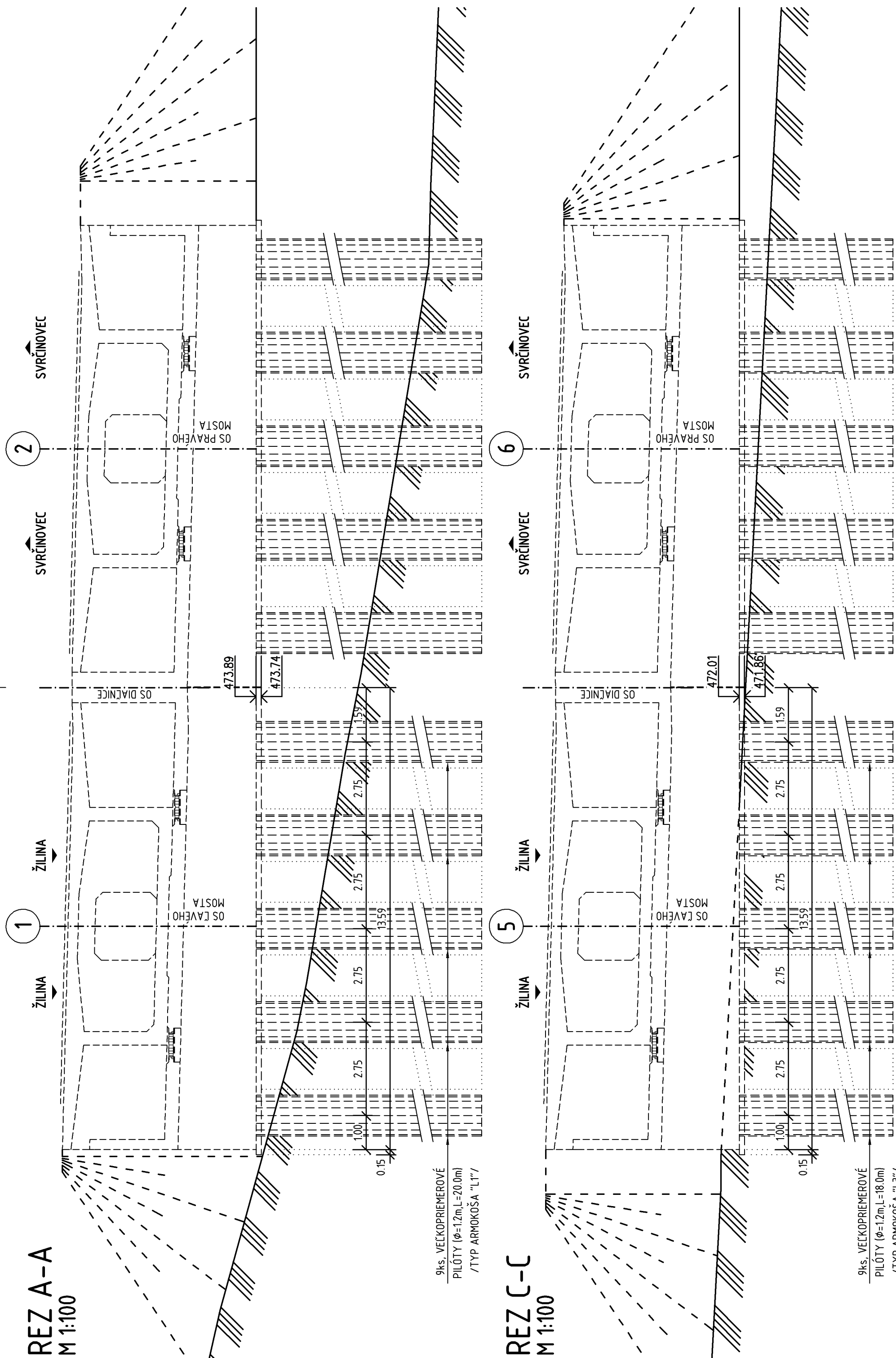
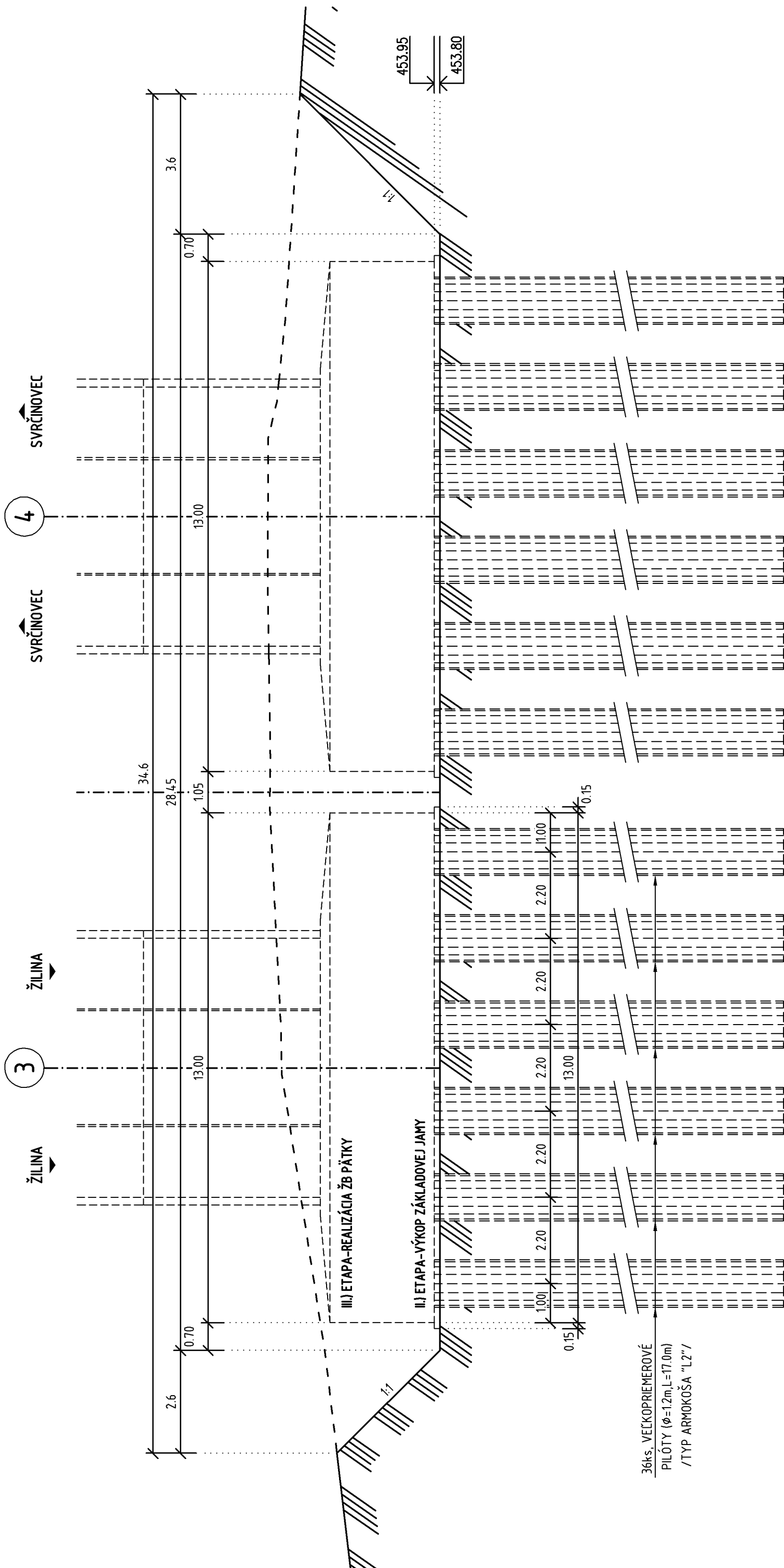


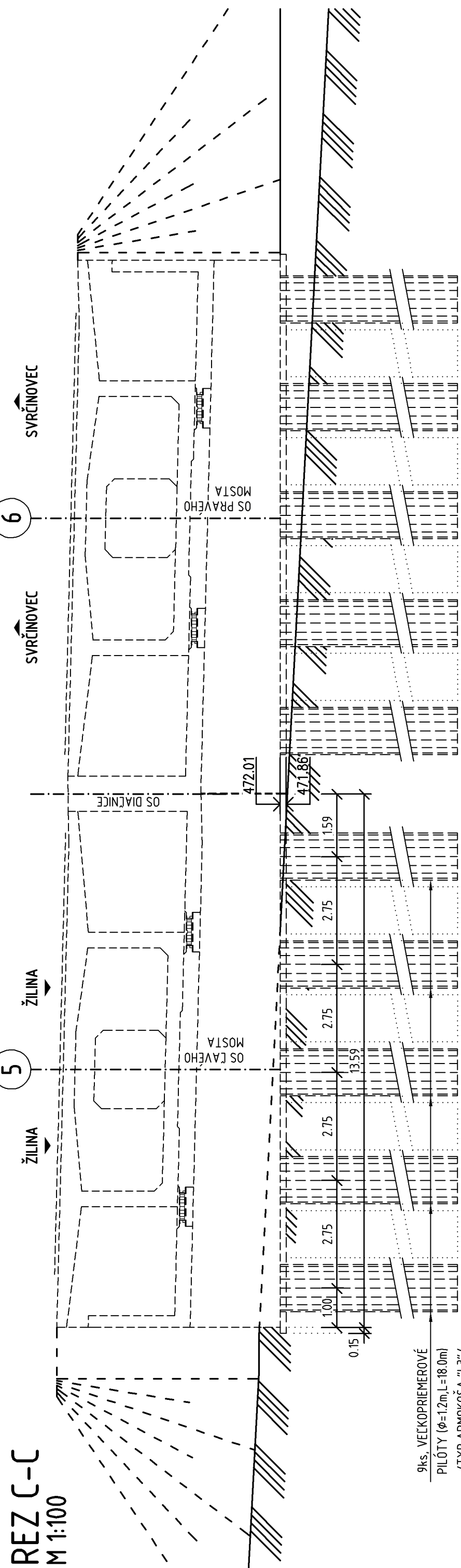
REZ A-A  
M 1:100



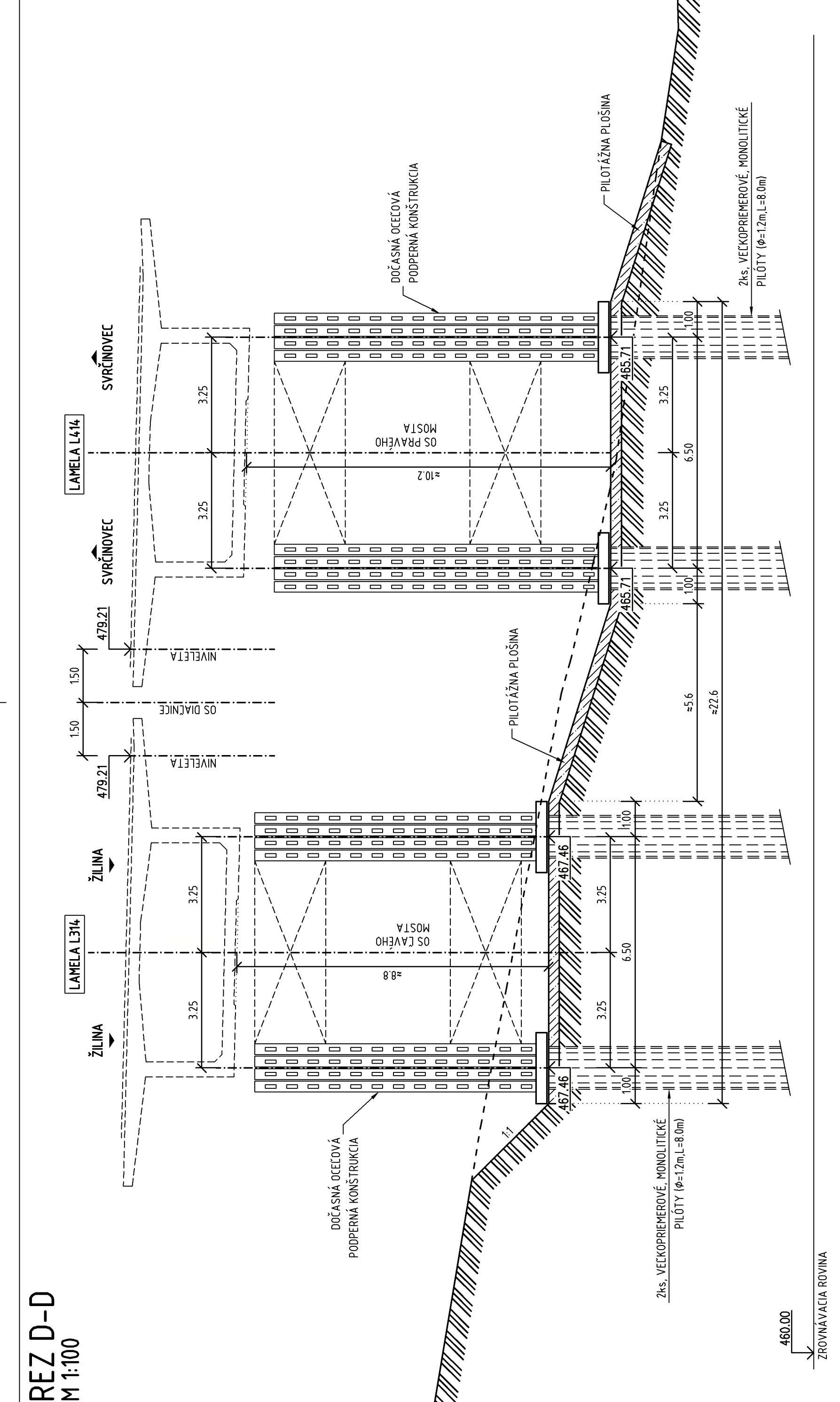
REZ B-B  
M 1:100



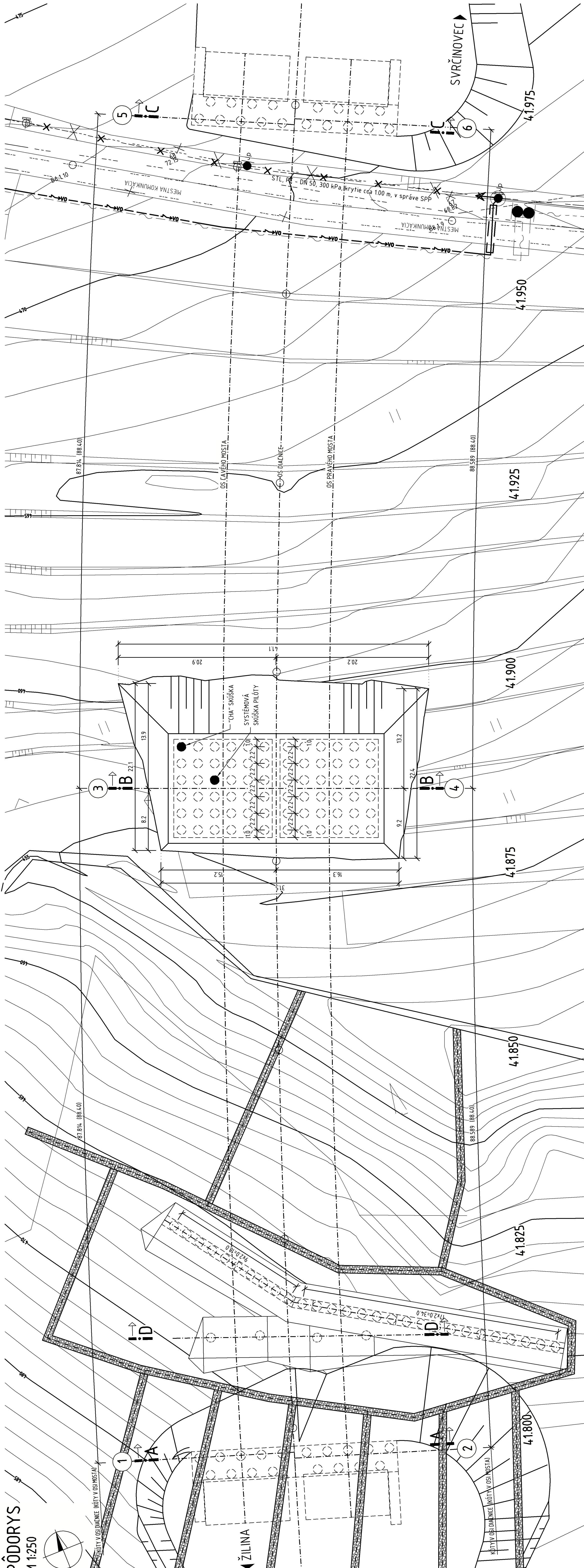
REZ C-C  
M 1:100



REZ D-D  
M 1:100



11-250  
PÔDORYS



## POZNÁMKY:

- [illegible]

MATEJKA, ZHIN		
№	TEXT ZMNOV - ODPOVEDI	DATA
a		
b		
c		

[illegible]

# VÝKAZ MATERIÁLŮ

[illegible]

# KONTROLNÉ SKÚŠKY NA PILOTACH

1. PŘE VŠECHY PŮSTY BUDE ZREALIZOVÁNA KONTROLA A INTEGRITA (CELSTVOSTI PŮBY - "PŮJME INTEGRITY TEST")  
2. NA MÍSTĚ BUDE PŮJMA SKONTROLOVÁNA AŽ TRIAZKOVÝMI METODAMI (JAK CROSS - HOPE ANALÝZA) T. J.  
SKUSKA BUDE REALIZOVÁNA NA PODPĚRĚ CÍ PŘI ZAPLOUVÁNÍ NA PŘEDPISOVANÝM MÍSTĚM ARMOŠŮŠA, T. J.  
SÚ PŮJIPANÉ V TECHNICKÉ SPRÁVĚ  
3. NA MÍSTĚ SA VÝKONÍ 1. SYSTÉMOVÁ SKUSKA PŮBY SKUSKA BUDE REALIZOVÁNA NA PODPĚRĚ CÍ. HODNOTA PŘIZÁVANÝM JEL  
PŮBYA ŽAŽOVÁŽ SKUŠŮJ - HODNOTY PARSIGNÁLNĚ A KORELAČNĚ SÚČINĚNA SÚ UDĚLENÉ V TECHNICKÉ SPRÁVĚ.  
REALIZÁTOR ŽAŽOVÁŽ SKUŠŮJ SPRÁVY ARMOŠ PŮJTY T. J. ARMOŠ MŮHLI DANA SKUSKOU ZREALIZOVÁ.