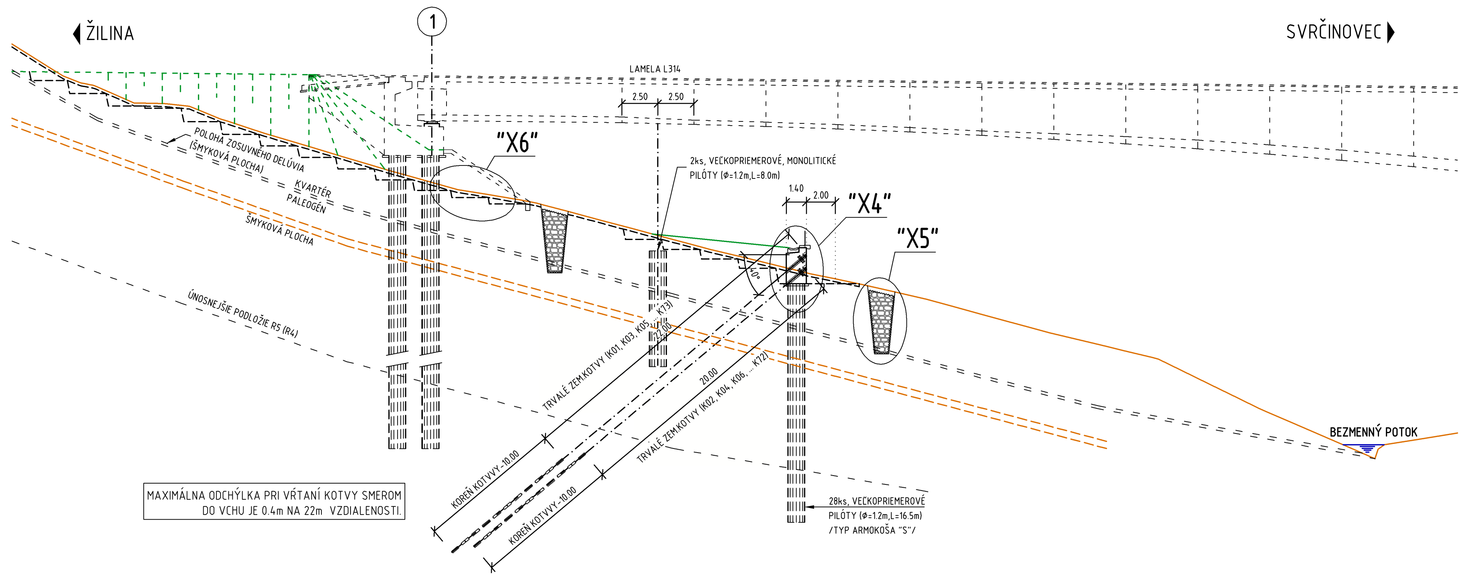
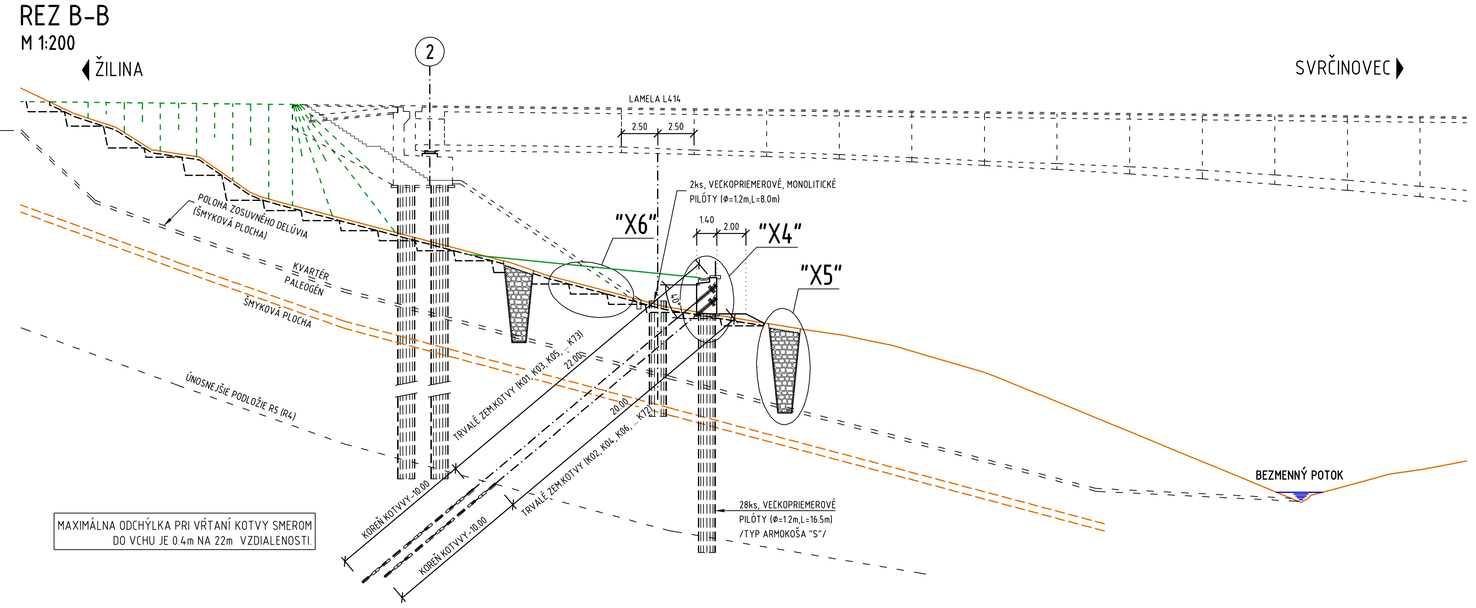
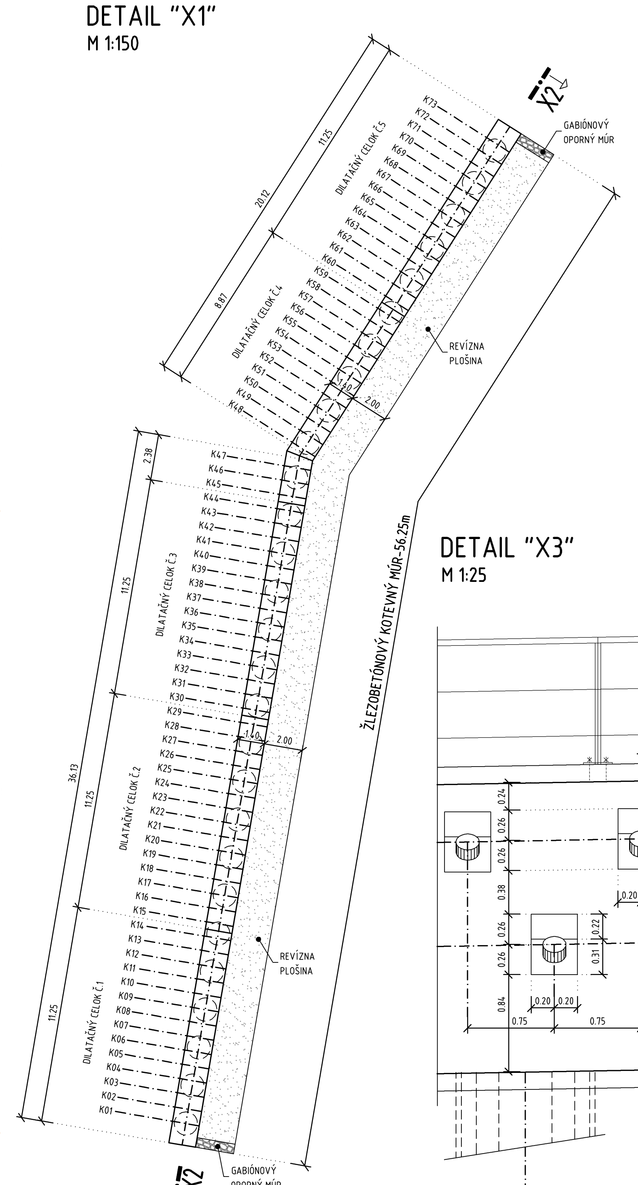
REZ A-A
M 1:200



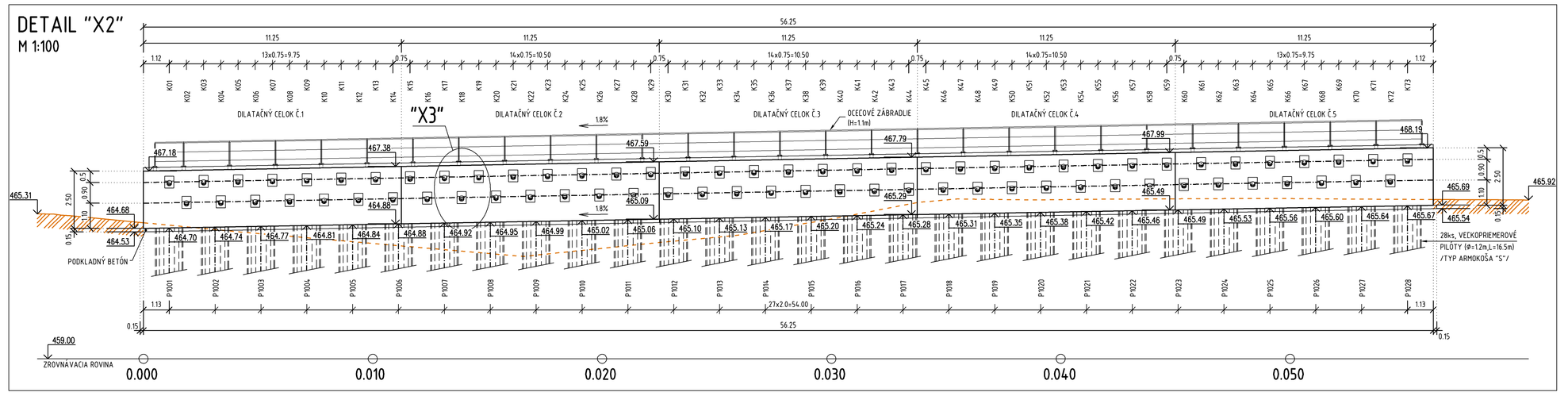
REZ B-B
M 1:200



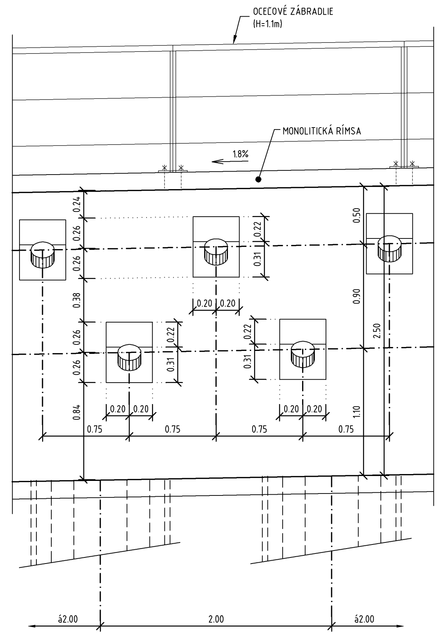
DETAIL "X1"
M 1:150



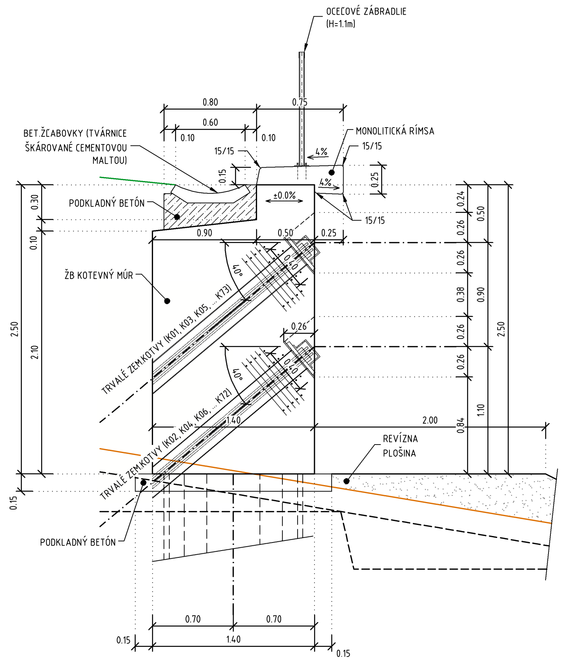
DETAIL "X2"
M 1:100



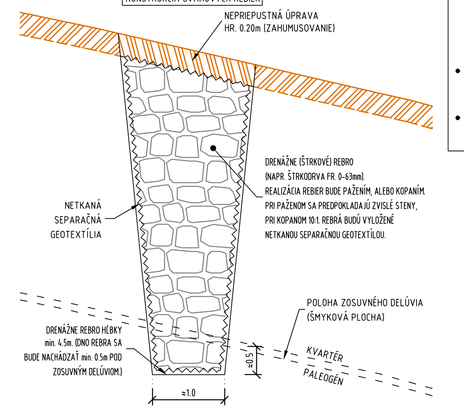
DETAIL "X3"
M 1:25



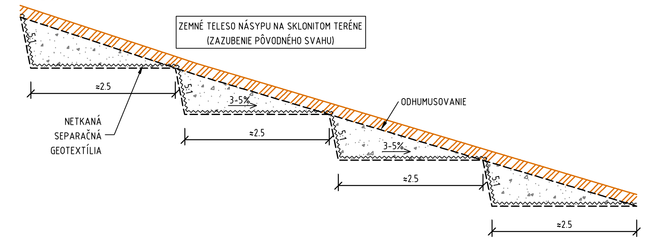
DETAIL "X4"
M 1:25



DETAIL "X5"
M 1:50



DETAIL "X6"
M 1:50



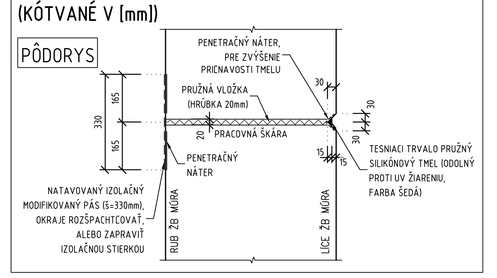
ZEMNÉ KOTVY :

- TYP PREDPÍNACÍCH KÁBLOV : 5 LÁN #1,5 T-1860 MPa
  - charakteristická pevnosť v ťahu f_{pk}=1860MPa
  - nerovnú priemer : D=15.7mm (priemerná plocha lana A_l=150mm²)
  - menovitá hmotnosť : M=1.18x5=5.90kg/m
  - charakteristická dohodnutá medza 0.1% : $f_{p0,1k}$=1609MPa
  - charakteristická dohodnutá medza 0.2% : $f_{p0,2k}$=1640MPa
  - modul pružnosti : E_l=195GPa

  (pomer charakteristickej pevnosti v ťahu (f_{pk} k charakteristickej dohodnutej medze 0.1% $f_{p0,1k}$ musí byť viac ako 1.0)
- TYP PREDPÍNACÍCH KOTIEV : 5 lanová
  - **spôsob napínania : jednostranné napínanie**
  - predpínacia sila : (postup a hodnoty sú na popisanie v technickej správe)
- **MIN. PEVNOSŤ BETÓNU PRI ZAVEDENÍ PREDPÄTIA : $f_{ck,cube}$=32MPa**

  ($f_{ck,cube}$ – priemerná kocková pevnosť betónu v Viedni)

DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY
(KÓTVANÉ V [mm])



VÝKAZ MATERIÁLU (ZEMNÉ KOTVY)

ZEMNÁ KOTVA	TEORETICKÁ DĹŽKA [m]	PREDPÍNANÉ PRE PREDPÍNACIE [m]	SKUTOČNÁ DĹŽKA [m]	HMOTNOSŤ KÁBLOV [kg/m]	POČET KÁBLOV [ks]	CELKOVÁ HMOT. KÁBLOV [m]	CELKOVÝ POČET KOTIEV [ks]
(1)	(2)	(3)	(4=2+3)	(5)	(6)	(7=4x5x6)	(8)
K01, K03, K05,	32.0	1.5	33.5	5.9	37	7314	37
K02, K04, K06,	30.0	1.5	31.5	5.9	36	6692	36
SPOLU						14006	73

VÝKAZ MATERIÁLU (PILÓTY)

OPORA/ PODPERA	PILOTOVÁCA PLOŠINA [m.n.m]	HORNÁ ÚROVEŇ PILÓTY [m.n.m]	POČET PILÓT [ks]	DĹŽKA PILÓT [m]	PRIEMER PILÓT [m]	DĹŽKA VŔTANIA [m]	DĹŽKA PILÓT CELKOM [m]	TRIEDA ŤAŽITEĽNOSTI (1-4) [m]	TRIEDA ŤAŽITEĽNOSTI (5-7) [m]	TYP ARMOVŠA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7=5+6)	(8=4x5)	(9=4x7x%)	(10=4x7x%)	(11)
Z8 MÚR	prem.	prem.	28	16.5	0	16.5	462.0	346.5 (75%)	115.5 (25%)	"S"
OBJEM VÝVRTKU Z PILÓT [m³]								462m³		-
OBJEM BETÓNU PILÓT [m³]								523m³	-	-

VÝKAZ MATERIÁLU (SANAČNÉ OPATRENIA)

TYP KONŠTRUKCIE	MNOŽSTVO
DRENÁŽNE REBRÁ	1760m³
ZAZUBENIE PÔVODNÉHO SVAHU	2320m²

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU	MNOŽSTVO
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 X0 (SK)-Cl 1.0-D_{max}22-S3	25.0m³
ŽB KOTEVNÝ MÚR (SANÁCIA)	C30/37 XC2,XF3 (SK)-Cl 0.4-D_{max}22-S3	182.5m³
RÍMSY	C35/45 XC4,XD1,XF2 (SK)-Cl 0.4-D_{max}22-S3	8.0m³
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, f_{yk}=500MPa, trieda ťažnosti „B", podľa STN EN 1992-1-1	

POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).

TABUĽKA ZMIEN

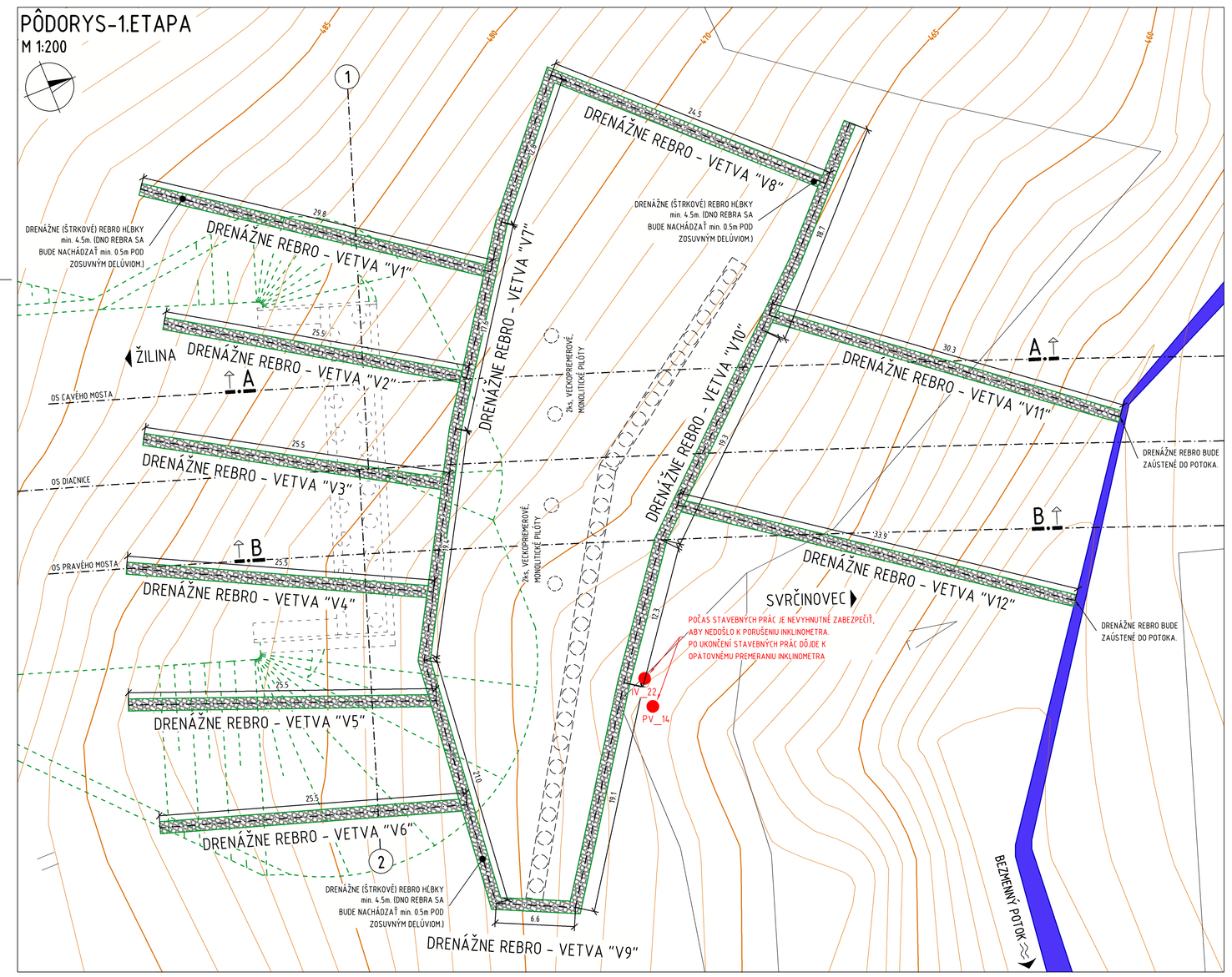
	TEXT ZMENY – DOŠPECOVANIE	DÁTUM	PODPIS
1	AKTUALIZÁCIA POLOHY DRENÁŽNYCH REBIER V RÁMCI SANAČNÝCH OPATRENÍ	10/2017	
2			
3			
4			

NÁZOV STAVBY

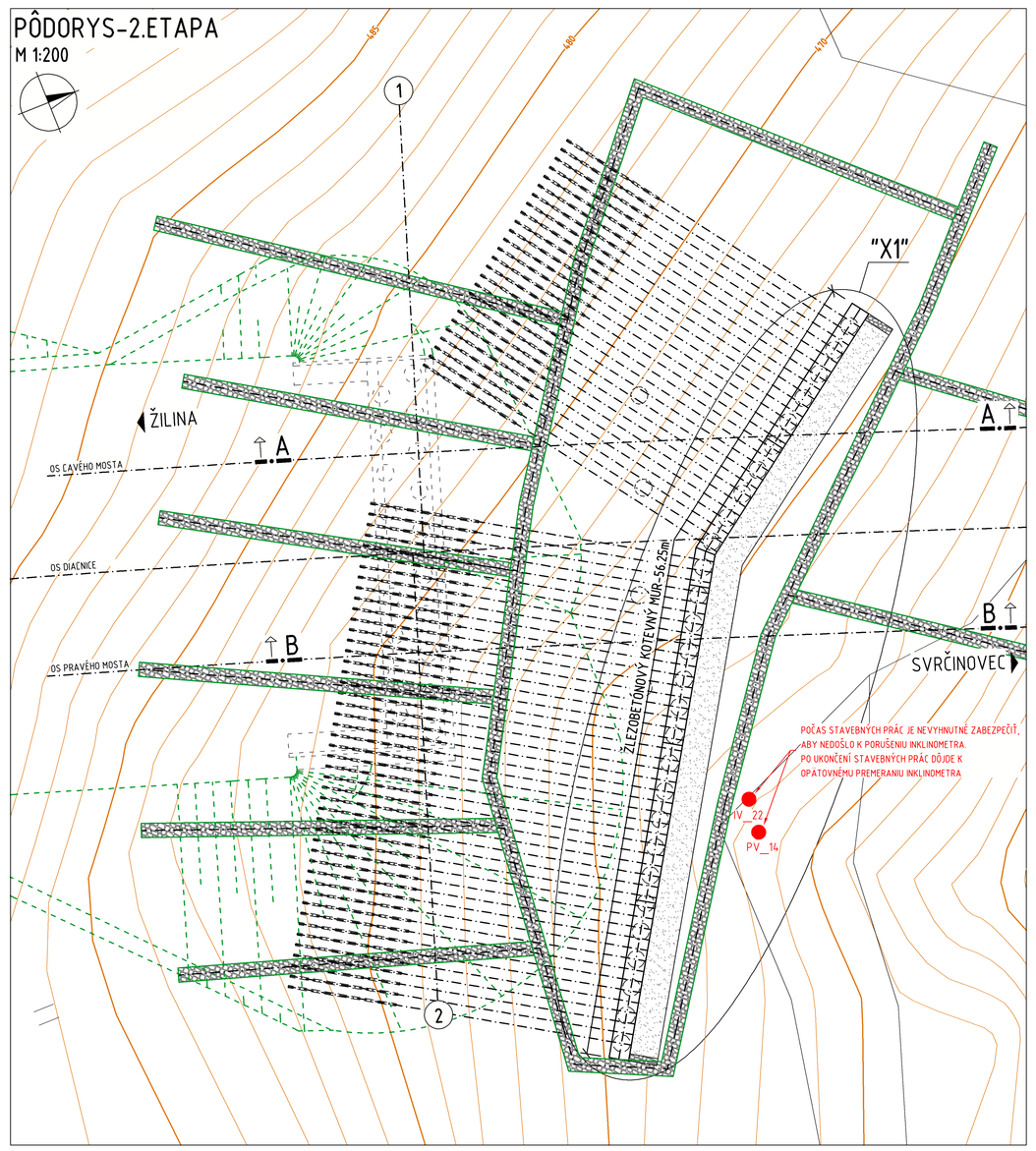
DIAĽNICA D3
ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC

VEDÚCI PRACOVNÝ TÍM	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	PEČIATKA
	HLAVNÝ INŽINIER STAVBY: ING. Z. BODNÁR	DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOZOR	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG – INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	PEČIATKA
	STAVEBNÝ TECHNOLÓG DOZORU: ING. PC KAĽAVSKÝ	DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY:	ZDRUŽENIE DO ČADCA, BUKOV Mýtnická Nový 69/A, 825 18 Bratislava	PEČIATKA
	HLAVNÝ STAVBYVEDÚCI: J. DZURICZY	PODPIS
	KOORDINÁTOR ZDRUHOVAČKE: ING. ARCH. V. MIKO	DÁTUM, PODPIS
GENERÁLNY PROJEKTANT:	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Samošického 1/B, 811 06 Bratislava	PEČIATKA
	Č. ZMLUVY: APP/2015/158/01	
	HLAVNÝ PROJEKTANT: ING. I. BRIDARI	PODPIS
	M. AŽ. PROJEKTU: ING. PI. SVETLÁNSKÝ	DÁTUM, PODPIS

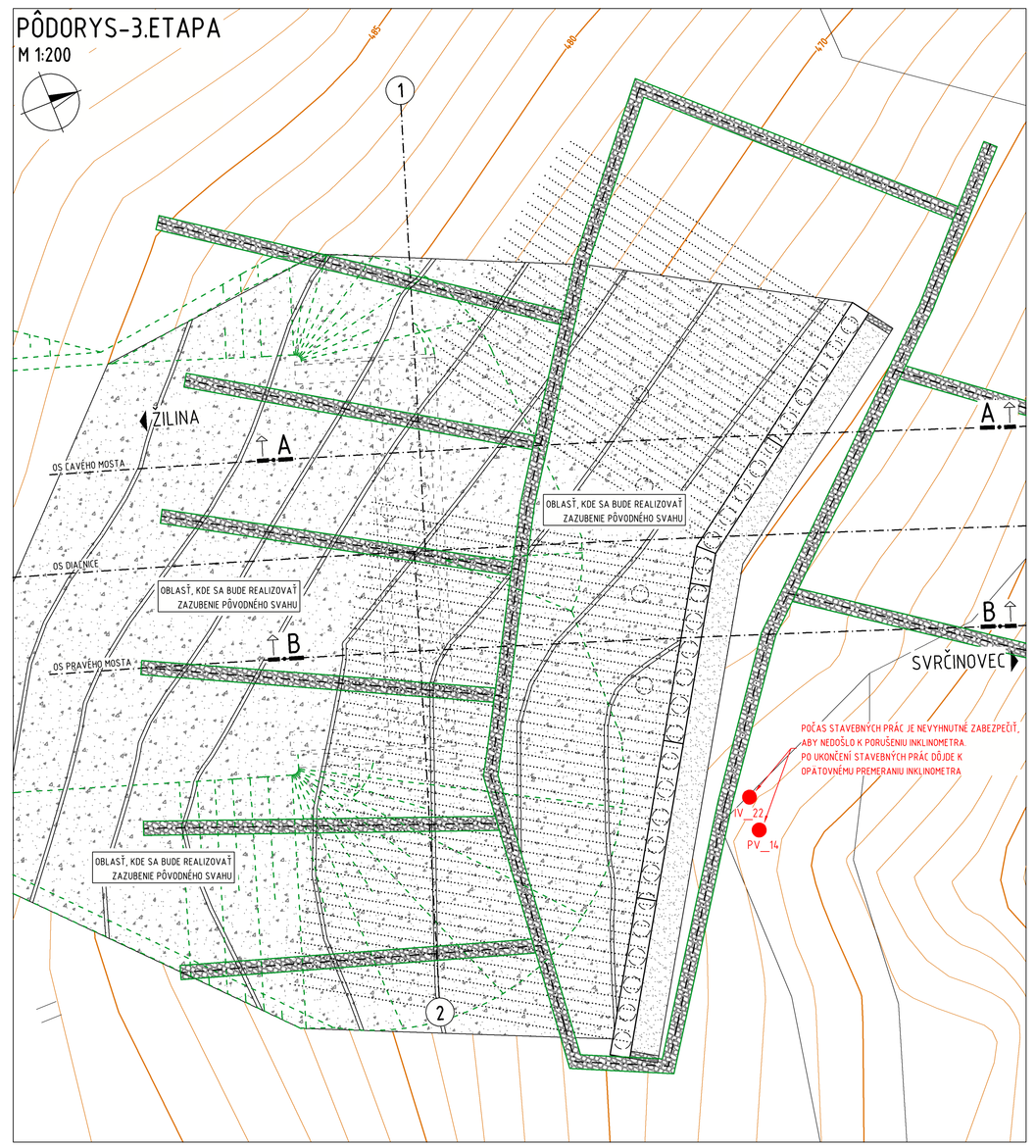
PÔDORYS-1.ETAPA
M 1:200



PÔDORYS-2.ETAPA
M 1:200



PÔDORYS-3.ETAPA
M 1:200



ČASŤ: 100-ZAKLADANIE
D 211-00 DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: R-PROJECT INVEST	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. A. SEDLÁK	VYPRACOVAL:	ING. A. SEDLÁK
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:	ING. M. SEREŠTA	KONTROLOVAL:	ING. F. URBAN
	SÚHRNNÝ ODBORNÝ SYSTÉM:	S-ITSK, REALIZÁCIA ITSK	KÓD PROJEKT.:	0319000015 VS 2019.10 Ka
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	SVRČINOVEC	DÁTUM ŠTÚDIE:	10/2017
NÁZOV OBJEKTU: 211-00 MOST NA DIAĽNICI NAD ÚDOLÍM V KM 4:1,884 D3			STUPEŇ:	ZMENA
			MIERKA:	1:25, 1:50, 1:200
			ČÍS.:	085
			ČÍS. ZMLUVY:	3PA-17-31/01
NÁZOV PRÍLOHY: SANAČNÉ OPATRENIA			ČÍS. PRÍLOHY:	115a