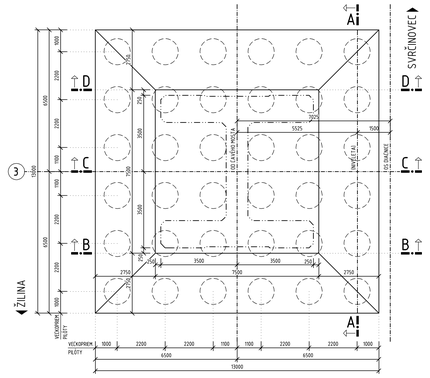
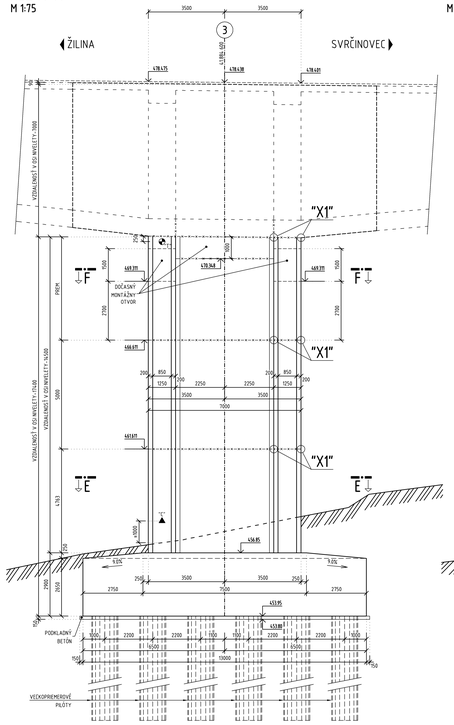
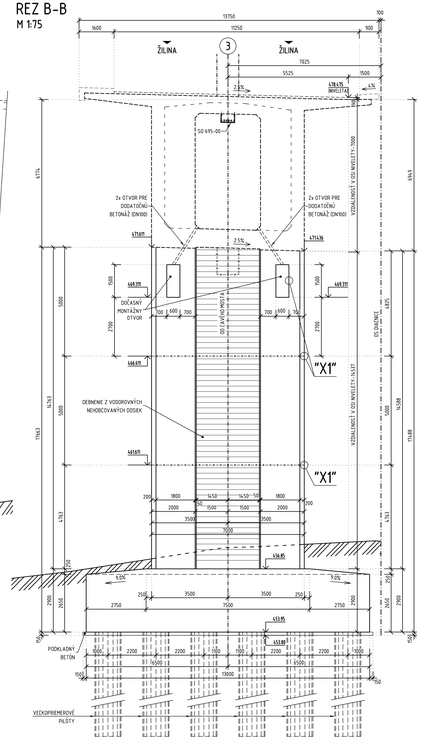
## PÔDORYS
M 1:75



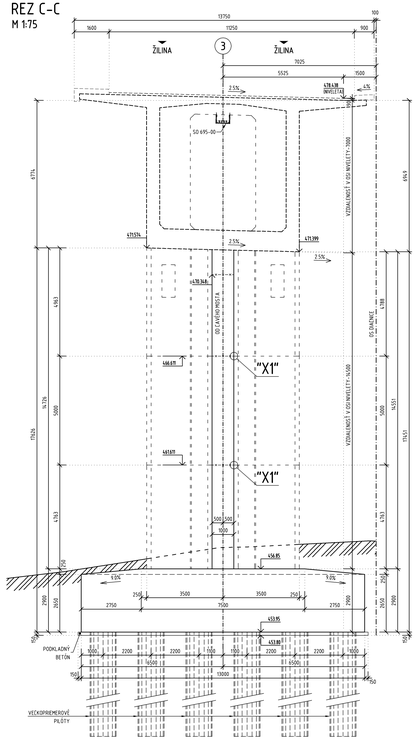

## REZ A-A
M 1:75



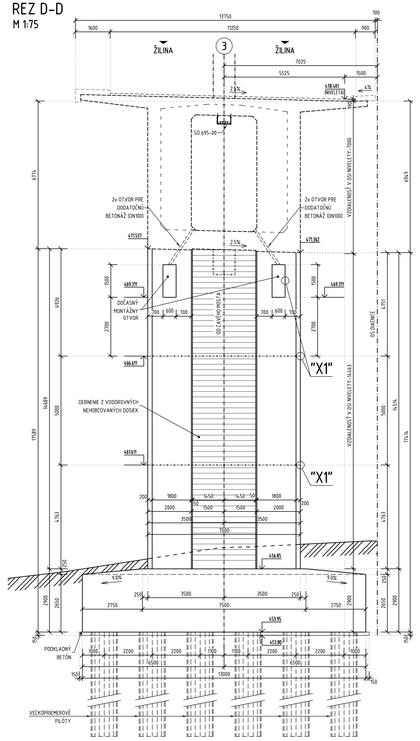

## REZ B-B
M 1:75



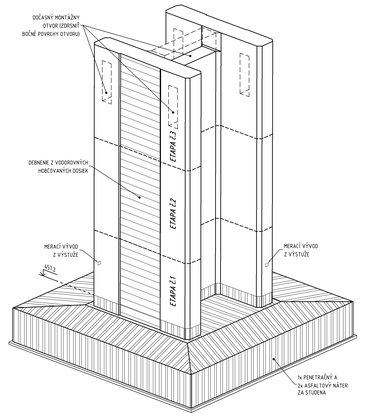

## REZ C-C
M 1:75



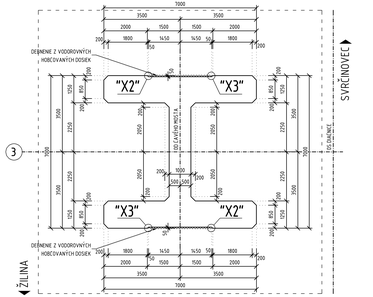

## REZ D-D
M 1:75



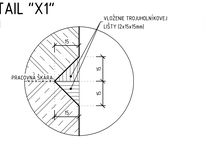

## AXONOMETRIA



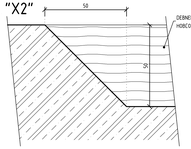

## REZ E-E
M 1:75



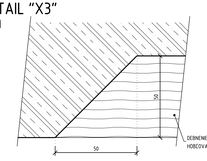

## DETAIL "X1"
M 1:1




## DETAIL "X2"
M 1:1




## DETAIL "X3"
M 1:1




## LEGENDA GEODETICKÝCH ZNAČIEK:

- TERČOVÁ ZNAČKA "T"
- ČAPOVÁ ZNAČKA "C"

## POZNÁMKY KU GEODETICKÝM ZNAČKÁM:

1. POLOHU GEODETICKÝCH ZNAČIEK MÔŽE OPRAVIŤ HLAVNÝ GEODET STAVBY TAK, ABY BOLA MOŽNÁ NA NE ZÁMERA.
2. POZORUJÚCE ZNAČKY "T", "C" SA UMIESNIA PRI OBIDVOCH STRANÁCH MOSTA.
3. VŠETKY GEODETICKÉ ZNAČKY BUDÚ Z NEKORODUJÚCEHO MATERIÁLU.

## POZNÁMKY:

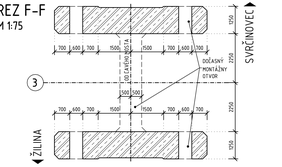
1. VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMOU VLHKOSTOU BUDÚ OPATRENÉ ⅓ PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDŇA (VŠETKA NÁTERU SKONČÍ 0.2m POD PREPOKLADANÚ VÝŠKOU UPRAVENÉHO TERÉNU - POZRI AXONOMETRIU).
2. POŽIADAVKY NA BETÓNOVÉ PLOCHY DREKOV PILIEROV (V ZMYSLE TKP-16):
   - DRUH POUŽITIA PODROVENIE / OPRAVY: "B-ONDEROVANÉ DOSKY NA PODLOŽKÁCH" + "C-PREGLEJKA ALEBO OCEĽOVÉ DEBNENIE"
   - POŽIADAVKA NA KVALITU POVRCHU: "D-POVRCH NEVYŽADUJE ĎALŠIU ÚPRAVU"
3. V RÁMCI DOHÁNANÝCH OPATRENÍ VÝŠ BLOKOVÝM PRÍDOM BUDÚ NA BOČNÝCH STRANÁCH PILIEROV OSADENÉ MERACIE VÝVODY Z VÝSTUŽE.
   MERACIE VÝVODY Z VÝSTUŽE SA OSADIA TAK, ABY NEBOLI V KOLÍZII S ČAPOVOU ZNAČKOU "C".
4. VŠETKY PRAVOUHLÉ HRANY POVRCHU BUDÚ SKOSENÉ 15x15mm.

## OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

| TYP KONŠTRUKCIE | TRIEDA BETÓNU | MNOŽSTVO |
|---|---|---|
| PODKLADNÝ BETÓN | C12/15 XO (SK)-Cl 0.4-Dmax16-S4 | 27.0m³ |
| ZÁKLADY PODPIER | C30/37 XC4,XF2,XD1 (SK)-Cl 0.2-Dmax16-S3 | 349.0m³ |
| PILIER PODPERY (1.+2.ETAPA) | C30/37 XC4,XF2,XD1 (SK)-Cl 0.2-Dmax16-S3 | 211.5m³ |
| PILIER PODPERY (3.ETAPA) | C35/45 XC4,XF4,XD3 (SK)-Cl 0.2-Dmax16-S3 | 109.0m³ |
| BETONÁRSKA VÝSTUŽ | B500B, fyk=500MPa, trieda ťažnosti „B", podľa STN EN 1992 1-1 | |

POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).

## REZ F-F
M 1:75




TABUĽKA ZMIEN

| | TEXT ZMENY - DÔVODOVÉ | DÁTUM | PODPIS |
|---|---|---|---|
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |

MIESTO STAVBY

# DIAĽNICA D3
## ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC

| | | |
|---|---|---|
| VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ | NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 84104 Bratislava | PEČIATKA |
| | HLAVNÝ INŽINIER STAVBY: | ING. Z. BIZNÁR | DÁTUM, PODPIS |
| STAVEBNÝ ZHOTOVITEĽ: BUNG Slovensko s.r.o. | BUNG - INTRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava | INŽINIERSKE ZDRUŽENIE | PEČIATKA |
| | STAVEBNÝ TECHNOLÓG DIELA: | ING. M. KASANICKÝ | DÁTUM, PODPIS |
| PODZHOTOVITEĽ STAVBY: STRABAG, DURA, HOCHTIEF | ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynská Nivy 61/A, 821 09 Bratislava | | PEČIATKA |
| | MANAŽÉR STAVBY: | J. DŽURICZY | PODPIS |
| | KOORDINÁTOR BOZP: | ING. ARCH. V. PROC | DÁTUM, PODPIS |
| GENERÁLNY PROJEKTANT: AMBERG ENGINEERING | AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Seberíniho 1/B, 811 04 Bratislava | | PEČIATKA |
| | Č. ZMLUVY: | AP/2015/106/01 | |
| | MANAŽÉR PROJEKTU: | ING. I. BRIGANT | PODPIS |
| | HL. KÉ PROJEKTU: | ING. M. ŠVETLANSKÝ | DÁTUM, PODPIS |

## ČASŤ: 300-SPODNÁ STAVBA
## D 211-00

**DRS**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT OBJEKTU: R-PROJECT PROJEKT | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: | ING. K. SZOLGA | STAVEBNÁ ČASŤ | ING. K. SZOLGA |
| | KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: | ING. M. ŠEBESTA | KONTROLOVAL: | ING. D. URBAN |
| | ČÍSLO ZÁKAZKY: | 15-1ITSK, REALIZÁCIA ITSK | HÁSLO PROJEKTU: | D211000DRS 305 2017-10-02 |
| FÁZA: DLHODOBÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ - NÁRODNÁ DIAĽNICA D3 | | | MIESTO: | SVRČINOVEC |
| MIESTO DIELA: | 211-00 MOST NA DIAĽNICI NAD ÚDOLÍM V KM 41,884 D3 | | FORMÁT: | A1 |
| | | | MERKA: | 1:1, 1:75 |
| | | | POČ.: | 2ks |
| | | | ČÍS. ZÁKAZKY: | 305-15-01/01 |
| NÁZOV PRÍLOHY: | TVAR - PODPERA Č.3 | | ČÍS. PRÍLOHY: | 305 |
| | | | ČÍS. VÝKRESU: | |