÁ NA NE ZÁMERA.
2. POZDROVÉ ČIARY "1" SÚ UMIESTNENÉ PO OBOCH STRANÁCH MOSTA.
3. VŠETKY GEODETICKÉ ZNAČKY BUDÚ Z NEKORODUJÚCEHO MATERIÁLU

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU	MNOŽSTVO
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 XO (SK)-Cl 0.4-Dmax16-S4	15.0m³
GLOŽNÉ PRAHY, KRÍDLA OPÔR	C30/37 XC4,XF2,XD1 (SK)-Cl 0.2-Dmax16-S3	100.0m³
ZÁVESNÝ MÚRIK OPÔR	C30/37 XC4,XF2,XD1 (SK)-Cl 0.2-Dmax16-S3	22.5m³
PRECHODOVÉ DOSKY	C25/30 XC2,XF1 (SK)-Cl 0.2-Dmax16-S3	24.0m³
PODSTAVCE POD LOŽISKÁ	C35/45 XC4,XF4,XD3 (SK)-Cl 0.2-Dmax16-S3	0.5m³
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, f_{yk}=500MPa, trieda ťažnosti „B", podľa STN EN 1992 1-1	850.0t

POZNÁMKA - PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1(Č. 3.1.3, TAB. 3.1).

C35/45 XC4,XF4,XD3 (SK)-Cl 0.2-Dmax16-S3

1			
0			
TABUĽKA ZMIEN			

DIAĽNICA D3
ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC

OBJEDNÁVATEĽ:	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Bôrová cesta 14, 851 06 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. Ľ. BOŽNÁR		
STAVEBNÝ DOZOR:	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE DIAĽ. - MOSAIC Ružová dolina 6, 821 09 Bratislava		
ZHOTOVITEĽ:	ZHLUKOVÉ DIAĽ.ČADCA, BUKOV Mýtnická 36a, 821 09 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. Ľ. BOŽNÁR		
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	ING. Ľ. BOŽNÁR		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ľ.BOŽNÁR,PH.		
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	ING. MIROSLAV MAJDA		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Sumbalova 1/B, 811 06 Bratislava		
	Ľ.BOŽNÁR	MYSLENÝ PAVOL	
	ING. Ľ. BOŽNÁR		
	ING. M. KUČERA	ING. M. KUČERA, PHD.	

ČASŤ: 300-SPODNÁ STAVBA
D 201-00
ZMENA "a"
DRS

PROJEKT OBJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. A. SOLTÝS, PH.D.	STAVEBNÁ ČASŤ:
	HLAVNÝ INŽINIER ZAKÁZKY:	ING. M. SOLTÝS, PH.D.	KONTROLOVAL:
	GARANTOVANÝ ČLOVEK:	S-ITPK, REVÍZNA 17/A	ING. M. URBAN, PH.D.
ZHOTOVITEĽSKÝ PROJEKT:			GEOMERIA, SR, 0377 18 Kl.
ZHOTOVITEĽ: ZHLUKOVÉ DIAĽNICE ČADCA			
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:			

		ČÍSLO VÝKRESU:	D1-0077
		FÁZA:	ZT+KA
		MERKA:	1:25, 1:50
		FORMÁT:	A0+
		ČÍS. OBJEKTU:	SO 201-00
		ČÍS. PROJEKTU:	310/a

SO 201-00 MOST NA DIAĽNICI V KM 37,438 D3

TVAR - OPORA Č.15