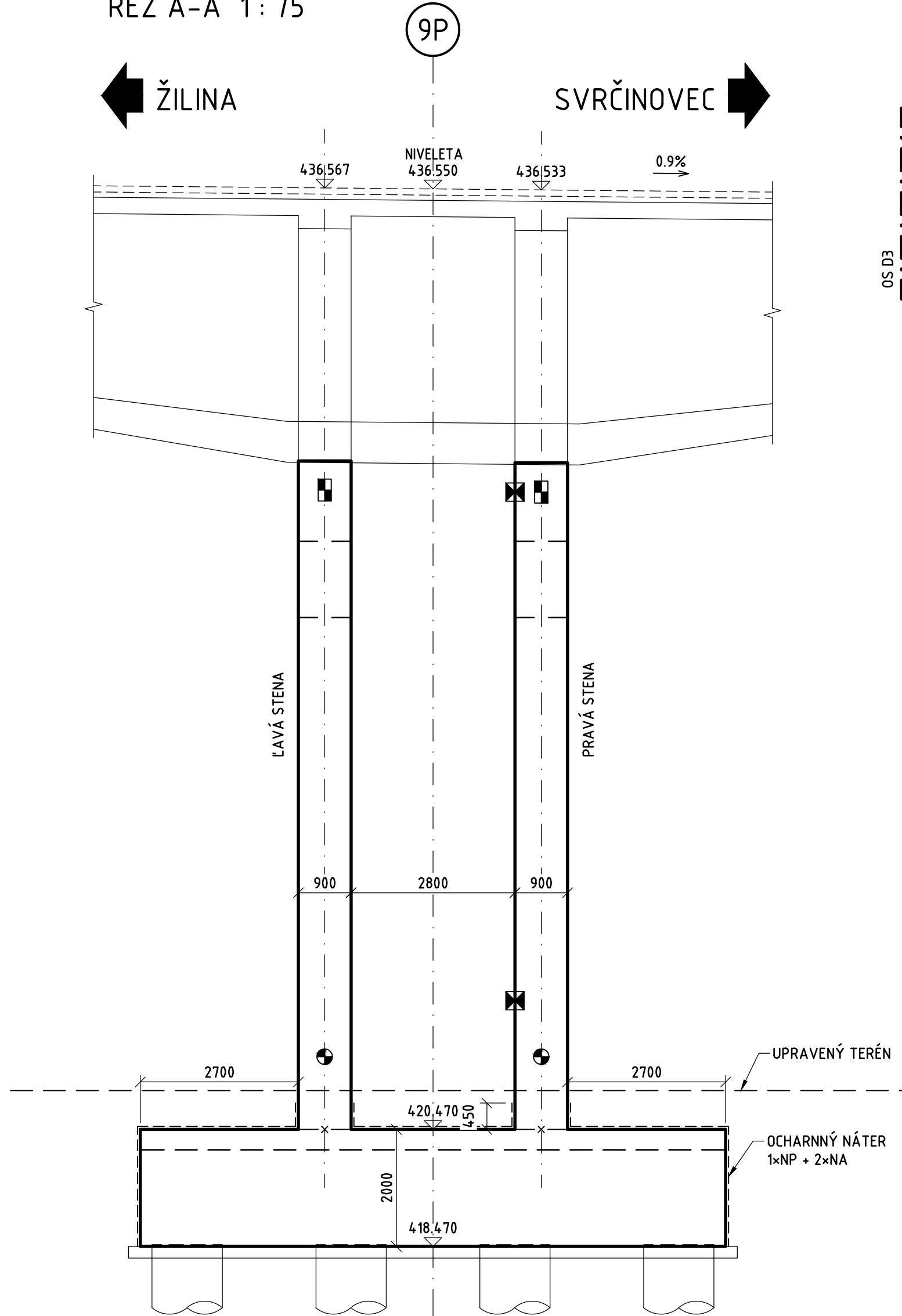
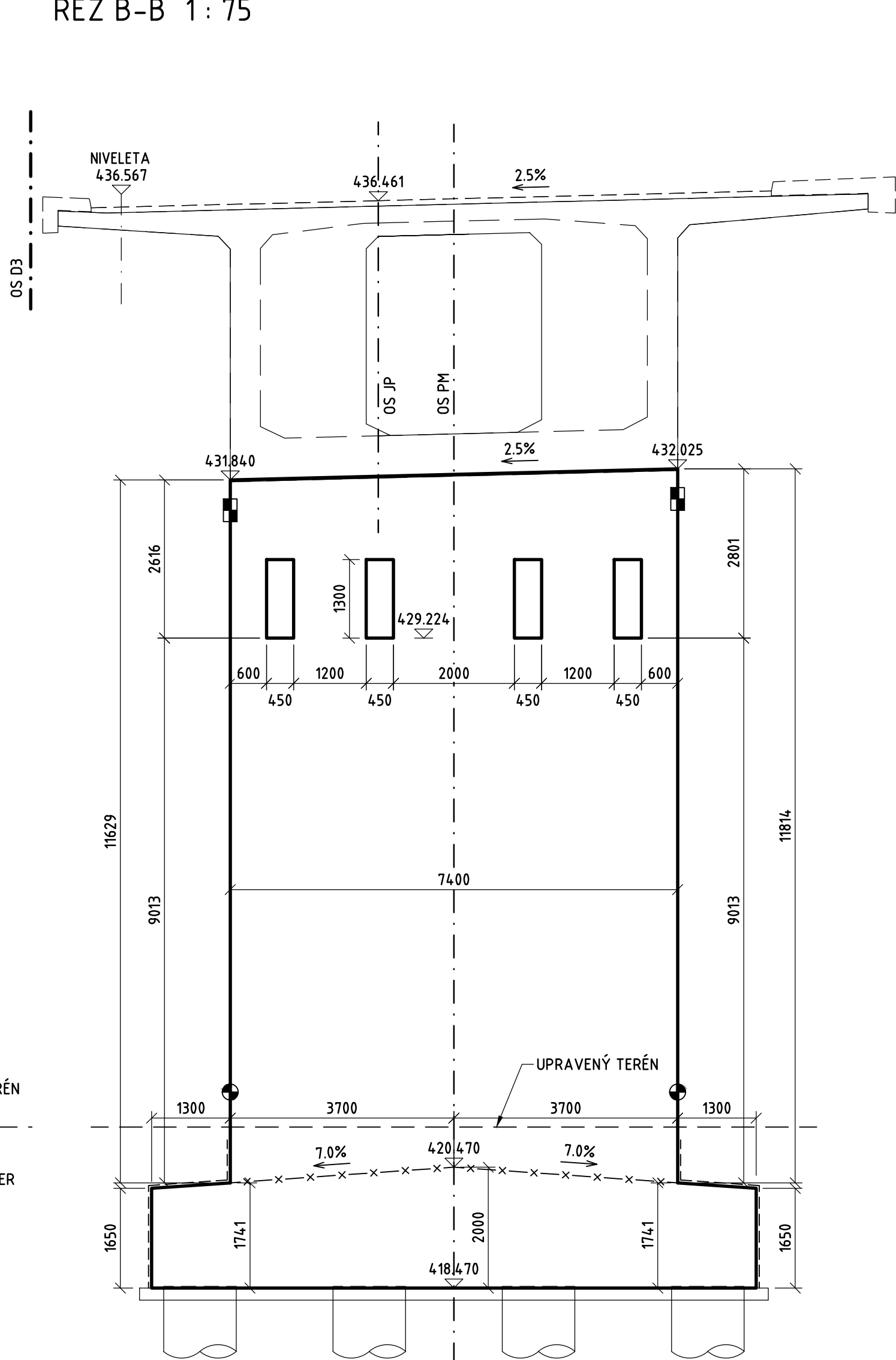


TVAR PILIERA 9P

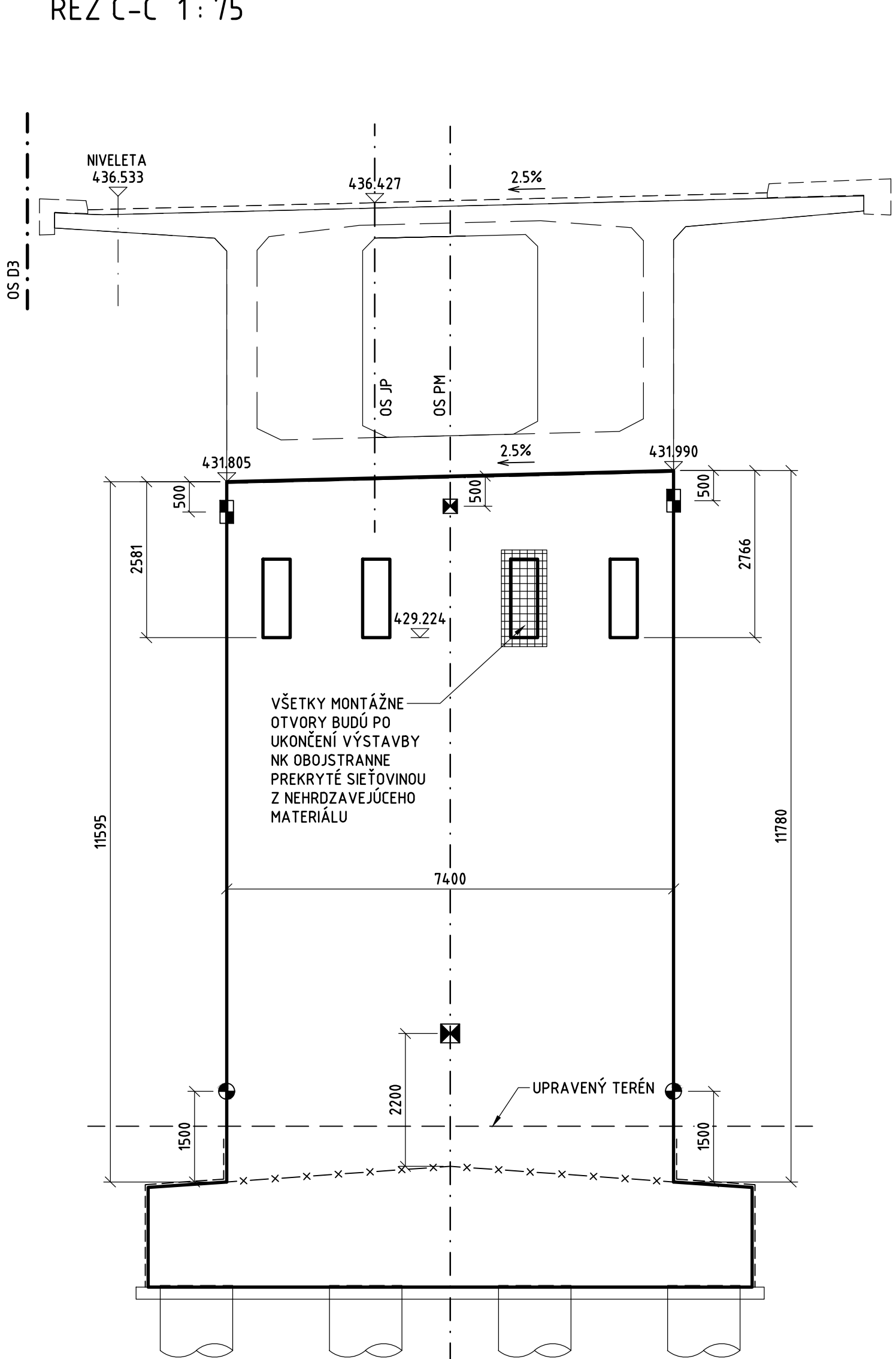
REZ A-A 1: 75



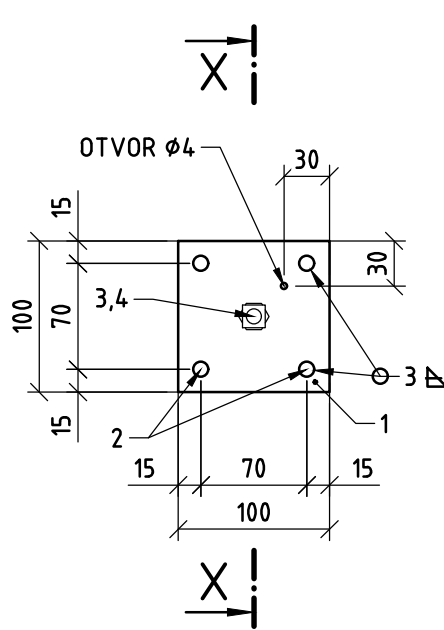
REZ B-B 1: 75



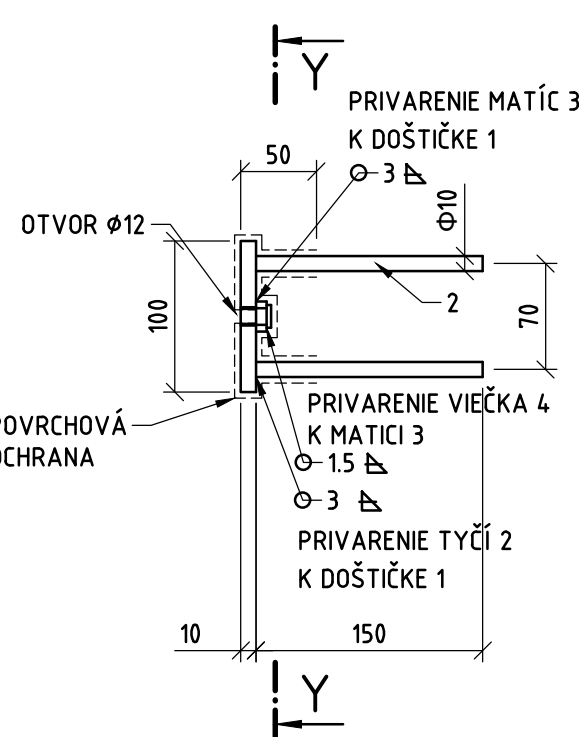
REZ C-C 1: 75



KONTROLNÝ VÝVOD 1: 5  
POHĽAD Y-Y



REZ X-X



VÝKAZ MATERIÁLU

| OZNAČENIE                            | POPIS          | DĹŽKA (m) | KS | HMOTNOSŤ (KG) | SPOLU |
|--------------------------------------|----------------|-----------|----|---------------|-------|
| 1                                    | ± 100/10       | 0.100     | 1  | 7.850         | 0.785 |
| 2                                    | TYČ Ø10        | 0.150     | 4  | 0.617         | 0.370 |
| 3                                    | MATICA M10     | -         | 2  | 0.011         | 0.022 |
| 4                                    | VIEČKO 15/15/3 | -         | 1  | 0.005         | 0.005 |
| CELKOVÁ HMOTNOSŤ 1KS PRÍPRAVKU (KG)  |                |           |    | 1.182         |       |
| CELKOVÁ HMOTNOSŤ 2KS PRÍPRAVKOV (KG) |                |           |    | 2.364         |       |

OCEĽ S 235 JR

PKD: ZINKOVANIE PONOROM, MIN. HRúbKY 80 µm

POUŽITÉ MATERIÁLY:

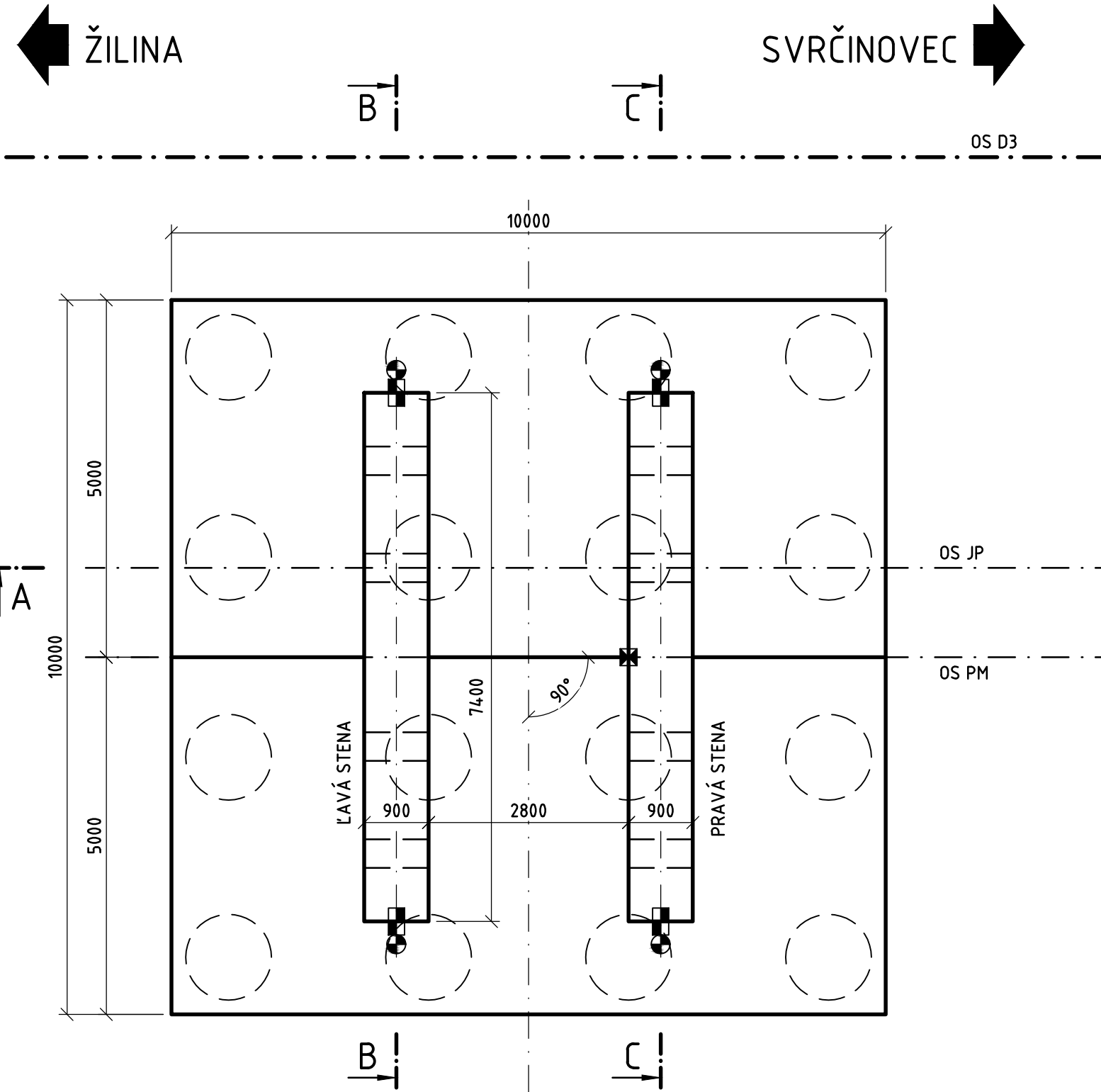
|           |   |
|-----------|---|
| ZÁKLAD 9P | C30/37 - XC4, XD2, XF2, XA3 (SK) - C1 0,1 - Dmax16 - S4 |
| PILIER 9P | C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,2 - Dmax16 - S3,S4   |

OZNAČENIE BETÓNOV V ZMYSLE STN EN 206

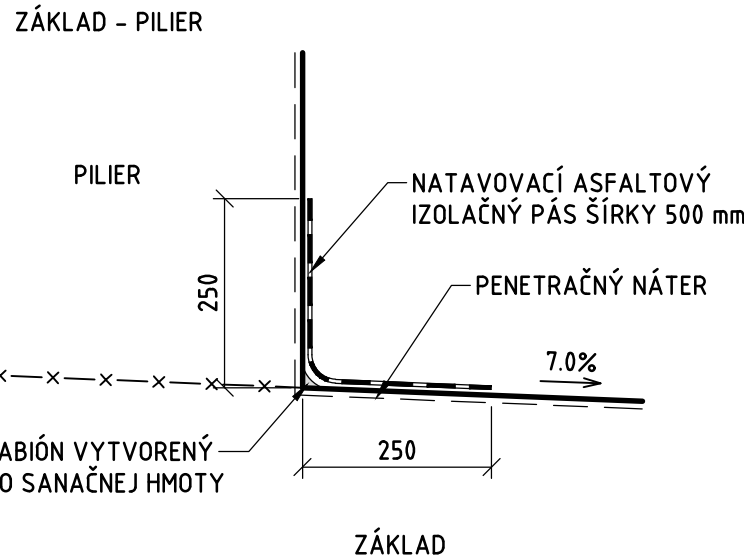
POZNÁMKY:

- VŠETKY PRAVOUHLÉ HRANY BUDÚ SKOSENÉ 20/20 mm (VLOŽENÍM LIŠTY DO DEBNENIA), AK NIE JE UVEDENÉ INAK.
- VŠETKY PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V KONEČNOM STAVE ZASYPANÉ ZEMINOU, BUDÚ OCHRANENÉ 1 x PENETRAČNÝM NÁTEROM A 2 x ASFALTOVÝM NÁTEROM PROTI VODE A ZEMNEJ VLHKOSTI.
- DEBNENIE PLOCH PILIEROV BUDE TYPU "C-C" PODĽA TKP 16.
- GEODETICKÝ MONITORING POČAS VÝSTAVBY VIÐ. PROJEKT GEODETICKÉHO SLEDOVANIA.
- PROTIKORÓZNA OCHRANA KONTROLNÉHO VÝVODU BUDE REALIZOVANÁ ZINKOVANÍM.

PÔDORYS 1: 75



PRACOVNÁ ŠKÁRA 1: 10



LEGENDA:

- x- PRACOVNÁ ŠKÁRA
- ČAPOVÁ NIVELAČNÁ ZNAČKA
- REFLEXNÝ ODRAZNÝ TRČ
- KONTROLNÝ VÝVOD
- LM ĽAVÝ MOST
- PM PRAVÝ MOST
- JP JAZDNÝ PÁS

ČASŤ: SPODNÁ STAVBA PM - 3. a 4. časť  
D 205-00

DRS

|   |                          |                         |              |                             |
|---|--------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------|
| PROJEKTANT OBJEKTU                                  | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT    | ING. T. BAČIKOVÁ        | VYPRACOVAL   | ING. M. PEKÁR               |
| Valbek s.r.o.<br>Kukuzevova 11<br>811 03 Bratislava | KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE | ING. M. ŠEBESTA         | KONTROLOVAL  | DOC. ING. L. VRÁBLÍK, Ph.D. |
| KRAJ ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ                      | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM       | S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK | KÓD PRÍLOHY  | DZ0500000RS 457 2018-02 X0  |
| NÁZOV OBJEKTU                                       | KATASTRÁLNE OÚZIE        | ČADCA                   | DÁTUM TLÁČE  | 02/2018                     |
| 205-00 ESTAKÁDA PODZÁVOZ V KM 39,600 D3             |                          |                         | FORMÁT       | A1                          |
|   |                          |                         | MERKA        | 1:75                        |
|   |                          |                         | ÚČEL         | DRS                         |
| NÁZOV PRÍLOHY                                       |                          |                         | ČÍS. ZÁKAZKY | 168A21013                   |
| TVAR ZÁKLADU A PILIERA 9P                           |                          |                         | ČÍS. PRÍLOHY | 457                         |
|   |                          |                         | ČÍS. SUPRÁVY |                             |