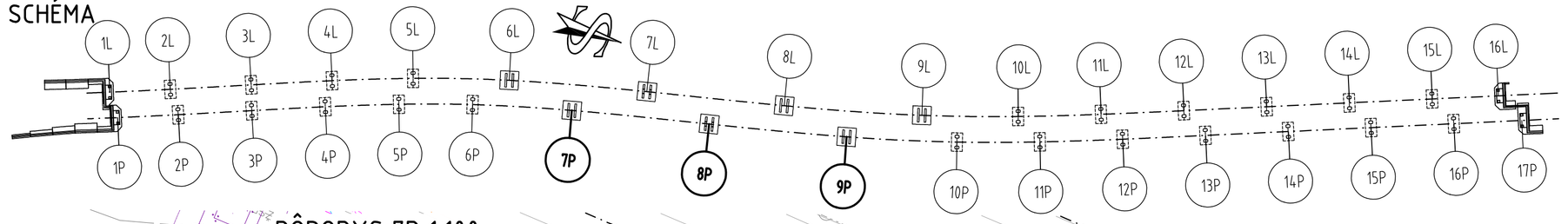
# ZAKLADANIE – PILIER 7P, 8P, 9P

SCHÉMA



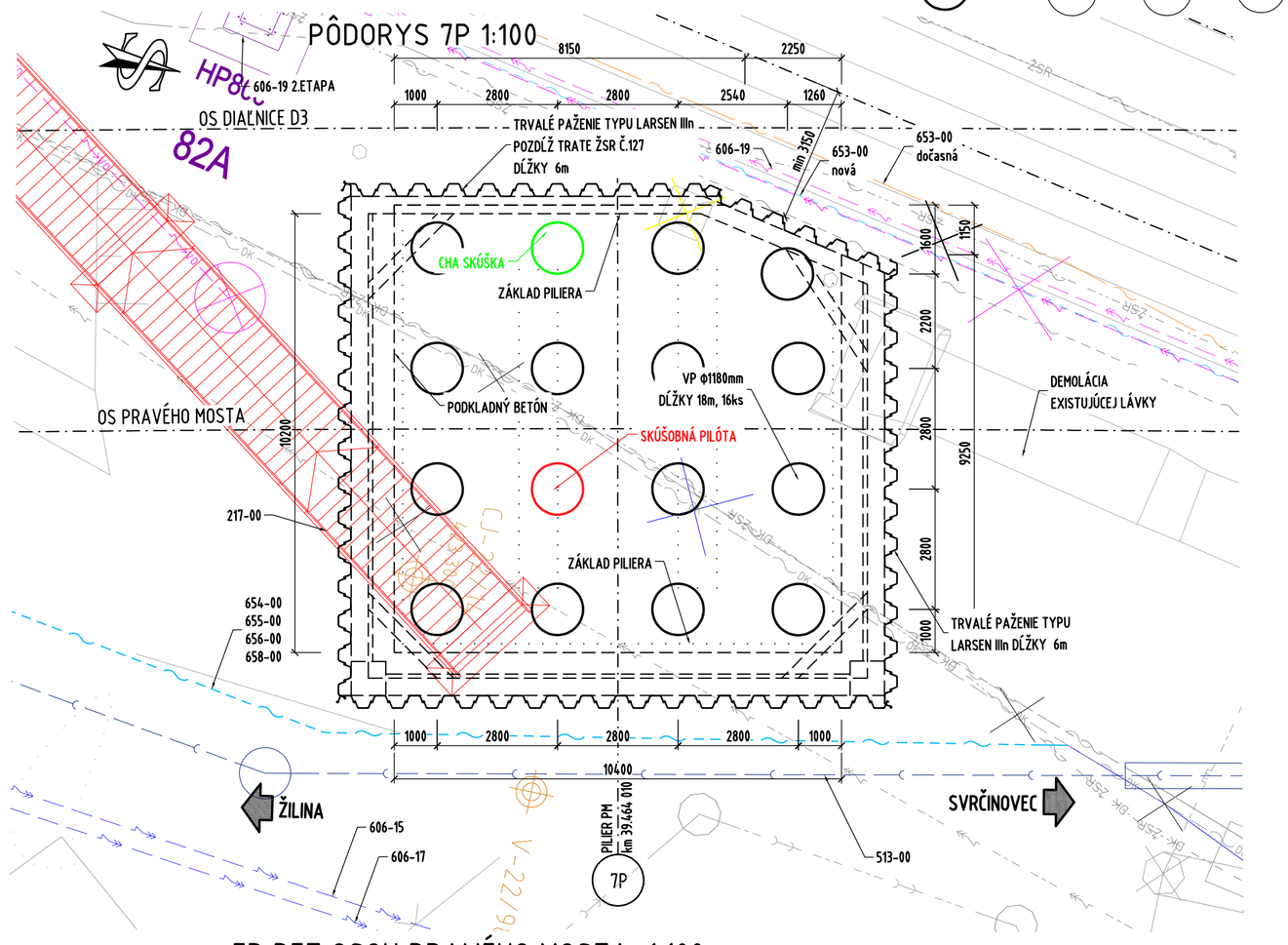

LEGENDA GEOLÓGIE:

- PREDPOKLADANÁ HĹBKA PREDKVARTÉRNEHO PODLOŽIA
- HLADINA PODZEMNEJ VODY
- PREDPOKLADANÁ HRANICA MEDZI CELKOM ZVETRANÝM A NAVETRANÝM HORNINAMI
- HLADINA PODZEMNEJ VODY NARAZENÁ
- HLADINA PODZEMNEJ VODY USTÁLENÁ

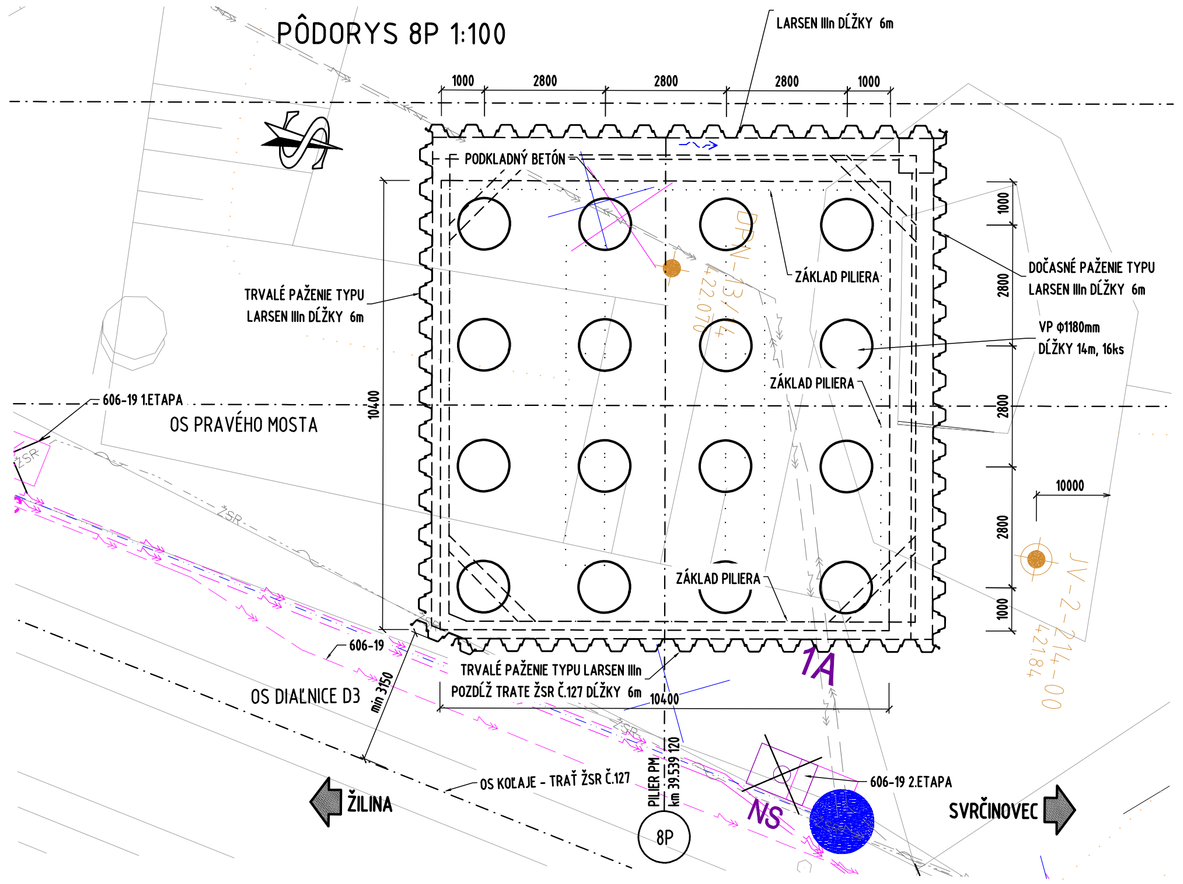
LEGENDA SIETÍ:

- OZNAMOVACÍ KÁBEL
- DIAĽKOVÝ KÁBEL
- NN VEDENIE
- NN VEDENIE
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- KANALIZÁCIA
- PÔVODNÉ SIETE
- ŽSR NN – OPTICKÝ, ĎIALKOVÝ A OZNAMOVACÍ KABEL
- ŽSR NN – ZABEZPEČOVACÍ KABEL
- ŽSR NN – OZNAMOVACÍ KABEL
- OPTICKÝ KABEL V SPRÁVE T-COM
- METALICKÝ KABEL V SPRÁVE T-COM

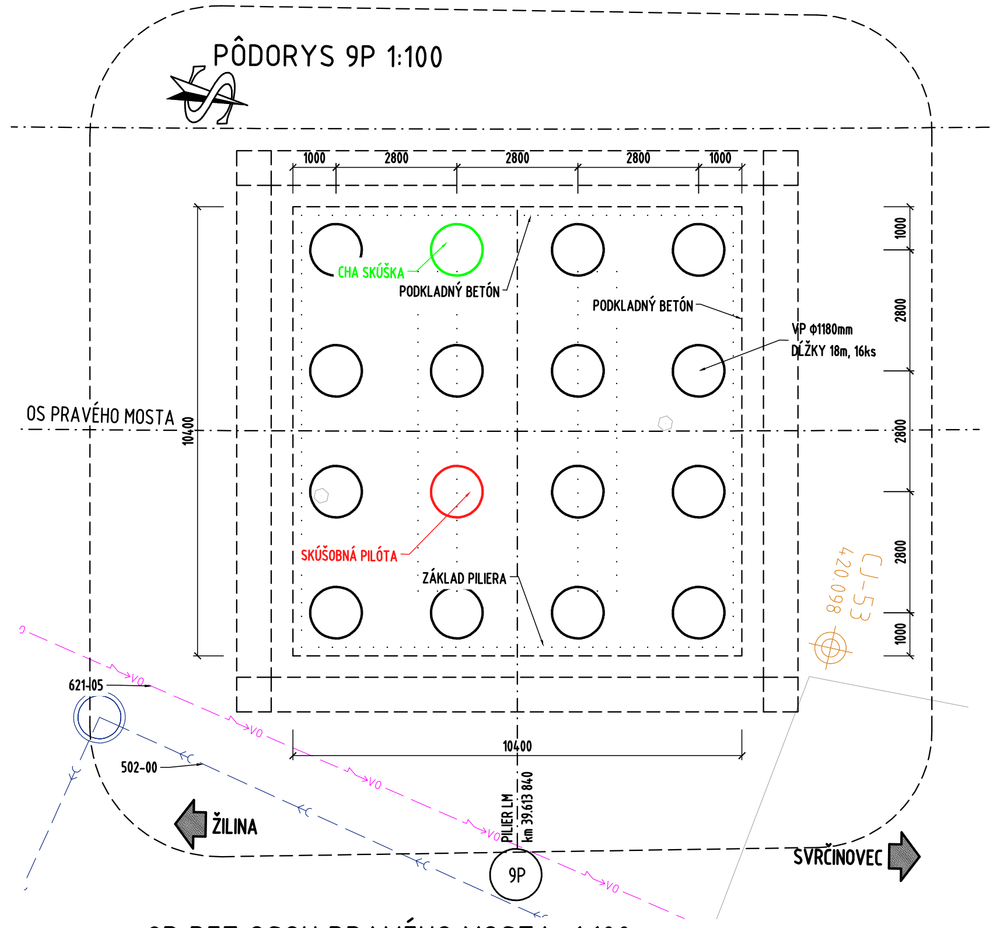
## PÔDORYS 7P 1:100



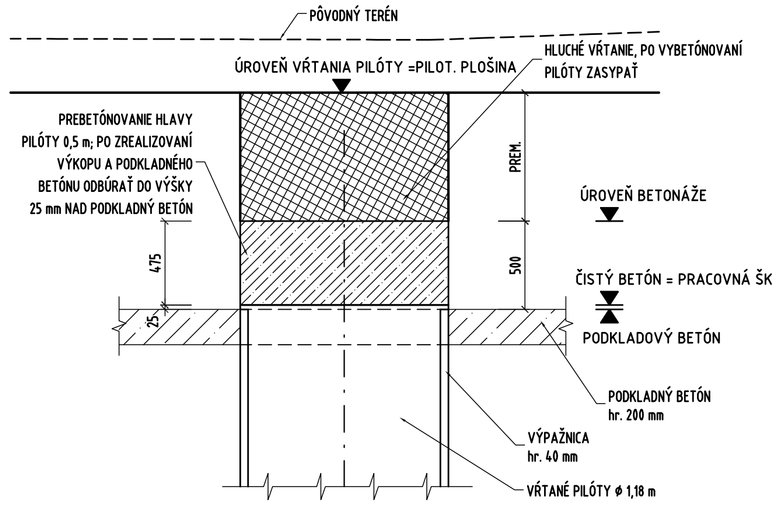

## PÔDORYS 8P 1:100




## PÔDORYS 9P 1:100




## DETAIL PILÓTY 1:25




## POUŽITÉ MATERIÁLY:

| | |
|---|---|
| PODKLADNÝ BETÓN | C12/15 – X0 (SK) – Cl 0,4 – Dmax16 – S4 |
| BETÓN PILÓT | C25/30 – XC2, XA1 (SK) – Cl 0,2 – Dmax16 – S4 |

OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206

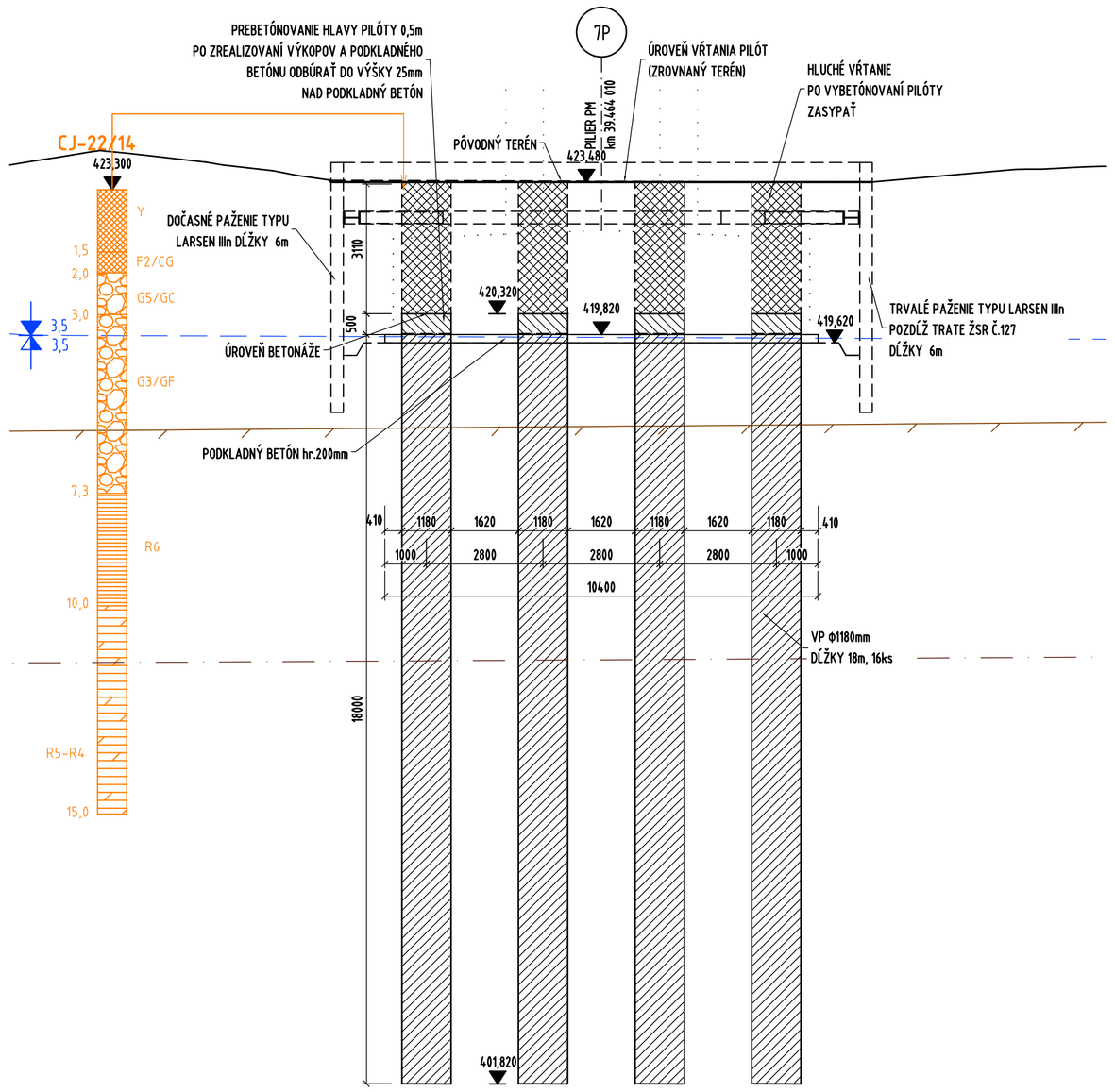
## POZNÁMKY:

- V PRÍPADE ZISTENIA ODLIŠNOSTI SKUTOČNÝCH GEOLOGICKÝCH POMEROV OD PREDPOKLADANÝCH, BUDE TOTO OZNÁMENÉ ZODPOVEDNÉMU PROJEKTANTOVI, KTORÝ NAVRHNE POTREBNÉ OPATRENIE.
- HĹBKA HLUCHÉHO VRTU MÔŽE BYŤ ODLIŠNÁ VZHĽADOM NA REÁLNY TERÉN A PRÍSTUP VŔTACEJ PLOŠINY.
- NA VŠETKÝCH PILÓTACH BUDE VYKONANÁ SKÚŠKA INTEGRITY PILÓTY METÓDOU PIT.
- CHA SKÚŠKOU SA OVERÍ PILÓTY 7P-08 A 9P-08 . TIETO PILÓTY SA BUDÚ REALIZOVAŤ AKO PRVÉ.
- S OHĽADOM NA MOŽNÉ SKRESLENIE VÝSLEDKOV TESTOVANIA INTEGRITY PILÓT METÓDOU CHA JE NUTNÉ PREVIESŤ PRESNÚ DOKUMENTÁCIU POĽOH TRUBIEK PRE VYSTROJENIE PILÓTY NA JEJ TESTOVANIE. NUTNÉ JE PRESNE ZDOKUMENTOVAŤ POLOHU SPOJOK OPROTI PILÓTE A ARMOKOŠU VÝSTUŽE.
- BUDE VYKONANÁ STATICKÁ ZAŤAŽOVACIA SKÚŠKA NA SKÚŠOBNEJ VEĽKOPRIEMEROVEJ PILÓTE . (VYBRANÉ PILÓTY SÚ VYZNAČENÉ V PÔDORYSE ZÁBERADY – 7P-06 A 9P-06).
- PRE UKOTVENIE SKÚŠOBNÉHO ZARIADENIA BUDÚ POUŽITÉ VYBRANÉ SÚSEDNÉ PILÓTY.
- ELABORÁT K ZAŤAŽOVACÍM SKÚŠKAM PILÓT BUDE PRED SKÚŠANÍM PREDLOŽENÝ NA SCHVÁLENIE PROJEKTANTOVI.
- VYTÝČENIE ZAKLADANIA VŠ PRÍLOHA Č.193.

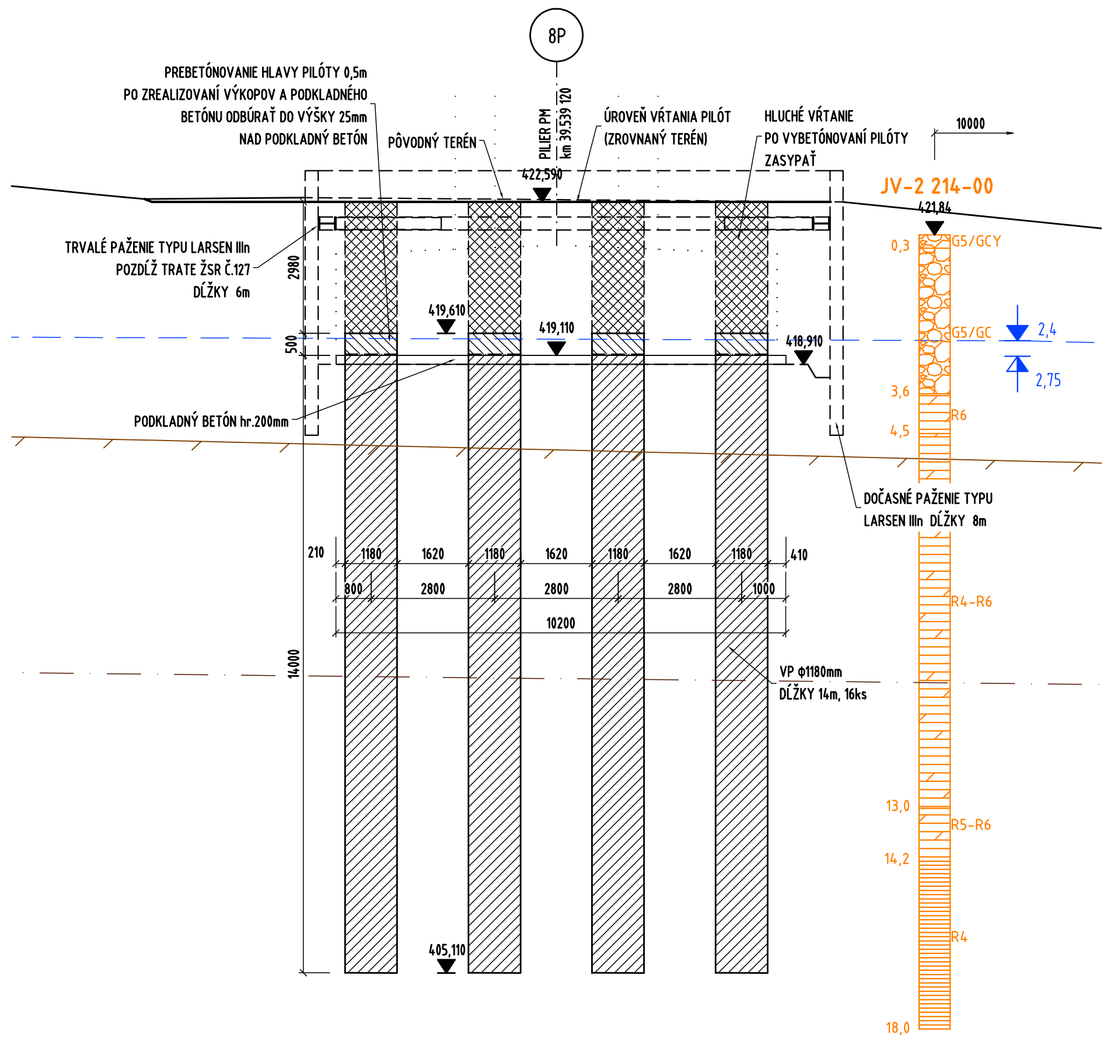
POŽADOVANÉ MAX. SKÚŠOBNÉ ZAŤAŽENIE PILÓTY 7P-06 A 9P-06 : Fc=4500 kN

TRIEDA ŤAŽITEĽNOSTI PODĽA "STN 73 3050"
– TRIEDA 2 – 6

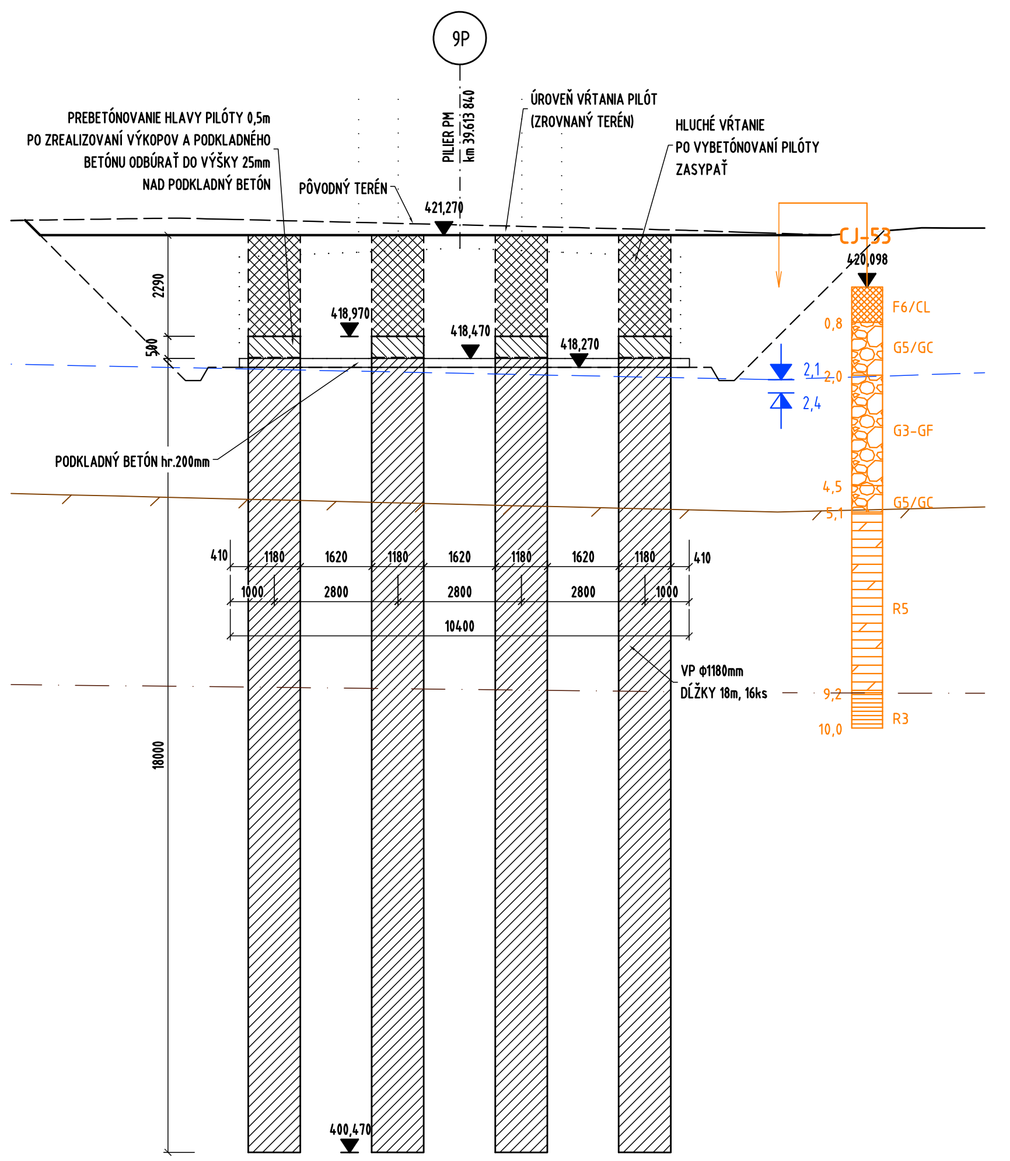
## 7P REZ OSOU PRAVÉHO MOSTA 1:100




## 8P REZ OSOU PRAVÉHO MOSTA 1:100




## 9P REZ OSOU PRAVÉHO MOSTA 1:100




TABUĽKA ZMIEN

| Č. | TEXT ZMENY – ODÔVODNENIE | DÁTUM | PODPIS |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |

NÁZOV STAVBY

# DIAĽNICA D3
## ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
HLAVNÝ INŽINIER STAVBY: ING. Z. BOŠNÁR
PEČIATKA
DÁTUM, PODPIS

STAVEBNÝ DOZOR: BUNG Slovensko s.r.o. / INFRAM
INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG – INFRAM
Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava
STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR: ING. M. KASANICKÝ
PEČIATKA
DÁTUM, PODPIS

ZHOTOVITEĽ STAVBY: STRABAG / DORA / HOCHTIEF
ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
RIADITEĽ STAVBY: J. OZOROCZY
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. ARCH. V. MRVE
PEČIATKA
PODPIS
DÁTUM, PODPIS

GENERÁLNY PROJEKTANT: AMBERG ENGINEERING
AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o.
Sonolického 1/B, 811 06 Bratislava
Č. ZÁKAZKY: AP/2015/158/03
RIADITEĽ PROJEKTU: ING. I. BRIGANT
HL. INŽ. PROJEKTU: ING. M. SVETLANSKÝ
PEČIATKA
PODPIS
DÁTUM, PODPIS

# ČASŤ: ZAKLADANIE - 4.časť
# D 205-00
# DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: Valbek s.r.o. Kalinčiakova 11 831 03 Bratislava

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: | ING. T. BAČÍKOVÁ | VYPRACOVAL: | ING. P. HODOROVSKÝ |
| KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: | ING. M. ŠEBESTA | KONTROLOVAL: | DOC. ING. L. VRÁBLÍK, PH.D. |
| SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: | S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK | KÓD PRÍLOHY: | D205000DRS 188 2017-11 K4 |

KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ | KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA

DÁTUM TLAČE: 11/2017
FORMÁT: TX4A
MIERKA: 1:100, 50, 25
JÁZYK: DRS
ČÍS. ZÁKAZKY: 16BA21013

NÁZOV OBJEKTU: 205-00 ESTAKÁDA PODZÁVOZ V KM 39,600 D3

NÁZOV PRÍLOHY: ZAKLADANIE – PILIER 7P, 8P, 9P

ČÍS. PRÍLOHY: 188
ČÍS. SÚPRAVY: