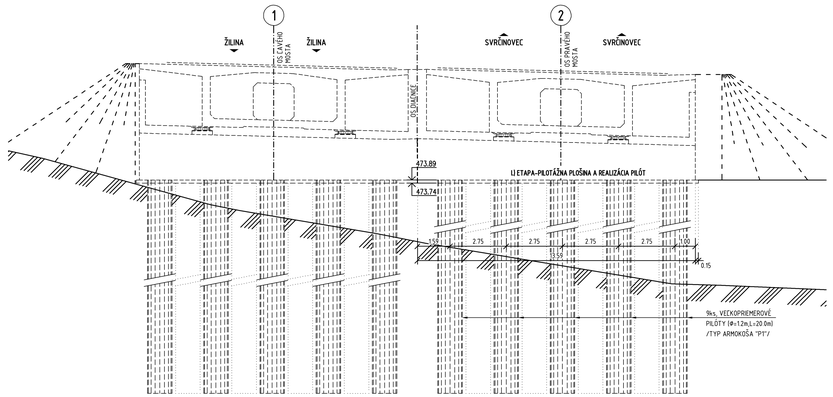
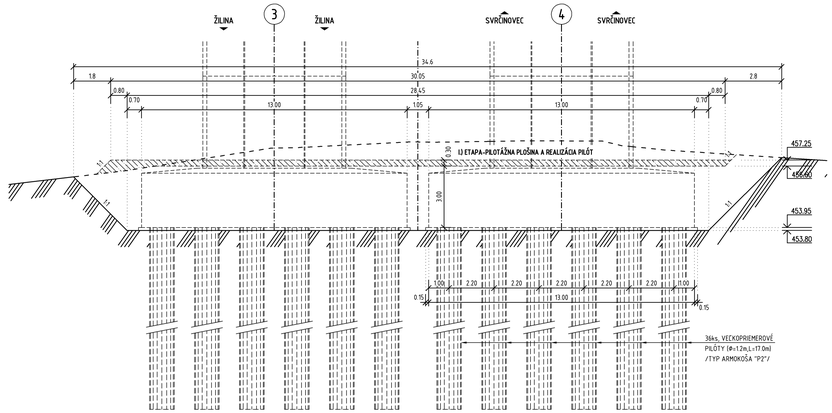
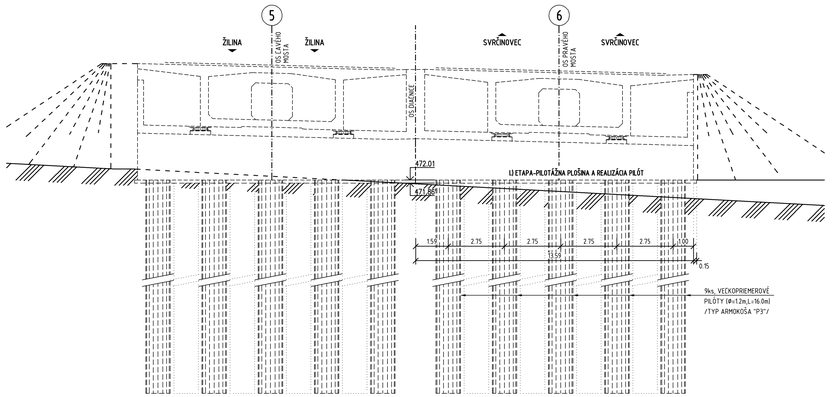
REZ A-A
M 1:100



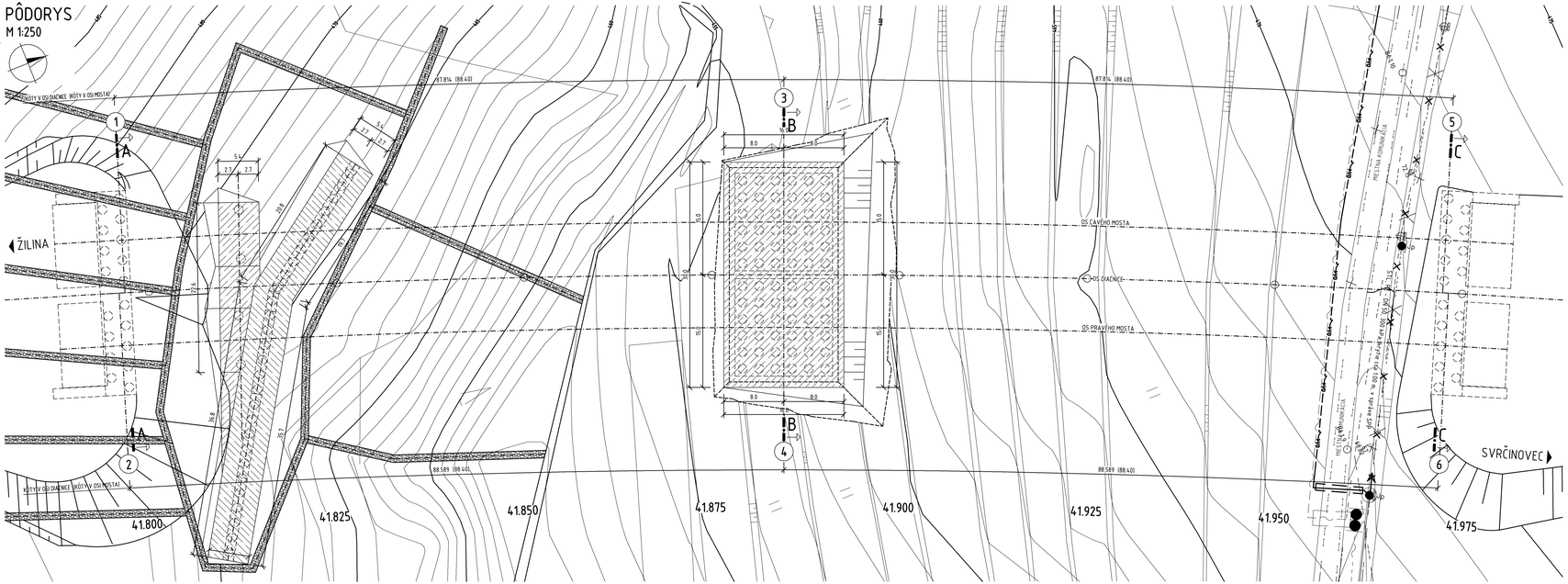
REZ B-B
M 1:100



REZ C-C
M 1:100



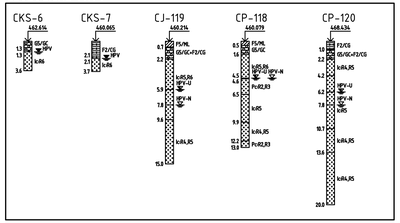
PÔDORYS
M 1:250



POZNÁMKY:

1. PILOTÁŽNA PLOŠINA PODPER PRAVÉHO AKO AJ ĽAVÉHO MOSTA BUDE REALIZOVANÁ AKO SPOLOČNÝ VÝKOP TESNE POD POVRCHOM PÔVODNÉHO TERÉNU V NASLEDOVNEJ SKLADBE: PO ODHUMUSOVANÍ TERÉNU V HRÚBKE 0,3m SA VOČI NAJNIŽŠIEMU BODU TERÉNU, V RÁMCI PÔDORYSU PRACOVNEJ PLOŠINY, ZREALIZUJE HORIZONTÁLNY VÝKOP DO HĹBKY 0,3m. NÁSLEDNE SA TENTO VYPLNÍ SPEVŇUJÚCOU VRSTVU DRVENÉHO KAMENIVA FRAKCIE 32-63mm, ALEBO PODOBNÝM NESÚDRŽNÝM MATERIÁLOM, KTORÝ JE SCHOPNÝ ZHUTNENIA.

GEOLOGICKÉ VRTY


CKS-6
462.696
GS/GC
GPV
GJ/GC
GJ/GC-F2/CG
FS/ML
GS/GC
GPV-M
GJ/GC
GPV-M
GRS
GPV-M
GRS
GPV-M
GRS