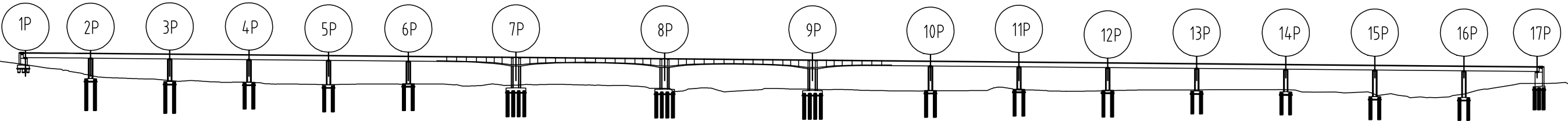


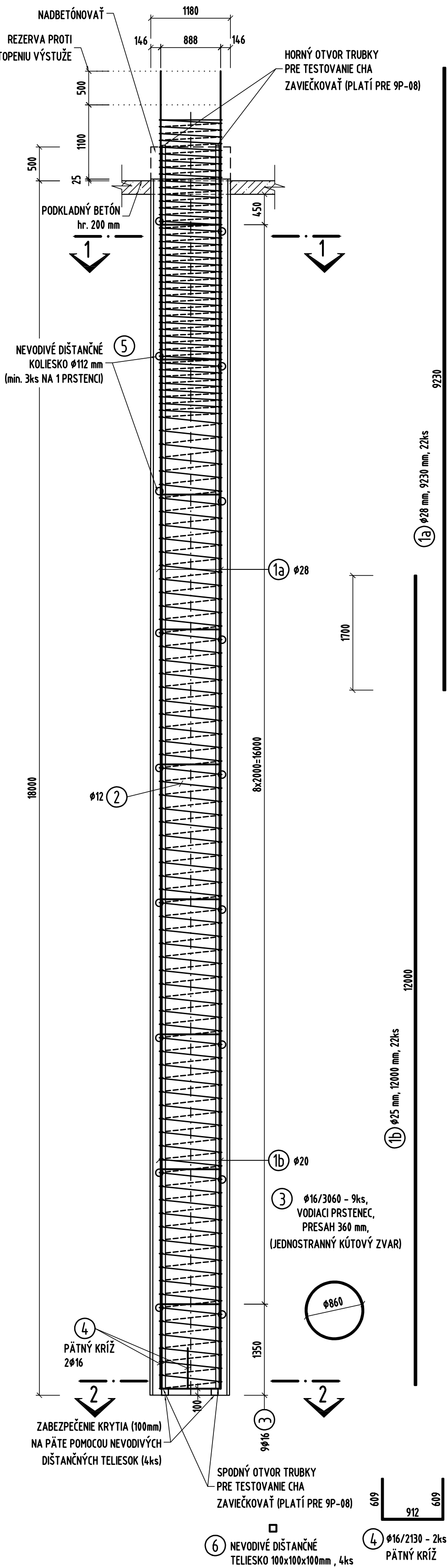
VÝSTUŽ PILÓT (18m) – PILIER 9P



VÝKAZ DIŠŤ. PRVKOV PRE 1 PILÓTU

KOLIESKO Ø112mm, 9x3=27ks
TELIESKO 100x100x100mm, 4ks

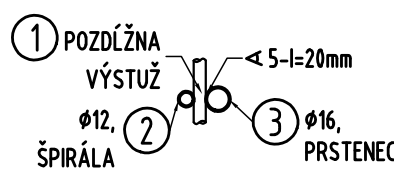
PRIEČNY REZ "A-A"
PILIER 1:50



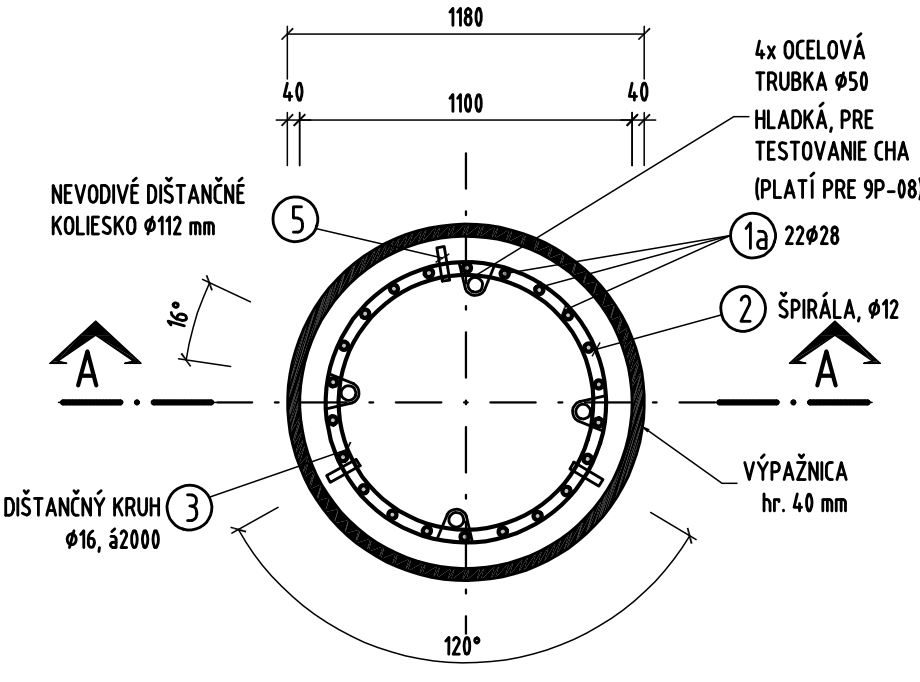
PRIEMER SKRUTKOVICE K OSI = 0,94m
VÝŠKA ZÁVITU SKRUTKOVICE =
0,1m (4,4m); 0,2m (14,4m)
VÝŠKA SKRUTKOVICE = 18,8m

VÝKAZ VÝSTUŽE PILÓT- OCEĽ B 500B							
PILIER 9P							
POL.	ks	Øs	L	DĹŽKA CELKOM PO PRIEMEROCH Øs [mm]			
				B 500B			
		mm	m	Øs = 12	Øs = 16	Øs = 25	Øs = 28
1a	22	28	9,230				203,06
1b	22	25	12,000			264,00	
2	1	12	349,030	349,03			
3	9	16	3,060		27,54		
4	2	16	2,130		4,26		
DĹŽKA CELKOM [m]				349,03	31,80	264,00	203,06
JEDN. HMOTNOSŤ [kg/m]				0,889	1,578	3,857	4,838
HMOTNOSŤ [kg]				310,3	50,2	1018,2	982,4
HMOTNOSŤ CELKOM 1 PILÓTY [kg]				2 361			
HMOTNOSŤ CELKOM 16 PILÓT [kg]				37 778			

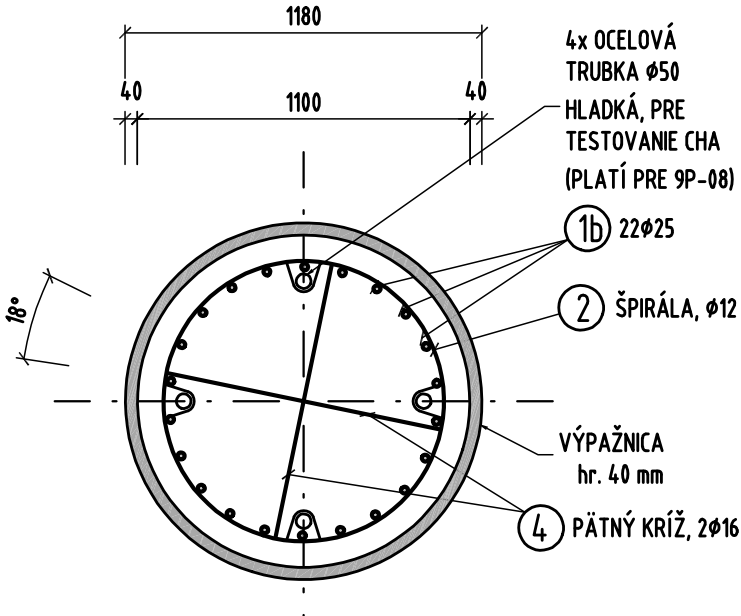
DETAIL PRIVARENIA
PRSTENCA
K POZDĹŽNEJ
VÝSTUŽI 1:5



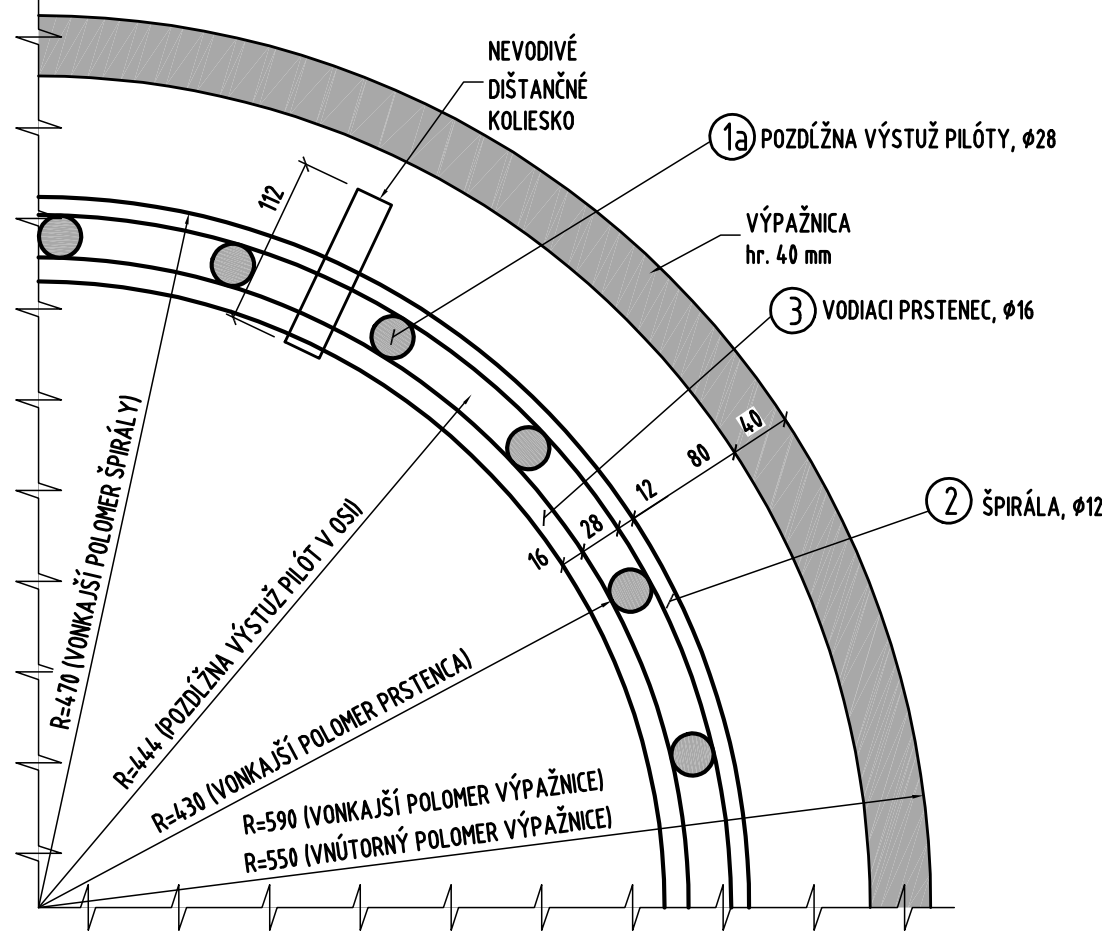
PRIEČNY REZ "1-1" 1:25



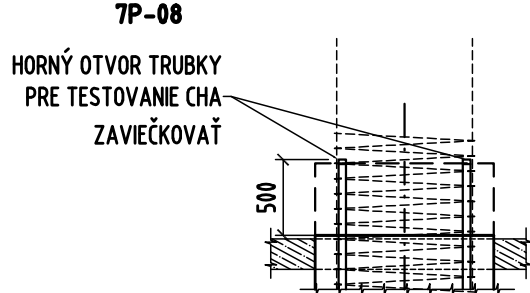
PRIEČNY REZ "2-2" 1:25



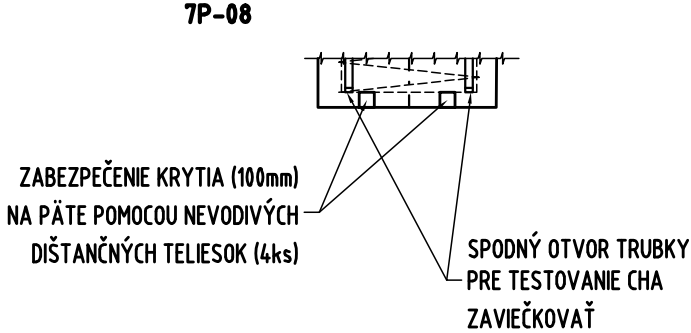
DETAIL 1:5



DETAIL HLAVY PILÓTY 1:50



DETAIL DNA PILÓTY 1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY:

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 - X0 (SK) - C1 0,4 - Dmax16 - S4
BETÓN PILÓT	C25/30 - XC2, XA1 (SK) - C1 0,2 - Dmax16 - S4
OCEĽ	B500B

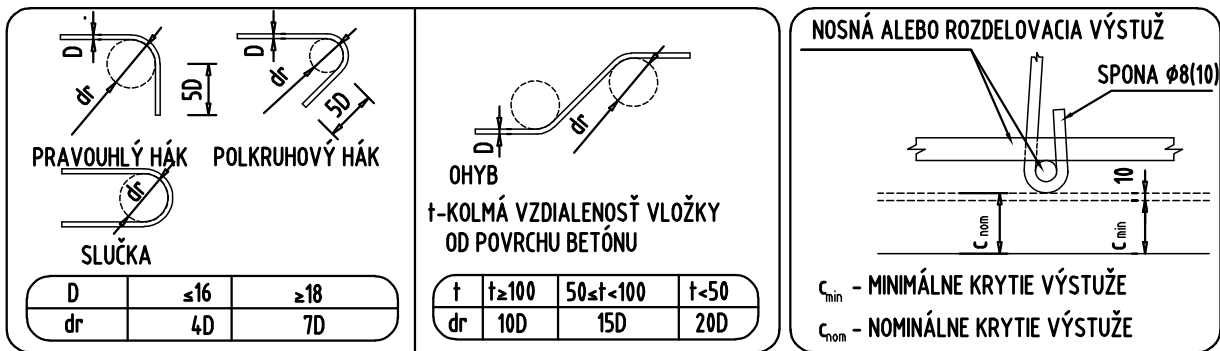
OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206

KRYTIE VÝSTUŽE

MINIMÁLNE KRYTIE	c _{min} = 70 mm
NOMINÁLNE KRYTIE	c _{nom} = 80 mm

POZNÁMKY:

- PRED ZAHÁJENÍM VRTÁČICH PRÁČ MUSIA BYŤ Z PRIESTORU VRTOV PILÓT PRELOŽENÉ VŠETKY PRÍPADNÉ INŽINIERSKÉ SIEŤE PODĽA PROJEKTU.
- ROVNAKO V MANIPULAČNÝCH PRIESTOROCH PRE VRTNÚ SÚPRAVU SA V DOBE VRTANIA NESMÚ NACHÁDZAŤ ŽIADNE INŽINIERSKÉ SIEŤE.
- PRI VRTANÍ KAŽDEJ PRVEJ PILÓTY V SKUPINE BUDE PRÍTOMNÝ AUTORIZOVANÝ GEOTECHNIK.
- V PRÍPADE ZISTENIA ODLIŠNOSTI SKUTOČNÝCH GEOLOGICKÝCH POMEROV OD PREDPOKLADANÝCH, BUDE TOTO OZNÁMENÉ PROJEKTANTOVI, KTORÝ NAVRHNĚ POTREBNÉ OPATRENIA.
- SKÚŠKA INTEGRITY PILÓTY BUDE VYKONANÁ PRI VŠETKÝCH PILÓTOCH METÓDOU PIT.
- PRE VYCENTROVANIE ARMOKOŠA VO VRTE BUDE POUŽITÉ NEVODIVÉ DIŠŤANČNÉ KOLIEČKA, V PRIEREZE PILÓTY PO 3ks.
- POZDĹŽNA VÝSTUŽ BUDE JEDNOSTRANNE PRIVARENÁ K ŠPIRÁLE A K PÄTNÉMU KRÍŽU KÚTOVÝM ZVARAM.
- ARMOKOŠ SA NESMIE POLOŽIŤ NA DNO VRTU (POUŽÍJÚ SA NEVODIVÉ DIŠŤANČNÉ PRVKY UMIESŤENÉ NA PÄTNOM KRÍŽI).
- ARMOKOŠ SA NÁSLEDNE VODIVO PRIPOJÍ BODOVÝMI ZVARMI S VÝSTUŽOU ZÁKLADU.
- HODNOTY PRE KRYTIE PLATIA PRE KAŽDÚ VÝSTUŽ (VRÁTANE ŠPIRÁLY), VÝSTUŽ JE KÓTOVANÁ V OSI.
- ELABORÁT K ZAŤAŽOVACÍM SKÚŠKAM PILÓT BUDE PRED SKÚŠANÍM PREDLOŽENÝ NA SCHVÁLENIE PROJEKTANTOVI.
- KRÍŽUJÚCA SA A STYKOVANÁ VÝSTUŽ SA STYKUJE VIAZANÍM ALEBO NENOSNÝMI ZVARMI.
- V PRÍPADE STYKOVANIA ŠPIRÁLY BUDE STYK MIN. NA DĹŽKU JEDNÉHO ZÁVITU.
- ZAŤAŽOVACOU SKÚŠKOU SA OVERÍ PILÓTA 9P-06. TÁTO PILÓTA SA ZREALIZUJE AKO PRVÁ. CHA SKÚŠKOU SA OVERÍ PILÓTA PILIERA 9P-08.



TABUĽKA ZMEN

Č.	TEXT ZMENY - ODŮVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY			
DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC			
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	PEČIATKA	
HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR	DÁTUM, PODPIS	
STAVEBNÝ DOZOR:	INŽINIERSKÉ ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	PEČIATKA	
STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR	ING. M. KASÁNIČKÝ	DÁTUM, PODPIS	
ZHOTOVITEĽ STAVBY:	ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	PEČIATKA	
RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY	PODPIS	
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX	DÁTUM, PODPIS	
GENERÁLNY PROJEKTANT :	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somotického 1/B, 811 06 Bratislava	PEČIATKA	
Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01		
RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT	PODPIS	
HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY	DÁTUM, PODPIS	

ČASŤ: ZAKLADANIE - 4.časť
D 205-00

DRS

PROJEKTANT: Valbek s.r.o. Kuluzova 11 831 03 Bratislava	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. T. BAČIKOVÁ	VYPRACOVAL: ING. P. HODOROVSKÝ	KONTROLOVAL: DOC. ING. L. VRÁBLIK, Ph.D.
KRAJ ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA	DÁTUM TLÁČE: 11/2017	FORMÁT: 6x44
NÁZOV OBJEKTU: 205-00 ESTAKÁDA PODZÁVOZ V KM 39,600 D3		MERKA: 1:50, 2:5, 5	ÚČEL: DRS
NÁZOV PRÍLOHY: VÝSTUŽ PILÓT (18m) - PILIER 9P		ČÍS. ZÁKAZKY: 168A21013	ČÍS. PRÍLOHY: 191