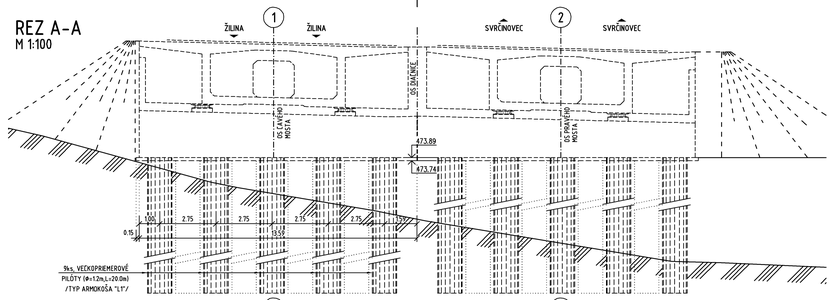
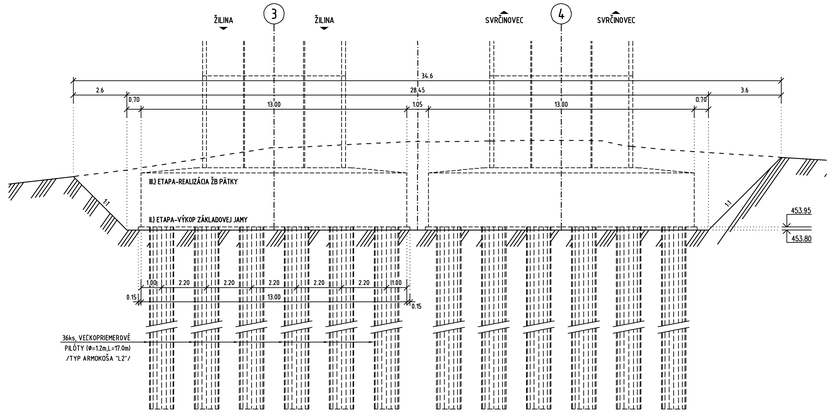
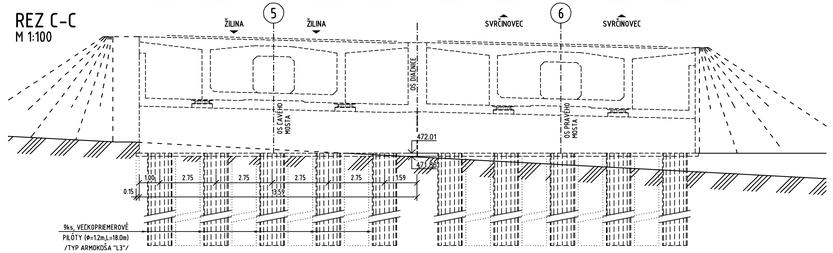
REZ A-A
M 1:100



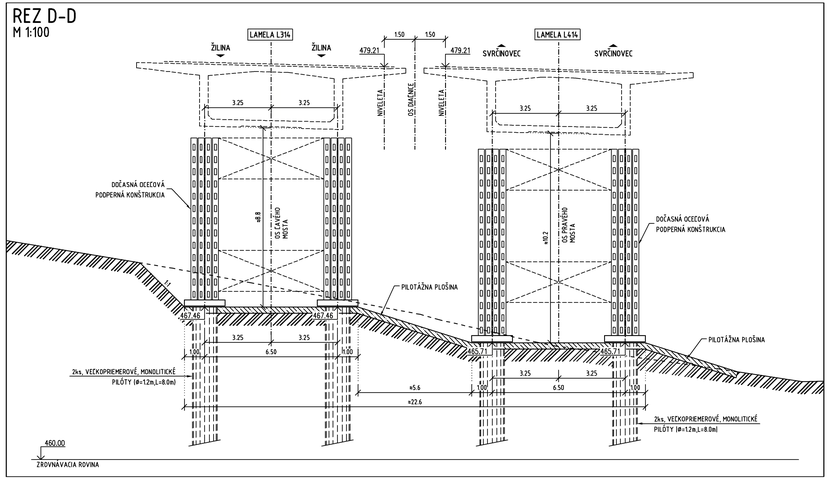
REZ B-B
M 1:100



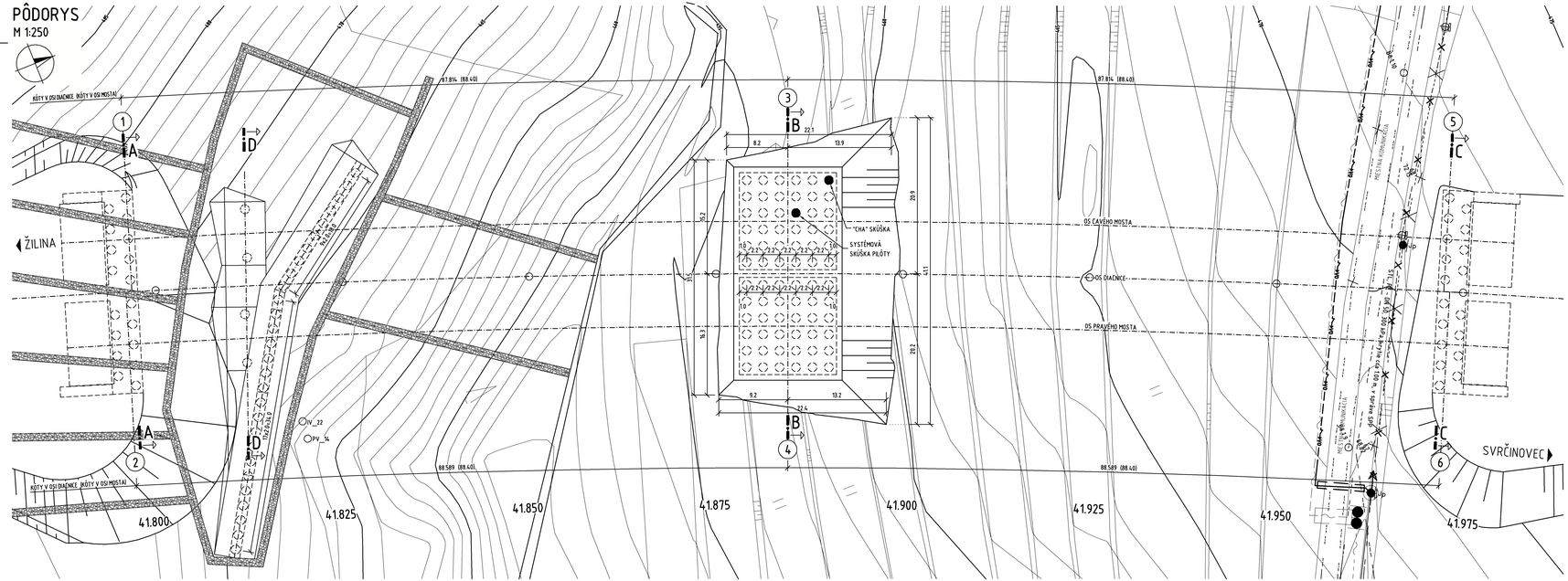
REZ C-C
M 1:100



REZ D-D
M 1:100



PÔDORYS
M 1:250



POZNÁMKY:

1. PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC MUSIA BYŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ZASAHUJÚCE DO SPODNEJ STAVBY MOSTA VYTÝČENÉ A PRELOŽENÉ.
2. VO VÝKOPOVÝCH JAMÁCH BUDÚ V PRÍPADE ZVÝŠENÝCH PRÍTOKOV PODZEMNEJ VODY, RESP. PRÍTOKOV ZO ZRÁŽKOVEJ ČINNOSTI ZRIADENÉ ČERPACIE STUDNE. POMOCOU TÝCHTO STUDNÍ JE NEVYHNUTNÉ ZABEZPEČIŤ DÔKLADNÉ ODVODNENIE ZÁKLADOVÝCH JÁM.
3. PRE DANÉ GEOLOGICKÉ PROSTREDIE JE PREDPOKLADANÁ TECHNOLÓGIA REALIZÁCIE PILÓT VŔTANÍM S VÝPAŽNICOU.
4. REALIZÁCIA PILÓT BUDE ZO ZHUTNENÝCH VANKÚŠOV.
5. VYŤAŽENÚ ZEMINU Z VÝKOPOV JE MOŽNÉ SPÄTNE POUŽIŤ V RÁMCI STAVBY, PRÍPADNE POUŽIŤ V INÝCH VÝROBKOCH A MATERIÁLOCH, V KTORÝCH SPĽŇAJÚ POŽADOVANÉ MECHANICKO-FYZIKÁLNE PARAMETRE.

VÝKAZ MATERIÁLU

OPORA/ PODPERA	PILOTOVACIA PLOŠINA [m.n.m]	HORNÁ-SPODNÝ PILÓTY [m.n.m]	POČET PILÓT [ks]	DĹŽKA PILÓTY [m]	HLUCHÉ VŔTANIE [m]	DĹŽKA VŔTANIA [m]	DĹŽKA PILÓT CELKOM [m]	TRIEDA ŤAŽITEĽNOSTI (1-4)	TRIEDA ŤAŽITEĽNOSTI (5-7)	TYP ARMOKOŠA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7=5+6)	(8=4x5)	(9=4x7x%)	(10=4x7x%)	(11)
1	473.89	473.89	9	20.0	0	20.0	180.0	135.0 (75%)	45.0 (25%)	"L1"
3	457.25	453.95	36	17.0	3.3	20.3	612.0	438.5 (60%)	292.3 (40%)	"L2"
5	472.01	472.01	9	18.0	0	18.0	162.0	121.5 (75%)	40.5 (25%)	"L3"
MONOLITY	-	-	4	8.0	0	8.0	32.0	32.0 (100%)	0.0 (0%)	-
SPOLU						[m]	986.0	727.0	377.8	
OBJEM VÝVRTKU Z PILÓT [m³]						[1ks (DĹŽKY) = 1.131m³]	-	1105x1.131=1250m³		-
OBJEM BETÓNU PILÓT [m³]						[1ks (DĹŽKY) = 1.131m³]	986x1.131=1116m³	-		-
OBJEM VÝKOPU ZÁKLADOV [m³]						1260 m³				

KONTROLNÉ SKÚŠKY NA PILÓTACH

1. PRE VŠETKY PILÓTY BUDE ZREALIZOVANÁ KONTROLA INTEGRITY/CELISTVOSTI PILÓTY – "PIT (PILE INTEGRITY TEST)".
2. NA MOSTE BUDE 1 PILÓTA SKONTROLOVANÁ ULTRAZVUKOVOU METÓDOU "CHA (CROSS – HOLE ANALYSIS"). SKÚŠKA BUDE REALIZOVANÁ NA PODPERE Č.3. POŽIADAVKY NA PREDPRÍPRAVU SKÚŠKY (DOPLNENIE ARMOKOŠA "L2"), SÚ POPÍSANÉ V TECHNICKEJ SPRÁVE.
3. NA MOSTE SA VYKONÁ 1x SYSTÉMOVÁ SKÚŠKA PILÓTY. SKÚŠKA BUDE REALIZOVANÁ NA PODPERE Č.3. HODNOTA POŽADOVANEJ SILY POČAS ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKY = HODNOTY PARCIÁLNEHO A KORELAČNÉHO SÚČINITEĽA SÚ UVEDENÉ V TECHNICKEJ SPRÁVE. REALIZÁTOR ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKY SI UPRAVÍ ARMOŠ PILÓTY ["L2"] TAK, ABY MOHOL DANÚ SKÚŠKU ZREALIZOVAŤ.

TABUĽKA ZMIEN

	TEXT ZMENY – ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
0.			
a.	AKTUALIZÁCIA POLOHY DIAĽNIČNÝCH REŠIEB V RÁMCI SAMOSTATNÝCH SPÄTNÍ	10.2017	
b.			
c.			

NÁZOV STAVBY:

DIAĽNICA D3
ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC

VEDÚCI OBJEDNÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	PEČIATKA
HLAVNÝ INŽINIER STAVBY:	ING. Z. BODNÁR	DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOZOR: BUNG Slovensko s.r.o. / INŽINIERSKE STAVBY	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG – INŽSTAV Rudlovčiská 6, 821 08 Bratislava	PEČIATKA
STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR:	ING. M. KASANICKÝ	DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY: STRABAG / DOPRAVOPROJEKT / HOCHTIEF	ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynská Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	PEČIATKA
RIADITEĽ STAVBY:	J. OZDROCHŽY	PODPIS
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:	ING. ARCH. V. YBOK	DÁTUM, PODPIS
GENERÁLNY PROJEKTANT: AMBERG ENGINEERING	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Semianického 1/B, 811 04 Bratislava	PEČIATKA
Č. ZÁKAZKY:	AP/2015/156/01	
RIADITEĽ PROJEKTU:	ING. I. BRIGANT	PODPIS
HL. INŽ. PROJEKTU:	ING. M. SVETLANSKÝ	DÁTUM, PODPIS

ČASŤ: 100-ZAKLADANIE
D 211-00
DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: R-PROJECT PROJEKT	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. A. SEDLÁK	VYPRACOVAL: ING. A. SEDLÁK
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:	ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL: ING. R. URBAN
	RIADIACI SYSTÉM:	S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY: D211000DRS 105 2017-10 Xa
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	SVRČINOVEC	ZOZNAM FORMÁTOV: TECHNICKÁ SPRÁVA: TECHNICKÁ SPRÁVA
NÁZOV OBJEKTU: 211-00 MOST NA DIAĽNICI NAD ÚDOLÍM V KM 41,884 D3			FORMÁT: A3
			MIERKA: 1:100, 1:250
			VÝK.: DRS
			Č.S. ZÁKAZKY: RPI-17-01/01
NÁZOV PRÍLOHY: ZAKLADANIE - ĽAVÝ MOST			Č.S. PRÍLOHY: 105a Č.S. SÚPRAVY: