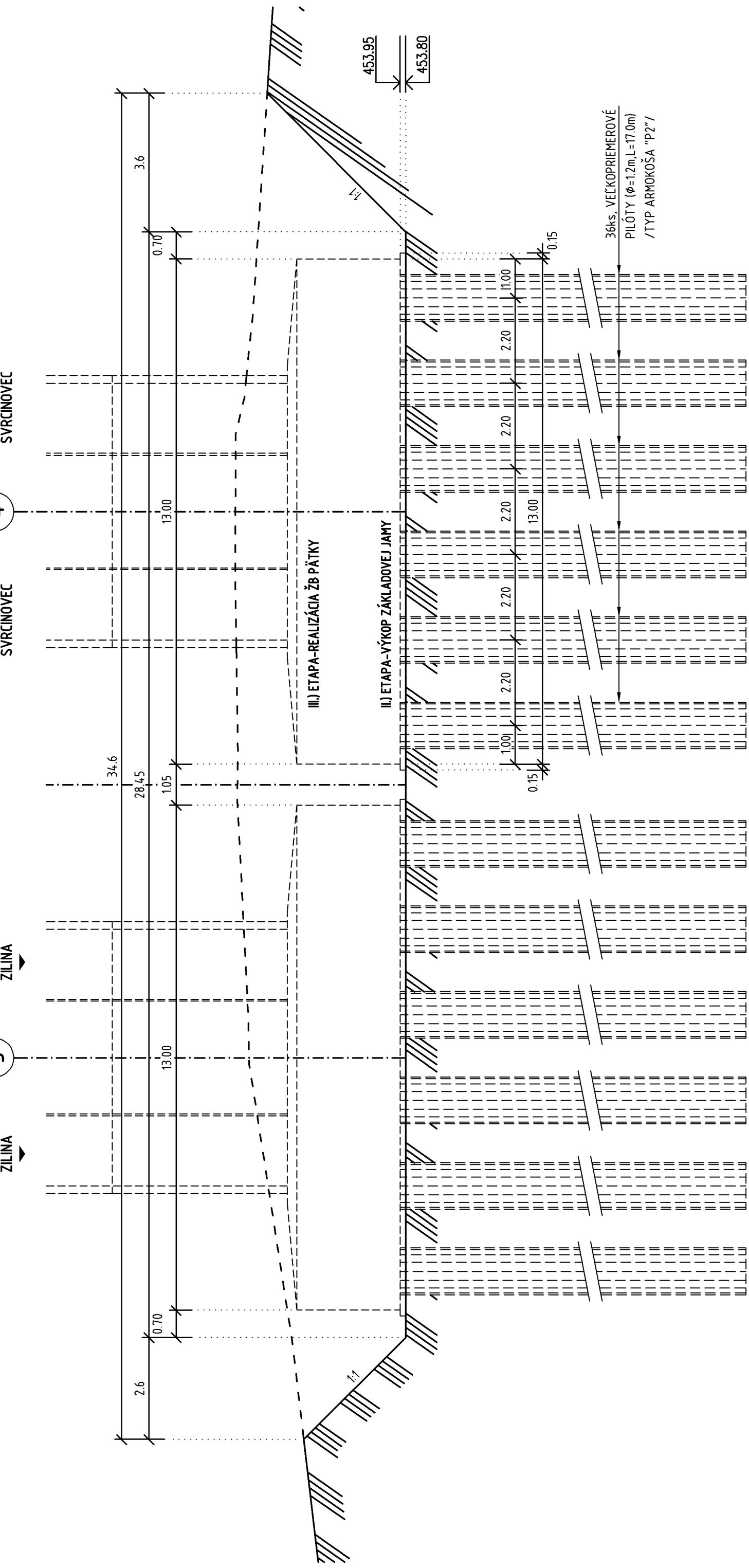
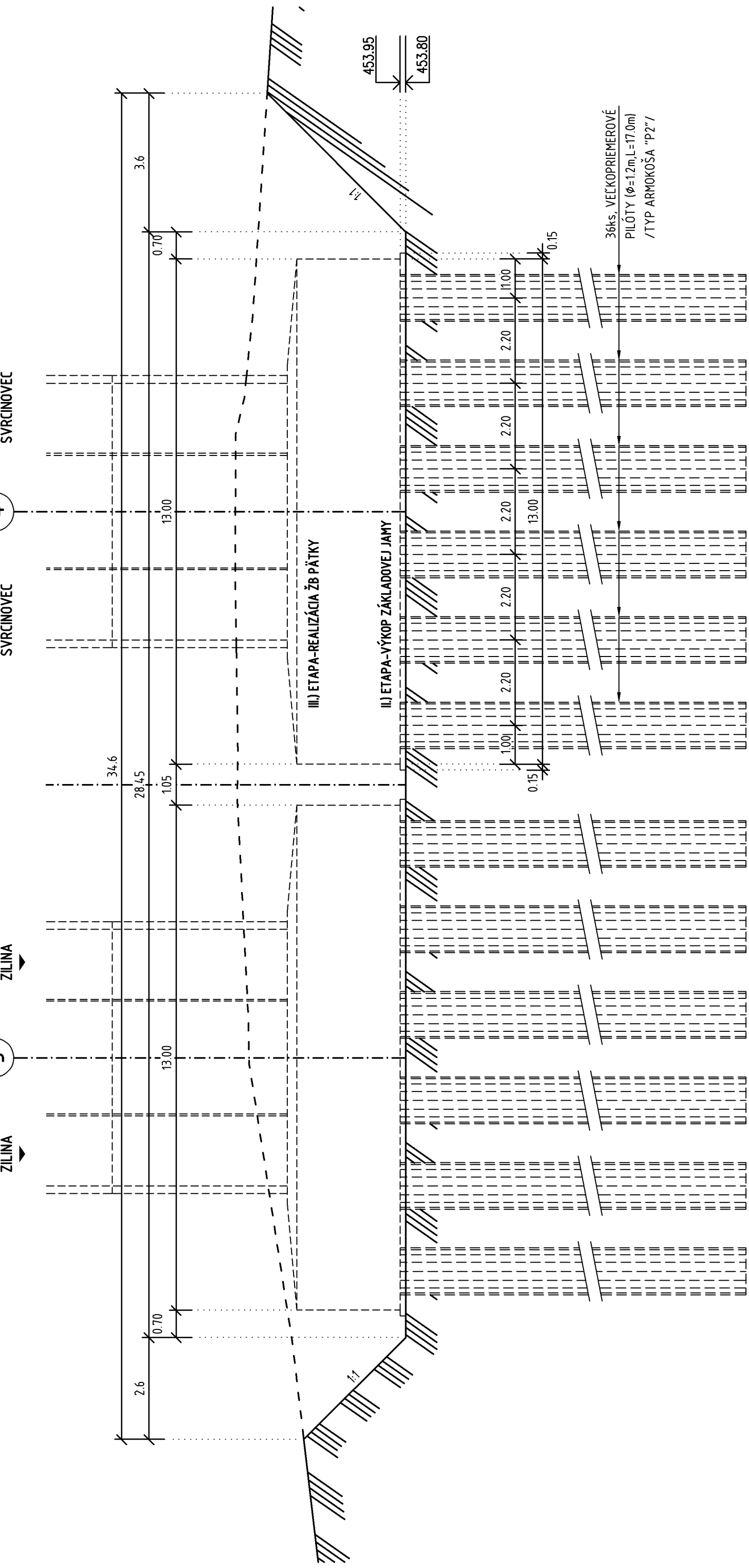


REZ C-C
M 1:100



1. PŘED ZAČATÍM VÝPOČTŮV JE NEZBYTNÉ SESELTŘÍDIT DLE SPORNÉ STAVBY MOSTA VYTVŘENÉ A PŘELOŽENÉ.
2. VÝPOČTY VÝKONŮV JACHT-BUDŮ V PŘÍPADĚ VÝŠŤNÝCH PRŮŘEZŮ POZEMKŮM JE NEZBYTNÉ ZOHLEDNĚT JAK ZMĚNU ZÁBRANĚ STONĚ, POKYD PŘÍČNÝCH TŘÍCH STONĚ JE NEVÝHODNĚ ZABEZPEČIT DOKONALE DOKONANÉ ZAKONČENÍ JAK.
3. PŘE DĚL GEODELICKÉHO PROSTŘEDÍ JE PŘEDPOKLADÁNA TECHNOLOGIE REALIZACE PILOT VÝTVARNÝ VÝPRAVČŮ.
4. REALIZACE PLOT BUDĚ DO ZJEDNOTNĚNÝCH VÁNŮŠŮ.
5. VÝTVŮRŮ ZEMNÍ Z VÝPOČTŮ JE MOŽNÉ SPOLŽÍT V RÁMCI STAVBY, PŘÍPADNĚ POUŽÍT VÝTVORČICH A MATERIÁLŮ, V KTERÝCH SPOLŽÍVÁ MECHANICKÉ NEJEDNÁČNĚ PARAMETRE.

[illegible][illegible]

1. PRE VŠEJKY PLOTY BUDE REALIZOVANÁ KONTROLA A BEZPEČNOST VÝKONOSTI PRÁCE – PITÍ PILE INTEGRITY TESTU
2. NA MOSTE BUDE PÍLOTA SKONTROLOVÁNÁ UL. PŘÍJAZDOVÝMI METODOU "ČIA PŘESY" (DLE ANNA YASS)
3. NA MOSTE BUDE REALIZOVÁN NA PODPĚŘCE UL. PŘÍJAZDOVÝ NA PŘEDPŘÍJAZDOVÝ (DOPUNĚNÉ AMPOKŠO "PZ") SUPROJEKCE V TECHNICKÉ SYSTÉME
4. NA MOSTE SA VÝKON NA SPRAVĚNÍ VÝKONOSTI PLOTY SKÚŠBA BUDE REALIZOVANÁ NA PODPĚŘCE Č.4. HODNOTA POŽADAVKŮ PODAS ZA TÁŽOVACE SKÚŠKY – HODNOTY PARGMENOLO A KORELAČNÍ SOUČINITĚ SA UVEDENÉ V TECHNICKÉ SPRÁVĚ
REALIZOVAT ZA TÁŽOVACE SKÚŠKY SUPRANÍ AMPOKŠO PLOTY PZ TAK ABY MOHLI DŮMÁNÍ SKÚŠKY ZREALIZOVAT.

[illegible]