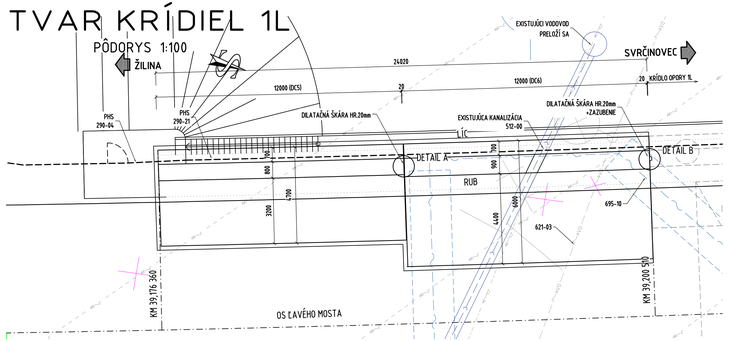
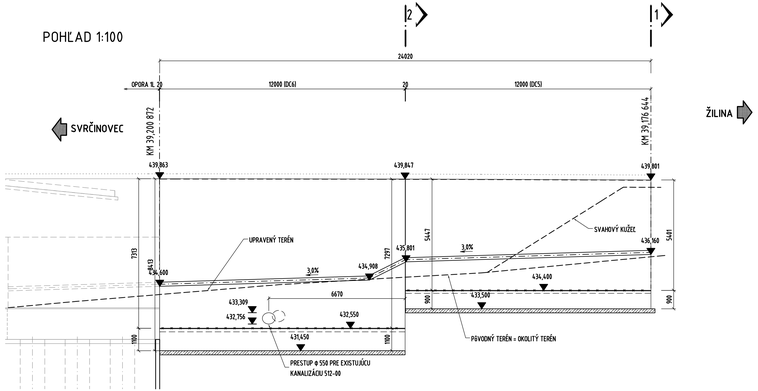
# TVAR KRÍDIEL 1L

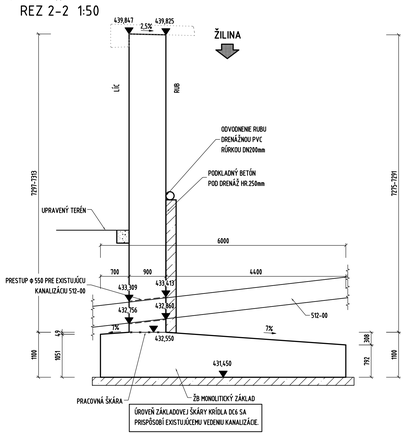
## PÔDORYS 1:100



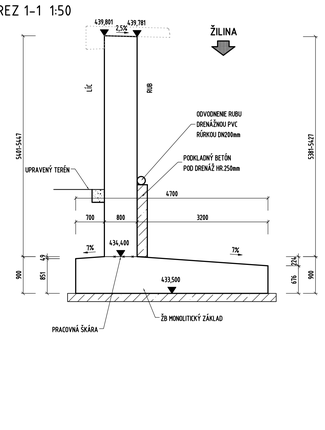

## POHĽAD 1:100



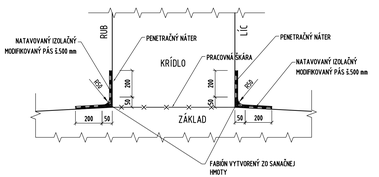

## REZ 2–2 1:50



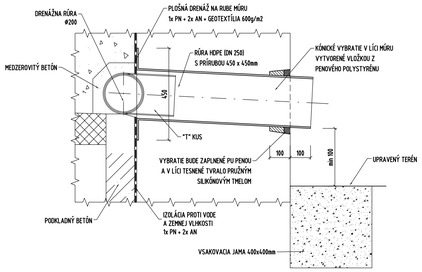

## REZ 1–1 1:50



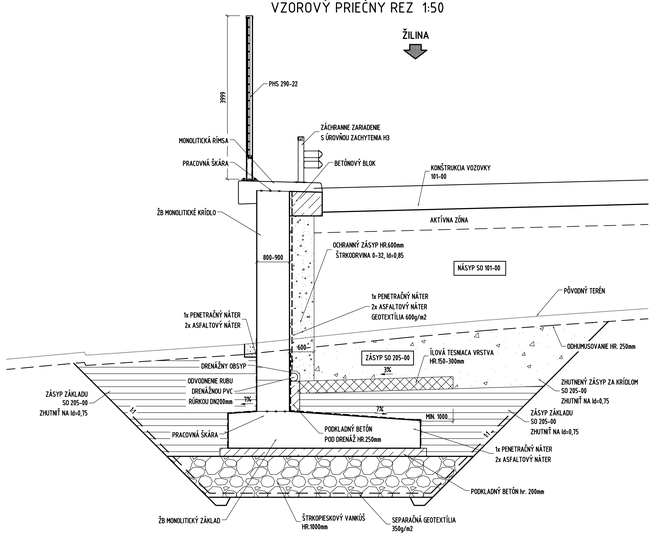

## PRACOVNÁ ŠKÁRA ZÁKLADOV 1:10




## PRESTUP DRENÁŽE CEZ MÚR 1:10




## VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1:50

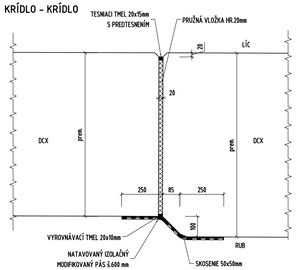



## POSTUP PRÁC:

1) ZHOTOVENIE ČASTI ZEMNÝCH PRÁC, GABIONOVÉHO MÚRU A CHODNÍKA SO 122-00.
2.) VYBUDOVANIE KANALIZÁCIE SO 513-00 OKREM ČASTI NA KONCI KRÍDLA 1L. PO ŠACHTU Š12.
3.) REALIZÁCIA PRELOŽKY VN SO 606-04,05,06.
4.) REALIZÁCIA DEFINITÍVNEJ PRELOŽKY SO 611-04 A ÚPRAVY VO SO 621-03 .
5.) ZHOTOVENIE VÝKOPU KRÍDEL A OPÔR 1L, 1P.
6.) DOČASNÉ PRESUNUTIE MTS SO 652-00 MIMO VÝKOP PRE KRÍDLO A OPORU 1L.
7.) REALIZÁCIA ZAKLADANIA KRÍDEL A OPÔR 1L, 1P.
8.) VYBUDOVANIE PRELOŽKY VODOVODU SO 545-00 ( PO VYBUDOVANÍ DC2 ).
9.) ZHOTOVENIE ÚPRAVY KANALIZÁCIE SO 512-00.
10.) REALIZÁCIA KRÍDEL A OPÔR 1L, 1P.
11.) DOBUDOVANIE ČASTI KANALIZÁCIE SO 513-00 NA KONCI KRÍDLA 1L. OD ŠACHTY Š12.
12.) PRESUNUTIE MTS 652-00 DO DEFINITÍVNEJ POLOHY.
13.) DOBUDOVANIE MESTNEJ KOMUNIKÁCIE SO 122-00. RELIÉZIA ZÁSYPOV

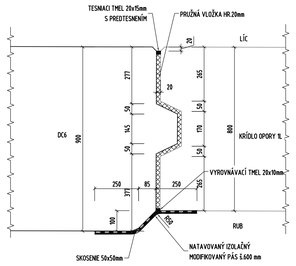
## DETAIL A 1:10

KRÍDLO – KRÍDLO




## DETAIL B 1:10

KRÍDLO – KRÍDLO OPORY




## POZNÁMKY:

1) VŠETKY ZASYPANÉ ČASTI KRÍDEL SÚ OCHRÁNENÉ PROTI VODE A ZEMNEJ VLHKOSTI DX PENETRAČNÝM NÁTEROM A 2X ASFALTOVÝM NÁTEROM.
2) NA RUBE KRÍDEL JE PO ODVODŇOVACIU TRUBICU PLOŠNÁ DRENÁŽ
1X PENETRAČNÝ NÁTER + 2X ASFALTOVÝ NÁTER + GEOTEXTÍLIA 600g/m2.
3) VŠETKY HRANY SÚ SKOSENÉ 20/20mm AK NIE JE UVEDENÉ INAK.
4.) ZAZUBENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY MEDZI KRÍDLOM A OPOROU ZAČÍNA OD PRACOVNEJ ŠKÁRY ZÁKLADOV.
5) ZÁSYP ZA OPORNÝM MÚROM BUDE DO VZDIALENOSTI 1,0m HUTNENÝ RUČNÝM HUTNIACIMI PROSTRIEDKAMI, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU MÚRU A PLOŠNEJ DRENÁŽE NA RUBE MÚRU. HUTNENIE SA BUDE ROBIŤ PO VRSTVÁCH HRÚBKY MAX. 300MM NA ID=0,75.
6) KRÍDLA SA MUSIA ZASYPÁVAŤ VÝŠKOVO ROVNOMERNE (SÚČASNE) Z RUBU A LÍCA!!

## POUŽITÉ MATERIÁLY:

| | |
|---|---|
| ZÁKLADY | C30/37 – XC4, XD2, XF2, XA3 (SK) – Cl 0,1 – Dmax16 – S4 |
| DREKY KRÍDEL | C30/37 – XC4, XD1, XF2 (SK) – Cl 0,2 – Dmax16 – S3 – S4 |
| BETÓNOVÝ BLOK | C30/37 – XC4, XD2, XF2, XA3 (SK) – Cl 0,1 – Dmax16 – S4 |
| PODKLADNÝ BETÓN | C12/15 – X0 (SK) – Cl 0,4 – Dmax16 – S4 |

OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206

## POŽIADAVKY NA ŠP VANKÚŠ :

1) MERA ZHUTNENIA Id=0,9, RESP. 100% PS, HUTNENIE BUDE PO VRSTVÁCH MAX HR. 200mm.
2) DEFORMAČNÝ MODUL Edef,2 = min. 70MPa NA POVRCHU ŠP VANKÚŠA.
3) PRED REALIZÁCIOU ŠP VANKÚŠA SA PREDPOKLADÁ HUTNENÉ DNA VÝKOPU STAVEBNEJ JAMY A KONTROLA MERY TOHTO HUTNENIA. PREDPÍSANÝ DEFORMAČNÝ MODUL JE Edef,2 = 45MPa.
4) POMER PRE VŠETKY HUTNIACE PRÁCE Edef,2 / Edef,1 = max 2,5.

## LEGENDA EXIST. SIETÍ:

- EXISTUJÚCE VN VZDUŠNÉ
- EXISTUJÚCE VEREJNÉ OSVETLENIE
- EXISTUJÚCI VODOVOD

## LEGENDA NOVÝCH SIETÍ:

- VEREJNÉ OSVETLENIE
- DEF. MTS VEDENIE
- DOČASNÉ PRESUNUTIE MTS
- DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- VODOVOD
- NN VEDENIE
- ÚPRAVA KANALIZÁCIE

TABUĽKA ZMIEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| č. | TEXT ZMENY – ODÔVODNENIE | DÁTUM | PODPIS |
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |

NÁZOV STAVBY

# DIAĽNICA D3
## ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC

| | | |
|---|---|---|
| VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ | NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava | PEČIATKA |
| | HLAVNÝ INŽINIER STAVBY: ING. Ž. BODNÁR | DÁTUM, PODPIS |
| STAVEBNÝ DOZOR: BUNG Slovensko s.r.o. / EINSIEDLER | INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG – INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava | PEČIATKA |
| | STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR: ING. M. KASANICKÝ | DÁTUM, PODPIS |
| ZHOTOVITEĽ STAVBY: STRABAG / PORR / HOCHTIEF | ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mýtnská Nivy 61/A, 825 18 Bratislava | PEČIATKA |
| | RIADITEĽ STAVBY: J. OZORÓCZY | PODPIS |
| | KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. ARCH. V. MNÍK | DÁTUM, PODPIS |
| GENERÁLNY PROJEKTANT: AMBERG ENGINEERING | AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Svrčinovická 1/1F, 811 06 Bratislava | PEČIATKA |
| | Č. ZÁKAZKY: AP/2015/15A-01 | |
| | RIADITEĽ PROJEKTU: ING. I. BRIGANT | PODPIS |
| | HL. INŽ. PROJEKTU: ING. M. SVETLANSKÝ | DÁTUM, PODPIS |

# ČASŤ: SPODNÁ STAVBA ĽAVÝ MOST - 5.časť

# D 205-00

# DRS

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT PROJEKTU: Valbek, spol. s r.o., Lamačská cesta 111, 841 03 Bratislava | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. T. BAČÍKOVÁ | VYPRACOVAL: ING. P. HODOROVSKÝ | |
| | KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA | KONTROLOVAL: DOC. ING. L. VRÁBLÍK, PhD. | |
| | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK | KÓD PROJEKT: D205000DRS 388 2018-02 VS | |
| KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ | KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA | DÁTUM TLAČE: | 02/2018 |
| NÁZOV OBJEKTU: 205-00 ESTAKÁDA PODZÁVOZ V KM 39,600 D3 | | FORMÁT: | D+A1 |
| | | MIERKA: | 1:100, 50, 10 |
| | | ČÍSLO: | DRS |
| | | ČÍS. ZÁKAZKY: | 16042015 |
| NÁZOV PRÍLOHY: TVAR KRÍDIEL 1L | | ČÍS. PRÍLOHY: | 388 |
| | | ČÍS. VÝKRESU: | |