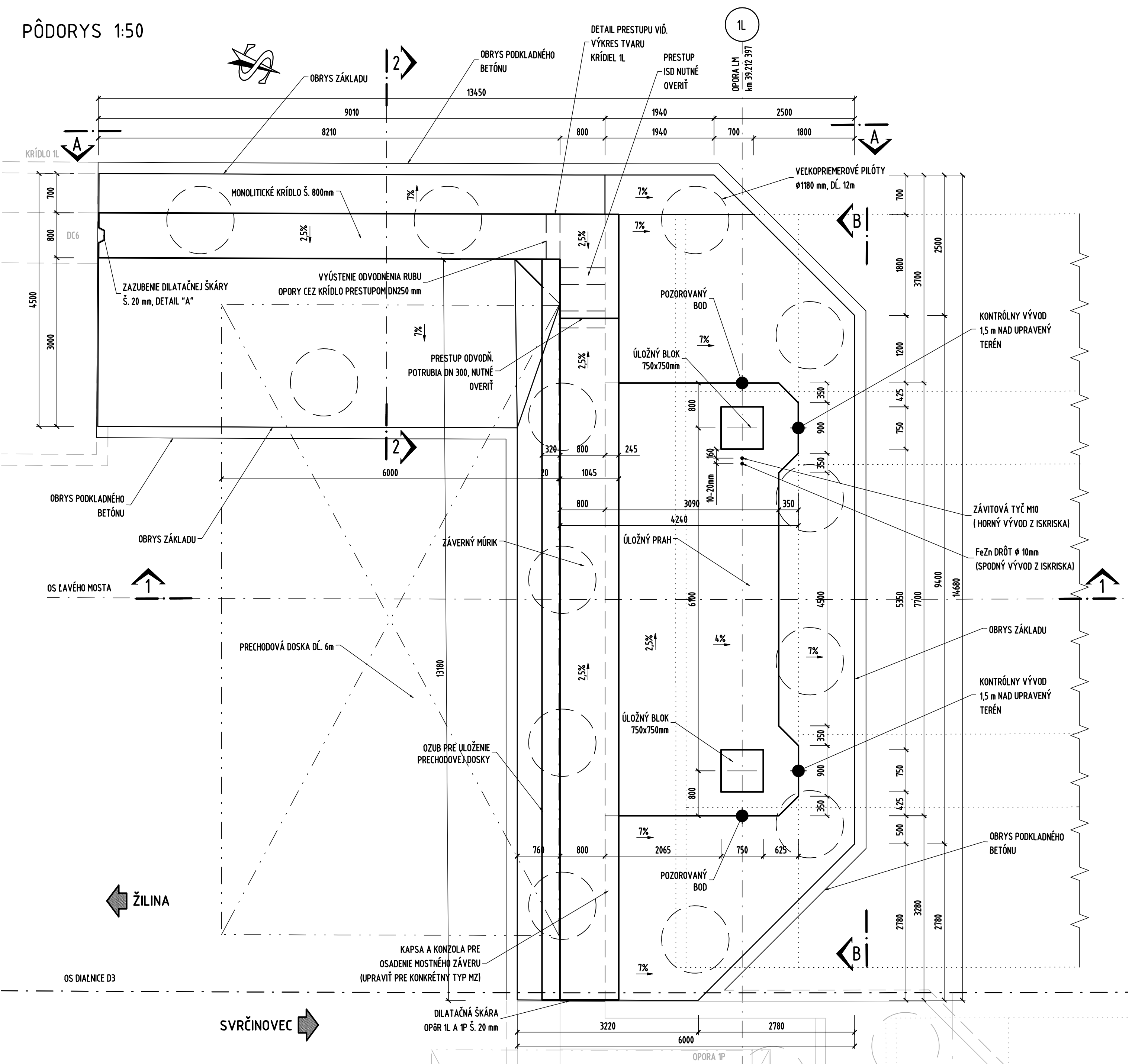
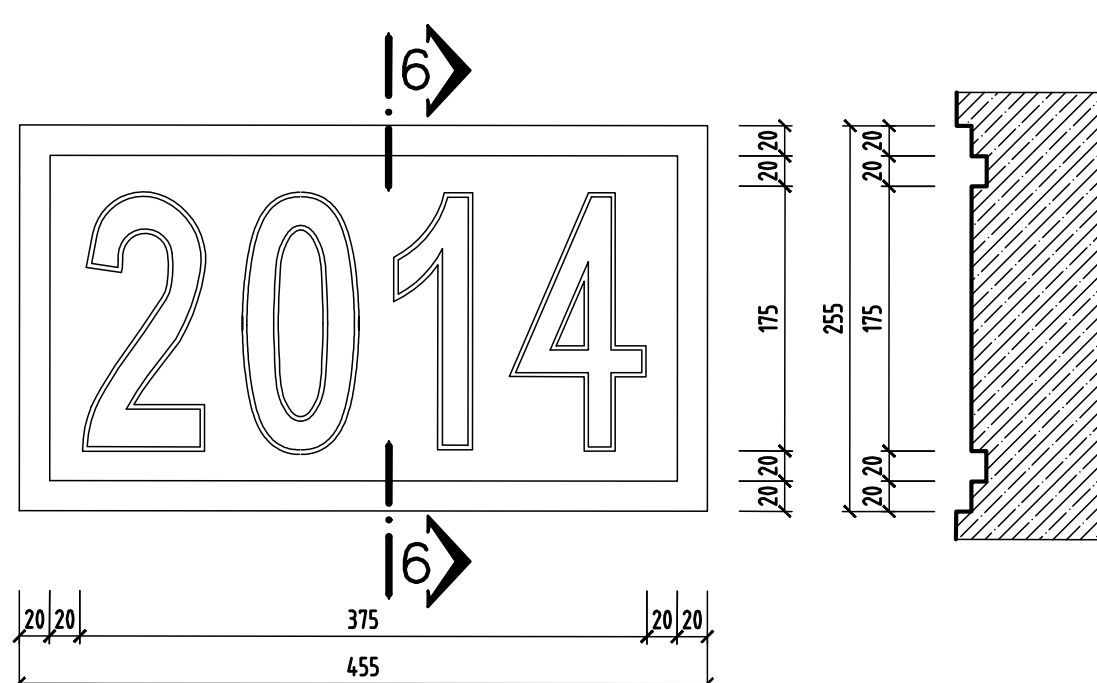


PÔDORYS 1:50

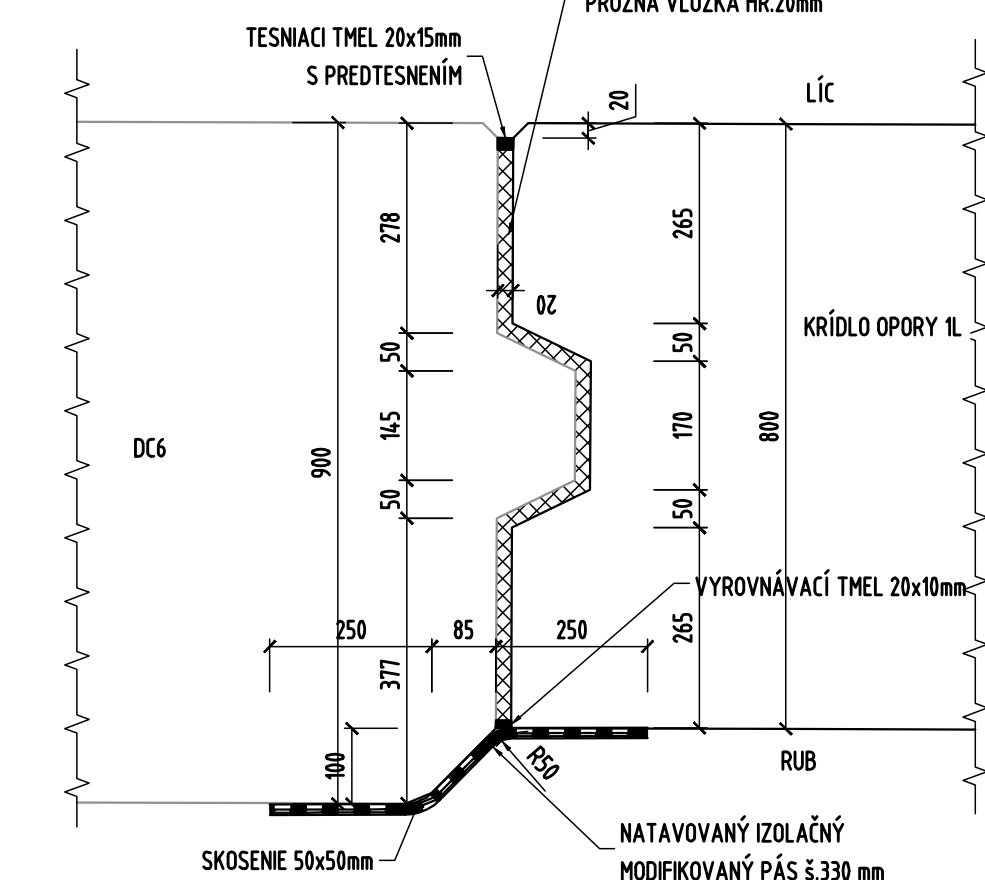


LETOPOČET DOKONČENIA  
MOSTA - POHĽAD 1:50

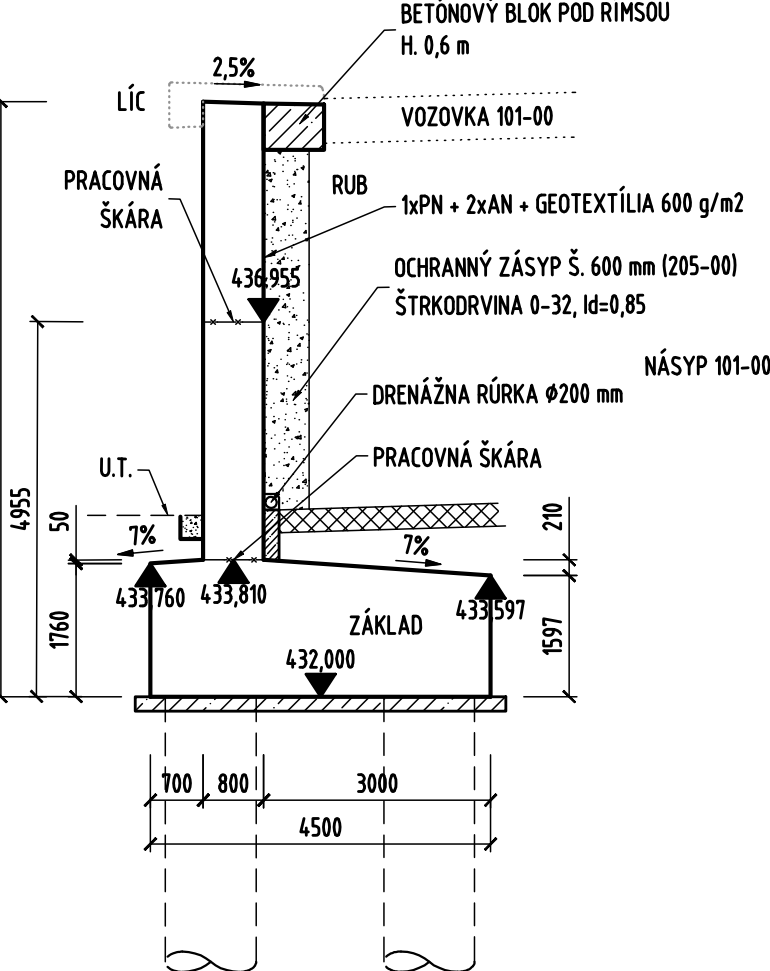


POZN.: ROK DOKONČENIA JE ILUSTRAČNÝ NUTNÉ ZREALIZOVAŤ SKUTOČNÝ ROK DOKONČENIA

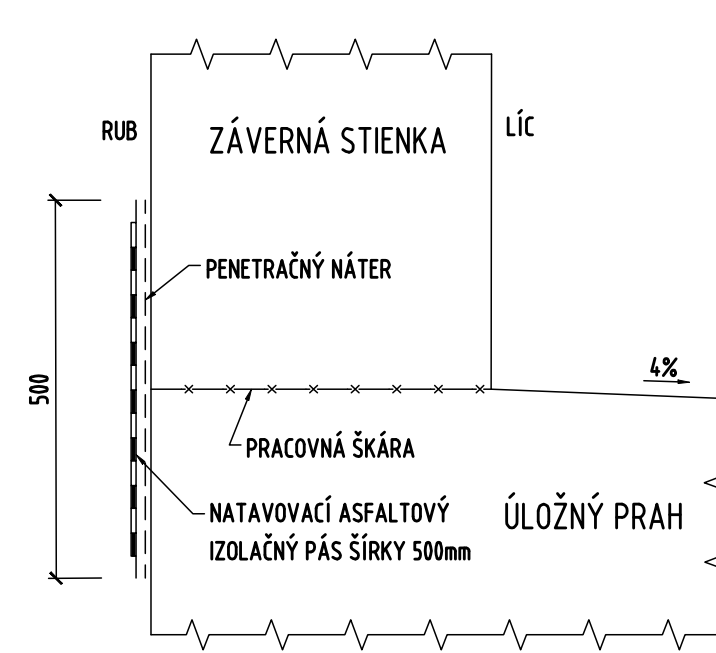
DETAIL A 1:10  
KRÍDLO - KRÍDLO OPORY



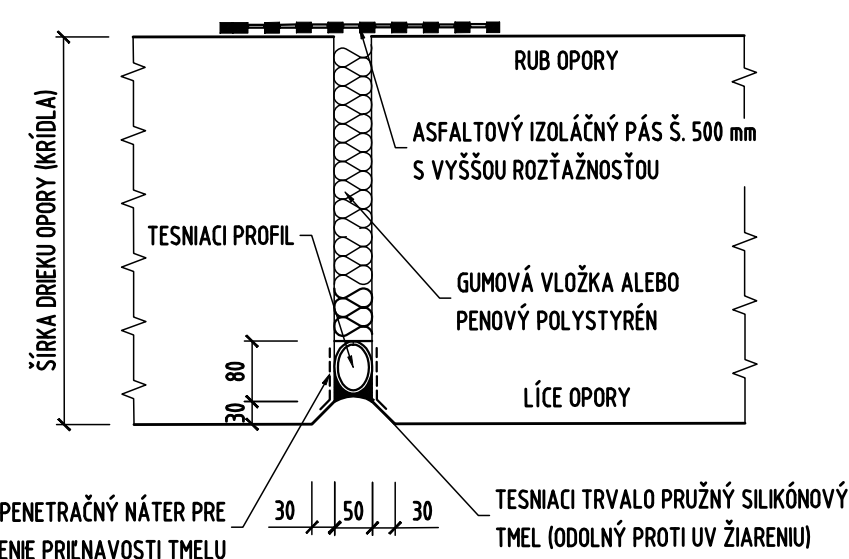
REZ "2-2" 1:100



PRACOVNÁ ŠKÁRA 1:10  
VODOROVNÁ



DILATAČNÁ ŠKÁRA OPÔR 1:10



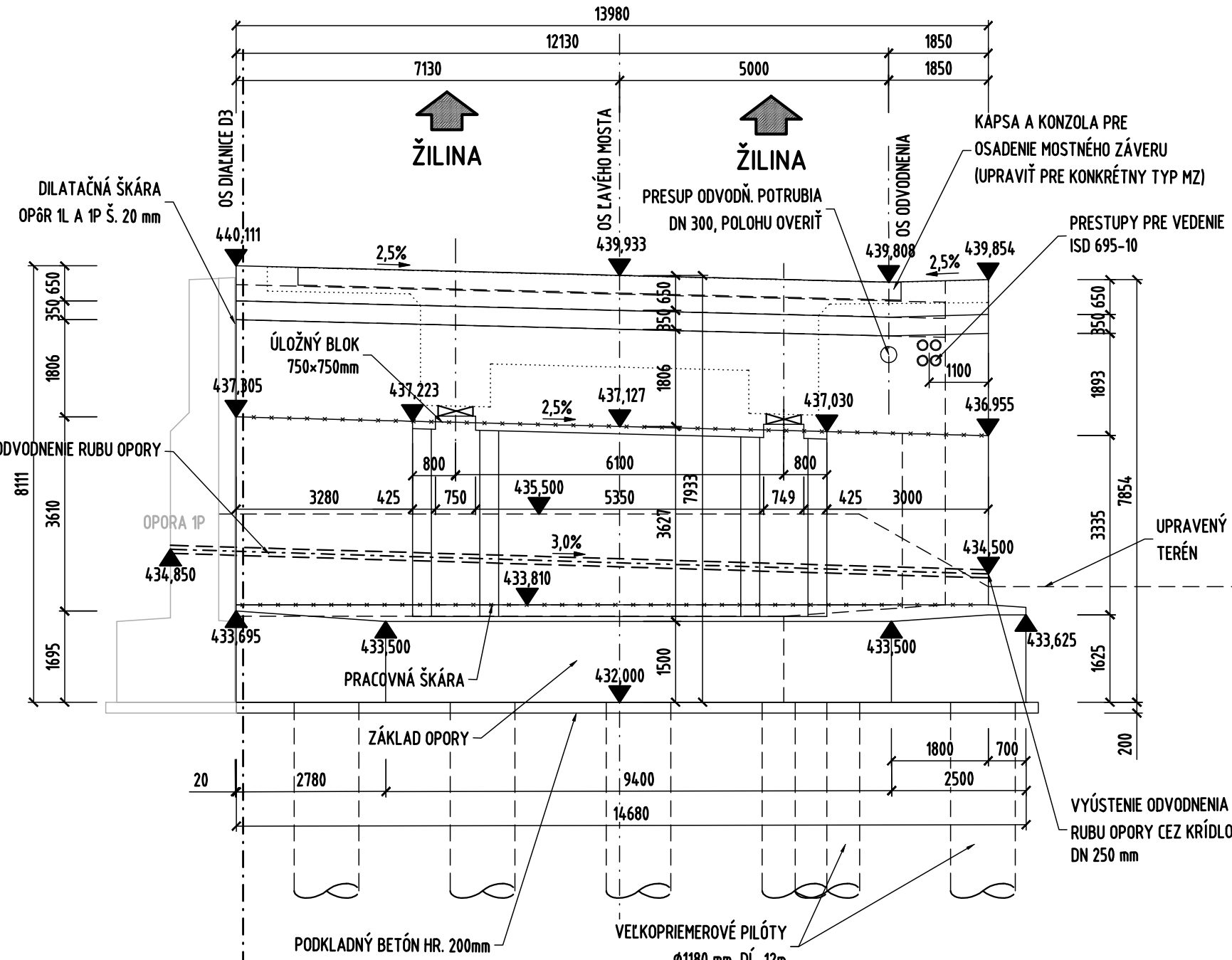
## POUŽITÉ MATERIÁLY:

OPORA, KRÍDLO	C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,2 - Dmax16 - S3 - S4
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 - X0 (SK) - C1 0,4 - Dmax16 - S4
ZÁKLADY	C30/37 - XC4, XD2, XF2, XA3 (SK) - C1 0,1 - Dmax16 - S4

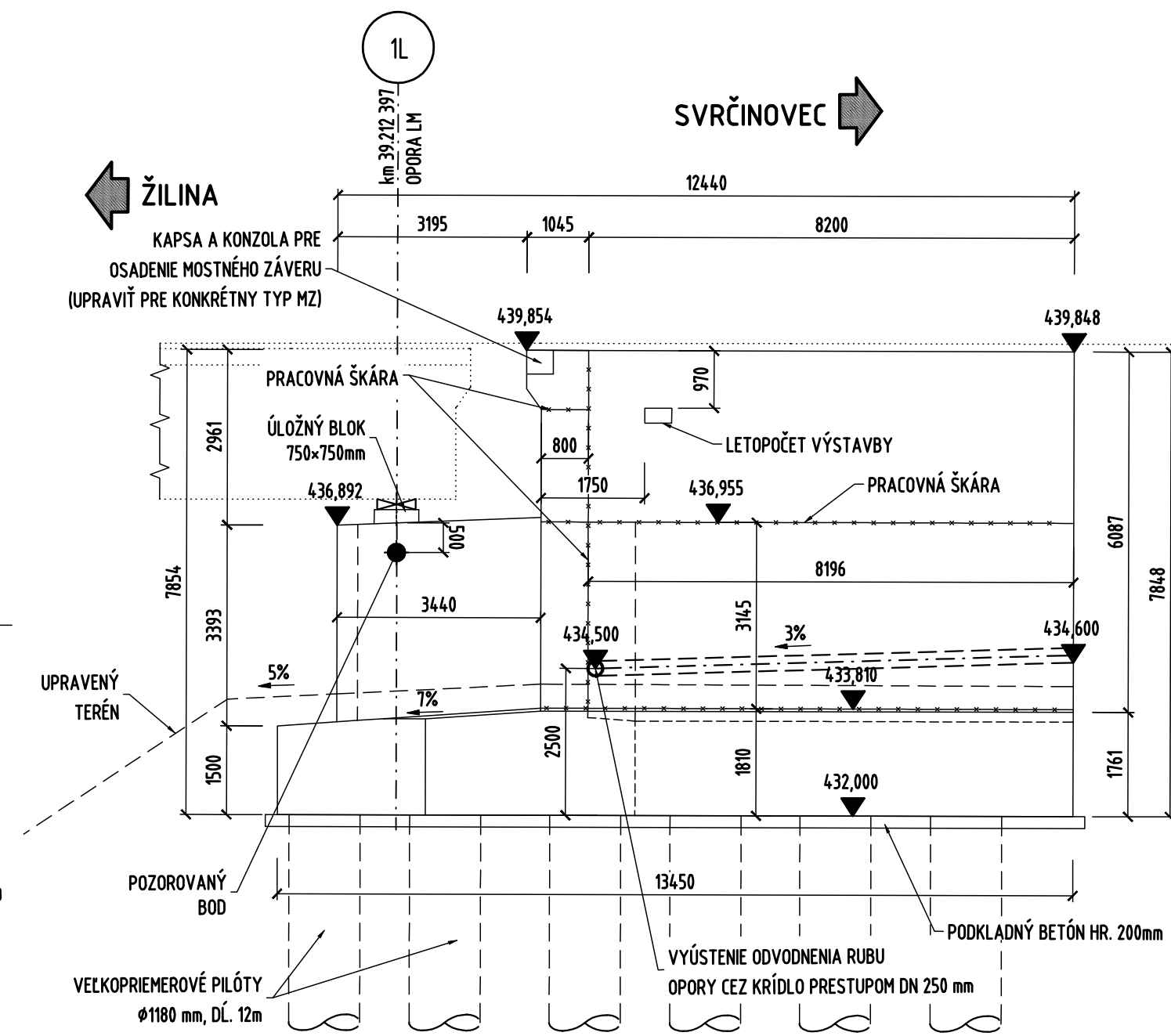
**OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206-1**

OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206-1

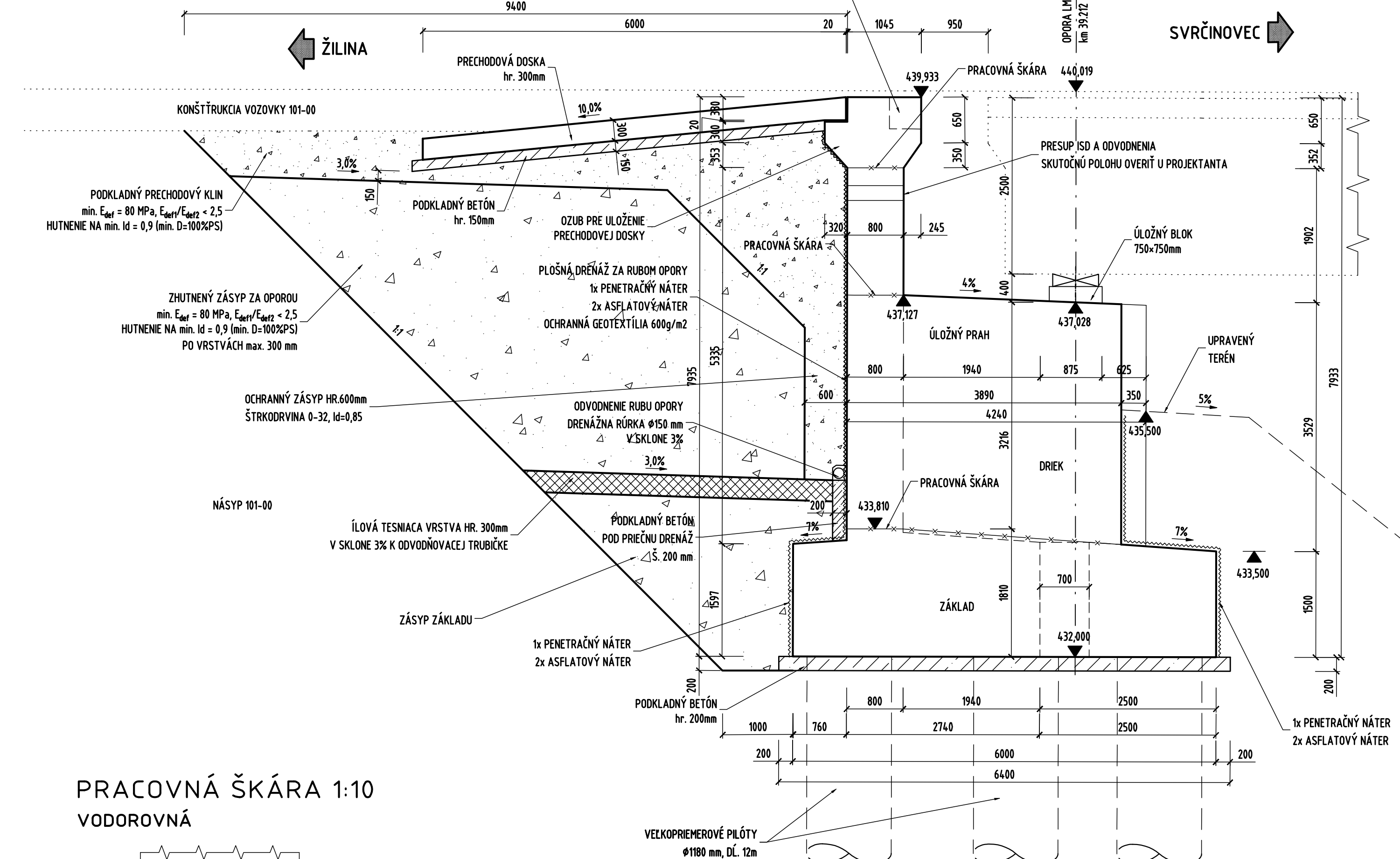
POHL'AD "B-B" 1:100



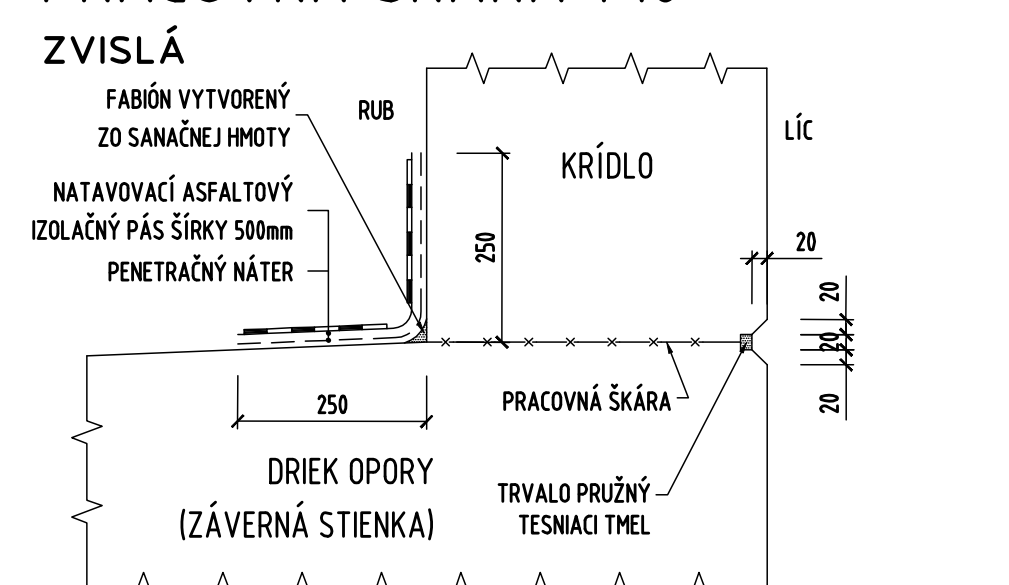
POHLAD "A-A" 1:100



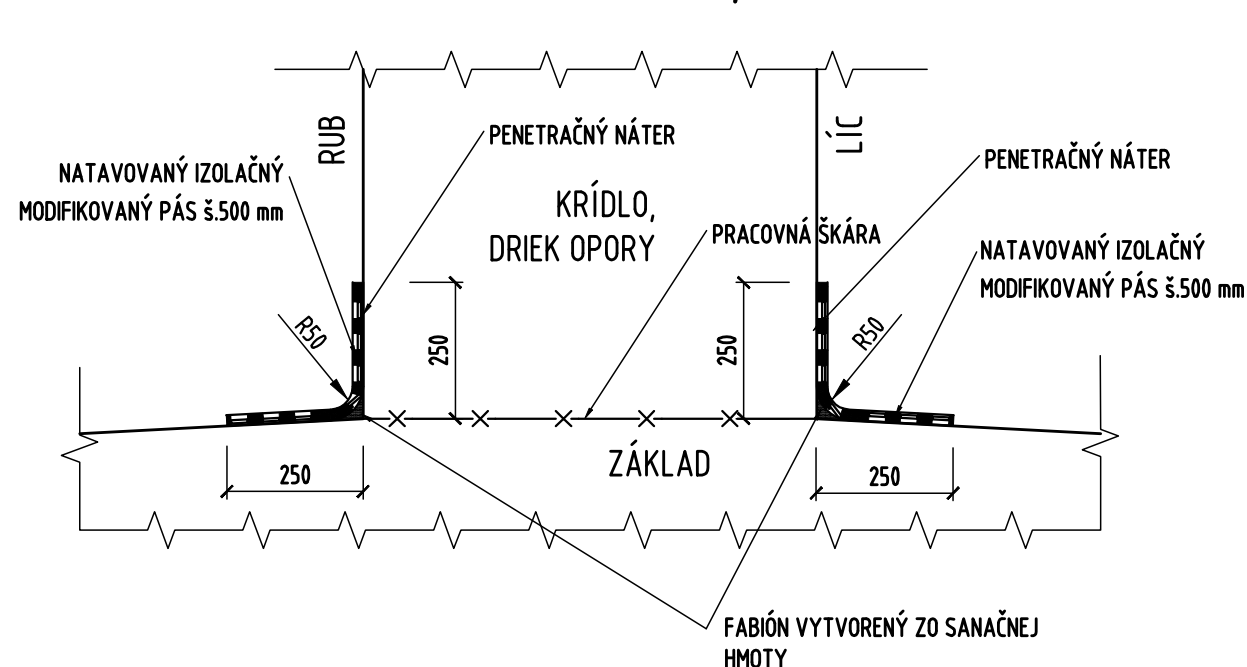
PRIEČNY REZ "1-1" 1:50  
REZ OSOU ĽAVÉHO MOSTA



## PRACOVNÁ ŠKÁRA 1:10





PRACOVNÁ ŠKÁRA ZÁKLADOV, VODOROVNÁ 1:10




POZNÁMKY:

- VŠETKY PRAVOUHLÉ HRANY BUDÚ ZKOŠENÉ 20/20mm (VLOŽENÍ LÍŠTY DO DEBNENIA), AK NIE JE UVEDENÉ INAK.
- VŠETKY PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V KONEČNOM STAVE ZASYPANÉ ZEMINOU, BUDÚ OCHRANÉ  
3x PENETRAČNÝM NÁTĚROM A 2x ASFALTOVÝM NÁTĚROM PRI VROTE A ZEMNEJ VLHKOСТИ
- DEBNENIE PLOCH OPORY BUDÚ TYPU "CC" PODLA TP 16.
- VÝŠKY ŹLOŽNÝCH BLOKOV BUDÚ UPRESNENÉ PO URČENÍ DOBĚVATEĽA ŽOŽÍSK.
- KAPSA PRE MOSTNÝ ŽÁVER BUDÚ DOBĚTŮVÁNOU PO OSADENÍ MOSTNÉHO ŽÁVERU.
- NA OPORE BUDÚ UMIESTNENÉ ŽKS ČAPOVÝCH ZNAČIEK PRE GEODETICKÉ SLEDOVANIE MOSTA POČAS VÝSTAVBY.
- NA PRAVOM KRÍDLI (V SMERE STANČENIA) BUDÚ UMIESTNENÉ ROK DOKONČENIA VÝSTAVBY MOSTA.
- ROK DOKONČENIA BUDÚ ZHOTOVENÝ ODTAČKOM DO BETÓNU.
- VÝŠKY ŹLOŽNÝCH BLOKOV ŽOŽÍSK BUDÚ UPRESNENÉ PO SPRACOVANÍ VTD ŽOŽÍSK.
- KONKOLA A KAPSA PRE OSADENIE MOSTNÝCH ŽÁVEROV BUDÚ UPRESNENÁ PRE KONKRÉTNY TYP MOSTNÝCH ŽÁVEROV.
- DETAIL KONTROLNÉHO VÝVOĎU VTD VÝKRESY TVARU PIERLOV.

TABUĽKA ZMEN			
Č.	TEXT ZMENY - ODŮVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a)			
b)			
c)			

NÁZOV STAVBY						<b>DIAľNIICA D3 ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC</b>					
VEREJNÝ OBJEDNAVATEĽ						PEČAŤKA					
 <b>NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLOČNOSŤ</b> Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava						<b>NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.</b> Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava					
HLAVNÝ INŽENÉR STAVBY						ING. Z. BOÐAR					
DAŤUM PODPISU											
STAVEBNÝ DOZOR						PEČAŤKA					
 <b>BUNG</b> Slovensko s.r.o. <small>BRATISLAVA</small>						<b>INŽINERSKÉ ZDRUŽENIE BUNG – INFRAM</b> Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava					
STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR						ING. M. KASANÉKÝ					
DAŤUM PODPISU											
ZHODNOTENÍ STAVBY:						PEČAŤKA					
 <b>STRABAG</b>						<b>ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV</b> Myslného Nivy 61/A, 825 18 Bratislava					
 <b>HOCHTIEF</b>											
RADITEĽ STAVBY						J. OTOGÖRÇY					
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE						ING. ARCH V. MINX					
PODPIS											
DAŤUM PODPISU											
GENERÁLNY PROJEKTANT :						PEČAŤKA					
 <b>AMBERG ENGINEERING</b>						<b>AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.p.o.</b> Somolíčkovo 1/8, 811 06 Bratislava					
Č. ŽAKRYKY						AP/2515/SB/01					
RADITEĽ PROJEKTU						ING. I. BRIGANT					
H. INŽ. PROJEKTU						ING. M. SVETĽANSKÝ					
PODPIS											
DAŤUM PODPISU											

ČASŤ: SPODNÁ STAVBA ĽAVÝ MOST- 5.časť  
D 205-00 DR

PROJEKTANT OBJEKTU  Valbeek s.r.o. Kollárova 11 01013 Bratislava	ZODPOVEĎNÝ PROJEKTANT ING. T. BACÍKOVÁ	VYPRACOVÁV ING. M. HAJOŇNÝ
KORDINÁTOR PROJEKTU ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVÁV KID. POLYCH	DOC. ING. L. VRÁBLÍK Ph.D.
SUBORDINOVANÝ SYSTÉM S-JTSK, REALIZÁTOR JTSK	DĎS-00000RS 386 2018-02-0	
KRAJ ŽILINSKÝ, SAMOSPRÁVNÝ KRAJ NÁZOV OBJEKTU 205-00 ESTAKÁDA PODZÁVOZ V KM 39,600 D3	KATASTRÁLNE OZEMIE ČADCA	DÁTUM PLOCHY 02/2018 FORMÁT A0xAL MIERKA 1:100, 50, 25, 10 ÚČEL DRS ČÍS. ZAKAZKY 168A2103
NÁZOV PRÍLOHY TVAR OPORY 1L	ČÍS. PRÍLOHY 386	ČÍS. SPRÁVY