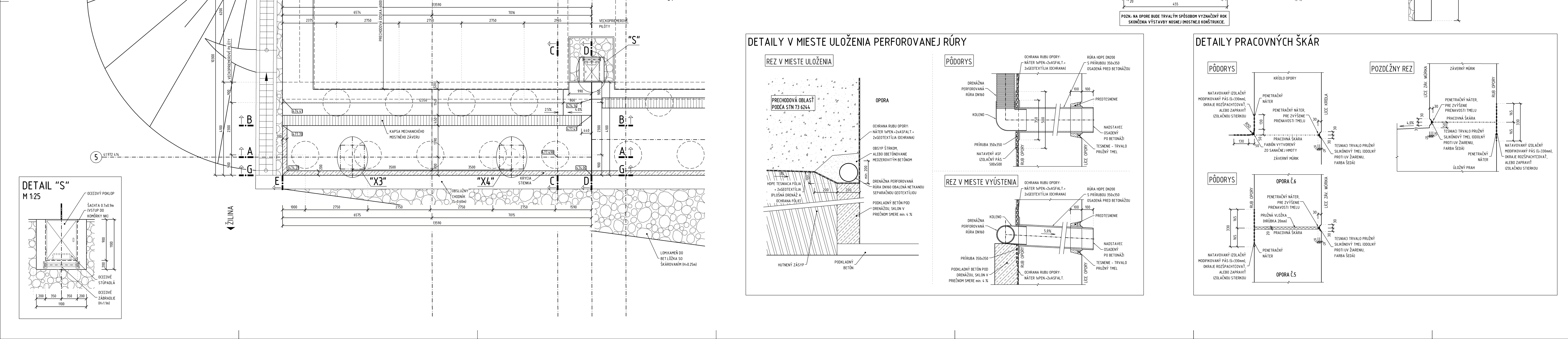

POZNÁMKY:

1. TVAR A ROZMERY KAPSY MOSTNÉHO ZÁVERU SÚ ZOBRAZENÉ LEN ORIENTAČNE. DANÉ HODNOTY MÔŽU BYŤ UPRAVENÉ PODĽA POŽIADAVIEK MOSTNÉHO ZÁVERU, KTORÝ BUDE OSADENÝ NA OPORE.
2. VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SO ZEMNOU VLHKOSŤOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDENA (VÝŠKA NÁTERU SKONČÍ 0.2m POD PREPOKLADANOU VÝŠKOU UPRAVENÉHO TERÉNU – POZRI AXONOMETRIU).
3. VÝŠKOVÉ KÓTY (PODSTAVCOV POD LOŽISKÁ – POZRI DETAILY "X1", "X2") OZNAČENÉ (*) PLATIA V PRÍPADE, ŽE BUDÚ POUŽITÉ NASLEDOVNÉ VÝŠKY LOŽÍSK:
   - "J–11.0" (JEDNOSMERNÉ LOŽISKO (POZDĹŽNE POHYBLIVÉ)) ... VÝŠKA LOŽISKA H_{loz}=157mm
   - "V–11.0" (VŠESMERNÉ LOŽISKO) ... VÝŠKA LOŽISKA H_{loz}=154mm

   POZN.: V PRÍPADE POUŽITIA INÝCH GEOMETRICKÝCH ROZMEROV LOŽÍSK SA UPRAVÍ VÝŠKOVÁ KÓTA PODSTAVCOV (V ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY POUŽITÝCH LOŽÍSK). PRED BETONÁŽOU PODSTAVCOV LOŽÍSK DÔJDE K OPÄTOVNEJ KONTROLE BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE V PODLOŽISKOVEJ ČASTI PILIEROV (V ZÁVISLOSTI OD POUŽITÝCH LOŽÍSK).
4. POŽIADAVKY NA BETÓNOVÉ PLOCHY DRIEKOV PILIEROV (V ZMYSLE TKP-16):
   - DRUH POUŽITEJ POVRCHOVEJ ÚPRAVY: "C–PREGLEJKA ALEBO OCEĽOVÉ DEBNENIE"
   - POŽIADAVKA NA KVALITU POVRCHU: "D–POVRCH NEVYŽADUJE ĎALŠIU ÚPRAVU"
5. V RÁMCI OCHRANNÝCH OPATRENÍ VOČI BLUDNÝM PRÚDOM BUDÚ NA BOČNÝCH STRANÁCH OPÔR OSADENÉ MERACIE VÝVODY Z VÝSTUŽE.
6. VŠETKY PRAVOUHLÉ HRANY POVRCHU BUDÚ SKOSENÉ 15x15mm.

LEGENDA GEODETICKÝCH ZNAČIEK:

▲ ČAPOVÁ ZNAČKA "C"

POZNÁMKY KU GEODETICKÝM ZNAČKÁM:

1. POLOHU GEODETICKÝCH ZNAČIEK MÔŽE UPRAVIŤ HLAVNÝ GEODET STAVBY TAK, ABY BOLA MOŽNÁ NA NE ZÁMERA.
2. POZOROVACIE ZNAČKY "C" SA UMIESTNIA PO OBOCH STRANÁCH MOSTA.
3. VŠETKY GEODETICKÉ ZNAČKY BUDÚ Z NEKORODUJÚCEHO MATERIÁLU.

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU	MNOŽSTVO
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 X0 (SK)–Cl 0.4–D_{max}16–S4	13.0m³
ÚLOŽNÉ PRAHY, KRÍDLA OPÔR	C30/37 XC4,XF2,XD1 (SK)–Cl 0.2–D_{max}16–S3	135.0m³
ZÁVERNÝ MÚRIK OPÔR	C30/37 XC4,XF2,XD1 (SK)–Cl 0.2–D_{max}16–S3	45.5m³
KRYCIA STIENKA	C30/37 XC4,XF2,XD1 (SK)–Cl 0.2–D_{max}16–S3	3.0m³
PRECHODOVÉ DOSKY	C25/30 XC2,XF1 (SK)–Cl 0.2–D_{max}16–S3	24.0m³
PODSTAVCE POD LOŽISKÁ	C35/45 XC4,XF4,XD3 (SK)–Cl 0.2–D_{max}16–S3	0.6m³
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, f_{yk}=500MPa, trieda ťažnosti „B", podľa STN EN 1992 1-1	

POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).

TABUĽKA ZMIEN

Č.	TEXT ZMENY – ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY

DIAĽNICA D3
ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC

VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		PEČIATKA
HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR		DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOZOR:	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG – INFRAM, Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava		PEČIATKA
STAVEBNO TECHNICKÝ DOZOR	ING. M. KASANICKÝ		DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY:	ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV, Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava		PEČIATKA
RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY		PODPIS
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX		DÁTUM, PODPIS
GENERÁLNY PROJEKTANT :	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava		PEČIATKA
Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01		
RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT		PODPIS
HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY		DÁTUM, PODPIS

ČASŤ: 300-SPODNÁ STAVBA
D 211-00

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: R-PROJECT INVEST	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. A. SEDLÁK	VYPRACOVAL:	ING. A. SEDLÁK
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL:	ING. R. URBAN
	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY :	D201000DRS 306 2017-11 X0
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SVRČINOVEC	DÁTUM TLAČE:	11/2017
NÁZOV OBJEKTU: 211-00 MOST NA DIAĽNICI NAD ÚDOLÍM V KM 41,884 D3		FORMÁT:	27xA4
		MIERKA:	1:25, 1:50
		ÚČEL:	DRS
		ČÍS. ZÁKAZKY:	RPI-17-01/01
NÁZOV PRÍLOHY: TVAR – OPORA Č.5		ČÍS. PRÍLOHY: 306	ČÍS. SÚPRAVY: