







TABUĽKA ZMIEN


č.	TEXT ZMENY - ODŮVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY			
<h2 style="margin: 0;">DIAĽNICA D3</h2> <h3 style="margin: 0;">ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC</h3>			
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:  NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	
		HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR
		DÁTUM, PODPIS	
STAVEBNÝ DOZOR:  		INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	
		STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR	ING. M. KASANICKÝ
		DÁTUM, PODPIS	
ZHOTOVITEĽ STAVBY:  		ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	
		RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX
		DÁTUM, PODPIS	
GENERÁLNY PROJEKTANT : 		AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava	
		Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01
		RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT
		HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY
		DÁTUM, PODPIS	

ČASŤ: 300,400-SPODNÁ STAVBA
D 211-00

A. Sedlák

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: 		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. A. SEDLÁK <i>A. Sedlák</i>		VYPRACOVAL: ING. A. SEDLÁK <i>A. Sedlák</i>	
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA <i>Šebesta</i>		KONTROLOVAL: ING. R. URBAN <i>Urban</i>	
		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK		KÓD PRÍLOHY: D211000DRS 303 2017-11 X0	
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SVRČINOVEC		DÁTUM TLAČE: 11/2017	
NÁZOV OBJEKTU: 211-00 MOST NA DIAĽNICI NAD ÚDOLÍM V KM 41,884 D3				FORMÁT: -	
				MIERKA: -	
				ÚČEL: DRS	
				ČÍS. ZÁKAZKY: RPI-17-01/01	
NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: SPODNÁ STAVBA)				ČÍS. PRÍLOHY: 303	ČÍS. SÚPRAVY:

Obsah:

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ stavby	2
1.4 Generálny projektant	2
1.5 Projektant stavebného objektu	2
1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu.....	2
2. Prehľad východiskových podkladov.....	3
3. Zmeny oproti dokumentácii DZP	3
4. Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)	3
5. Charakter prekážky a prevádzanej cesty	3
6. Územné podmienky	3
7. Geologické podmienky	3
8. Technické riešenie mosta	3
8.1 Charakteristika mosta	3
8.2 Vytýčenie mosta	3
8.3 Zakladanie mosta	3
8.4 Spodná stavba	3
8.5 Ochrana pred vplyvom prostredia.....	5
8.5.1 Ochrana proti blesku resp. prepätiu	5
8.5.2 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov.....	5
8.6 Pozorovacie a pozorované body.....	9
9. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	9
10. Rôzne	10

Prílohy :

- P1. Záznamy z rokovaní
- P2. Pripomienky, vyjadrenia správcov a organizácií
- P3. Stanovisko ZOP-a k pripomienkam

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec
Názov objektu:	211-00 Most na diaľnici nad údolím v km 41,884 D3
Kraj:	Žilinský
Okres:	Čadca
Katastrálne územie:	Svrčinovec
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa:	Združenie D3 Čadca, Bukov STRABAG – PORR – HOCHTIEF Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby:	Ján OZORÓCZY

1.4 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Riaditeľ projektu:	Ing. Ivan BRIGANT
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Martin SVETLÁNSKY

1.5 Projektant stavebného objektu

Názov a adresa:	R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava IČO : 43 831 915 IČ DPH: SK 2022487511 Tel. +421 2 555 664 99
Zodpovedný projektant:	Ing. Adrián SEDLÁK

1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
------------------------	---

2. PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII DZP

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

5. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ CESTY

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

6. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

7. GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

8. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

8.1 Charakteristika mosta

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

8.2 Vytýčenie mosta

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

8.3 Zakladanie mosta

Pozn.: Kapitola je súčasťou prílohy č. 103 „TECHNICKÁ SPRÁVA (ČASŤ: ZAKLADANIE)“.

8.4 Spodná stavba

Opory č.1, 2, 5, 6

Opory sa skladajú z železobetónového úložného prahu, záverného múrika a pozdĺžnych krídel (v smere diaľnice). Šírka úložného prahu (v pozdĺžnom smere mosta) je $2,55+0,8=3,35\text{m}$, na ktorý nadväzuje záverný múrik hrúbky $0,75\text{m}$. Pod mostným záverom (medzi záverným múrikom a nosnou konštrukciou) je priestor šírky $0,8\sim 1,5 \times 2,1\text{m}$ určený na prípadnú revíziu mosta a vchod do komôrky mosta. Výška úložného prahu opory je premenná (v mieste nivelety

je 2,0m). Podkladný betón je vodorovný a horný povrch úložného prahu je pozdĺžnym sklone 4% a priečnym sklone 2,5%. Priečny sklon úložného prahu je smerom k lícu opory. Za záverným múrikom sa nachádzajú pozdĺžne krídla, ktoré sú monoliticky spojené s úložným prahom opory. Na rubovej strane opôr v hornej časti záverného múrika je kĺbovo uložená prechodová doska. Za záverným múrikom sa nachádza prechodová oblasť, ktorá bude odvodnená pomocou pozdĺžnej perforovanej rúry, ktorá bude vyvedená cez úložný prah pred oporu.

Prechodové dosky - Plynulý prechod zo zemného telesa na mostný objekt a opačne, zabezpečuje prechodová doska, ktorá sa nachádza na rubovej strane opôr. Uloženie prechodovej dosky na záverný múrik opory je kĺbovo (v zmysle zásad z VL4, list č.301.01). Prechodové dosky sú hrúbky 0,35m, dĺžky 6,00m a uložené sú na podkladnom betóne hrúbky 0,10m.

Prechodová oblasť - Prechodová oblasť siaha 10m za vonkajší líc opory. V tejto časti musí byť použitá veľmi vhodná zemina (napr. G1 až G2). Hutnenie sa bude robiť po vrstvách hrúbky max. 0,3m. Do výšky (hĺbky) 2,0m od pláne aktívnej zóny sa násyp zhutní na $I_d = 0,85$ (v zmysle normy STN 73 6133), alebo ako I_d požadované pre pláň. Zostávajúca časť násypu sa zhutní na $I_d = 0,8$. Pláň pod voľným koncom prechodovej dosky má mať min. únosnosť odpovedajúcu modulu reakcie $K = 70 \text{ MNm}^{-3}$ alebo modulu pružnosti min. $E = 85 \text{ MPa}$. Hodnota $E_{\text{def}2}$, pri hutnenom násype je $\geq 80 \text{ MPa}$ a pomer $E_{\text{def}2} / E_{\text{def}1} \leq 2,6$.

Vstup do nosnej konštrukcie bude z miesta stredného deliaceho pásu, cez poklop a šachtu. Zo šachty bude možný pohyb popod kapsu mostného záveru na úložný prah opory. Z dôvodu zamedzenia vstupu nepovolaných osôb do komôrky bude na úložnom prahu dodatočne zrealizovaná monolitická krycia stienka. Stienka sa bude realizovať, až po ukončení výstavby nosnej konštrukcie. Geometria krycej stienky sa prispôsobí geometrii nosnej konštrukcie tak, aby ich svetlá vzdialenosť bola max.100mm. V najnižšom mieste úložného prahu sa osadí vodorovná trubka DN 50 do krycej stienky tak, aby bolo zabezpečené vytekanie prípadných zrážkových vôd, ktoré sa dostanú na záverný múrik.

V strede medzi oporami sa nachádza dilatačná škára, v ktorej je vložená pružná vložka (20mm). Daná dilatačná škára bude osadená aj v krycej stienke a šachte slúžiacej na vchod do nosnej konštrukcie.

Na oporách č.1,2 sa v mieste úložného prahu bude nachádzať dočasná montážna kapsa, ktorá bude slúžiť na uloženie podpernej skruže nosnej konštrukcie. Po ukončení výstavby nosnej konštrukcie bude kapsa dodatočne zabetónovaná.

V zmysle súťažných podkladov (ZV.3, časť 4, kap 1.4, bod 39), bola poloha ISD presunutá z ľavého mosta na prvý most, tzn. vo výkresoch č.403 a 405 boli doplnené chráničky, pre káble ISD. Chráničky (4xDN 150) sú osadené v závernom múriku a prechádzajú popod prechodovú dosku na pravú krajinu diaľnice.

Podpery č.3.4

Podpery sa skladajú z piliera (v tvare písmena „H“) a základu podpery. Základy podpier majú vonkajšie rozmery 13,0x13,0m. Výška základov podpier je 2,9m, pričom horný povrch základov je v sklone 9,0% smerom k všetkým 4-om okrajom základu. Pôdorysný rozmer piliera je 7,0x7,0m so skosenými hranami. Na hornom povrchu základu sa nachádza vodorovná plocha 7,5x7,5m. Rozšírenie vodorovnej plochy oproti vonkajším rozmerom základu je z dôvodu osadenia debnenia piliera na vodorovnú plochu.

Priečny rez piliera podpery je konštantný po celej výške. Realizácia drieku podpery prebehne v 3-och etapách č.1, 2, 3, po segmentoch výšky max. 5,0m. V poslednom (najvyššom) segmente bude celkovo umiestnených 5 montážnych otvorov. Montážne otvory budú použité na vloženie hlavných oceľových nosníkov podpernej skruže podopierajúcej debnenie zárodku. Po ukončení výstavby zárodka budú montážne otvory vyarmované a následne zmonolitnené

s driekom piliera. Betonáž bude pomocou PVC rúr DN 100, ktoré budú vyústené na hornom povrchu dolnej dosky zárodku.

Všeobecne : Všetky betónové plochy, ktoré prídu do styku so zemnou vlhkosťou je nutné opatriť 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Debnenie betónových konštrukcií je nutné navrhnuť tak, aby nebolo nutné po oddebnení realizovať úpravy povrchu betónových častí. Projekt debnenia musí obsahovať návrh debniaceho materiálu, jeho skladbu a polohu sťahovacích prvkov. Všetko musí navrhnuté tak, aby všetky debniace a sťahovacie prvky mali jednoduchú a čistú skladbu a boli symetrické k osi konštrukcie a k osi debniaceho prvku.

8.5 Ochrana pred vplyvom prostredia

8.5.1 Ochrana proti blesku resp. prepätiu

Nakoľko dĺžka nosnej konštrukcie mosta je viac ako 100m a na moste sa nachádzajú náhodné prijímače výšky nad 2m (stĺpy VO a PH steny) je nevyhnutné vykonať na moste technické opatrenia, ako ochranu proti blesku resp. prepätiu. Dané technické opatrenia sú identické, ako základné ochranné opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.4“ podľa TP 03/2014 „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“.

Uvedené ochranné opatrenia spočívajú v návrhu „elektricky izolovaného“ príslušenstva (ložiská, mostné závery, zvodidlo, zábradlie, odvodnenie, ...) a zároveň dôjde k vzájomnému prevareniu betonárskej výstuže zakladania, spodnej stavby resp. nosnej konštrukcie. V miestach ložísk budú zrealizované iskriče.

8.5.2 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov

Na základe korózneho prieskumu je na mostnom objekte potrebné previesť základné ochranné opatrenia, pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň č.4“ podľa TP 03/2014 „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“.

Ochranné opatrenia spočívajú v:

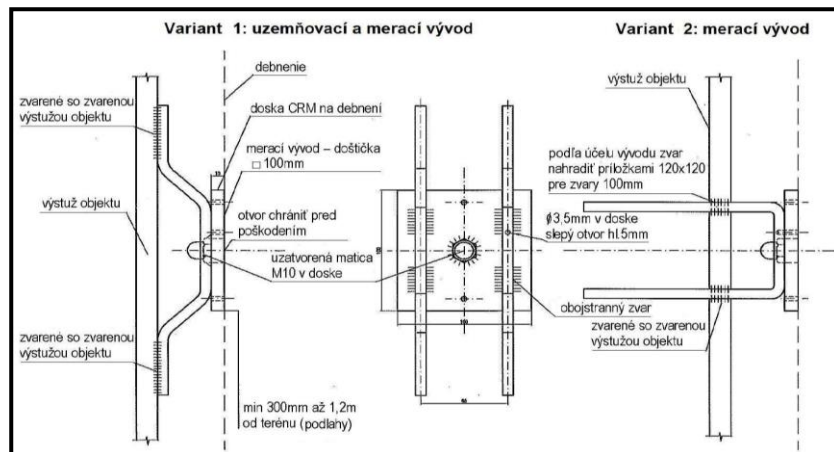
a) Primárnej ochrane

- ⇒ dostatočné krytie výstuže
- ⇒ obmedzenie možnosti vzniku trhlín v betóne
- ⇒ používať iba elektricky nevodivé dištančné podložky pre krytie výstuže
- ⇒ používanie cementu so síranovzdornosťou podľa tab. F.2 STN EN 206-1/NA/O1
- ⇒ pri železobetónových častiach mosta nesmie obsah chloridových iónov Cl^- v betóne prekročiť 0,4% z hmotnosti cementu
- ⇒ pre nosnú konštrukciu (z predpätého betónu) nesmie obsah chloridových iónov Cl^- prevýšiť 0,2 % z hmotnosti cementu a obsah sulfidov a siričitanov 0,02 % z hmotnosti cementu
- ⇒ Chlorid vápenatý a prísady na báze chloridov sa nesmú použiť do betónov železobetónových a predpätých častí konštrukcií, resp. častí mosta
- ⇒ Kamenivo pre výrobu predpätého betónu nesmie obsahovať viac ako 0,2% vo vode rozpustných chloridov
- ⇒ Obsah chloridov Cl^- v zámesovej vode nesmie byť pre výrobu železobetónových častí mosta väčší ako 500 mg.l^{-1} a pre výrobu predpätých častí mosta väčší ako 250 mg.l^{-1} .

b) Ako sekundárna ochrana je navrhnutý izolačný náter na častiach opôr v styku so zeminou a celoplošná izolácia hornej stavby

c) Konštrukčné opatrenia pre oddelenie hornej a spodnej stavby

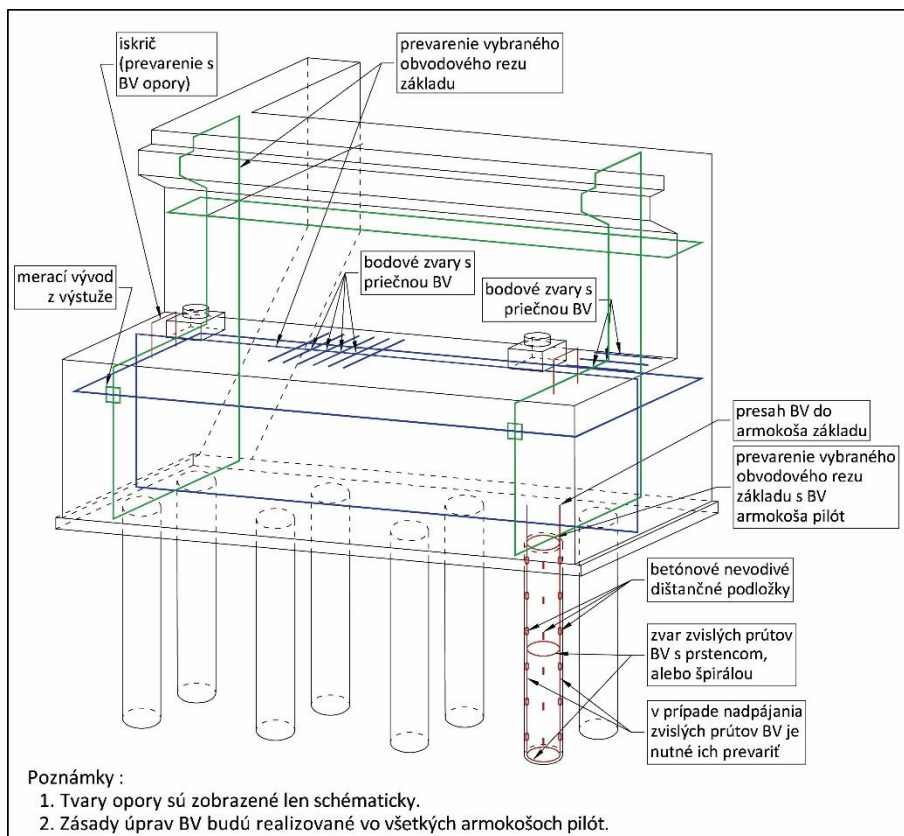
- ⇒ mostný záver bude navrhnutý a zrealizovaný ako elektricky izolovaný mostný záver, vrátane oplechovania ríms
- ⇒ ložiská na styku so spodnou stavbou a nosnou konštrukciou budú odizolované vrstvou plastmalty
- ⇒ zvodidlá, zábradlia a odvodnenie v mieste mostných záverov budú navrhnuté a zrealizované ako elektricky izolované
- ⇒ prepojenie a vývod betonárskej výstuže spodnej stavby pomocnými bodovými zvarmi (stehový krížový zvar, nenosný, veľkosť 3 až 4 mm, dĺžka 5 mm a dosahuje maximálne polovicu priemeru zváraného prvku). Zvar a technológia zvárania nesmie zmeniť mechanické vlastnosti zváraného ocele a nesmie zoslabiť prierez zváraného prvku. V prípade použitia pozdĺžnych zvarov (nadväzovanie pozdĺžnych prútov), budú mať dĺžku $L_{min}=100mm$ a priemer $a=0,3d$ (d – priemer prúta betonárskej výstuže). Prepojená výstuž sa vyvedie na meracie vývody na povrchu konštrukcie, meracie vývody sú navrhnuté pomocou oceľových doštičiek opatrených závitom s dierkou pre merací kábel. Rozmerovo sú navrhnuté 100x100mm a sú utesnené pred betonážou. Meracie vývody budú uzemnené zemničmi.



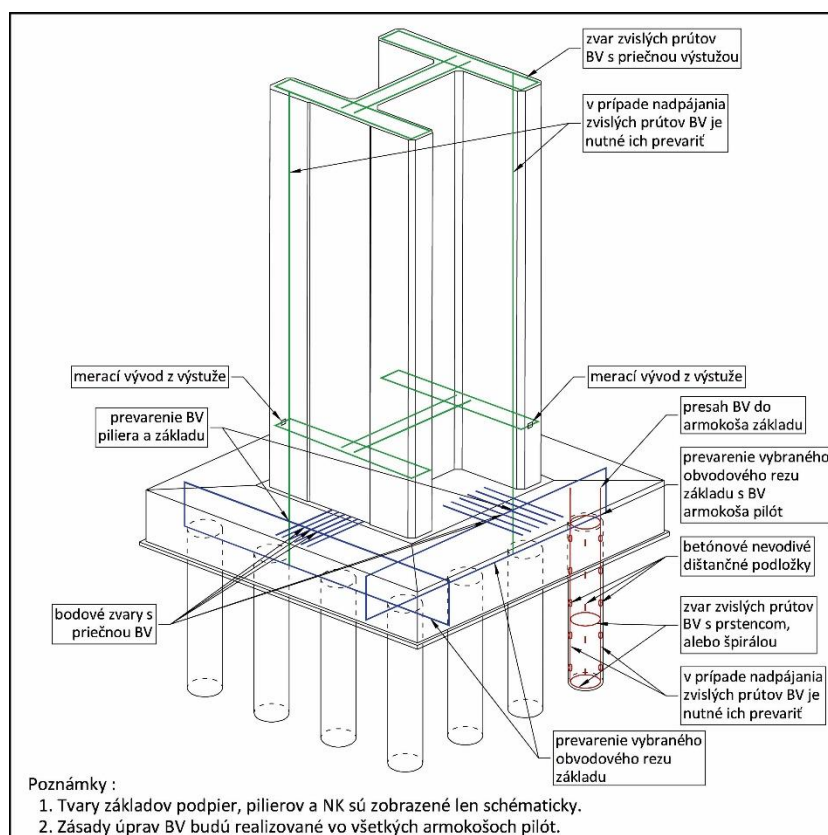
Obr.1 – Merací vývod z výstuže na spodnej stavbe

Pilóty – zvislé prúty betonárskej výstuže sa zvaria v strede, dolnom a hornom prstenci, alebo špirály armokoša pilóty. Na hornej strane armokoša sa ponechajú zvislé prúty s presahom do armokoša základu. V prípade nadväzovania zvislých prútov betonárskej výstuže je nutné ich prevariť. Armokoš sa nesmie položiť priamo na dno vrtu a musí byť rovnomerne vycentrovaný betónovými nevodivými dištančnými podložkami. Oddialenie armokoša od dna sa realizuje buď povytiahnutím armokoša alebo pomocou betónovej dištančnej podložky na spodnej hrane armokoša.

Opory – zvarenie betonárskej výstuže sa realizuje po obvode telesa armokoša (napr. u hrán, alebo vo vybraných rezoch armokoša opôr v miestach stykovania výstuže). Výber rezu sa navrhuje tak, aby bol daný rez prevarený s betonárskou výstužou pilót. Vo vybraných rezoch sa bodovo zvaria všetky krížujúce prvky betonárskej výstuže. Betonárska výstuž prevarená vo vybraných rezoch vytvára zároveň základové uzemnenie. Na bočnej strane opôr sa osadí merací vývod napojený na zvislé prúty betonárskej výstuže. V hornej časti úložného prahu sa zrealizuje iskrič, ktorý bude prevarený so zvislými prútmi betonárskej výstuže.



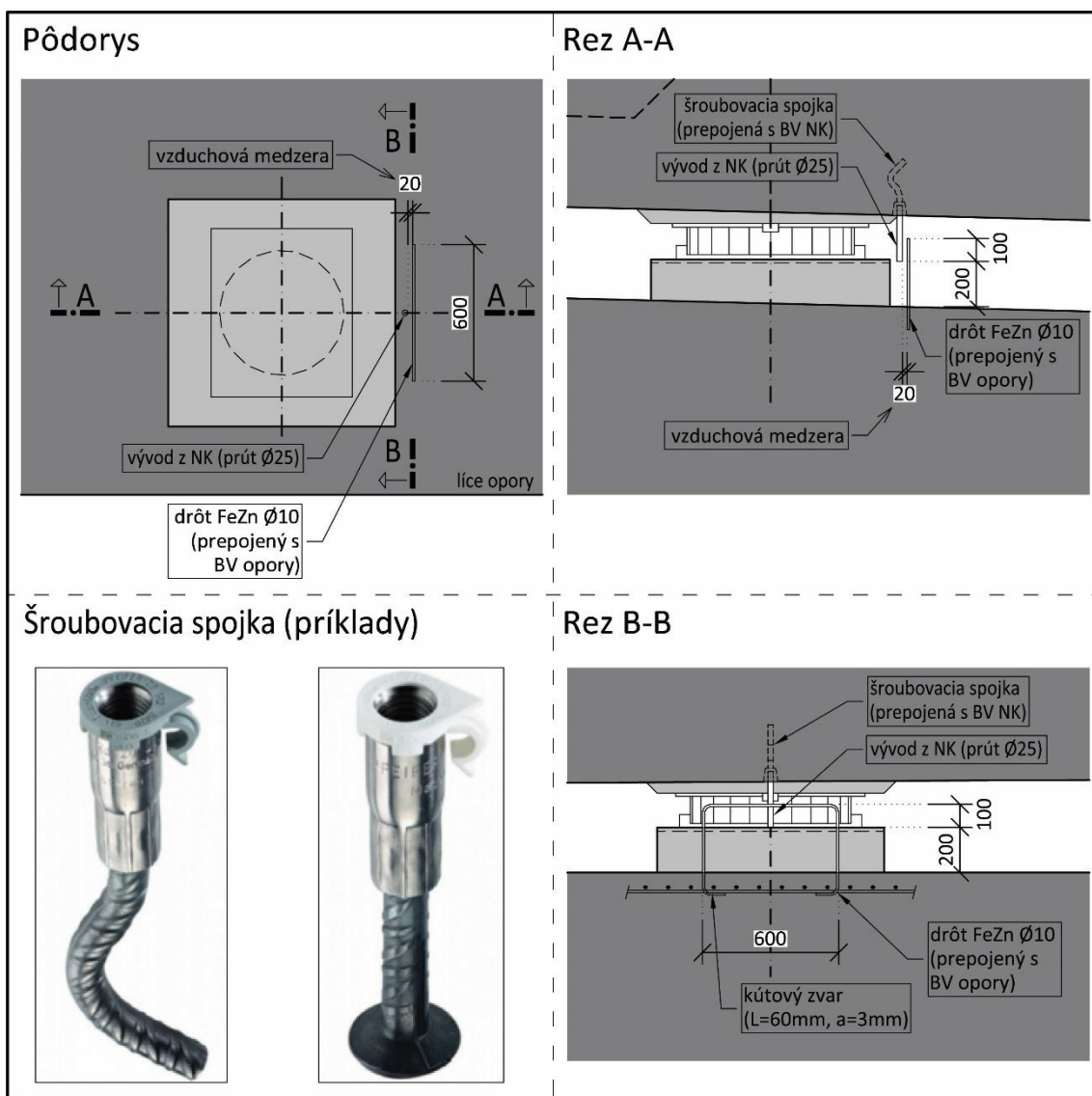
Obr.2 – Zvarenie armokoša pilót a opôr



Obr.3 – Zvarenie armokoša podpier

Základy podpier – zvarenie betonárskej výstuže sa realizuje po obvode telesa armokoša (napr. u hrán, alebo vo vybraných rezoch armokoša základov podpier v miestach stykovania výstuže). Výber rezu sa navrhuje tak, aby bol daný rez prevarený s betonárskou výstužou pilót a následne ho bolo možné prevariť s vybraným rezom pilierov podpier. Vo vybraných rezoch sa bodovo zvaria všetky križujúce prvky betonárskej výstuže. Betonárska výstuž prevarená vo vybraných rezoch vytvára zároveň základové uzemnenie.

Piliere podpier – zvislé prúty betonárskej výstuže sa zvaria v dolnej a hornej časti prevarením (bodovými zvarmi) s pričnou výstužou. Zvislé prúty sa prevaria s betonárskou výstužou vybraných rezov armokoša základov podpier. V prípade napájania zvislých prútov betonárskej výstuže je nutné ich prevariť. Na bočnej strane pilierov sa osadí merací vývod napojený na zvislé prúty betonárskej výstuže. V hornej časti piliera sa zrealizuje prepojenie betonárskej výstuže podpory a nosnej konštrukcie.



Obr.4 – Detaily iskriča medzi spodnou stavbou a nosnou konštrukciou

Početnosť a rozsah jednotlivých meraní bude v zmysle TP 081, 03/2014, čl.5.6.2 a 5.6.3. Z meraní sa vyhotoví zápis v zmysle TP 081, 03/2014, príloha č.2 a č.4. Pred odovzdaním mosta do užívania sa vyhotoví pasport mosta v zmysle TP 081, 03/2014, príloha č.5.

8.6 Pozorovacie a pozorované body

Na moste budú osadené pozorované body (meracie značky) pre sledovanie trvalých deformácií zakladania, spodnej stavby počas výstavby a prevádzky mosta.

Na moste sú navrhnuté nasledovné typy pozorovaných bodov :

- „T“ – terčové značky ... nachádzajú sa v hornej časti podpier, resp. opôr (v blízkosti ložísk) a slúžia na meranie vodorovného vychýlenia, resp. meranie zvislosti podpier a opôr
- „C“ – čapové značky ... nachádzajú sa v dolnej časti podpier, resp. opôr a slúžia na meranie sadania spodnej stavby mosta

Okrem týchto značiek sa osadia v tesnej blízkosti mosta pozorovacie body, z ktorých sa bude merať prípadný pohyb meracích značiek. Kontrola presnosti pozorovacích bodov bude realizovaná zo vzťažných bodov osadených v blízkosti mosta, tak aby mohla byť z nich zámera na pozorovacie body. Pozorovacie a vzťažné body sa zrealizujú po dokončení terénnych úprav. Pozorované značky „T“, „C“ sa umiestnia po oboch stranách mosta. Všetky geodetické značky budú z nekorodujúceho materiálu.

Po realizácii spodnej stavby dôjde zameraniu značiek „T“ a „C“ čo bude nulté meranie mosta. Ďalšie merania prebehnú pred realizáciou nosnej konštrukcie – bližšie budú popísané v časti dokumentácie 500, 600 „Nosná konštrukcia“.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.
- Vyhláška 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
- Vyhláška č.398/2013 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.

- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia.
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpla výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta - možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

10. RÔZNE

Zhotoviteľ stavby bude realizovať stavbu z materiálov s atestmi, certifikáciou. Pre všetky použité technológie musí mať zhotoviteľ vopred spracovaný technologický predpis. Počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať súvisiace platné bezpečnostné predpisy a ustanovenia platných noriem STN.

V Bratislave, november 2017

Vypracoval: Ing. Adrián SEDLÁK

P1. Záznamy z rokovaní

Záznam z rokovania – vstupné rokovanie DRS SO:**125-00, 201-00, 206-00, 211-00, 281-03, 281-06-01**

z pracovného rokovania zodpovedných pracovníkov Objednávateľa, Stavebného dozora (SD), Združenia zhotoviteľa (ZDZHO) a zodpovedných projektantov Generálneho projektanta (GPRO), konaného dňa **19.09.2017** na stavbu Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec Dokumentácia zhotoviteľa (DZ), v sídle ZDZHO, JOKO Podzávoz 302 v Čadci

Prítomní:

Podľa prezenčnej listiny.

Účel stretnutia:

Prerokovanie DRS so Stavebným dozorom a HIS-om.

Program:

- Úvod
- Prerokovanie technického návrhu
- Záver

Úvod:

Na rokovaní dňa 19.09.2017 boli prerokované DRS nasledujúcich objektov:

- SO 125-00 Miestna komunikácia v km 39,200 - 40,300 D3 v Podzávoze, časť - 2. úsek km 0,400 – 1,175 691
- SO 201-00 Most na diaľnici v km 37,438 D3 – časť nosná konštrukcia
- SO 206-00 Most na diaľnici v križovatke Podzávoz v km 40,415 D3, časť „NK Pravý most – časť 1“
- SO 211-00 Most na diaľnici nad údolím v km 41,884 D3, časť spodná stavba
- SO 281-03 Oporný múr na vetve "BB" križovatky Bukov v km 0,045 – 0,100
- SO 281-06-01 HTÚ pre SO 281-06

Prerokovanie technického návrhu :**DRS****SO 125-00 Miestna komunikácia v km 39,200 - 40,300 D3 v Podzávoze, časť - 2. úsek km 0,400 – 1,175 691, DRS**

ZOP: Ing. D. Vongrej (Amberg)

Zhotoviteľ: Strabag

Stupeň: DRS

Mesto Čadca

Projektant odpredložil dôvod rozdelenia projektovej dokumentácie na dve časti a technické riešenie objektu: smerové a výškové vedenie, typ vozovky, odvodnenie a zmenu voči DSP. Projektant popísal prepojenie so súvisiacimi objektami a vzťah k existujúcej ceste III/2016. Projektant oboznámil prítomných z obsahom jednotlivých príloh dokumentácie.

Diskusia k predloženému konceptu DRS (cesty):

Bez pripomienok. (STD nechcem zbytočne sekírovať a poučast', ale toto je záznam o ničom. K obsahu VV sa vlastne nikdy nedá vrátiť. Aspoň základné myšlienky keby boli uvedené. Napr. aj dôvod rozdelenia PD)

SO 201-00 - Most na diaľnici v km 37,438 D3

(DRS časť: nosná konštrukcia)

ZOP: Ing. A. Sedlák (R-PROJECT INVEST, s.r.o.)

Zhotoviteľ: Hochtief

Správca: NDS

Predložené technické riešenie

počet polí : 7

počet DC : 1

typ NK : Trámová - dvojtrámová

zakladanie : hĺbkové, VP

Mostný objekt sa nachádza na začiatku úseku, na diaľnici D3. Mostný objekt sa skladá z dvoch samostatných, súbežných mostov. Každý most tvorí 1 dilatačný celok. Priečny rez tvorí dvojtrámová, monolitická nosná konštrukcia.

Po statickej stránke nosnú konštrukciu pravého aj ľavého mosta tvorí 7-polťová spojená konštrukcia. Na ľavom moste sú rozpätia polí 18+31+31+31+31+22m, na pravom moste sú rozpätia polí 18,8+31+31+31+31+27m. Priečny rez je po celej dĺžke mosta konštantný, na konci mosta sa nachádzajú krajné priečniky. Nosná konštrukcia sa bude realizovať v 7-ich etapách, betonážou na podpernej skruži po poliach. Pracovná škára medzi etapami bude umiestnená 6m za osou podoprenia.

Diskusia k predloženému konceptu DRS (mosty):

*STD požaduje doriešiť polohu informačného systému diaľnice.**STD pripomína, že je potrebné sa u všetkých diaľničných mostov začať venovať koordinácii s ISD, určenie rozhraní medzi mostami a ISD, prestupy cez záverné múriky, počet otvorov pre prechod ISD, výstupné chráničky pre ISD z mostov do trasy diaľnice.***SO 206-00 Most na diaľnici v križovatke Podzávoz v km 40,415 D3, časť „NK Pravý most – časť 1“, DRS**

ZOP: Ing. M. Šenkyřík (SHP)

Zhotoviteľ: Porr

Stupeň: DRS

NDS

Delenie nosnej konštrukcie na časti:

NK časť 1 rieši pravý most etapy 1-2

NK časť 2 bude riešiť pravý most etapy 3-13

NK časť 3 bude riešiť ľavý most etapy 14-24

Vytýčenie NK: Sú vytýčené línie hrán NK v rezoch po 2 m. Ďalej sú vytýčené koncové a nadpodperové priečniky, pracovné škáry, stredy odvoňovačov a priestupy mostovkovou doskou pre zavesenie skruže. Súradnice XYZ sú usporiadané do tabuliek.

Tvar NK: Dvojtrámová NK výšky 2,5 m a šírky 13,65 m, osová vzdialenosť trámov 6,6 m. Rozpätie polí 23,90+33,75+39,56+7x43,42+39,47+39,48+24,73 m, dĺžka nosnej konštrukcie v osi pravého mosta je 506,82 m. Smerovo v oblúku R 525 m. Priečny sklon jednostranný 4,0 % s potispádom pri dolnom okraji 4,0 %. Pozdĺžny sklon 4,35 %. Koncové priečniky šírky 1,6 m, výška medzi trámami 2,45 m, konzoly premennej výšky. V konzolách priestup DN 400 pre pozdĺžny zvod odvodnenia. V prečnikoch kapsa pre mostný záver. Priečniky nad vnútornými podperami šírky 2,5 m a výšky medzi trámami 2,45 m. Do úžlabia NK budú osadené odvodňovače po cca 15 m a trubičky odvodnenia izolácie po cca 5 m. Posledná trubička odvodnenia je tesne pred kapsou pre mostný záver. Kotvenie ríms bude do dodatočne vŕtaných kotiev. Pre zavesenie skruže sú v mostovkovej doske dočasne vynechané otvory 0,8 x 0,8 m a pozdĺžne pracovnej škáry otvory ϕ 0,1 m.

Predpínacia výstuž: Most je dodatočne pozdĺžne predpätý (predpätie so súdržnosťou) 19-ti lanovými káblami ϕ 15.7/1860 v celkovom počte sedem kusov na jeden trám. Všetky káble idú cez pracovné škáry buď ako spojované (pevná spojka na aktívnej kotve) alebo ako priebežné. Výškové vedenie predpínacej výstuže je uvedené v prehľadných schématach a usporiadané do tabuliek. Pre zakotvenie káblov v pracovných škárach je nutné pôdorysné vychýlenie káblov.

Betonárska výstuž: Bude ukládaná kolmo na pozdĺžnu os mosta. Vzdialenosť výstuže (ich zostáv v pozdĺžnom smere mosta) bude v osi mosta 150 mm, zostavy budú vzhľadom ku pôdorysnému smerovému oblúku ukladané vejárovito.

Postup výstavby: Nosná konštrukcia bude budovaná etapovo na výsuvnej skruži systému Strukturas so spodným uložením hlavných nosníkov. Výstavba mosta bude rozdelená na etapy. Každá etapa bude predstavovať 1 mostné pole s konzolou. Podperné body pre osadenie výsuvnej skruže budú vždy na pilieri budovanej etapy a na konzole vybudovanej predchádzajúcej etapy. Ako prvá bude betónovaná NK pravého mosta. Postup výstavby bude na pravej NK po smeru staničenia od opory 1P k opore 14P, na ľavej NK proti smeru staničenia od opory 13L k opore 2L. Etapy budú betónované v jednom pracovnom takte bez pracovných škár medzi stenami a hornou doskou.

Diskusia k predloženému konceptu DRS (mosty):

Bez pripomienok.

SO 211-00 Most na diaľnici nad údolím v km 41,884 D3

(časť: spodná stavba)

ZOP: Ing. A. Sedlák (R-PROJECT INVEST, s.r.o.)

Zhotoviteľ: Strabag

Správca: NDS

Predložené technické riešenie

počet polí : 2

počet DC : 1

typ NK : Trámová - komorová

zakladanie : hĺbkové, VP

Mostný objekt sa nachádza na diaľnici D3 a preklenuje údolie a miestnu komunikáciu. Mostný objekt sa skladá z dvoch samostatných, súbežných mostov. Každý most tvorí 1 dilatačný celok. Priečny rez tvorí monolitická jednokomorová konštrukcia s premennou výškou (dolný nábeh nad podperou).

Spodná stavba ľavého aj pravého mosta sa skladá z 2-och opôr a 1 podpery. Opory sa skladajú z úložných prahov a záverného múrika, na okraji majú pozdĺžne krídlo. Podpery sa skladajú zo základovej pätky a drieku piliera. Driek piliera má konštantný prierez, pričom v jeho hornej časti sa nachádza 5 otvorov potrebných na uloženie debnenia zárodku.

Diskusia k predloženému konceptu DRS (mosty):

Bez pripomienok.

SO 281-03 Oporný múr na vetve "BB" križovatky Bukov v km 0,045 – 0,100, DRS

ZOP: Ing. Ľ. Kolár (Geostatik)

Zhotoviteľ: Hochtief

NDS

Zárubný múr objekt 281-03 zaisťuje pravostranný svah vetvy „BB“ Križovatky Bukov vedenej v záreze v stabilnom území km cca 0,042-0,116. Začiatok múra km cca 0,008-0,042 je vedený v pravostranom záreze na okraji svahu postihnutom svahovými deformáciami. Múr je situovaný pozdĺž nespevnenej krajnice pravého jazdného pásu vetvy „BB“, v päte a v korune sleduje smerovo uvedeníu krajnicu a výškovo koruna sleduje jestvujúci terén a objekt 128-00.

Z dôvodu náročných inžinierskogeologických a morfológických a stabilných pomerov objekt zárubného múra je navrhnutý realizovať ako **kotvený uholníkový múr založený na trubkových injektovaných mikropilótach - mikropilótová stena**, ktoré spolu s klincami tvoria pažiacu konštrukciu a driek zárubného múra. Líce zárubného múru je navrhnuté zvislé, definitívna povrchová úprava je obklad žel. bet. stenou z pohľadového železobetónu.

Na korune múra je na drieku uholníkového múra osadená protihluková stena objekt 290-06.

Povrchové odvodnenie svahu je navrhnuté v definitívnej úprave rigolom za korunou múru, v päte múra v krajnici cesty.

Svahovanie zárezu nad zárubným múrom je po úroveň chodníka objekt 128-00 a bude realizované v sklone 1:2, nad chodníkom je sklon zárezu 3:1 a bude zabezpečený klincovaním s torkrétovým krytom respektíve v niektorých miestach bude sklon zárezu 1:2 bez zabezpečenia.

Diskusia k predloženému konceptu DRS (múry):

STD požaduje špecifikovať povrchovú úpravu líca múru.

STD požaduje dopracovať do PD nadzárezovú priekopu, zábranu proti pádu.

GPRO (Ing. Batková): Požaduje vyznačiť zábery z DSP a zábery DRS.

SO 281-06-01 HTÚ pre SO 281-06, DRS

ZOP: Ing. J. Ortuta (Amberg)

Zhotoviteľ: Porr

Stupeň: DRS

NDS

Vzhľadom na rozsah HTÚ je objekt rozdelený na dve časti:

Časť 1 HTÚ pre vrtanie pilót pilótovej steny SO 281-06 v km 37,945 – 38,182

Pracovná plošina je navrhnutá v km 37,940-38,185. Pracovnú plošinu tvorí v pozdĺžnom smere systém vodorovných plošín s úrovňou podľa priebehu koruny pilót. Šírka plošiny je navrhnutá 8 m, v km 38,170-38,182 je potom šírka plošiny zväčšená na 12 m pre prídavné pilóty SO 281-06, ktoré v priečnom smere zakončujú úsek zaistený pilótami. Povrch pracovnej plošiny bude spevnený štrkom alebo recyklátom hrúbky 200 mm.

Etapa 1 v km 38,535-38,855 súvisí s realizáciou objektov od podchodu SO 204-00 po most SO 205-00. Prístup k tejto časti stavebnej jamy bude v km 38,535 z existujúcej miestnej komunikácie U Špindli – Bukov (nie je riešené výkresovo).

STD požaduje skoordinať HTÚ s postupom výstavby. Zhotoviteľ ubezpečil, že na POV je spracovaný stabilný výpočet a detaily budú dotiahnuté na rokovaní budúci týždeň (39. týždeň

Časť 2 HTÚ pre uholníkový múr SO 281-06 v km 38,182-38,850

Vzhľadom k značnej dĺžke uholníkového múra je v postupe výstavby navrhnuté rozdelenie betonáže tohto múra na 2 etapy tak, aby nebola otvorená stavebná jama pre betonáž po neprimerane dlhú dobu.

Záver:

Prítomní konštatovali, že prezentácia technického riešenia konceptu predmetných objektov DRS prebehla v súlade s požiadavkami SD a HIS-a a je možné doručiť koncept v počte 3x v tlačenej forme k pripomienkovému konaniu.

Najbližšie pravidelné stretnutie bude dohodnuté v pozvánke po vzájomnej dohode podľa potreby.

1. Záznam v žiadnom prípade nenahrádza schválenia, potvrdenia, súhlasy a rozhodnutia, ktoré musia byť vydané v súlade s podčlánkom 1.3 Komunikácia Zmluvných podmienok.
2. Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, požiadanie, skúška, alebo podobný úkon Stavebného dozora (vrátane absencie nesúhlasu), nezbavuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúlady.

V Čadci, dňa 19.09.2017

Zapísal za GPRO : Ing. Marek Šebesta

Overil za ZDZHO : Ing. arch. Vladimír Minx

Autorizoval za STD : Ing. Ľubica Cígerová

P2. Pripomienky, vyjadrenia správcov a organizácií

Inžinierske združenie BUNG- Infram
BUNG Slovensko s.r.o. – vedúci člen

Adresa: Areál spol. „JOKO“ Čadca
Podzávoz 302
022 01 Čadca
Telefón: +421 918 675 360
E - mail: lubica.cigerova@izcadca.sk

Združenie D3 Čadca, Bukov
Zastúpené spol.: STRABAG, s.r.o.

Areál spol. „JOKO“ Čadca
Podzávoz 302
022 01 Čadca

dňa: 26. 10. 2017	
Číslo: 1058/2017	Podpis: M. IX, KELEMEJ

Spoločnosť zapísaná do OR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, vložka číslo: 33867/B

Váš list č. :
Zhot/978/D3/VMX/2017

Náš list č. :
BUNG/CBS/SD/2017/733

Vystavil:
Ing. Cigerová Ľubica

Dňa:
26.10.2017

VEC: Oznámenie STD k Dokumentácii Zhotoviteľa
Koncept DRS SO 201-00 časť 500 nosná konštrukcia (ľavý most)
časť 600 nosná konštrukcia (pravý most)
211-00 časť 300 spodná stavba (ľavý most)
časť 400 spodná stavba (pravý most)
217-00 časť zakladanie
časť spodná stavba
„Činnosť STD pre projekt Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec“

Zhotoviteľ predložil v prílohe listu č. j. Zhot/978/D3/VMX/2017 (prijatý STD pod č.j. BUNG/1103/17 dňa 4.10.2017) koncept projektovej dokumentácie v texte uvedených stavebných objektov za účelom preskúmania a posúdenia. V súlade so ZoD a VOZP, Podčl. 5.2 „Dokumentácia Zhotoviteľa“ Vám **zasielame pripomienky**, ktoré požadujeme zapracovať do čistopisu DRS vyššie uvedených SO:

SO 201-00 Most na diaľnici v km 37,438 D3, časť 500 nosná konštrukcia (ľavý most)

Technická správa:

- str. 4 bod 8.5.2: "Na kotvenie lán sa použijú 19 lanové káble, ..." - opraviť prieklep (namiesto "káble" "kotvy")

Príl.č. 504:

- doplniť kótu 6 m za pilier č. 13

Príl.č.505:

- je os odvodnenia min. 250 mm od hrany rímsy? z výkresu to nie je jasné; detto pre pravý most
- tab. použitých materiálov: je tam uvedený popis pre 2. etapu, ale jedná sa o 1. etapu
- tab. použitých materiálov: keď je uvádzaná betonárska výstuž, uviesť aj materiál predpínacej výstuže, nech je to komplet alebo uvádzať len betón - detto výkr. č. 506, 507

Príl.č.508

- v reze B-B posunúť popis bodu 104 tak, aby bolo jasné, ku ktorému bodu patrí

Príl.č.510:

- doplniť nadpis k 1. obrázku
- vyznačiť miesto, kde je detail X2

Príl.č.511

- doplniť do tab. výkazu výstuže aj sumár pre všetky polia, ktorých sa tento výkres týka (hmotnosť pre 5 etáp)

Príl.č.512:

- vyznačiť miesto, kde je detail X2

Príl.č.514:

- doplniť nadpisy (pôdorys, rez)

SO 201-00 Most na diaľnici v km 37,438 D3, časť 600 nosná konštrukcia (pravý most)

Príl.č. 605, 606, 607:

- tab. použitých materiálov: keď je uvádzaná betonárska výstuž, uviesť aj materiál predpínacej výstuže, nech je to komplet alebo uvádzať len betón

- detail X3 - otočiť okolo zvislej osi
 - v reze C-C opraviť číslo opory vo vykr. č. 607
- Príl.č.610 až 621:
- neboli doložené do digitálnej verzie konceptu DRS
 - aplikovať pripomienky, uvedené pre NK ľavého mosta

SO 211-00 Most na diaľnici nad údolím v km 41,884 D3, časť 300+400 spodná stavba (ľavý+pravý most)

Technická správa:

- str. 3 - opraviť prieklep v číslovaní opôr 5 a 6
- str. 3 - šírka úl. prahu je 2550 + 800 mm, nie 4,1 m

Výkresy všeobecne:

- druh betónov nie je v súlade so všeobecnou tabuľkou betónov záväznou pre všetky objekty

Príl.č.304, 403:

- rez C-C: okótovať prechodovú dosku
- popis schodov opraviť vo výkr. č. 304
- pôdorysné rozmery krycej stienky?

Príl.č.305, 404:

- opraviť názvy detailov X2 až X4 v zmysle ich označenia v rezoch
- vhodné doplniť rez montážnymi otvormi (rovnobežný s rezom E-E)

Príl.č.306, 405:

- rez C-C: okótovať prechodovú dosku
- doplniť sklon pozdĺžneho odvodnenia
- pôdorysné rozmery krycej stienky?

Príl.č.307, 406:

- smer Svrčinovec (307) / Žilina (406) v pôdoryse a v pohľade A-A nahradiť príslušným smerom Žilina (307) / Svrčinovec (406) tak, ako to je vo výkrese tvaru
- doplniť detail vystuženia v mieste montážnej kapsy
- zosúladiť orientáciu rezu D-D s jeho vykreslením
- ku kari sieťam doplniť v popise: Siete sa uložia ... k obidom povrchom krycej stienky
- výstuž schodov?
- výstuž prechodovej dosky?

Príl.č.308, 407:

- opraviť duplicitný popis pri pol. č. 5 v pôdoryse

Príl.č.309, 408:

- doplniť popis k pôdorysu (rezu) pod rezmi K-K a L-L

Príl.č.310, 409:

- smer Svrčinovec (310) / Žilina (409) v pôdoryse a v pohľade A-A nahradiť príslušným smerom Žilina (310) / Svrčinovec (409) tak, ako to je vo výkrese tvaru
- ku kari sieťam doplniť v popise: Siete sa uložia ... k obidvom povrchom krycej stienky
- výstuž schodov vo výkr. č. 310?
- výstuž prechodovej dosky?

SO 217-00 Lávka pre peších nad traťou ŽSR a miestnou komunikáciou v km 39,447 D3, časť základanie

Technická správa:

- str. 10 – posledný odstavec v 9.3.7 Povrchové úpravy o pohľadovosti betónu spodnej stavby a NK je neopodstatnený – spodná stavba a NK sú predsa oceľové a nie betónové

SO 217-00 Lávka pre peších nad traťou ŽSR a miestnou komunikáciou v km 39,447 D3, časť spodná stavba

Príl.č.308:

- základový pás ZP2 pôdorys: vhodné dopísať k písmenám a, b, c, d, e aj číslo položky
- kotevný prvok: posunúť označenie položky A resp. D k popisu položky v pôdoryse a reze 1-1
- bolo by vhodnejšie kresliť spony v pôdoryse len ako čiarku, nie krížik – č. položiek 3, 13, 23

(Vypracovala: Ing. Dugasová)

Po zapracovaní pripomienok STD a pripomienok Objednávateľa projektovú dokumentáciu žiadame opätovne predložiť STD na kontrolu a schválenie.

Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, súhlas, preskúmanie, prehliadka, pokyn, oznámenie, návrh, požiadanie, skúška, alebo podobný úkon Stavebnotechnického dozoru (vátane absencie nesúhlasu), nezbavuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúlady. Akékoľvek takéto schválenie, súhlas alebo akékoľvek preskúmanie nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho záväzku, alebo zodpovednosti podľa Zmluvy a zároveň touto požiadavkou nedochádza k zmene ceny uvedenej v Zmluve.

S pozdravom



Inžinierske združenie BUNG – Infram
D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec
BUNG Slovensko - vedúci združenia
Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava
IČO: 35908025, IČ DPH: SK2021906733

-2-

Ing. Kasanický Miroslav
Stavebnotechnický dozor

Na vedomie: NDS a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Doručí sa elektronicky: NDS -úložisko dát + E -mail
Prílohy : bez príloh

P3. stanovisko ZOP-a k pripomienkam

Legenda k textu:

- znenie pôvodnej pripomienky
- akceptovanie pripomienky zo strany projektanta
- neakceptovanie pripomienky, príp. doplnenie stanoviska projektanta

SO 211-00 Most na diaľnici nad údolím v km 41,884 D3, časť 300+400 spodná stavba (ľavý + pravý most)

Všeobecne :

Na základe pripomienok STD, zhotoviteľa, príp. na základe interných pripomienok bola pôvodná dokumentácia predložená v koncepte rozšírená o nasledovné prílohy projektovej dokumentácie :

Ľavý most:

- ⇒ výkres z konceptu č.309, bol kvôli lepšej prehľadnosti rozdelený na 4 výkresy (nové čísla výkresov sú 309, 310, 311 a 312)
- ⇒ číslo výkresu 310 (koncept dokumentácie) sa zmenilo na 313
- ⇒ na základe požiadavky STD bol doplnený nový výkres č.314
- ⇒ na základe interných pripomienok bol doplnený nový výkres č.321

ZOZNAM PRÍLOH – ČASŤ : 300-SPODNÁ STAVBA

Č. P.		Popis
Koncept	Čísťopis	
303	303	Technická správa (časť: spodná stavba)
304	304	Tvar – opora č.1
305	305	Tvar – podpera č.3
306	306	Tvar – opora č.5
307	307	Betonárska výstuž – opora č.1
308	308	Betonárska výstuž – podpera č.3 (základ)
309	309	Betonárska výstuž – podpera č.3 (pilier-0.etapa)
309	310	Betonárska výstuž – podpera č.3 (pilier-1.etapa)
309	311	Betonárska výstuž – podpera č.3 (pilier-2.etapa)
309	312	Betonárska výstuž – podpera č.3 (pilier-3.etapa)
310	313	Betonárska výstuž – opora č.5
nebol	314	Betonárska výstuž – prechodová doska opory č.1,5
320	320	Ložiská – ľavý most
nebol	321	Vytýčenie spodnej stavby – opory a driek piliera
399	399	Výkaz výmer

Pravý most:

- ⇒ výkres z konceptu č.408, bol kvôli lepšej prehľadnosti rozdelený na 4 výkresy (nové čísla výkresov sú 408, 409, 410 a 411)
- ⇒ na základe požiadavky STD bol doplnený nový výkres č.413

⇒ na základe interných pripomienok bol doplnený nový výkres č.421

ZOZNAM PRÍLOH – ČASŤ : 400-SPODNÁ STAVBA

Č. P.		Popis
Koncept	Čísťopis	
403	403	Tvar – opora č.2
404	404	Tvar – podpera č.4
405	405	Tvar – opora č.6
406	406	Betonárska výstuž – opora č.2
407	407	Betonárska výstuž – podpera č.4 (základ)
408	408	Betonárska výstuž – podpera č.4 (pilier-0.etapa)
408	409	Betonárska výstuž – podpera č.4 (pilier-1.etapa)
408	410	Betonárska výstuž – podpera č.4 (pilier-2.etapa)
408	411	Betonárska výstuž – podpera č.4 (pilier-3.etapa)
409	412	Betonárska výstuž – opora č.6
nebol	413	Betonárska výstuž – prechodová doska opory č.2,6
420	420	Ložiská – pravý most
nebol	421	Vytýčenie spodnej stavby – opory a driek piliera
499	499	Výkaz výmer

- V zmysle súťažných podkladov (ZV.3, časť 4, kap 1.4, bod 39), bola poloha ISD presunutá z ľavého mosta na prvý most, tzn. vo výkresoch č.403 a 405 boli doplnené chráničky, pre káble ISD.
- V mieste stredného deliaceho pásu bola doplnená šachta pre vstup do NK (opravené výkresy 304, 306, 403, 405)

Pripomienky STD:

Technická správa:

- str. 3 - opraviť prieklep v číslovaní opôr 5 a 6. Akceptujeme – text bol opravený.
- str. 3 - šírka úl. prahu je 2550 + 800 mm, nie 4,1 m. Akceptujeme – text bol opravený.
- Výkresy všeobecne:
 - druh betónov nie je v súlade so všeobecnou tabuľkou betónov záväznou pre všetky objekty. Akceptujeme – prílohy boli aktualizované.
- Príl.č.304, 403:
 - rez C-C: okótovať prechodovú dosku Akceptujeme – kóty boli doplnené.
 - popis schodov opraviť vo výkr. č. 304 Akceptujeme – text bol odstránený.
 - pôdorysné rozmery krycej stienky? Akceptujeme – výkresy boli doplnené o požadované kóty.
- Príl.č.305, 404:
 - opraviť názvy detailov X2 až X4 v zmysle ich označenia v rezoch Akceptujeme – označenie bolo opravené.
 - vhodné doplniť rez montážnymi otvormi (rovnobežný s rezom E-E) Akceptujeme – rez bol doplnený (rez F-F).

- Príl.č.306, 405:
 - rez C-C: okótovať prechodovú dosku Akceptujeme – kóty boli doplnené.
 - doplniť sklon pozdĺžneho odvodnenia Akceptujeme – sklon bol doplnený.
 - pôdorysné rozmery krycej stienky? Akceptujeme – výkresy boli doplnené o požadované kóty.
- Príl.č.307, 406:
 - smer Svrčinovec (307) / Žilina (406) v pôdoryse a v pohľade A-A nahradiť príslušným smerom Žilina (307) / Svrčinovec (406) tak, ako to je vo výkrese tvaru Akceptujeme – výkresy boli opravené.
 - doplniť detail vystuženia v mieste montážnej kapsy Akceptujeme – výkresy boli opravené.
 - zosúladiť orientáciu rezu D-D s jeho vykreslením Akceptujeme – výkresy boli opravené.
 - ku kari sietiam doplniť v popise: Siete sa uložia ... k obidvom povrchom krycej stienky Akceptujeme – výkresy boli opravené.
 - výstuž schodov? Zatiaľ nie je jasný typ schodov (monolit, resp. prefabrikát), táto problematika sa bude riešiť v príslušenstve.
 - výstuž prechodovej dosky? Akceptujeme – bola doplnená nová príloha č.314.
- Príl.č.308, 407:
 - opraviť duplicitný popis pri pol. č. 5 v pôdoryse Akceptujeme – text bol odstránený.
- Príl.č.309, 408:
 - doplniť popis k pôdorysu (rezu) pod rezmi K-K a L-L Akceptujeme – výkresy boli opravené.
- Príl.č.310, 409:
 - smer Svrčinovec (310) / Žilina (409) v pôdoryse a v pohľade A-A nahradiť príslušným smerom Žilina (310) / Svrčinovec (409) tak, ako to je vo výkrese tvaru Akceptujeme – výkresy boli opravené.
 - ku kari sietiam doplniť v popise: Siete sa uložia ... k obidvom povrchom krycej stienky Akceptujeme – výkresy boli opravené.
 - výstuž schodov vo výkr. č. 310? Zatiaľ nie je jasný typ schodov (monolit, resp. prefabrikát), táto problematika sa bude riešiť v príslušenstve.
 - výstuž prechodovej dosky? Akceptujeme – bola doplnená nová príloha č.413.