








TABUĽKA ZMIEN


č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY				<b>DIAĽNICA D3</b> <b>ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC</b>	
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava		PEČIATKA	
		HLAVNÝ INŽINIER STAVBY		ING. Z. BODNÁR	
STAVEBNÝ DOZOR:		INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava		PEČIATKA	
 		STAVEBNO TECHNICKÝ DOZOR		ING. M. KASANICKÝ	
ZHOTOVITEĽ STAVBY:		ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava		PEČIATKA	
 		RIADITEĽ STAVBY		J. OZOROCZY	
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE		ING. ARCH. V. MINX	
GENERÁLNY PROJEKTANT :		AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava		PEČIATKA	
		Č. ZÁKAZKY		AP/2015/158/01	
		RIADITEĽ PROJEKTU		ING. I. BRIGANT	
		HL. INŽ. PROJEKTU		ING. M. SVETLÁNSKY	

**ČASŤ: 300,400-SPODNÁ STAVBA**  
**D 201-00**

*A. Sedlák*

**DRS**

PROJEKTANT OBJEKTU:		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		ING. A. SEDLÁK <i>A. Sedlák</i>		VYPRACOVAL:		ING. A. SEDLÁK <i>A. Sedlák</i>	
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:		ING. M. ŠEBESTA <i>Sebesta</i>		KONTROLOVAL:		ING. R. URBAN <i>Urban</i>	
		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:		S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK		KÓD PRÍLOHY :		D201000DRS 303 2017-08 X0	
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA		DÁTUM TLAČE:				08/2017	
NÁZOV OBJEKTU:				FORMÁT:				-	
				MIERKA:				-	
				ÚČEL:				DRS	
				ČÍS. ZÁKAZKY:				RPI-17-01/01	
NÁZOV PRÍLOHY:				ČÍS. PRÍLOHY:				ČÍS. SÚPRAVY:	
TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: SPODNÁ STAVBA)				303					

Obsah:

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ stavby .....	2
1.4 Generálny projektant .....	2
1.5 Projektant stavebného objektu .....	2
1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu.....	2
<b>2. Prehľad východiskových podkladov.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Zmeny oproti dokumentácii DZP .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200) .....</b>	<b>3</b>
<b>5. Charakter prekážky a prevádzanej cesty .....</b>	<b>3</b>
<b>6. Územné podmienky .....</b>	<b>3</b>
<b>7. Geologické podmienky .....</b>	<b>3</b>
<b>8. Technické riešenie mosta .....</b>	<b>3</b>
8.1 Charakteristika mosta .....	3
8.2 Vytýčenie mosta .....	3
8.3 Zakladanie mosta .....	3
8.4 Spodná stavba .....	3
8.5 Ochrana pred vplyvom prostredia.....	4
8.5.1 Ochrana proti blesku resp. prepätiu .....	4
8.5.2 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov.....	5
8.6 Pozorovacie a pozorované body.....	8
<b>9. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....</b>	<b>8</b>
<b>10. RÔZNE .....</b>	<b>9</b>

Prílohy :

- P1. Záznamy z rokovaní
- P2. Pripomienky, vyjadrenia správcov a organizácií
- P3. Stanovisko ZOP-a k pripomienkam

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov stavby: Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec  
Názov objektu: 201-00 Most na diaľnici v km 37,438 D3  
Kraj: Žilinský  
Okres: Čadca  
Katastrálne územie: Čadca  
Druh stavby: novostavba  
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na zmenu stavby pred dokončením (DZP)

### 1.2 Stavebník

Názov a adresa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava  
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### 1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa: Združenie D3 Čadca, Bukov  
STRABAG – PORR – HOCHTIEF  
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava  
Riaditeľ stavby: Ján OZORÓCZY

### 1.4 Generálny projektant

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.  
Somolického 1/B  
811 06 Bratislava  
IČO: 35860073  
IČ DPH: SK 2020289953  
Tel. +421 2 5930 8261  
Fax. +421 2 5930 8260  
Riaditeľ projektu: Ing. Ivan BRIGANT  
Hlavný inžinier projektu: Ing. Martin SVETLÁNSKY

### 1.5 Projektant stavebného objektu

Názov a adresa: R-PROJECT INVEST, s.r.o.,  
Pečnianska 27,  
851 01 Bratislava  
IČO : 43 831 915  
IČ DPH: SK 2022487511  
Tel. +421 2 555 664 99  
Zodpovedný projektant: Ing. Adrián SEDLÁK

### 1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

## **2. PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

## **3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII DZP**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

## **4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

## **5. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ CESTY**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

## **6. ÚZEMNÉ PODMIENKY**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

## **7. GEOLOGICKÉ PODMIENKY**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

## **8. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA**

### **8.1 Charakteristika mosta**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

### **8.2 Vytýčenie mosta**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

### **8.3 Zakladanie mosta**

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

### **8.4 Spodná stavba**

#### Prechodová podpera č.1

Nosná konštrukcia ľavého mosta sa plynulo napája na existujúcu nosnú konštrukciu mosta. Na základe dokumentácie DSRs existujúceho mosta (ktorú som obdržal od správcu NDS a.s.) boli na prechodovej podpere č.1 posúdené:

- ⇒ Statické účinky od nového mosta SO 201 (ľavý most)
- ⇒ Posúdenie dilatačných pohybov

Po posúdení je možné konštatovať, že zakladanie, spodná stavba a ložiská pôvodného mosta vyhovujú aktuálnym zaťaženiám z nového mosta SO 201-00. Na základe daných výsledkov, nie je nutné pristúpiť k sanácii, resp. zosilneniu mosta.

#### Opory č.2,15,16

Opory sa skladajú z železobetónového úložného prahu, záverného múrika a pozdĺžnych krídel (v smere diaľnice). Šírka úložného prahu (v pozdĺžnom smere mosta) je 3,5m, na ktorý nadväzuje záverný múrik hrúbky 0,75m. Pod mostným záverom (medzi záverným múrikom a nosnou konštrukciou) je priestor šírky 0,75x1,5m určený na prípadnú revíziu mosta (v mieste mostného záveru). Výška úložného prahu opory je premenná (v mieste nivelety je 2,0m). Podkladný betón je vodorovný a horný povrch úložného prahu je pozdĺžnom a priečnom sklone 4%. Priečny sklon úložného prahu je smerom k lícu opory. Za záverným múrikom sa nachádzajú pozdĺžne krídla, ktoré sú monoliticky spojené s úložným prahom opory. Na rubovej strane opôr v hornej časti záverného múrika je klbovo uložená prechodová doska. Za záverným múrikom sa nachádza prechodová oblasť, ktorá bude odvodnená pomocou pozdĺžnej perforovanej rúry, ktorá bude vyvedená cez úložný prah pred oporu.

Prechodové dosky - Plynulý prechod zo zemného telesa na mostný objekt a opačne, zabezpečuje prechodová doska, ktorá sa nachádza na rubovej strane opôr. Uloženie prechodovej dosky na záverný múrik opory je klbovo (v zmysle zásad z VL4, list č.301.01). Prechodové dosky sú hrúbky 0,35m, dĺžky 6,00m a uložené sú na podkladnom betóne hrúbky 0,10m.

Prechodová oblasť - Prechodová oblasť siaha 10m za vonkajší líc opory. V tejto časti musí byť použitá veľmi vhodná zemina (napr. G1 až G2). Hutnenie sa bude robiť po vrstvách hrúbky max. 0,3m. Do výšky (hlbky) 2,0m od pláne aktívnej zóny sa násyp zhutní na  $I_d = 0,85$  (v zmysle normy STN 73 6133), alebo ako  $I_d$  požadované pre pláň. Zostávajúca časť násypu sa zhutní na  $I_d=0,8$ . Pláň pod voľným koncom prechodovej dosky má mať min. únosnosť odpovedajúcu modulu reakcie  $K = 70 \text{ MNm}^{-3}$  alebo modulu pružnosti min.  $E = 85 \text{ MPa}$ . Hodnota  $E_{\text{def}2}$ , pri hutnenom násype je  $\geq 80 \text{ MPa}$  a pomer  $E_{\text{def}2} / E_{\text{def}1} \leq 2,6$ .

#### Podpery č.3-14

Podpery sa skladajú z dvojice pilierov a základu podpier. Základy podpier majú vonkajšie rozmery 5,5x9,9m. Výška základov podpier je 1,65m, pričom horný sklon základov podpier je smerom k okrajom v strechovitom sklone  $\pm 7,2\%$ . Driecky podpier sú konštantného prierezu 1,3x1,6m so skosenými hranami 0,15x0,15m. V miestach podpier je nosná konštrukcia uložená na dvojici ložísk, ktoré sa nachádzajú v hornej časti pilierov.

Všeobecne : Všetky betónové plochy, ktoré prídu do styku so zemnou vlhkosťou je nutné opatriť 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Debnenie betónových konštrukcií je nutné navrhnuť tak, aby nebolo nutné po oddebnení realizovať úpravy povrchu betónových častí. Projekt debnenia musí obsahovať návrh debniaceho materiálu, jeho skladbu a polohu sťahovacích prvkov. Všetko musí navrhnuté tak, aby všetky debniace a sťahovacie prvky mali jednoduchú a čistú skladbu a boli symetrické k osi konštrukcie a k osi debniaceho prvku.

### **8.5 Ochrana pred vplyvom prostredia**

#### **8.5.1 Ochrana proti blesku resp. prepätiu**

Nakoľko dĺžka nosnej konštrukcie mosta je viac ako 100m a na moste sa nachádzajú náhodné prijímače výšky nad 2m (stĺpy VO a PH steny) je nevyhnutné vykonať na moste technické opatrenia, ako ochranu proti blesku resp. prepätiu. Dané technické opatrenia sú identické, ako základné ochranné opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.4“ podľa TP

03/2014 „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“.

Uvedené ochranné opatrenia spočívajú v návrhu „elektricky izolovaného“ príslušenstva (ložiská, mostné závery, zvodidlo, zábradlie, odvodnenie, ...) a zároveň dôjde k vzájomnému prevareniu betonárskej výstuže zakladania, spodnej stavby resp. nosnej konštrukcie. V miestach ložísk budú zrealizované iskriče.

### 8.5.2 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov

Na základe korózneho prieskumu je na mostnom objekte potrebné previesť základné ochranné opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.3“ (nakoľko je nevyhnutné ochrániť most proti blesku resp. prepätiu, budú na moste aplikované technické opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.4“) podľa TP 081, 03/2014 „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“.

Ochranné opatrenia spočívajú v:

#### a) Primárnej ochrane

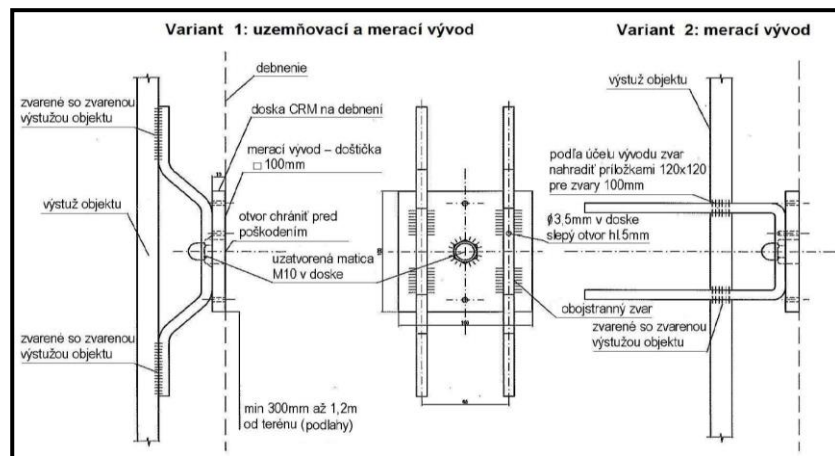
- ⇒ dostatočné krytie výstuže
- ⇒ obmedzenie možnosti vzniku trhlín v betóne
- ⇒ používať iba elektricky nevodivé dištančné podložky pre krytie výstuže
- ⇒ používanie cementu so síranovzdornosťou podľa tab. F.2 STN EN 206-1/NA/O1
- ⇒ pri železobetónových častiach mosta nesmie obsah chloridových iónov Cl<sup>-</sup> v betóne prekročiť 0,4% z hmotnosti cementu
- ⇒ pre nosnú konštrukciu (z predpätého betónu) nesmie obsah chloridových iónov Cl<sup>-</sup> prevýšiť 0,2 % z hmotnosti cementu a obsah sulfidov a siričitanov 0,02 % z hmotnosti cementu
- ⇒ Chlorid vápenatý a prísady na báze chloridov sa nesmú použiť do betónov železobetónových a predpätých častí konštrukcií, resp. častí mosta
- ⇒ Kamenivo pre výrobu predpätého betónu nesmie obsahovať viac ako 0,2% vo vode rozpustných chloridov
- ⇒ Obsah chloridov Cl<sup>-</sup> v zámesovej vode nesmie byť pre výrobu železobetónových častí mosta väčší ako 500 mg.l<sup>-1</sup> a pre výrobu predpätých častí mosta väčší ako 250 mg.l<sup>-1</sup>.

#### b) Ako sekundárna ochrana je navrhnutý izolačný náter na častiach opôr v styku so zeminou a celoplošná izolácia hornej stavby

#### c) Konštrukčné opatrenia pre oddelenie hornej a spodnej stavby

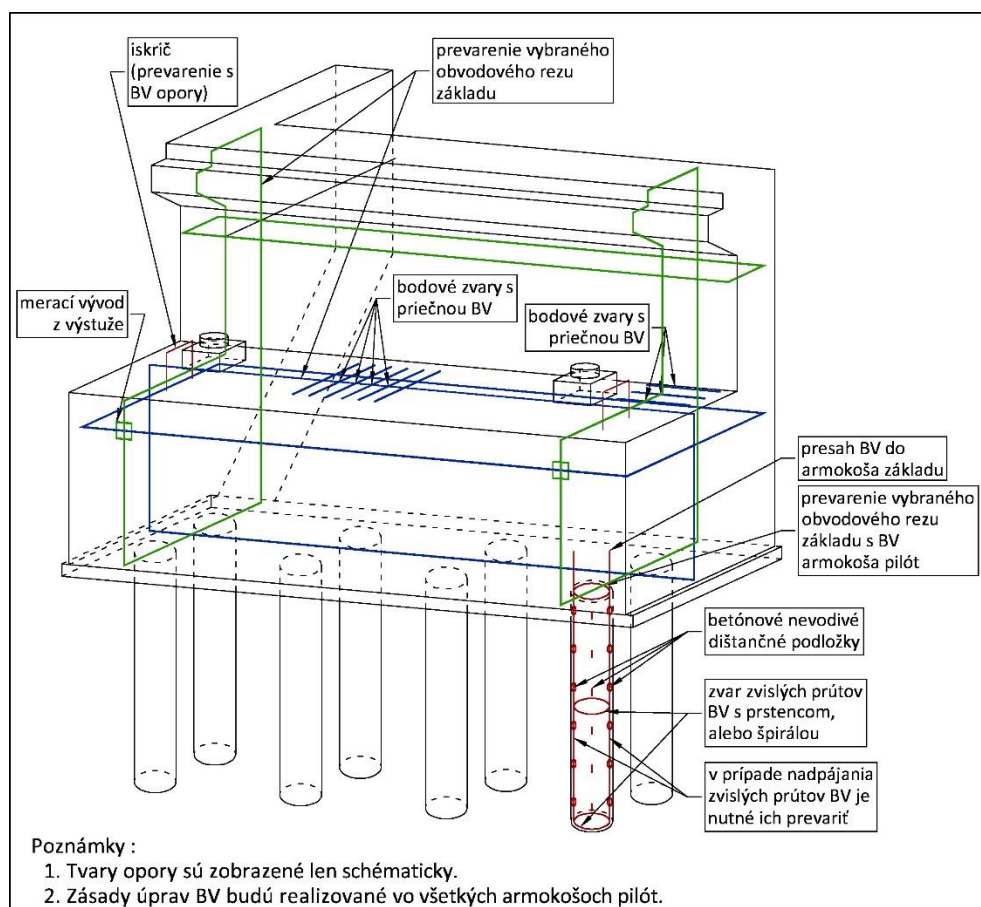
- ⇒ mostný záver bude navrhnutý a zrealizovaný ako elektricky izolovaný mostný záver, vrátane oplechovania ríms
- ⇒ ložiská na styku so spodnou stavbou a nosnou konštrukciou budú odizolované vrstvou plastmalty
- ⇒ zvodidlá, zábradlia a odvodnenie v mieste mostných záverov budú navrhnuté a zrealizované ako elektricky izolované
- ⇒ prepojenie a vývod betonárskej výstuže spodnej stavby pomocnými bodovými zvarmi (stehový krížový zvar, nenosný, veľkosť 3 až 4 mm, dĺžka 5 mm a dosahuje maximálne polovicu priemeru zváraného prvku). Zvar a technológia zvárania nesmie zmeniť mechanické vlastnosti zváraného ocele a nesmie oslabiť prierez zváraného prvku. V prípade použitia pozdĺžnych zvarov (nadväzovanie pozdĺžnych prútov), budú mať dĺžku  $L_{min}=100mm$  a priemer  $a=0,3d$  ( $d$  – priemer prúta betonárskej výstuže). Prepojená výstuž sa vyvedie na meracie vývody na povrchu konštrukcie, meracie vývody sú navrhnuté pomocou ocelových doštičiek opatrených závitom s dierkou pre merací kábel. Rozmerovo

sú navrhnuté 100x100mm a sú utesnené pred betonážou. Meracie vývody budú uzemnené zemničmi.



Obr.1 – Merací vývod z výstuže

**Pilóty** – zvislé prúty betonárskej výstuže sa zvaria v strede, dolnom a hornom prstenci, alebo špirály armokoša pilóty. Na hornej strane armokoša sa ponechajú zvislé prúty s presahom do armokoša základu. V prípade nadpájania zvislých prútov betonárskej výstuže je nutné ich prevariť. Armokoš sa nesmie položiť priamo na dno vrtu a musí byť rovnomerne vycentrovaný betónovými nevodivými dištančnými podložkami. Oddialenie armokoša od dna sa realizuje buď povytiahnutím armokoša alebo pomocou betónovej dištančnej podložky na spodnej hrane armokoša.



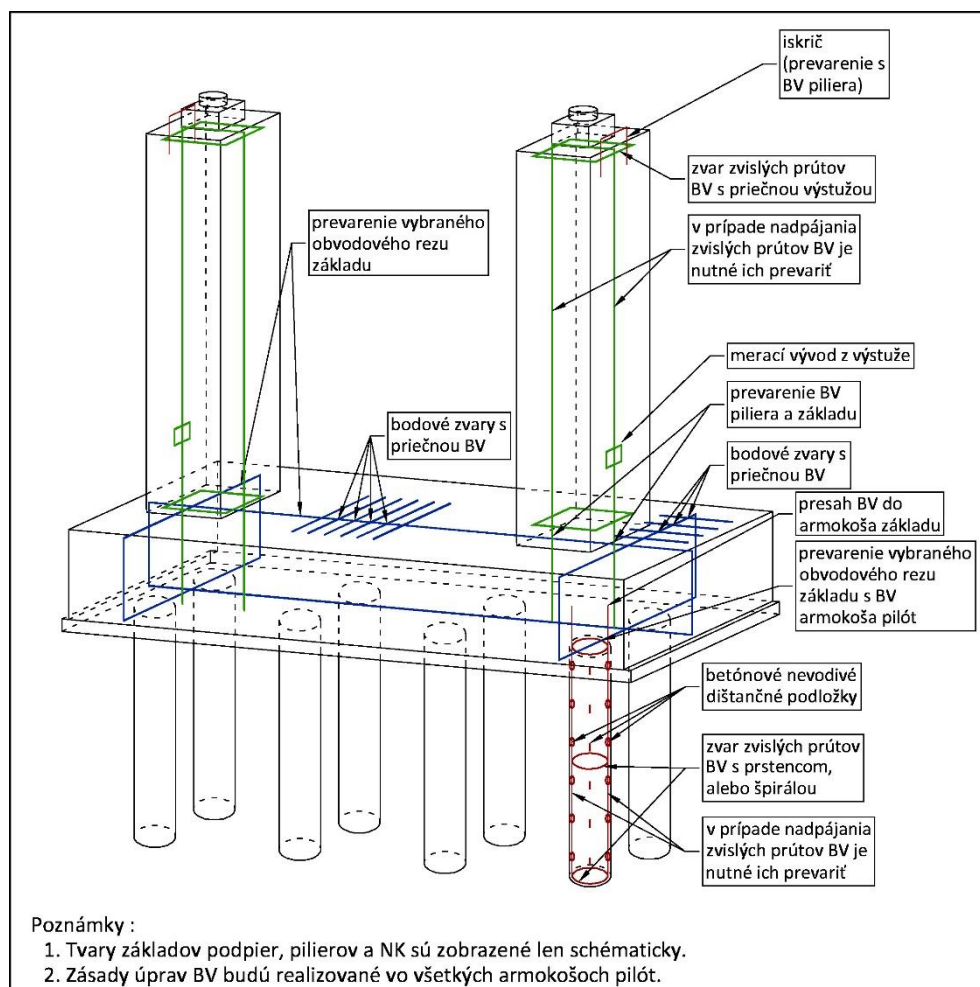
Obr.2 – Zvarenie armokoša pilót a opôr



**Opory** – zvarenie betonárskej výstuže sa realizuje po obvode telesa armokoša (napr. u hrán, alebo vo vybraných rezoch armokoša opôr v miestach stykovania výstuže). Výber rezu sa navrhuje tak, aby bol daný rez prevarený s betonárskou výstužou pilót. Vo vybraných rezoch sa bodovo zvaria všetky križujúce prvky betonárskej výstuže. Betonárska výstuž prevarená vo vybraných rezoch vytvára zároveň základové uzemnenie. Na bočnej strane opôr sa osadí merací vývod napojený na zvislé prúty betonárskej výstuže. V hornej časti úložného prahu sa zrealizuje iskrič, ktorý bude prevarený so zvislými prútmi betonárskej výstuže.

**Základy podpier** – zvarenie betonárskej výstuže sa realizuje po obvode telesa armokoša (napr. u hrán, alebo vo vybraných rezoch armokoša základov podpier v miestach stykovania výstuže). Výber rezu sa navrhuje tak, aby bol daný rez prevarený s betonárskou výstužou pilót a následne ho bolo možné prevariť s vybraným rezom pilierov podpier. Vo vybraných rezoch sa bodovo zvaria všetky križujúce prvky betonárskej výstuže. Betonárska výstuž prevarená vo vybraných rezoch vytvára zároveň základové uzemnenie.

**Piliere podpier** – zvislé prúty betonárskej výstuže sa zvaria v dolnej a hornej časti prevarením (bodovými zvarmi) s priečnou výstužou. Zvislé prúty sa prevaria s betonárskou výstužou vybraných rezov armokoša základov podpier. V prípade nadpájania zvislých prútov betonárskej výstuže je nutné ich prevariť. Na bočnej strane pilierov sa osadí merací vývod napojený na zvislé prúty betonárskej výstuže. V hornej časti piliera sa zrealizuje iskrič, ktorý bude prevarený so zvislými prútmi betonárskej výstuže.



Obr.3 – Zvarenie armokoša základov podpier a pilierov



Početnosť a rozsah jednotlivých meraní bude v zmysle TP 081, 03/2014, čl.5.6.2 a 5.6.3. Z meraní sa vyhotoví zápis v zmysle TP 081, 03/2014, príloha č.2 a č.4. Pred odovzdaním mosta do užívania sa vyhotoví pasport mosta v zmysle TP 081, 03/2014, príloha č.5.

## 8.6 Pozorovacie a pozorované body

Na moste budú osadené pozorované body (meracie značky) pre sledovanie trvalých deformácií zakladania, spodnej stavby počas výstavby a prevádzky mosta.

Na moste sú navrhnuté nasledovné typy pozorovaných bodov :

- „T“ – terčové značky ... nachádzajú sa v hornej časti podpier, resp. opôr (v blízkosti ložísk) a slúžia na meranie vodorovného vychýlenia, resp. meranie zvislosti podpier a opôr
- „C“ – čapové značky ... nachádzajú sa v dolnej časti podpier, resp. opôr a slúžia na meranie sadania spodnej stavby mosta

Okrem týchto značiek sa osadia v tesnej blízkosti mosta pozorovacie body, z ktorých sa bude merať prípadný pohyb meracích značiek. Kontrola presnosti pozorovacích bodov bude realizovaná zo vzťahných bodov osadených v blízkosti mosta, tak aby mohla byť z nich zámera na pozorovacie body. Pozorovacie a vzťahné body sa zrealizujú po dokončení terénnych úprav. Pozorované značky „T“, „C“ sa umiestnia po oboch stranách mosta. Všetky geodetické značky budú z nekorodujúceho materiálu.

Po realizácii spodnej stavby dôjde zameraniu značiek „T“ a „C“ čo bude nulté meranie mosta. Ďalšie merania prebehnú pred realizáciou nosnej konštrukcie – bližšie budú popísané v časti dokumentácie 500, 600 „Nosná konštrukcia“.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.
- Vyhláška 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Vyhláška č.398/2013 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.

- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia.
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpla výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta - možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

## 10. RÔZNE

Zhotoviteľ stavby bude realizovať stavbu z materiálov s atestmi, certifikáciou. Pre všetky použité technológie musí mať zhotoviteľ vopred spracovaný technologický predpis. Počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať súvisiace platné bezpečnostné predpisy a ustanovenia platných noriem STN.

V Bratislave, august 2017

Vypracoval: Ing. Adrián SEDLÁK

## **P1. Záznamy z rokovaní**

**Záznam z rokovania – vstupné rokovanie DZP SO:**

102-00, 123-00, 142-00, 209-00, 281-09, 281-15, 281-17, 281-18

**– vstupné rokovanie DRS SO:**

201-00 (spodná stavba), 205-00 (spodná stavba), 210-00 (zakladanie), 213-00 (zakladanie), 281-09 (zakladanie), 281-10 (zakladanie), 281-11-02

z pracovného rokovania zodpovedných pracovníkov Objednávateľa, Stavebného dozora (SD), Združenia zhotoviteľa (ZDZHO) a zodpovedných projektantov Generálneho projektanta (GPRO), konaného dňa **27.06.2017** na stavbu Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec Dokumentácia zhotoviteľa (DZ), v sídle ZDZHO, JOKO Podzávoz 302 v Čadci

**Prítomní:**

Podľa prezenčnej listiny.

**Účel stretnutia:**

Prerokovanie DZP a DRS so Stavebným dozorom a HIS-om.

**Program:**

- Úvod
- Prerokovanie technického návrhu
- Záver

**Úvod:**

Na rokovaní dňa 27.6.2017 boli prerokované DZP nasledujúcich objektov:

- SO 102-00 Privádzač Podzávoz
- SO 123-00 Miestna komunikácia v km 41,380 D3 Podhájk
- SO 142-00 Účelová komunikácia v km 42,695 D3
- SO 209-00 Most na diaľnici v km 41,065 D3 "FURMANEC"
- SO 281-09 Pilótová stena s uholníkovým múrom pri ŽSR vľavo v km 37,950 – 38,595 D3
- SO 281-15 Oporný múr na vetve "PB" križovatky Podzávoz vľavo v km 0,000 – 0,268
- SO 281-17 Oporný múr na vetve "PA" križovatky Podzávoz vpravo v km 0,133 – 0,185
- SO 281-18 Oporný múr na vetve "PB" križovatky Podzávoz vpravo v km 0,180 – 0,275

Na rokovaní dňa 27.6.2017 boli prerokované DRS nasledujúcich objektov:

- SO 201-00 Most na diaľnici v km 37,438 D3 (časť spodná stavba)
- SO 205-00 Estakáda Podzávoz v km 39,600 D3 (časť spodná stavba)
- SO 210-00 Most nad diaľnicou na miestnej komunikácii Podhájk v km 41,380 D3 (časť zakladanie)
- SO 213-00 Most nad diaľnicou na účelovej komunikácii v km 42,695 D3 (časť zakladanie)
- SO 281-09 Pilótová stena s uholníkovým múrom pri ŽSR vľavo v km 37,950 – 38,595 D3 (časť zakladanie)
- SO 281-10 Oporný múr vľavo v km 38,590 – 38,890 D3 (časť zakladanie)
- SO 281-11-02 Oporný múr vpravo v km 39,991 - 40,155 D3

**Prerokovanie technického návrhu :****DZP****SO 102-00 Privádzač Podzávoz**

ZOP: Ing. Dušan Vongrej (Amberg)

Zhotoviteľ: Porr

Projektant odprezentoval technické riešenie: smerové a výškové vedenie, typ vozovky, odvodnenie a zmenu voči DSP. Zmena spočíva v úprave smerového oblúka na R 71,5 m a s tým súvisiaci posun osi cesty. Na základe zistených podmienok v podlaží bolo navrhnuté zväčšenie výmeny podlažia v hrúbke 400 mm oproti 300 mm uvažovaným v DSP. Projektant popísal, že táto zmena si nevyžaduje nové zábery pozemkov.

DSP SO 102-00 je záväzná v celom rozsahu so zohľadnením Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

*Diskusia k predloženému konceptu DZP (cesty):*

*Bez pripomienok.*

**SO 123-00 Miestna komunikácia v km 41,380 D3 Podhájky**

ZOP: Ing. Dušan Vongrej (Amberg)

Zhotoviteľ: Strabag

Projektant odprezentoval technické riešenie: smerové a výškové vedenie, typ vozovky, odvodnenie a zmenu voči DSP, ktorá pozostáva vo výmene podlažia vozovky a doplnenie systému odvodnenia o trativody, z dôvodu nevyhovujúcich pomerov v podlaží. Projektant popísal, že táto zmena si nevyžaduje nové zábery pozemkov.

DSP pre tento objekt nie je záväzná.

*Diskusia k predloženému konceptu DZP (cesty):*

*Bez pripomienok.*

**SO 142-00 Účelová komunikácia v km 42,695 D3**

ZOP: Ing. Dušan Vongrej (Amberg)

Zhotoviteľ: Strabag

Projektant odprezentoval technické riešenie: smerové a výškové vedenie, typ vozovky, odvodnenie a zmenu voči DSP, ktorá pozostáva vo výmene podlažia vozovky a doplnenie systému odvodnenia o trativody, z dôvodu nevyhovujúcich pomerov v podlaží a predĺženie zvodidla z dôvodu dodržania platných STN. Projektant popísal, že táto zmena si nevyžaduje nové zábery pozemkov.

DSP pre tento objekt je záväzná v celom rozsahu okrem konštrukcie vozovky so zohľadnením Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

*Diskusia k predloženému konceptu DZP (cesty):*

*Bez pripomienok.*

**SO 209-00 - Most na diaľnici v km 41,065 D3 "FURMANEC"**

ZOP: Ing. Kundrát (Amberg)

Zhotoviteľ: Porr

Predložené technické riešenie

počet polí : 9 (LM) + 10 (PM)  
počet DC : 1+1  
typ NK : Trámová - dvojtrámová  
zakladanie : hĺbkové, VP

Projektant odprezentoval technické riešenie mosta a zmeny oproti pôvodnému návrhu DSP. Hlavná zmena spočíva v zmene počtu polí z 8 na 9 pri LM a z 9 na 10 pri PM. Došlo aj k zmene priečneho rezu NK z komorového na dvojtrámový.

Projektant upozornil, že návrh je v zmysle slovenských noriem a následne odprezentoval zaťaženia koeficienty, harmonogram, zoznam noriem, grafické schémy.

*Diskusia k predloženému konceptu DZP (mosty):*

*SD požaduje do prílohy TS časti 2.3 doplniť zoznam použitých podkladov.*

### **SO 281-09 Pilótová stena s uholníkovým múrom pri ŽSR vľavo v km 37,950 – 38,595 D3 (časť zakladanie)**

ZOP: Ing. J. Ortuta (Amberg)

Zhotoviteľ: Hochtief

Múr zaisťuje hlboký odrez svahu nad železničnou stanicou Čadca. S ohľadom na výhľadové rozšírenie koľajiska zasahuje priestor hlavnej stanice blízko k projektovanej trase diaľnice. Preto bude existujúci kamenný múr postupne odstránený a pozdĺž ľavej krajnice bude svah zaistený zárubným múrom. Zaistenie je navrhnuté pilótovou stenou kotvenou až v dvoch etážach.

V korune pilótovej steny spája pilóty spojovací veniec priečneho profilu 2,3x0,5 m. Na ňom bude osadený uholníkový múr výšky až 4,43 m, ktorý zaisťuje v časti úseku spätný zásyp pracovnej plošiny pre vŕtanie pilót a v prevažnej časti úseku násyp telesa ľavého jazdného pásu diaľnice. Pozdĺž rubu múra v zásype je vedená kanalizačná stoka – SO 501-00.

*Diskusia k predloženému konceptu DZP (múry):*

*Bez pripomienok.*

### **SO 281-15 Oporný múr na vetve "PB" križovatky Podzávoz vľavo v km 0,000 – 0,268**

ZOP: Ing. V. Tóth (Amberg)

Zhotoviteľ: Porr

Vystužený oporný múr zaisťuje pravý jazdný pás vetvy „PB“ križovatky Podzávoz v km 0,000 000 – 0,267 650, ktorá je na väčšine dotknutého úseku vedená vo vysokom násype. Múr je navrhnutý ako dvojstupňový, kopírujúci trasu cesty. Konštrukciu múru predstavuje polotuhé lícové betónové opevnenie. Vystuženie násypu je zabezpečené pomocou geovýstuh s dĺžkami cca 6,0 - 9,0 m, resp. previazanými s SO 281-18. Geovýstuha je s prefabrikovaným blokom spojená pomocou certifikovaných uchytení. Múr je založený plošne na zhutnenom štrkopieskovom podsype premennej mocnosti, min. 0,30 m, vystuženom obojsmernou geomrežou. Múr je premenlivej výšky od 1,74 m do 10,44 m (meraná ako rozdiel medzi korunou a pätou múra). Celková dĺžka múra (meraná ako rozvinutá) je 273,00 m.

*Diskusia k predloženému konceptu DZP (múry):*

*Bez pripomienok.*



**SO 281-17 Oporný múr na vetve "PA" križovatky Podzávoz vpravo v km 0,133 – 0,185**

ZOP: Ing. V. Tóth (Amberg)

Zhotoviteľ: Porr

Vystužený oporný múr zabezpečuje pätú násypového svahu SO 101-00 Privádzač Podzávoz vpravo v km 0,133 440 - 0,184 870 vetvy „PA“. Potreba múra vyplynula z faktu, že násypový svah SO 102-00 so sklonom 1:2,25 zasahoval do priestoru plánovanej stavby MPS Čadca - Podzávoz. Konštrukciu múra predstavuje polotuhé lícové betónové opevnenie vystužené geosyntetikou. Sklon líca je 86°. Múr je jednostupňový s nadnásypom premennej výšky so sklonom 1:2,25. Je založený plošne na štrkopieskovom podsype mocnosti 0,50 m, vystuženom obojsmernou geomrežou. Oporný múr je premenlivej výšky od 1,48 m do 4,49 m (meraná ako rozdiel medzi korunou a pätou múra). Celková dĺžka múra (meraná ako rozvinutá) je 51,775 m.

*Diskusia k predloženému konceptu DZP (múry):**Bez pripomienok.***SO 281-18 Oporný múr na vetve "PB" križovatky Podzávoz vpravo v km 0,180 – 0,275**

ZOP: Ing. V. Tóth (Amberg)

Zhotoviteľ: Porr

Vystužený oporný múr zaisťuje pravý jazdný pás vetvy „PB“ križovatky Podzávoz v km 0,180 340 - 0,274 420, ktorá je na väčšine dotknutého úseku vedená vo vysokom násype. S ohľadom na blízkosť cudzích pozemkov musí byť múr v sklone 90°, pre potrebu splnenia požiadavky Objedávateľa. Múr je navrhnutý ako dvojestupňový, kopírujúci trasu cesty. Konštrukciu múra predstavuje polotuhé lícové betónové opevnenie. Vystuženie násypu je zabezpečené pomocou geovýstuh s dĺžkami cca 6,0 - 9,0 m, resp. previazanými s SO 281-15. Geovýstuha je s prefabrikovaným blokom spojená pomocou certifikovaných uchytení. Múr je založený plošne na zhutnenom štrkopieskovom podsype premennej mocnosti, min. 0,30 m, vystuženom obojsmernou geomrežou. Múr je premenlivej výšky od 2,00 m do 10,50 m (meraná ako rozdiel medzi korunou a pätou múra). Celková dĺžka múra (meraná ako rozvinutá) je 90,80 m.

*Diskusia k predloženému konceptu DZP (múry):**Bez pripomienok.***DRS****Vstupná prezentácia (K0)****SO 201-00 - Most na diaľnici v km 37,438 D3****DRS časť Spodná stavba**

ZOP: Ing. Sedlák (R-Project)

Zhotoviteľ: Hochtief

**Predložené technické riešenie**

počet polí : 7 (LM,PM)

počet DC : 1+1

typ NK : Trámová - dvojtrámová

zakladanie : hĺbkové, VP

Mostný objekt sa nachádza na začiatku úseku, na diaľnici D3. Mostný objekt sa skladá z dvoch samostatných, súbežných mostov. Každý most tvorí 1 dilatačný celok.

Ľavý most sa napája na existujúci most v mieste prechodovej podpory č.1, spodná stavba ľavého mosta sa skladá zo 6-tich medziľahlých podpier a krajnej opory. Spodná stavba pravého mosta sa skladá zo 6-tich medziľahlých podpier a 2-och krajných opôr. V miestach opôr a podpier je nosná konštrukcia uložená na dvojici ložísk. Založenie mosta je navrhnuté hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

*Diskusia k predloženému konceptu DRS (mosty)*

*SD požaduje doplniť čapové značky.*

### Vstupná prezentácia (K0)

**SO 205-00 Estakáda Podzávoz v km 39,600 D3**

**DRS časť Spodná stavba**

ZOP: Ing. Tatiana Bacíková (Valbek)

Zhotoviteľ: Strabag

Budúci správca: NDS, a.s.

Predložené technické riešenie

počet polí : 15 (LM) 16 (PM)

počet DC : 1+1

typ NK : Trámová – dvojtrámová + komorová

zakladanie : hĺbkové, VP

Projektant odprezentoval technické riešenie. Zoznam príloh zakladania. Rozdelenie všeobecnej časti.

Spodnú stavbu tvoria opory na začiatku a na konci mosta a medziľahlé piliere. Na ľavom moste budú 2 opory a 14 pilierov. Na pravom moste budú 2 opory a 15 pilierov.

Projekt DRS **300 – SPODNÁ STAVBA ĽAVÝ MOST** je rozdelený do nasledovných častí:

300 – SPODNÁ STAVBA ĽAVÝ MOST – 1. časť – Základy 2L-5L, 10L-15L

300 – SPODNÁ STAVBA ĽAVÝ MOST – 2. časť – Piliere 2L-5L, 10L-15L

300 – SPODNÁ STAVBA – ĽAVÝ MOST – 3. časť – Základy 6L-9L

300 – SPODNÁ STAVBA – ĽAVÝ MOST – 4. časť – Piliere 6L-9L

300 – SPODNÁ STAVBA – ĽAVÝ MOST – 5. časť – Opory 1L, 16L

Predmetom výrobného výboru je **1. časť – Základy 2L-5L, 10L-15L** pod dvojtrámovou konštrukciou ľavého mosta.

Základy pilierov 2L-5L, 10L-15L sú železobetónové monolitické tvaru obdĺžnika s rozmermi 6,0 x 10,0 m. Základy sú vybetónované na vrstve podkladného betónu hr. 200mm. Výška základov je 1,5 m. Horná plocha základov je v strechovitom sklone 7% (v pozdĺžnom smere). Základy budú vybetónované z betónu C30/37 a vystužené oceľou B500 B. S ohľadom na opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov bude výstuž pilót a základov prepojená bodovými zvarmi.

*Diskusia k predloženému konceptu DRS (mosty)*

*Bez pripomienok.*

### **SO 210-00 - Most nad diaľnicou na miestnej komunikácii Podhájký v km 41,380 D3**

#### **DRS časť Zakladanie**

ZOP: Ing. Matuška (Amberg)

Zhotoviteľ: Strabag

Predložené technické riešenie

počet polí : 2

počet DC : 1

typ NK : Trámová

zakladanie : hĺbkové, VP

Mostný objekt sa nachádza nad diaľnicou D3 v km 41,380. Zakladanie je navrhnuté na VP pilótach pr. 600/900. Dĺžka pilót je 11 m na opore č.1, 11 m na strednej podpere a 12 m na opore č.3. Stavebné jamy sú navrhnuté ako otvorené so svahovaním 1:1.

*Diskusia k predloženému konceptu DRS (mosty)*

*SD požaduje doplniť kontrolné skúšky CHA na strednej opore.*

### **SO 213-00 - Most nad diaľnicou na účelovej komunikácii v km 42,695 D3**

#### **DRS časť Zakladanie**

ZOP: Ing. Matuška (Amberg)

Zhotoviteľ: Strabag

Predložené technické riešenie

počet polí : 2

počet DC : 1

typ NK : Trámová

zakladanie : hĺbkové, VP

Mostný objekt sa nachádza nad diaľnicou D3 v km 42,695. Zakladanie je navrhnuté na VP pilótach pr. 600/900. Dĺžka pilót je 9 m na krajných oporách a 8 m na strednej podpere. Stavebné jamy sú navrhnuté ako otvorené so svahovaním 1:1.

*Diskusia k predloženému konceptu DRS (mosty)*

*SD požaduje doplniť kontrolné skúšky CHA na strednej opore.*

### **SO 281-09 Pilótová stena s uholníkovým múrom pri ŽSR vľavo v km 37,950 – 38,595 D3 (časť zakladanie)**

ZOP: Ing. J. Ortuta, prezentoval: P. Paločko (Amberg)

Zhotoviteľ: Hochtief

Múr zaisťuje hlboký odrez svahu nad železničnou stanicou Čadca. S ohľadom na výhľadové rozšírenie koľajiska zasahuje priestor hlavnej stanice blízko k projektovanej trase diaľnice. Preto bude existujúci kamenný múr postupne odstránený a pozdĺž ľavej krajnice bude svah zaistený zárubným múrom. Zaistenie je navrhnuté pilótovou stenou kotvenou až v dvoch etážach.

V korune pilótovej steny spája pilóty spojovací veniec priečného profilu 2,3x0,5 m. Na ňom bude osadený uholníkový múr výšky až 4,43 m, ktorý zaisťuje v časti úseku spätný zásyp pracovnej plošiny pre vŕtanie pilót a v prevažnej časti úseku násyp telesa ľavého jazdného pásu diaľnice. Pozdĺž rubu múra v zásype je vedená kanalizačná stoka – SO 501-00.

*Diskusia k predloženému konceptu DRS (múry)*

*SD požaduje doplniť extensometre.*

*Doplniť požiadavky na geotechnický monitoring – medzné stavy a limitné hodnoty.*

*Doplniť číslovanie meracích bodov do tabuľky.*

#### **SO 281-10 Oporný múr vľavo v km 38,590 – 38,890 D3 (časť zakladanie)**

ZOP: Ing. J. Ortuta, prezentoval: J. Boltvan (Amberg)

Zhotoviteľ: Porr

Oporný múr zaisťuje ľavý jazdný pás diaľnice D3 v km 38,590 000 až km 38,889 780, ktorý je na väčšine dotknutého úseku vedený vo vysokom násype. S ohľadom na požiadavky na trvalé zábery a na blízkosť chodníka k podchodu pod diaľnicou (objekt 171-00) musia byť svahy násypového telesa ukončené zvislým čelom, ktoré zaisťuje oporný múr. Na začiatku dotknutého úseku zaisťuje oporný múr násypový svah rozšírenia diaľnice pre odlučovač ropných látok (ORL). Múr je situovaný pri ľavej strane ľavého jazdného pásu diaľnice.

*Diskusia k predloženému konceptu DRS (múry)*

*Bez pripomienok.*

#### **SO 281-11-02 Oporný múr vpravo v km 39,991 - 40,155 D3**

ZOP: Ing. V. Tóth (Amberg)

Zhotoviteľ: Strabag

Ide o oporný múr s betónovým lícom, ktorý je vystužený jednoosovými geomrežami maximálnej dĺžky 7,0 m. Oporný múr je jednostupňový, premenlivej výšky od 8,70m do 10,90m, dĺžky 173,0 m. Líce múru je tvorené betónovými tvarovkami v sklone 86°. Základ múru tvorí ŽB kotevný prah, kotvený v jednej úrovni, založený hĺbkovo na mikropilótach. Základová škára je v pozdĺžnom smere odstupňovaná. V priečnom smere je základ vodorovný. V korune múra je umiestnená železobetónová rímsa s ukotveným oceľovým zábradelným zvodidlom.

*Diskusia k predloženému konceptu DRS (múry)*

*SD požaduje doplniť číslovanie klincov v PD.*

**Záver:**

Prítomní konštatovali, že prezentácia technického riešenia konceptu predmetných objektov DZP a DRS prebehla v súlade s požiadavkami SD a HIS-a a je možné doručiť koncept v počte 3x v tlačenej forme k pripomienkovému konaniu.

**Najbližšie pravidelné stretnutie bude dohodnuté v pozvánke po vzájomnej dohode podľa potreby.**

1. Záznam v žiadnom prípade nenahrádza schválenia, potvrdenia, súhlasy a rozhodnutia, ktoré musia byť vydané v súlade s podčlánkom 1.3 Komunikácia Zmluvných podmienok.
2. Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, požiadanie, skúška, alebo podobný úkon Stavebného dozora (vrátane absencie nesúhlasu), nezbavuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúlady.

V Čadci, dňa 27.06.2017

Zapísal za GPRO : Ing. Marek Šebesta

Overil za ZDZHO : Ing. arch. Vladimír Minx

Autorizoval za STD : Ing. Ľubica Cígerová

## **P2. Pripomienky, vyjadrenia správcov a organizácií**



**Inžinierske združenie BUNG- Infram**  
**BUNG Slovensko s.r.o. – vedúci člen**

Adresa: Areál spol. „JOKO“ Čadca  
Podzávoz 302  
022 01 Čadca  
Telefón: +421 918 675 360  
E - mail: [lubica.cigerova@izcadca.sk](mailto:lubica.cigerova@izcadca.sk)

**Združenie D3 Čadca, Bukov**  
**Zastúpené spol.: STRABAG, s.r.o.**

Areál spol. „JOKO“ Čadca  
Podzávoz 302  
022 01 Čadca

Došlo  
dňa: 01. 08. 2017

Číslo: 570/2017 Prídelník: M/M1

Vybavené

Spoločnosť zapísaná do OR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, vložka číslo: 33867/B

Váš list č. :  
Zhot/514/D3/VMX/2017

Náš list č. :  
BUNG/CBS/SD/2017/401

Vystavil:  
Ing. Cigerová Ľubica

Dňa:  
31.7.2017

**VEC: Oznámenie STD k Dokumentácii Zhotoviteľa**  
**Koncept DRS SO 201-00, časť spodná stavba,**  
**„Činnosť STD pre projekt Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec“**

Zhotoviteľ predložil v prílohe listu č. j. Zhot/514/D3/VMX/2017 (prijatý STD pod č.j. BUNG/660/17 dňa 29.6.2017) koncept projektovej dokumentácie v texte uvedeného stavebného objektu za účelom preskúmania a posúdenia. V súlade so ZoD a VOZP, Podčl. 5.2 „Dokumentácia Zhotoviteľa“ Vám **zasielame pripomienky**, ktoré požadujeme zapracovať do čistopisu DRS vyššie uvedeného SO:

**SO 201-00 Most na diaľnici v km 37,438 D3, časť spodná stavba**

303 Technická správa (spoločná pre ľavý aj pravý most)

- v hlavičke opraviť typ dokumentácie: DRS (nie DZP)
- str. 3 a 4 Prechodová podpera č.1 by mala byť v stupni DRS navrhnutá jednoznačne

**ĽAVÝ MOST**

Príl. 302 zoznam príloh:

- v nadpise nad tab. opraviť: 300 Spodná stavba (nie Zakladanie)

Príl. 304 Tvar – podpera č.3

- v pozn. č. 3 sa spomínajú výškové kóty (podstavcov pod ložiská) označené (x) – toto označenie (x) chýba – detto aj v ostatných výkresoch tvaru podpier
- chýba výkaz materiálov (betónu) – detto aj v ostatných výkresoch tvaru podpier

Príl. 310 Tvar – opora č.15

- odvodňovaciu drenážnu rúru je vhodné obaliť geotextíliou
- zvážiť navrhnutie žliabku na vodorovnej ploche úložného prahu a odvedenie vody na vonkajšie strany úložného prahu, aby voda nestekala po celej ploche úložného prahu
- 2x rovnaký popis „Axonometria predný pohľad na oporu“ pre rôzne pohľady
- 2x rovnaký popis „Detail v mieste uloženia perforovanej rúry“ pre rôzne detaily
- chýba výkaz materiálov (betónu)

Príl. 311 Betonárska výstuž – podpera č.3

- v akých vzdialenostiach sa budú dopĺňať položky 60 a 61?
- dtto výkr. č. 312, 313, 314

**PRAVÝ MOST**

Príl. 402 zoznam príloh

- v nadpise nad tab. opraviť: 400 Spodná stavba (nie Zakladanie)

Príl. 403 Tvar opory č. 2

- 2x rovnaký popis „Axonometria predný pohľad na oporu“ pre rôzne pohľady
- 2x rovnaký popis „Detail v mieste uloženia perforovanej rúry“ pre rôzne detaily
- v prehľadnej situácii sú schody pri opore č. 2; sú riešené v inej prílohe resp. objekte? Naznačiť, ako je zabezpečený prístup k ložiskám

- kde je vyústené pozdĺžne odvodnenie mosta nakreslené v reze B-B? Naznačiť v pôdoryse a v reze C-C
- zvážiť navrhnutie žliabku na vodorovnej ploche úložného prahu a odvedenie vody na vonkajšie strany úložného prahu, aby voda nestekala po celej ploche úložného prahu
- odvodňovaciu drenážnu rúru je vhodné obaliť geotextíliou
- chýba výkaz materiálov (betónu)

Príl. 404 Tvar – podpera č.4

- chýba výkaz materiálov (betónu) – detto aj v ostatných výkresoch tvaru podpier

Príl. 410 Tvar – opora č.16

- 2x rovnaký popis „Axometria predný pohľad na oporu“ pre rôzne pohľady
- 2x rovnaký popis „Detail v mieste uloženia perforovanej rúry“ pre rôzne detaily
- zvážiť navrhnutie žliabku na vodorovnej ploche úložného prahu a odvedenie vody na vonkajšie strany úložného prahu, aby voda nestekala po celej ploche úložného prahu
- odvodňovaciu drenážnu rúru je vhodné obaliť geotextíliou
- chýba výkaz materiálov (betónu)

Príl. 411 Betonárska výstuž – opora č.2

- tým, že nie sú robené rezy, ale pohľad a pôdorys, nie je napr. jasné umiestnenie pol. č. 1 (nachádza sa len v pohľade A-A a ako výťah výstuže); skontrolovať aj ostatné položky, či ich umiestnenie je jednoznačné
- kadiaľ je vedený rez X1-X1? chýba vyznačenie

Príl. 412 Betonárska výstuž – podpera č.4

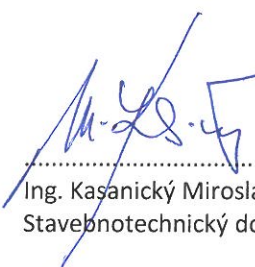
- v akých vzdialenostiach sa budú dopĺňať položky 60 a 61?
- dtto vo výkresoch č. 413, 414, 415, 416

(Vypracovali: Ing. Dugasová)

Po zapracovaní pripomienok STD a pripomienok Objedávateľa, ako budúceho správcu predmetného SO, projektovú dokumentáciu žiadame opätovne predložiť STD na kontrolu a schválenie.

Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, súhlas, preskúmanie, prehliadka, pokyn, oznámenie, návrh, požiadanie, skúška, alebo podobný úkon Stavebnotechnického dozoru (vátane absencie nesúhlasu), nezbavuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúlady. Akékoľvek takéto schválenie, súhlas alebo akékoľvek preskúmanie nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho záväzku, alebo zodpovednosti podľa Zmluvy a zároveň touto požiadavkou nedochádza k zmene ceny uvedenej v Zmluve.

S pozdravom

  
Inžinierske združenie BUNG – Infram  
D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec  
BUNG Slovensko - vedúci združenia  
Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava  
IČO: 35908025, IČ DPH: SK2021906733  
Ing. Kasanický Miroslav  
Stavebnotechnický dozor

-2-

Na vedomie: NDS a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

Doručí sa elektronicky: NDS -úložisko dát + E -mail

Prílohy : bez príloh

### P3. stanovisko ZOP-a k pripomienkam

Legenda k textu:

- znenie pôvodnej pripomienky
- akceptovanie pripomienky zo strany projektanta
- neakceptovanie pripomienky, príp. doplnenie stanoviska projektanta

#### SO 201-00 Most na diaľnici v km 37.438 D3, časť spodná stavba

- 303 Technická správa:
    - v hlavičke opraviť typ dokumentácie: DRS (nie DZP) Akceptujeme – hlavička v TS bola opravená v zmysle pripomienky
    - str. 3 a 4 Prechodová podpera č.1 by mala byť v stupni DRS navrhnutá jednoznačne Akceptujeme v TS kap. č.8.4. bolo doplnené jednoznačné riešenie
  - ĽAVÝ MOST
    - Príl. 302 - zoznam príloh - v nadpise nad tab. opraviť: 300 Spodná stavba (nie Zakladanie). Akceptujeme – zoznam príloh bol opravený
    - Príl. 304 Tvar - podpera č.3, v pozn. č. 3 sa spomínajú výškové kóty (podstavcov pod ložiská) označené (x) - toto označenie (x) chýba - detto aj v ostatných výkresoch tvaru podpier. Akceptujeme – vo všetkých výkresoch bolo doplnenie textu do pozn. č.3 (tak, aby bol jasný zámer autora)
    - chýba výkaz materiálov (betónu) - detto aj v ostatných výkresoch tvaru podpier. Akceptujeme – vo všetkých výkresoch boli dané údaje doplnené.
    - Príl. 310 Tvar - opora č.15
      - odvodňovaciu drenážnu rúru je vhodné obaliť geotextíliou. Akceptujeme – informácia bola doplnená do výkresu
      - zvážiť navrhnutie žliabku na vodorovnej ploche úložného prahu a odvedenie vody na vonkajšie strany úložného prahu, aby voda nestekala po celej ploche úložného prahu. Dovoľujeme si poznamenať, že daný žliabok ruší pôvodný význam sklonu úložného prahu. Sklon úložného prahu je zámerne smerom k čelu, aby prípadná porucha tesnenie mostného záveru sa vizuálne prejavila na úložnom prahu. Osadením žliabku by sme naopak tomuto zisteniu zamedzili.
    - 2x rovnaký popis „Axonometria predný pohľad na oporu“ pre rôzne pohľady Akceptujeme – nadpisy boli opravené
    - 2x rovnaký popis "Detail v mieste uloženia perforovanej rúry" pre rôzne detaily Akceptujeme – nadpisy boli opravené
    - chýba výkaz materiálov (betónu) Akceptujeme – výkazy boli doplnené
  - Príl. 311 Betónárska výstuž - podpera č.3
    - v akých vzdialenostiach sa budú dopĺňať položky 60 a 61?
    - dtto výkr. č. 312, 313, 314 Akceptujeme – vzdialenosti boli doplnené
- PRAVÝ MOST
  - Príl. 402 zoznam príloh v nadpise nad tab. opraviť: 400 Spodná stavba (nie Zakladanie) Akceptujeme – zoznam príloh bol opravený
  - Príl. 403 Tvar opory č. 2
    - 2x rovnaký popis „Axonometria predný pohľad na oporu“ pre rôzne pohľady Akceptujeme – nadpisy boli opravené
    - 2x rovnaký popis "Detail v mieste uloženia perforovanej rúry" pre rôzne detaily Akceptujeme – nadpisy boli opravené



- v prehľadnej situácii sú schody pri opore č. 2; sú riešené v inej prílohe resp. objekte? Naznačiť, ako je zabezpečený prístup k ložiskám. Schody pri opore č.2 sú súčasťou SO 202-00, ktorý daný problém podrobne popisuje.
- kde je vyústené pozdĺžne odvodnenie mosta nakreslené v reze B-B? Naznačiť v pôdoryse a v reze C-C. Akceptujeme – výkres bol doplnený (pozdĺžne odvodnenie bude zaústené do šachty Š14-stoka A2)
- zvážiť navrhnutie žliabku na vodorovnej ploche úložného prahu a odvedenie vody na vonkajšie strany úložného prahu, aby voda nestekala po celej ploche úložného prahu. Dovoľujeme si poznamenať, že daný žliabok ruší pôvodný význam sklonu úložného prahu. Sklon úložného prahu je zámerne smerom k čelu, aby prípadná porucha tesnenie mostného záveru sa vizuálne prejavila na úložnom prahu. Osadením žliabku by sme naopak tomuto zisteniu zamedzili.
- odvodňovaciu drenážnu rúru je vhodné obaliť geotextíliou. Akceptujeme – informácia bola doplnená do výkresu
- chýba výkaz materiálov (betónu) Akceptujeme – výkazy boli doplnené
- Príl. 410 Tvar - opora č.16
  - 2x rovnaký popis „Axonometria predný pohľad na oporu“ pre rôzne pohľady Akceptujeme – nadpisy boli opravené
  - 2x rovnaký popis "Detail v mieste uloženia perforovanej rúry" pre rôzne detaily Akceptujeme – nadpisy boli opravené
  - zvážiť navrhnutie žliabku na vodorovnej ploche úložného prahu a odvedenie vody na vonkajšie strany úložného prahu, aby voda nestekala po celej ploche úložného prahu. Dovoľujeme si poznamenať, že daný žliabok ruší pôvodný význam sklonu úložného prahu. Sklon úložného prahu je zámerne smerom k čelu, aby prípadná porucha tesnenie mostného záveru sa vizuálne prejavila na úložnom prahu. Osadením žliabku by sme naopak tomuto zisteniu zamedzili.
  - odvodňovaciu drenážnu rúru je vhodné obaliť geotextíliou. Akceptujeme – informácia bola doplnená do výkresu
  - chýba výkaz materiálov (betónu) Akceptujeme – výkazy boli doplnené
- Príl. 411 Betonárska výstuž - opora č.2
  - tým, že nie sú robené rezy, ale pohľad a pôdorys, nie je napr. jasné umiestnenie pol. č. 1 (nachádza sa len v pohľade A-A a ako výťah výstuže); skontrolovať aj ostatné položky, či ich umiestnenie je jednoznačné. Akceptujeme – kresba bola aktualizovaná
  - kadiaľ je vedený rez X1-X1? chýba vyznačenie. Akceptujeme – kresba bola aktualizovaná
- Príl. 412 Betonárska výstuž - podpera č.4
  - v akých vzdialenostiach sa budú dopĺňať položky 60 a 61?
  - dtto vo výkresoch č. 413, 414, 415, 416 Akceptujeme – vzdialenosti boli doplnené