



POUŽITÝ MATERIÁL	
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 X0 (ISKI-C10,4-Dmax16-S4)
PILÓTY Ø900	C 25/30 XC2 (ISKI-C10,2-Dmax16-S4)
STRIEKANÝ BETÓN A DO VRTVOV	C 20/25 XC2 (ISKI-C10,2-Dmax16-F4)
ÚLOŽNÉ PRAHY, KRÍDLA OPŔ	C 30/37 XC4,XD1,XF2 (ISKI-C1 0,2-Dmax16-S3)
PŘECHODOVÉ DOSKY	C 25/30 XC2,XF1 (ISKI-C10,2-Dmax16-S3)
ZÁKLADY	C 30/37 XC2,XF3 (ISKI-C1 0,2-Dmax16-S3)
PODPERY	C 30/37 XC4,XD1,XF2 (ISKI-C1 0,2-Dmax16-S3)
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	C 35/45 XC4,XF2,XD1 (ISKI-C10,2-Dmax16-S3,S4)
RÍMSY	C 35/45 XC4,XF4,XD3 (ISKI-C10,2-Dmax16-S3-P,S4-P)
BETONÁRSKA OCEĽ	B500B, fyk=500MPa, trieda ťažnosti B, podľa STN EN 1992 1-1

- SÚVISIACE ČASTI STAVBY
- 101-00 DIALNICA D3 V KM 37,037 - 42,710
 - 290-26 PHS VPRAVO NA DIALNICI D3 V KM 42,285 - 42,461 NA MOSTE SO 212-00
 - 301-00 OPLOTENIE DIALENICE V KM 37,037 - 42,710 D3
 - 501-00 KANALIZÁCIA DIALENICE V KM 37,037 - 42,710 D3
 - 556-00 PŘELOŽKA VODOVODOU DN 32 V KM 42,390 D3
 - 586-01 ÚPRAVA SVRČINOVSKÉHO POTOKU V KM 42,330 D3
 - 586-02 POLDER NA SVRČINOVSKOM POTOKU V KM 42,330 D3
 - 695-10 INFORMAČNÝ SYSTÉM DIALENICE KM 37,037 - 42,710 - STAVEBNÁ ČASŤ
 - 695-11 INFORMAČNÝ SYSTÉM DIALENICE KM 37,037 - 42,710 - TECHNOLOGICKÁ ČASŤ
 - 804-00 PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA NA STAVENISKO V KM 42,300 D3

POZNÁMKA - PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNŮ, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.13, TAB. 3.1).
OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206
1. NA OPORÁCH BUDE TRVALÝM SPÔSOBOM VYZNAČENÝ ROK SKONČENIA VÝSTAVBY NOSNEJ (MOSTNEJ) KONŠTRUKCIE
2. NA MOSTE BUDE OSADENÁ TABUĽKA S IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM MOSTA.
3. ZÁBERY POZEMKOV, KATASTRÁLNE ÚZEMIA A OSTATNÉ ÚDAJE OHĽADNE ZÁBEROV A POZEMKOV SÚ ZOBRAZENÉ V PRÍLOHE: "SITUÁCIA ZÁBERU POZEMKOV".

SITUÁCIA STAVBY A POLOHA OBJEKTU SO 212-00

ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC

DRS

VŠEOBECNÁ ČASŤ
D 212-00

MOST NA DIALNICI NAD ÚDOLÍM V KM 42,376 D3

PREHĽADNÝ VÝKRES