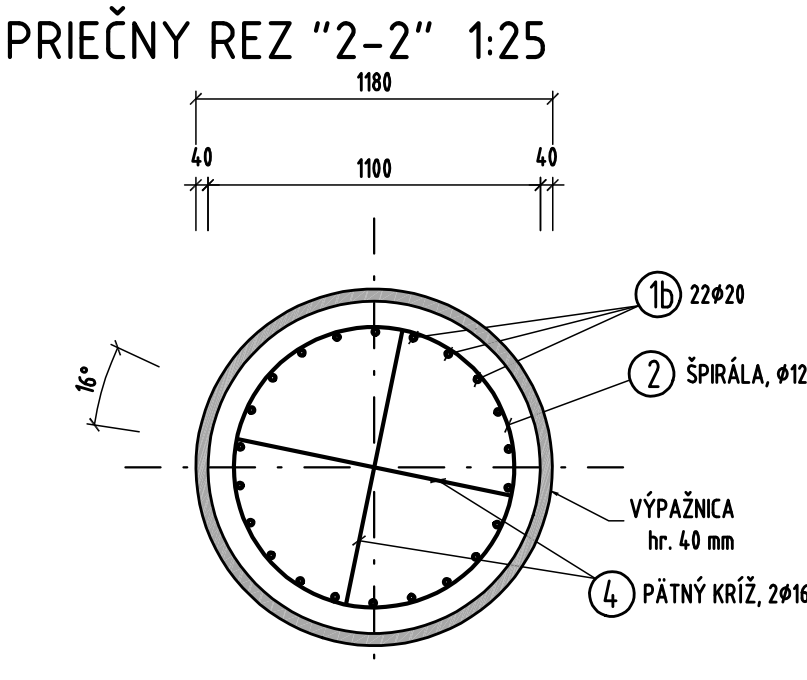
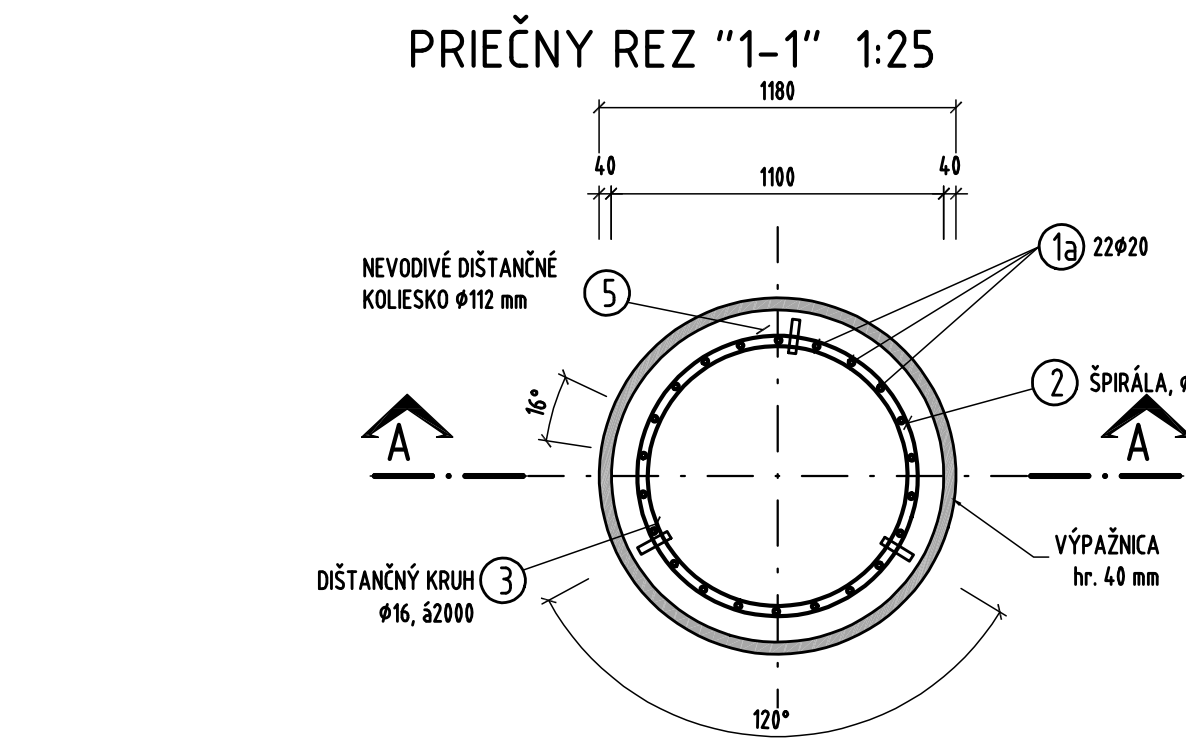
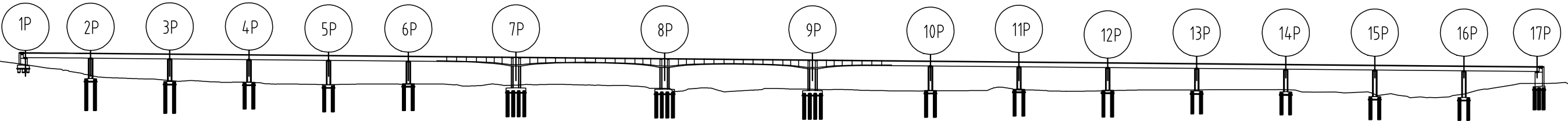
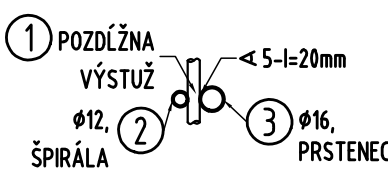


VÝSTUŽ PILÓT (14m) – PILIER 8P



DETAIL PRIVARENIA PRSTENCA K POZDÍŽNEJ VÝSTUŽI 1:5



POUŽITÉ MATERIÁLY:

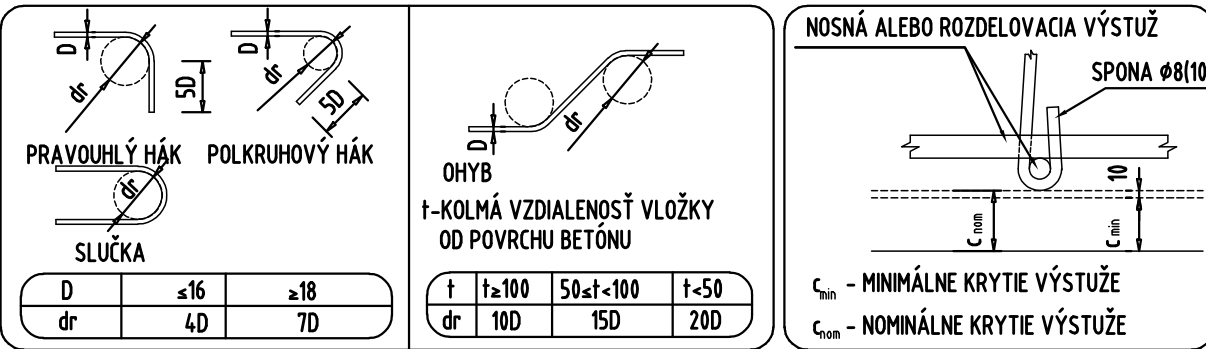
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 - X0 (SK) - C1 0,4 - Dmax16 - S4
BETÓN PILÓT	C25/30 - XC2, XA1 (SK) - C1 0,2 - Dmax16 - S4
OCEĽ	B500B

OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206

KRYTIE VÝSTUŽE	
MINIMÁLNE KRYTIE	C _{min} = 70 mm
NOMINÁLNE KRYTIE	C _{nom} = 80 mm

POZNÁMKY:

- 1) PRED ZAHÁJENÍM VRTACÍCH PRÁČ MUSIA BYŤ Z PRIESTORU VRTOV PILÓT PRELOŽENÉ VŠETKY PRÍPADNÉ INŽINIERSKE SIEŤE PODĽA PROJEKTU.
- 2) ROVNAKO V MANIPULAČNÝCH PRIESTOROCH PRE VRTNÚ SÚPRAVU SA V DOBE VRTANIA NESMÚ NACHÁDZAŤ ŽIADNE INŽINIERSKE SIEŤE.
- 3) PRI VRTANÍ KAŽDEJ PRVEJ PILÓTY V SKUPINE BUDE PRÍTOMNÝ AUTORIZOVANÝ GEOTECHNIK.
- 4) V PRÍPADE ZISTENIA ODLÍŠNOSTÍ SKUTOČNÝCH GEOLOGICKÝCH POMEROV OD PREDPOKLADANÝCH, BUDE TOTO OZNÁMENÉ PROJEKTANTOVI, KTORÝ NAVRHNĚ POTREBNÉ OPATRENIA.
- 5) SKÚŠKA INTEGRITY PILÓTY BUDE VYKONANÁ PRI VŠETKÝCH PILÓTACH METÓDOU PIT.
- 6) PRE VYCENTROVANIE ARMOKOŠA VO VRTE BUDÚ POUŽITÉ NEVODIVÉ DIŠTANČNÉ KOLIEČKA, V PRIEREZE PILÓTY PO 3ks.
- 7) POZDÍŽNA VÝSTUŽ BUDE JEDNOSTRANNE PRIVARENÁ K ŠPIRÁLE A K PÄTNÉMU KRÍŽU KÚTOVÝM ZVARAM.
- 8) ARMOKOŠ SA NESMIE POLOŽIŤ NA DNO VRTU (POUŽIJÚ SA NEVODIVÉ DIŠTANČNÉ PRVKY UMIESŤENÉ NA PÄTNOM KRÍŽI).
- 9) ARMOKOŠ SA NÁSLEDNE VODIVO PRIPOJÍ BODOVÝMI ZVARMÍ S VÝSTUŽOU ZÁKLADU.
- 10) HODNOTY PRE KRYTIE PLATIA PRE KAŽDÚ VÝSTUŽ (V RÁTANE ŠPIRÁLY), VÝSTUŽ JE KÓTOVANÁ V OSI.
- 11) ELABORÁŤ K ZAŤAŽOVACÍM SKÚŠKAM PILÓT BUDE PRED SKÚŠANÍM PREDLOŽENÝ NA SCHVÁLENIE PROJEKTANTOVI.
- 12) KRÍŽUJÚCA SA A STYKOVANÁ VÝSTUŽ SA STYKUJE VIAZANÍM ALEBO NENOSNÝMI ZVARMÍ.
- 13) V PRÍPADE STYKOVANIA ŠPIRÁLY BUDE STYK MIN. NA DĺŽKU JEDNÉHO ZÁVITU.



TABUĽKA ZMEN

Č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY		DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC	
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	PEČIATKA	
		HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR
STAVEBNÝ DOZOR	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	PEČIATKA	
		STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR	ING. M. KASÁNIČKÝ
ZHOTOVITEĽ STAVBY	ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	PEČIATKA	
		RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY
GENERÁLNY PROJEKTANT	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somotického 1/B, 811 06 Bratislava	PEČIATKA	
		Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01
		RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT
		HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY

ČASŤ: ZAKLADANIE - 4.časť
D 205-00

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU	Valbek s.r.o. Kufcovova 11 831 03 Bratislava	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. T. BAČIKOVÁ	VYPRACOVAL	ING. P. HODOROVSKÝ
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL	DOC. ING. L. VRÁBLIK, Ph.D.	KÓD PRÍLOHY	D20500DRS.190.2017-11.XI
KRAJ ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE	ČADCA	DÁTUM TLÁČE	11/2017	
NÁZOV OBJEKTU	205-00 ESTAKÁDA PODZÁVOZ V KM 39,600 D3	FORMÁT	6xA4	MERKA	150, 25, 5
		ÚČEL	DRS	ČÍS. ZÁKAZKY	168A21013
NÁZOV PRÍLOHY	VÝSTUŽ PILÓT (14m) - PILIER 8P	ČÍS. PRÍLOHY	190	ČÍS. SÚPRÁVY	