






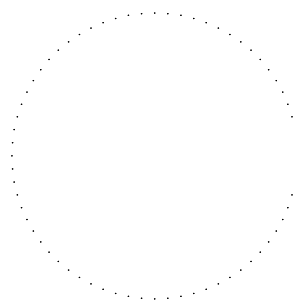


č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			


NÁZOV STAVBY			
DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC			
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	
		HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR
		DÁTUM, PODPIS	
STAVEBNÝ DOZOR:		INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	
 		STAVEBNO TECHNICKÝ DOZOR	ING. M. KASANICKÝ
		DÁTUM, PODPIS	
ZHOTOVITEĽ STAVBY:		ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	
  		RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY
		PODPIS	
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX
		DÁTUM, PODPIS	
GENERÁLNY PROJEKTANT :		AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava	
		Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01
		RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT
		HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY
		DÁTUM, PODPIS	



ČASŤ: ZAKLADANIE

D 214-00

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. J. ANTOL	VYPRACOVAL:	ING. J. KURUC
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:	ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL:	ING. M. RUSÍN
	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY :	D214.000DRS 103 2017-06 X0
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	ČADCA	DÁTUM TLAČE:	06/2017
NÁZOV OBJEKTU: 214-00 MOST NAD POTOKOM ČADEČIANKA NA MIESTNEJ KOMUNIKÁЦИИ V PODZÁVOZE V KM 0,445			FORMÁT:	A4
			MIERKA:	-
			ÚČEL:	DRS
			ČÍS. ZÁKAZKY:	2822
NÁZOV PRÍLOHY:			ČÍS. PRÍLOHY:	ČÍS. SÚPRAVY:
TECHNICKÁ SPRÁVA			103	

TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ stavby	2
1.4 Generálny projektant	2
1.5 Projektant SO	2
1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu.....	3
1.7 Body kríženia.....	3
2. Prehľad východiskových podkladov.....	3
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby.....	3
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
2.3 Ostatné podklady.....	3
3. Zmeny oproti dokumentácii na stavebné povolenie	3
4. Plnenie požiadaviek	3
5. Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)	4
6. Nadväznosť mostného objektu na predchádzajúci stupeň dokumentácie	5
7. Charakter prekážky a prevádzanej cesty	5
8. Územné podmienky	5
9. Geologické podmienky	5
JV-2 214-00 (508,44 m n.m.) 8-9.6.2017	10
Kvartér.....	10
Odbery vzoriek:	10
10. Technické riešenie mosta.....	11
10.1 Charakteristika mosta.....	11
10.2 Popis konštrukcie mosta.....	11
10.2.1 Vytýčenie mosta	11
10.2.2 Zakladanie mosta	11
10.2.3 Antikorózna ochrana na moste	11
11. Vyjarenie budúceho správcu	13
12. Pripomienky a vyjadrenia	14

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec
Názov objektu:	214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445
Kraj:	Žilinský
Okres:	Čadca
Katastrálne územie:	Čadca
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa:	Združenie D3 Čadca, Bukov STRABAG – PORR – HOCHTIEF Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby:	Ján Ozoróczy

1.4 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Riaditeľ projektu:	Ing. Ivan Brigant
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Martin Svetlanský

1.5 Projektant SO

Názov a adresa:	ISPO inžinierske stavby s.r.o. Slovenská 86 080 01 Prešov IČO: 17085501 IČ DPH: SK 2020518027
-----------------	---

Tel. +421 51 7463695

Fax. +421 51 7463699

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Antol

Vypracoval: Ing. Jozef Kuruc

1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude: Mesto Čadca

1.7 Body kríženia

Komunikácie s potokom : km 0,445 150

uhol kríženia: 61,5 g

výška priechodového prierezu: Q100+0,5m

2. PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, DSP, Inžinierske združenie AMBERG & PROMA & R-PROJEKT, Bratislava 06/2011,
- Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, Zmena 1, DSP, Inžinierske združenie AMBERG & PROMA & R-PROJEKT, Bratislava 07/2013,

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Stavebné povolenia č.04779/2014/SCDPK/09031, č.16456/2015/SCDPK/64388, č.12172/2016/D220-SLP/34379-M

2.3 Ostatné podklady

- Súťažné podklady k predmetnej stavbe
- Požiadavky objednávateľa

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Oproti dokumentácii na stavebné povolenie nedošlo k zmenám.

4. PLNENIE POŽIADAVIEK

- Požiadavky zo stavebného povolenia zapracované

- Požiadavky v zmysle Zv3 C4 Technické požiadavky zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C1 Požiadavky objednávateľa zapracované
- Požiadavky v zmysle vyjadrenia dotknutých orgánov zapracované

5. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

Charakteristika mosta:

- a) na pozemnej komunikácii
- b) -
- c) nad potokom
- d) jednopoľový
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) vo výškovom oblúku
- j) šikmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) doskový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s obmedzenou voľnou výškou = 10,0 m

Dĺžka premostenia:	19,42 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	22,1 m
Dĺžka mosta:	30,42 m
Šikmosť mosta:	ľavá
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	11,0 m
Šírka chodníka:	verejný = 2,5 m (vľavo) , služobný = 0,75 m (vpravo)
Šírka mosta medzi zábradliami:	15,25 m
Výška mosta:	4,20 m
Stavebná výška:	1,24 m
Plocha mosta:	$19,42 \times 15,25 = 296,16 \text{ m}^2$
Zaťaženie mosta:	podľa STN EN 1991
Zaťaženie mosta dopravou:	zaťažovacie modely ZM1, ZM2, ZM3

Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných preprav:

most sa nachádza na osobitne určenej trase a pri návrhu bolo uvažované so zaťažením zvláštnymi vozidlami (ZM3) „čl.NA.2.16, STN EN 1991-2/NA, uplatnenie zaťaženia podľa čl.4.3.4 STN EN 1991-2 (zvláštne vozidlá)“.

6. NADVÄZNOŠŤ MOSTNÉHO OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE

Návrh mostného objektu tvarovo plne nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSP. Zachovaný bol zvolený typ nosnej konštrukcie – predpäté tyčové prefabrikáty spriahnuté monolitickou doskou ako aj spôsob založenia – plošne na masívnych oporách.

7. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ CESTY

Mostný objekt zabezpečuje prevedenie miestnej komunikácie ponad potok Čadečanka. Zároveň je prevádzaný aj verejný chodník.

V mieste mosta je trasa komunikácie vedená priamo. Niveleta cesty je v mieste mosta vo výškovom oblúku s polomerom $R=1\,500$ m so sklonom dotyčníc 2,63% a -2,63%. Návrhová rýchlosť na komunikácii je 40km/h.

Šírkové usporiadanie je dané dvoma jazdnými pásmi, voľná šírka je 11m, šírka verejného chodníka je 2,5m. Pričný sklon na moste je navrhnutý ako strechový so sklonom 2,5%. Rovnaký priečný sklon má aj chodník.

8. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt je situovaný v intraviláne v tesnej blízkosti existujúceho železničného mostu. Okolitý terén je rovinatého charakteru.

Z hľadiska seizmickej aktivity územia bola najvyššia pozorovaná hodnota makroseismickej intenzity I_0 v historickom kontexte v predmetnej lokalite 7° a viac stupnice EMS-98. Podľa STN EN 1998 „Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť“ je potrebné v oblastiach so 7° makroseismickej intenzity EMS-98 navrhnuť konštrukcie na seizmické zaťaženie. S ohľadom na statickú schému nie je potrebné posudzovať účinky seizmicity.

9. GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Inžinierskogeologické pomery hodnotíme na základe vyhodnotenia prieskumných diel CJ-50, CJ-53.

Povrchová vrstva je tvorená proluviálnym štrkom ílovitým (G5/GC) a štrkom s prímiesou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F) s bázou v hĺbke 2,0 m (CP-44) - 3,5 m (CJ-43). Lokálne sú štrky prekryté navážkou, vo vrte CJ-50 bola overená vrstva ílu mocnosti 0,4 m. Pod proluviálnymi zeminami boli zistené fluvialne štrky ílovité (G5/GC) s polohami piesku ílovitého (S5/SC) a štrku s prímiesou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F). Báza kvartérnych sedimentov je v hĺbke 4,6 m (CJ-50)

až 7,6 m (CP-45). Lokálne sú štrky prekryté navážkou, vo vrte CJ-50 bola overená vrstva ílu mocnosti 0,4 m. Pod prolúviálnymi zeminami boli zistené fluviálne štrky ílovité (G5/GC) s polohami piesku ílovitého (S5/SC) a štrku s prímесou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F). Báza kvartérnych sedimentov je v hĺbke 4,6 m.

Geologické pomery sú podrobne popísané v Záverečnej správe inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu pre danú stavbu.

CJ-50 (422,705 m n.m.)

Kvartér

- | | |
|-------------|---|
| 0,0 - 0,6 m | navážka tvorená úlomkami veľkosti nad priemer vrtu (G5/GCY) |
| 0,6 - 1,0 m | íl piesčitý (F4/CS), sivý, s úlomkami pieskovcov veľkosti 2-3 cm – prolúviálny |
| 1,0 - 2,0 m | štrk ílovitý (G5/GC), hnedý, zrná sú polozaoblené až zaoblené, veľkosti 1-10 cm až nad priemer vrtu, navetrané až zvetrané, výplň tvorí íl piesčitý - prolúviálny |
| 2,0 - 4,2 m | štrk ílovitý (G5/GC), do 2,8 m tmavohnedý, hlbšie svetlohnedý, od 4,2 m poloha sivého piesku ílovitého (S5/SC) s malým podielom zrn veľkosti 2-4 cm a s organickou prímесou, zrná sú zaoblené až polozaoblené, veľkosti 2-6 cm až nad priemer vrtu, navetrané až zdravé. V 2,0-2,1m a 2,8-2,9 m s organickou prímесou – prolúviálny |
| 4,2 – 4,8 m | štrk ílovitý (G5/GC), , zrná sú zaoblené až polozaoblené, veľkosti 2-6 cm až nad priemer vrtu, navetrané až zdravé – fluviálny |

Paleogén

- | | |
|---------------|---|
| 4,6 - 6,6 m | ílovce, hnedé, laminované, celkom zvetrané W5, extrémne nízkej pevnosti R6, charakteru ílu |
| 6,6 - 7,7 m | ílovce, sivé až hnedosivé, silne zvetrané W4, laminovanej ojedinele tenkodoskovitej odlučnosti |
| 7,7 - 8,7 m | ílovce, sivé, veľmi nízkej pevnosti R5, laminované, silne zvetrané W4, striedajúce sa s polohami tenkodoskovitých pieskovcov, strednej pevnosti R3 (v hĺbke 7,8-8,0 m a 8,5-8,6 m) |
| 8,7 - 10,0 m | ílovce, sivé až hnedosivé, silne zvetrané W4, laminovanej ojedinele tenkodoskovitej odlučnosti |
| 10,0 - 10,5 m | ílovce, sivé až hnedosivé, silne zvetrané W4, laminovanej ojedinele tenkodoskovitej odlučnosti striedajúce sa s pieskovcami tenkodoskovitej odlučnosti, ílovce sú veľmi nízkej pevnosti R5, pieskovce sú nízkej pevnosti R4 |
| 10,5 - 15,0 m | ílovce, sivé, slabo zvetrané W3, laminovanej ojedinele tenkodoskovitej odlučnosti s preplástkami (2-3 cm) pieskovcov tenkodoskovitej odlučnosti, ílovce sú nízkej pevnosti R4, pieskovce sú strednej pevnosti R3 |

Hladina podzemnej vody narazená - 3,6 m p.t.

ustálená - 3,2 m p.t.

CJ-53 (420,098 m n.m.)

Kvartér

- | | |
|-------------|--|
| 0,0 - 0,4 m | humusovitá hlina |
| 0,4 - 0,8 m | íl so strednou plasticitou (F6/CI), s organickou prísadou, tmavohnedý, tuhý - fluviálny |
| 0,8 - 2,0 m | štrk ílovitý (G5/GC), hnedý, zrná sú tvorené pieskovcami veľkosti do 6 cm až nad priemer vrtu, sú zaoblené až polozaooblené, navetrané až zdravé, výplň tvorí íl piesčitý - fluviálny |
| 2,0 - 4,5 m | štrk s prísadou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F), do 3,0 m hnedosivý, hlbšie hnedý, zrná pieskovcov sú zaoblené až polozaooblené, do 3,4 m veľkosti do 6 cm až nad priemer vrtu, hlbšie veľkosti 2-4 cm, sú navetrané až zdravé, výplň tvorí piesok ílovitý - fluviálny |
| 4,5 - 5,0 m | štrk ílovitý (G5/GC), zelenosivý, zrná sú tvorené pieskovcami veľkosti do 6 cm až nad priemer vrtu, sú zaoblené až polozaooblené, navetrané až zdravé, výplň tvorí íl piesčitý - fluviálny |

Paleogén

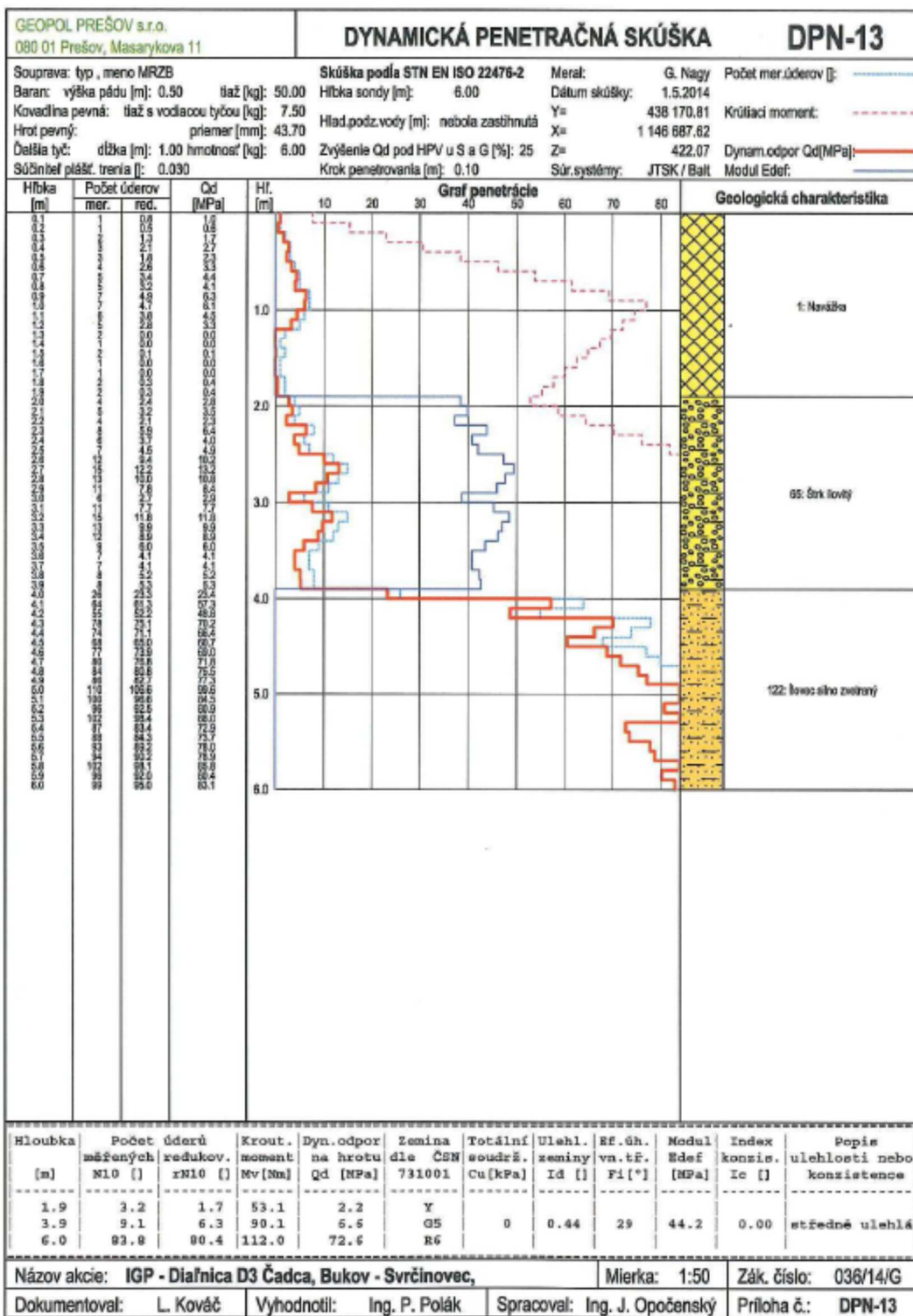
- | | |
|--------------|---|
| 5,0 - 5,1 m | ílovce, sivé, celkom zvetrané W5, extrémne nízkej pevnosti R6, charakteru ílu |
| 5,1 - 9,2 m | ílovce, laminované, silne zvetrané W4, veľmi nízkej pevnosti R5, od 8,0 m sa striedajú s pieskovcami, sivej farby, jemnozrnými, nízkej až strednej pevnosti R4-R3 |
| 9,2 - 10,0 m | pieskovce, sivé, jemnozrné, strednej pevnosti R3, striedajúce sa s ílovcami v hĺbke 8,8-9,2 m laminovanej odlučnosti |

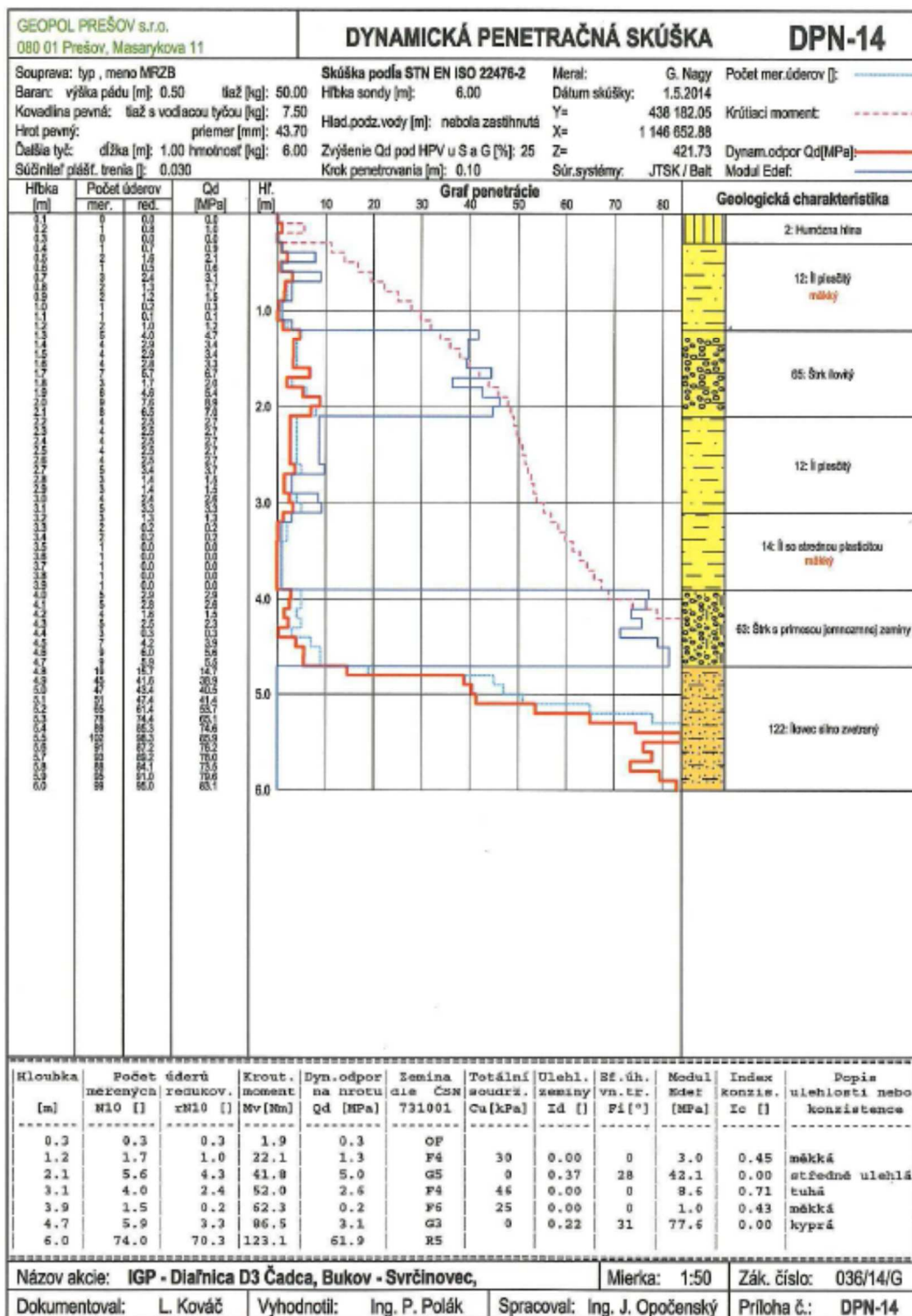
Hladina podzemnej vody narazená - 2,4 m p.t.

ustálená - 2,1 m p.t.

Z vrtov CJ-50 a CJ-53 nebola odobratá vzorka za účelom rozboru podzemných vôd. Najbližší vrt, kde bol realizovaný odber a rozbor podzemnej vody je CJ-51 vzdialený od mosta približne 90m. Chemická analýza vzorky vody z vrtu CJ-51 nepreukázala agresívne účinky vody na betón, vzorka vody vykazuje veľmi vysokú agresivitu na železo so stupňom IV. Na moste nie sú navrhnuté žiadne trvalé oceľové konštrukcie v styku so zemínou. Výstuž základov je chránená krycou vrstvou betónu a zvoleným izolačným systémom.

Za účelom spresnenia geotechnických vlastností zemín boli v záujmovom území v dopĺňujúcom IGP realizované dynamicko penetračné skúšky. V mieste mosta to boli dynamicko penetračné sondy s označením DPN-13 a DPN-14.





Doplnkový geologický vrt JV-2 realizovaný 05/2017.

JV-2 214-00 (508,44 m n.m.) 8-9.6.2017

Kvartér

0,0 – 0,3 m navážka – štrk ílovitý (G5/GCY), tmavohnedej farby;

0,3 – 3,6 m štrk ílovitý (G5/GC) až štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F), fluvialny, hnedej farby, hrubé zrná sú tvorené pieskovcom, dobre až stredne opracované, veľkosti prevažne 2-8 cm, menej až do 10-20 cm, výplň je tvorená pieskom ílovitým až ílom piesčitým;

Paleogén

3,6 – 4,5 m ílovce, stredne až silno zvetrané, sivej až hnedosivej farby, vŕtaním porušené, triedy R6, rozpadajúce sa na úlomky veľkosti do 2-3 cm, až charakteru štrku ílovitého (G5/GC);

4,5 – 13,0 m ílovce až siltovce, s polohami jemnozrných pieskovcov, lokálne tektonicky porušené, slabo zvetrané, sivej, tmavosivej až tmavohnedosivej farby, vŕtaním porušené, rozpadavé na úlomky cca 2-5 cm, triedy R4(R5), v miestach tektonického porušenia (6,5-6,9 m; 8,5-8,8 m; 9,5-9,8 m; 11,8-12,2), triedy R6-R5, polohy pieskovcov sú slabo zvetrané, sivej farby, s veľkosťou úlomkov až do 10 cm, triedy R3-R4 (7,3-7,7 m; 9,8-10,3 m), polohy siltovcov sú slabo zvetrané, rozpadajúce sa na úlomky veľkosti 3-7 cm, triedy R4 (5,8-6,2 m; 8,0-8,3 m);

13,0 – 14,2 m ílovce, slabo zvetrané, čokoládovohnedej farby, čriepkovito rozpadavé na úlomky veľkosti 1-3 cm, triedy R5-R6;

14,2 – 18,0 m ílovce až siltovce, s polohami jemnozrných pieskovcov, lokálne tektonicky porušené, slabo zvetrané, sivej, tmavosivej až tmavohnedosivej farby, vŕtaním porušené, rozpadavé na úlomky cca 2-5 cm, triedy R4(R5), v miestach tektonického porušenia (15,8-16,1 m; 16,8-17,0 m), triedy R6-R5, polohy siltovcov až pieskovcov sú slabo zvetrané, sivej farby, s veľkosťou úlomkov až do 4-10 cm, triedy R3-R4 (13,5-14,4 m);

Hladina podzemnej vody: narazená: 2,4 m p.t.
ustálená: 2,75 m p.t.

Odbery vzoriek:

Vrt	úsek (m)		typ vzorky	lab.číslo
	od	do		
JV-2 214-00	5.0	9.0	PI T	
JV-2 214-00	11.0	13.0	PI T	

10. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

10.1 Charakteristika mosta

Mostný objekt 214-00 bol navrhnutý ako jednoplošový most. Zo statického hľadiska ide o jednoplošnú proste uloženú nosnú konštrukciu tvorenú predpätými tyčovými prefabrikátmi a spriahajúcou monolitickou doskou. Rozpätie poľa je 20,5 m.

10.2 Popis konštrukcie mosta

10.2.1 Vytýčenie mosta

Základné vytyčovací body sú dané súradnicami v súradnicovom systéme S-JTSK, ktoré predstavujú stredy a rohy základov, zabezpečovacích bodov 15,0 m od osi mosta a bodov v osi cesty 125-00. Objekt bude vytýčený z bodov vytyčovacej siete CAD507, CAD508, CAD509. Poloha týchto bodov je určená na dočasne stabilizovanom bode.

Trieda presnosti podľa STN 73 0422. Výškový systém Bpv. Je nutné, aby súradnice bodov pred zahájením prác skontroloval zodpovedný geodet stavby.

10.2.2 Zakladanie mosta

Zakladanie opôr mosta bolo navrhnuté ako plošné na rozšírených päťach úložných prahoch. Šírka základu v kolmom smere je 3,1m a výška 1m. Podklad sa upraví vrstvou podkladného betónu hr. 0,15 m. Stavebná jama je navrhnutá ako čiastočne otvorená a čiastočne pažená štetovnicovou stenou zo strany potoku. Na opačnej strane bude jama svahovaná so sklonom 1:1. Prípadné priesaky treba čerpať. Štetovnicová stena sa nebude vyťahovať a bude slúžiť ako ochrana základov opôr. Bude upravená do výšky pod opevnenie svahov potoka.

10.2.3 Antikorózna ochrana na moste

Protikorózna ochrana sa bude realizovať na základe korózneho a geoelektrického prieskumu vykonaného pre stavbu D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec z 03/2011 firmou EAOP. **Z prieskumu bol stanovený pre mostný objekt stupeň ochranných opatrení č. 4.** Proti bludným prúdom je potrebné vykonať základné ochranné opatrenia podľa TP 03/2014 – Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií.

Základné pasívne opatrenia:

- Primárna ochrana – v závislosti na stupni vplyvu prostredia navrhnuť vyhovujúcu triedu betónu, hrúbku krycej vrstvy pre betonársku výstuž a výstuž predpätia. Minimálne hrúbky sú uvedené v STN EN 206-1 a sú dostatočné aj z hľadiska ochrany pred bludnými prúdmi. Považované za vyhovujúce krytie výstuže na vonkajších stenách v styku so zemínou je krytie hrubé min. 50 mm.
- Sekundárna ochrana – sekundárnou ochranou spodnej stavby – betónovej konštrukcie – z hľadiska ochrany pred účinkami bludných prúdov sa rozumejú najmä ochranné systémy pred agresívnymi vplyvmi zemín, pred zemnou vlhkosťou a stekajúcou a tlakovou vodou. Ako izolácia bude použitý schválený systém vodotesných izolácií alebo taktiež je možné použiť kombináciu bentonitových rohoží vybavených kompaktnou fóliou.

- c) Konštrukčné opatrenia – hlavnou zásadou konštrukčných opatrení je z korózneho (elektrochemického) hľadiska minimalizovať tvorbu makro- a mikročlánkov na úrovni výstuž – betón – výstuž vhodným elektricky definovaným pospájaním výstuže, eliminovať priechod bludných prúdov elektrickým oddelením jednotlivých častí stavby (najmä spodnej stavby od nosnej konštrukcie)
- mostný záver je potrebné zhotoviť ako elektroizolačný
 - odizolovanie ložísk vrstvou plastbetónu (dôležité odizolovať plastbetónom aj samotné kotvenie ložísk)
 - dilatačný styk zvodidla, zábradlia a PHS – zhotoviť ako elektricky izolovaný

V **stupni č. 4** ochranných opatrení je potrebná okrem primárnej a sekundárnej ochrany aj konštrukčná ochrana = prepojenie výstuže a jej vyvedenia pre účely kontrolných meraní a realizácie dodatočných opatrení.

Taktiež bola na moste navrhnutá ochrana pred atmosferickým prepätím. Na moste bolo navrhnuté pospájanie všetkých vodivých neživých častí ako zábradlie, PHS, zvodidlo a ich následné uzemnenie. Uzemnenie týchto častí bolo prevedené ako súčasť samotnej ochrany pred bludnými prúdmi.

Ochranu pred bludnými prúdmi a atmosferickým prepätím rieši podrobne samostatná príloha tejto dokumentácie. Všetky opatrenia je potrebné prevádzkať v súlade s touto prílohou.

11. VYJARENIE BUDÚCEHO SPRÁVCU

M E S T O Č A D C A

MESTSKÝ ÚRAD V ČADCI

oddelenie výstavby, územného plánovania, stavebného poriadku a dopravy

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	V Čadci dňa
	VD/4158/2017/Mu	Ing. Murčová/4302214	06.06.2017
	č.záz. VD/29494/2017/Mu	Ing. Gonščák/4302225	

VYJADRENIE

Mesto Čadca, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), k žiadosti, ktorú dňa 19.05.2017 podal

Amberg engineering Slovakia s.r.o., Somolického 1, 811 06 Bratislava

vydáva vyjadrenie k dokumentácii na realizáciu stavby

Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

SO 214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445

SO 215-00 Most nad potokom Čierňanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,988

Mesto Čadca, na základe prerokovania predloženej dokumentácie

nemá námietky k stavebným objektom:

SO 214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445

SO 215-00 Most nad potokom Čierňanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,988

Mesto Čadca požaduje, aby sa k predmetným objektom vyjadrili aj budúci možní vlastníci a správcovia stavebného objektu SO 125-00 Miestna komunikácia Podzávoz, nakoľko stavebné objekty SO 214-00 a SO 215-00 sú súčasťou stavebného objektu SO 125-00 (SSC IVSC Žilina, ŽSK Žilina), až do doby doriešenia budúceho vlastníka a správcu.

Mesto Čadca nesúhlasí s odovzdaním stavebného objektu SO 125 – 00 a jeho súvisiacich stavebných objektov do majetku a správy Mesta Čadca aj z finančných dôvodov, nakoľko nedisponuje potrebnými financiami od štátu SR na následnú správu a údržbu. Mesto Čadca požaduje prehodnotiť návrh usporiadania cestnej siete SO 125-00, ktorý nie je miestnou komunikáciou v zmysle TP Ministerstva dopravy a výstavby SR o usporiadaní cestnej siete. Už od začiatku prípravy PD pripomínalo Mesto Čadca túto skutočnosť NDS, a.s.

Nakoľko má Mesto Čadca v svojich symboloch farbu zelenú a striebornú, požaduje aby na celej stavbe boli oceľové konštrukcie v týchto farebných odtieňoch.




Ing. Milan GURA
primátor mesta

Doručí sa:

1. Amberg engineering Slovakia s.r.o., Somolického súp. č. 1, 811 06 Bratislava

Tel.: 041/4332301-4 IČO: 313971 Bankové spojenie: VÚB, a.s., Čadca E-mail: sekretariat@mestocadca.sk
Fax: 041/4302218 DIČ: 2020552974 č. ú.: 7224-322/0200 Internet: www.mestocadca.sk
Adresa: Mestský úrad Čadca, Námestie slobody 30, PSČ: 022 01

12. PRIPOMIENKY A VYJADRENIA

BUNG
Slovensko s.r.o.



Inžinierske združenie BUNG- Infram
BUNG Slovensko s.r.o. – vedúci člen

Adresa: Areál spol. „JOKO“ Čadca
Podzávoz 302
022 01 Čadca
Telefón: +421 918 675 360
E - mail: lubica.cigerova@izcadca.sk

Spoločnosť zapísaná do OR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, vložka číslo: 33867/B

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

<p>STRASAG, s.r.o. Bratislava, Mlynské Nivy 61/A Združenie D3 Čadca, Bukov Podzávoz 302, 022 01 Čadca</p>	
<p>Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava Slovenská republika</p>	
<p>Dňa: 19. 06. 2017</p>	
Číslo:	Pridelené:
<p>Vybavené</p>	

„Činnosť STD pre projekt“ :
Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec

Váš list č. :
Zhot/342/D3/VMX/2017

Náš list č. :
BUNG/CBS/SD/2017/251

Vystavil:
Ing. Cigerová Ľubica

Dňa:
19.6.2017

VEC: **Koncept DRS 214-00, časť Zakladanie, 215-00, časť Zakladanie**
„Činnosť STD pre projekt Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec“

Zhotoviteľ predložil v prílohe listu č. j. Zhot/342/D3/VMX/2017 (prijatý STD pod č.j. BUNG/531/17 dňa 19.5.2017) koncept projektovej dokumentácie v texte uvedeného stavebného objektu za účelom preskúmania a posúdenia.

Pripomienky k dokumentácii Zhotoviteľa koncept DRS:

SO 214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445, časť Zakladanie

- Technická správa:
 - identifikačné údaje: opraviť názov Ministerstva dopravy a výstavby SR
 - vypustiť odkaz na DSP Zmena 1
 - kap. 4 Plnenie požiadaviek: vypustiť text „Požiadavka nezpracovaná z dôvodu...“
 - kap. 10.2.1: vypustiť odkaz na ľavý a pravý most. Nesprávne uvedený súradnicový systém
 - doplniť vyjadrenie budúceho správcu
- Doplniť Prehľadný výkres (do tlačenej verzie)
- Technické riešenie bez pripomienok

Vyjadrenie k pripomienkam:

- Akceptujeme pripomienky

Stanovisko Objednávateľa:

Objednávateľ zaslal k FTP predmetných SO svoje stanovisko listom č.8863/49177/30301/2017 (prijatý STD pod č. j. BUNG/522/17 dňa 18.5. 2017). Vo svojom stanovisku uvádza, že: „K danému objektu sa nevyjadrujeme pretože NDS nie je budúci správca.“ Stavebný dozor predpokladá, že toto stanovisko treba aplikovať na všetky stupne a časti projektovej dokumentácie, týkajúce sa predmetných stavebných objektov.

S pozdravom


Inžinierske združenie BUNG – Infran
D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec
BUNG Slovensko - vedúci združenia
Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava
IČO: 35908025, IČ DPH: SK2021906733
-2-
Ing. Kusanický Miroslav
Stavebno technický dozor

V Prešove 20.6.2017

Ing.Jozef Kuruc