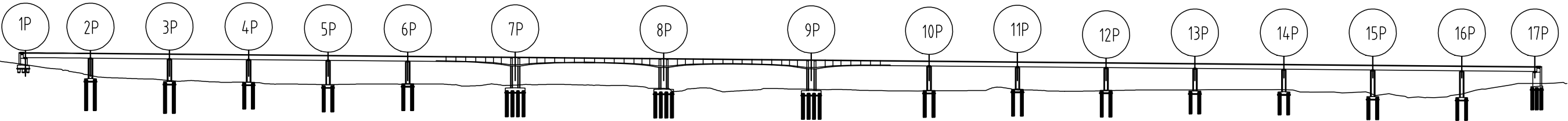


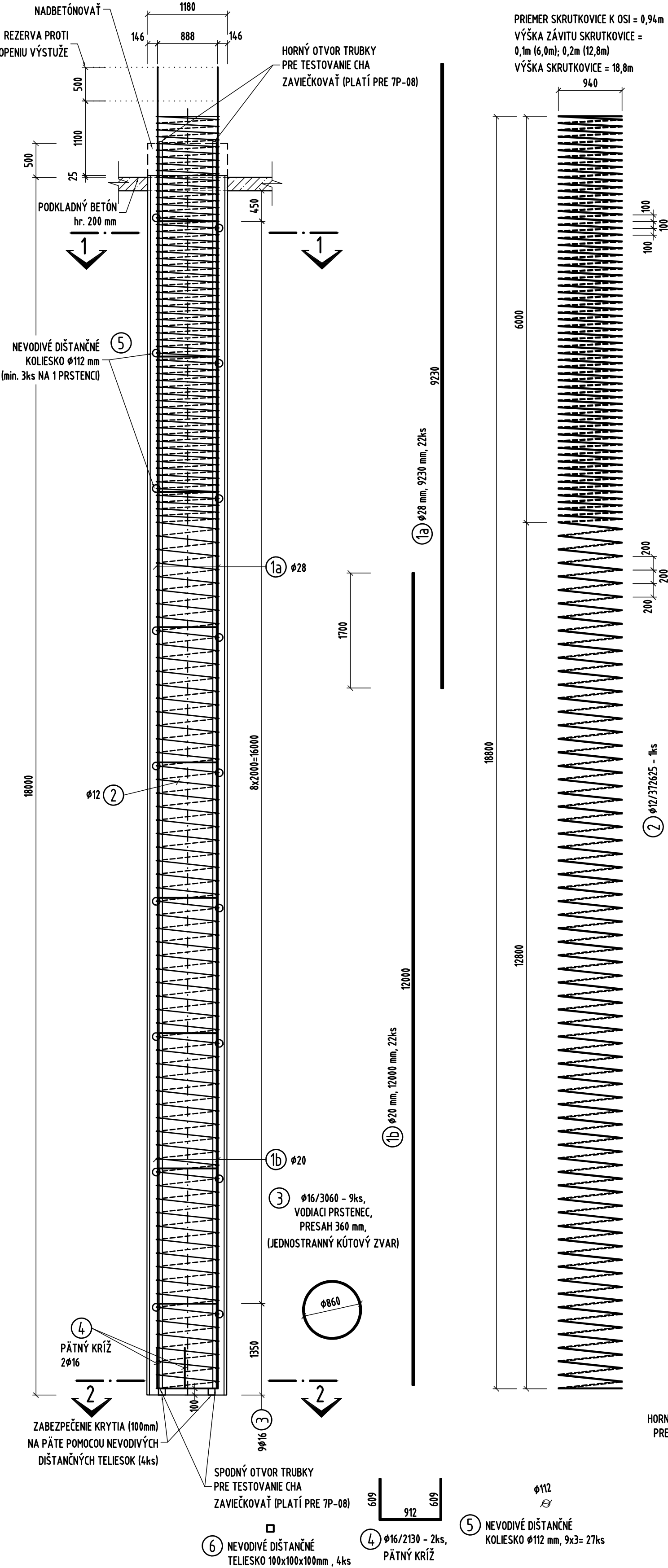
VÝSTUŽ PILÓT (18m) – PILIER 7P



VÝKAZ DIŠT. PRVKOV PRE 1 PILÓTU

KOLIESKO Ø112mm, 9x3=27ks
TELIESKO 100x100x100mm, 4ks

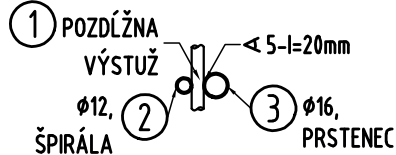
PRIEČNY REZ “A-A”  
PILIER 1:50



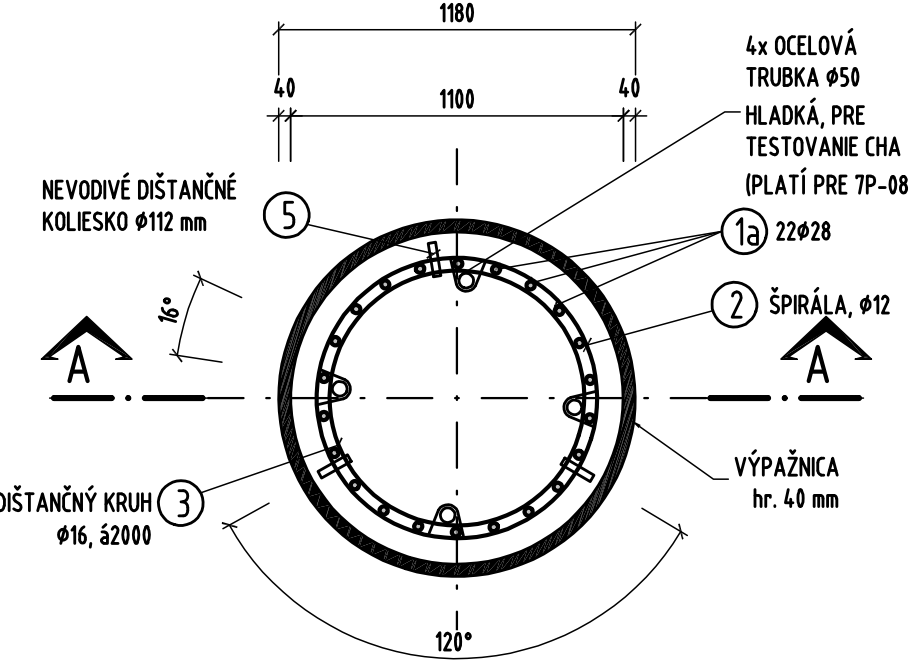
VÝKAZ VÝSTUŽE PILÓT- OCEĽ B 500B

PILIER 7P							
POL.	ks	Øs	L	DĹŽKA CELKOM PO PRIEMEROCH Øs [ mm ]			
				B 500B			
				Øs = 12	Øs = 16	Øs = 20	Øs = 28
1a	22	28	9,230				203,06
1b	22	20	12,000			264,00	
2	1	12	372,625	372,63			
3	9	16	3,060		27,54		
4	2	16	2,130		4,26		
DĹŽKA CELKOM			[m]	372,63	31,80	264,00	203,06
JEDN. HMOTNOSŤ			[kg/m]	0,889	1,578	2,469	4,838
HMOTNOSŤ			[kg]	331,3	50,2	651,8	982,4
HMOTNOSŤ CELKOM 1 PILÓTY			[kg]	2 016			
HMOTNOSŤ CELKOM 16 PILÓT			[kg]	32 251			

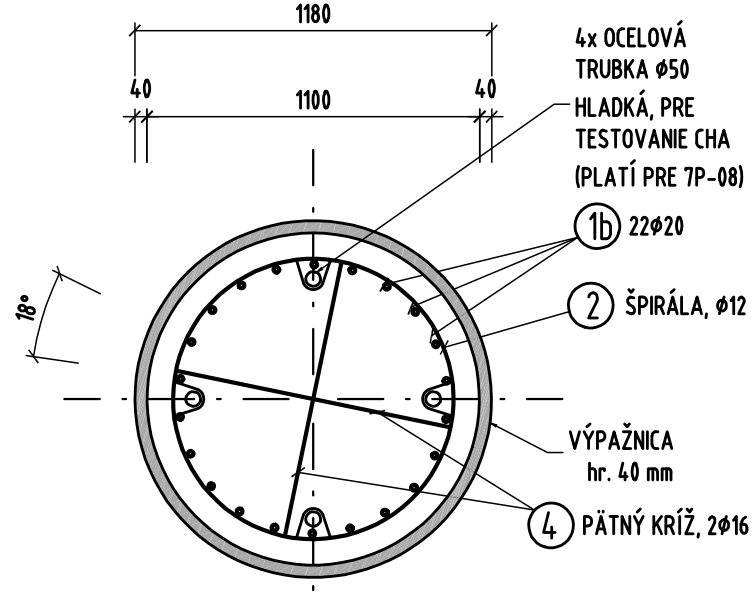
DETAIL PRIVARENIA PRSTENCA K POZDĹŽNEJ VÝSTUŽI 1:5



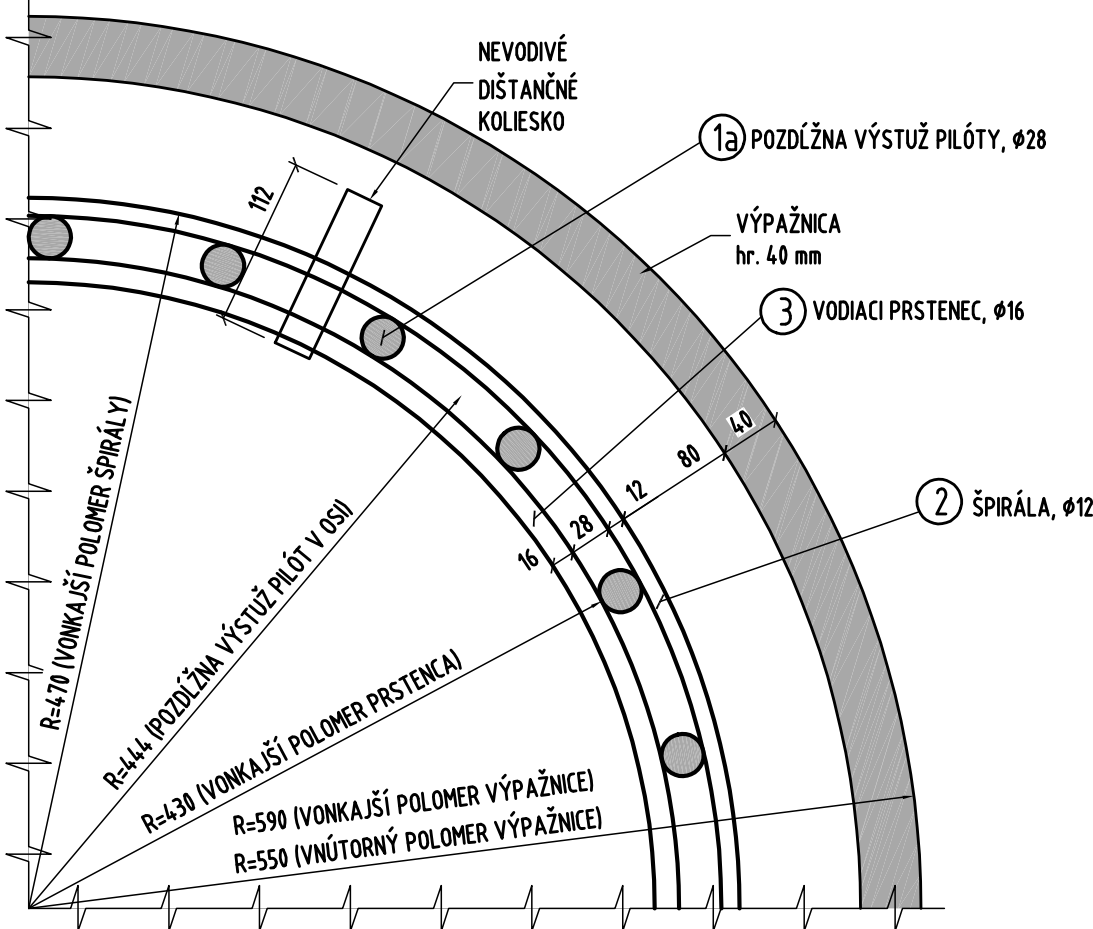
PRIEČNY REZ “1-1” 1:25



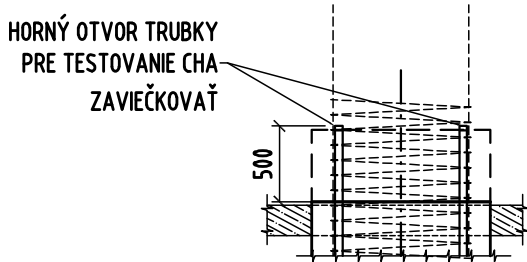
PRIEČNY REZ “2-2” 1:25



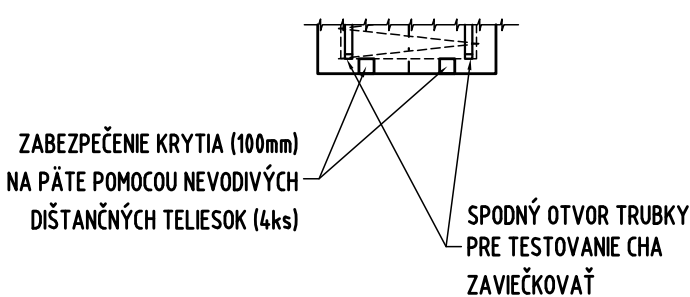
DETAIL 1:5



DETAIL HLAVY PILÓTY 1:50  
7P-08



DETAIL DNA PILÓTY 1:50  
7P-08



POUŽITÉ MATERIÁLY:

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 – X0 (SK) – C1 0,4 – Dmax16 – S4
BETÓN PILÓT	C25/30 – XC2, XA1 (SK) – C1 0,2 – Dmax16 – S4
OCEĽ	B500B

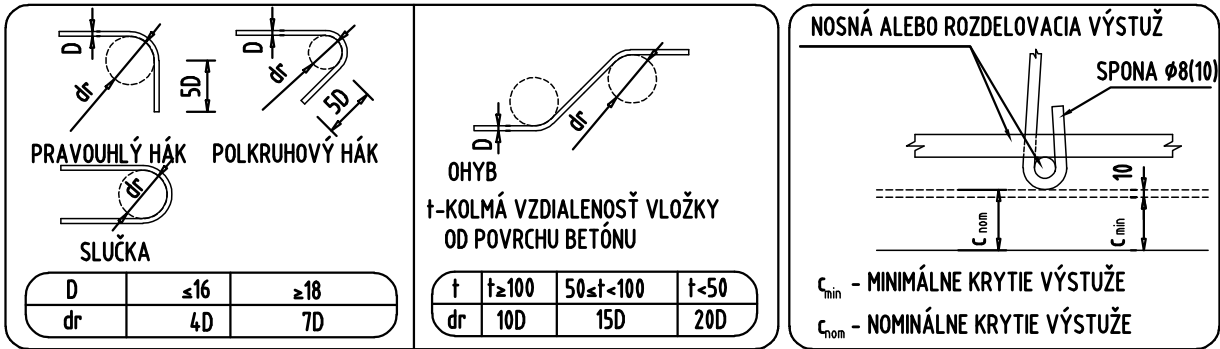
OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206

KRYTIE VÝSTUŽE

MINIMÁLNE KRYTIE	c <sub>min</sub> = 70 mm
NOMINÁLNE KRYTIE	c <sub>nom</sub> = 80 mm

POZNÁMKY:

- 1) PRED ZAHÁJENÍM VŔŤACÍCH PRÁC MUSIA BYŤ Z PRIESTORU VRTOV PILÓT PRELOŽENÉ VŠETKY PRÍPADNÉ INŽINIERSE SIEŤE PODĽA PROJEKTU.
- 2) ROVNAKO V MANIPULAČNÝCH PRIESTOROCH PRE VRTNÚ SÚPRAVU SA V DOBE VŔŤANIA NESMÚ NACHÁDZAŤ ŽIADNE INŽINIERSE SIEŤE.
- 3) PRI VŔŤANÍ KAŽDEJ PRVEJ PILÓTY V SKUPINE BUDE PRÍTOMNÝ AUTORIZOVANÝ GEOTECHNIK.
- 4) V PRÍPADE ZISTENIA ODLIŠNOSTI SKUTOČNÝCH GEOLOGICKÝCH POMEROV OD PREDPOKLADANÝCH, BUDE TOTO OZNÁMENÉ PROJEKTANTOVI, KTORÝ NAVRHNĚ POTREBNÉ OPATRENIA.
- 5) SKÚŠKA INTEGRITY PILÓTY BUDE VYKONANÁ PRI VŠETKÝCH PILÓTACH METÓDOU PIT.
- 6) PRE VYCENTROVANIE ARMOKOŠA VO VRTE BUDÚ POUŽITÉ NEVODIVÉ DIŠŤANČNÉ KOLIEČKA, V PRIEREZE PILÓTY PO 3ks.
- 7) POZDĹŽNÁ VÝSTUŽ BUDE JEDNOSTRANNE PRIVARENÁ K ŠPIRÁLE A K PÁTNÉMU KRÍŽU KÚTOVÝM ZVARAM.
- 8) ARMOKOŠ SA NESMIE POLOŽIŤ NA DNO VRTU (POUŽÍJÚ SA NEVODIVÉ DIŠŤANČNÉ PRVKY UMIESŤNÉ NA PÁTNOM KRÍŽI).
- 9) ARMOKOŠ SA NÁSLEDNE VODIVO PRÍPOJÍ BODOVÝMI ZVARMI S VÝSTUŽOU ZÁKLADU.
- 10) HODNOTY PRE KRYTIE PLATIA PRE KAŽDÚ VÝSTUŽ (VŔŤANIE ŠPIRÁLY). VÝSTUŽ JE KÓTOVANÁ V OSI.
- 11) ELABORÁT K ZAŤAŽOVACÍM SKÚŠKAM PILÓT BUDE PRED KÚŠANÍM PREDLOŽENÝ NA SCHVÁLENIE PROJEKTANTOVI.
- 12) KRÍŽUJÚCA SA A STYKOVANÁ VÝSTUŽ SA STYKUJE VIAZANÍM ALEBO NENOSNÝMI ZVARMI.
- 13) V PRÍPADE STYKOVANIA ŠPIRÁLY BUDE STYK MIN. NA DĹŽKU JEDNÉHO ZÁVITU.
- 14) ZAŤAŽOVACOU SKÚŠKOU SA OVERÍ PILÓTA 7P-06.TÁTO PILÓTA SA ZREALIZUJE AKO PRVÁ. CHA SKÚŠKOU SA OVERÍ PILÓTA PILIERA 7P-08.



TABUĽKA ZMEN

Č.	TEXT ZMENY – ODŮVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY			
DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC			
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ		PEČIATKA	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava		PEČIATKA	
HLAVNÝ INŽINIER STAVBY		DÁTUM PODPIS	
ING. Z. BODNÁR			
STAVEBNÝ DOZOR		PEČIATKA	
INŽINIERSKÉ ZDRUŽENIE BUNG – INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava		PEČIATKA	
STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR		DÁTUM PODPIS	
ING. M. KASÁNIČKÝ			
ZHOTOVITEĽ STAVBY		PEČIATKA	
ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava		PEČIATKA	
RIADITEĽ STAVBY		PODPIS	
J. OZOROCZY			
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE		DÁTUM PODPIS	
ING. ARCH. V. MINX			
GENERÁLNY PROJEKTANT		PEČIATKA	
AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somotického 1/B, 811 06 Bratislava		PEČIATKA	
Č. ZÁKAZKY		AP/2015/158/01	
RIADITEĽ PROJEKTU		ING. I. BRIGANT	
HL. INŽ. PROJEKTU		ING. M. SVETLÁNSKY	

ČASŤ: ZAKLADANIE - 4.časť  
D 205-00

PROJEKTANT: Valbek s.r.o. Kuluzova 11 331 03 Bratislava	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. T. BAČIKOVÁ	VYPRACOVAL: ING. P. HODOROVSKÝ	KONTROLOVAL: DOC. ING. L. VRÁBLIK, Ph.D.
KRAJ ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA	DÁTUM TLÁČE: 11/2017	FORMÁT: 6x44
NÁZOV OBJEKTU: 205-00 ESTAKÁDA PODZÁVOZ V KM 39,600 D3		MERKA: 150, 25, 5	ÚČEL: DRS
NÁZOV PRÍLOHY: VÝSTUŽ PILÓT (18m) - PILIER 7P		ČÍS. PRÍLOHY: 189	ČÍS. SÚPRAVY: