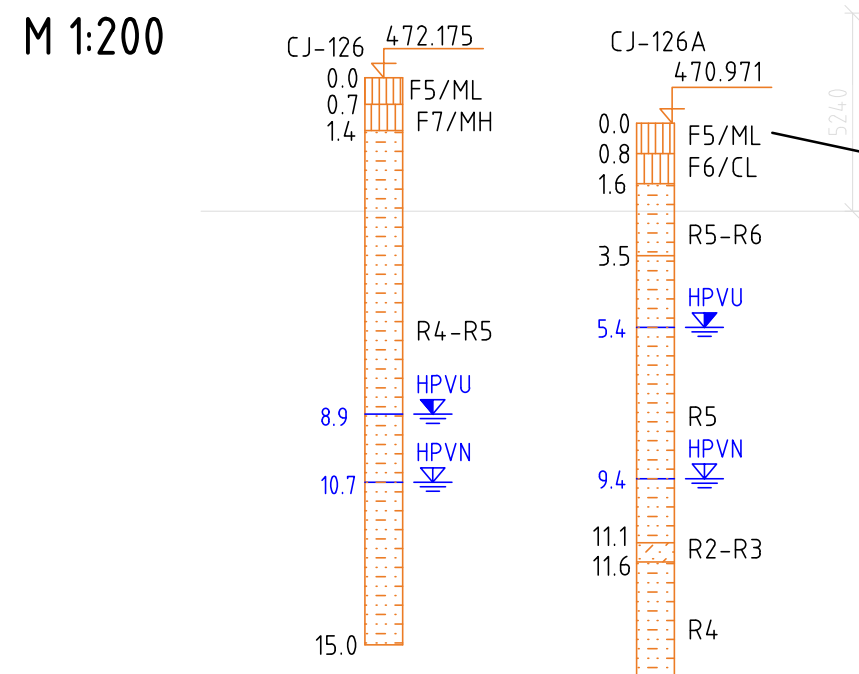


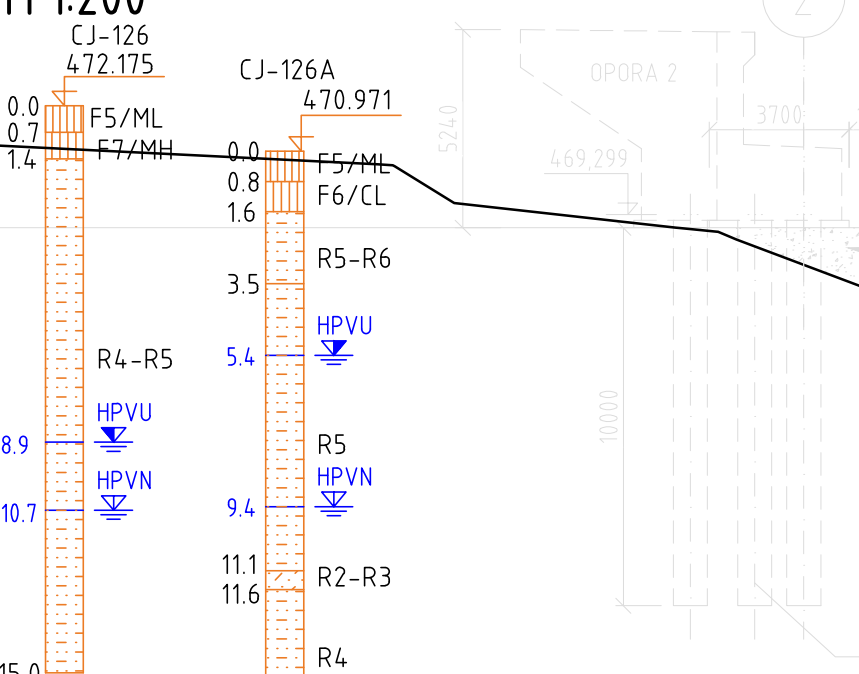
POZDĚLNÝ REZ - LAVÝ MOST

M 1:200

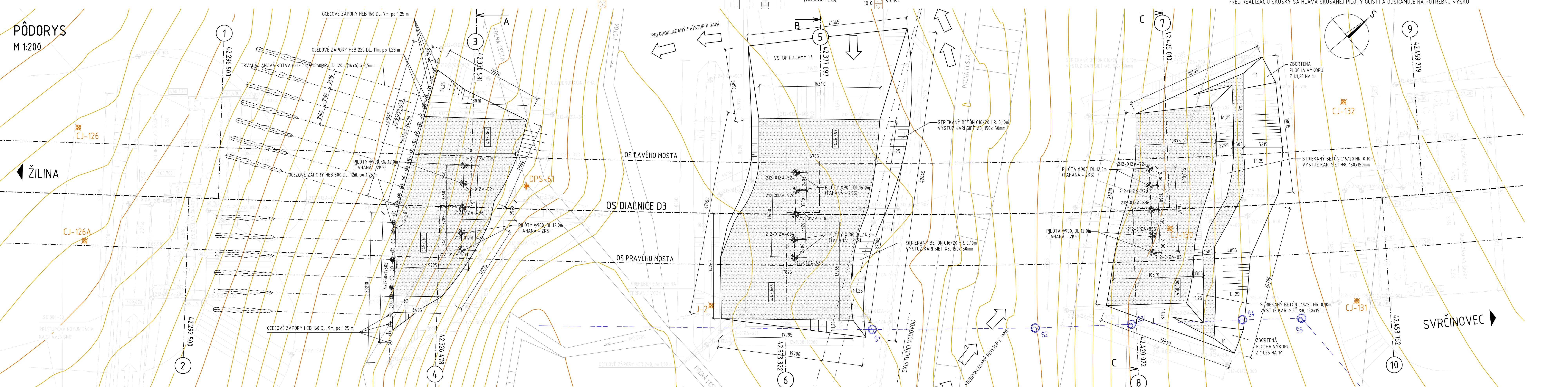


POZDĚLNÝ REZ - PRAVÝ MOST

M 1:200



ZEMNÉ PRÁCE PRED ZAHÁJENÍM PÍLÓTOVÝCH SKÚŠOK SO 212-00




PÍLÓTY PRE ZAŤAŽOVACIU SKÚŠKU				
SÚRADNICE STREDOV PÍLÓT PILIER č.3, č.4				
21201ZA321	437786.589	1144078.748	452.667	
21201ZA325	437788.375	1144077.145	452.667	
21201ZA431	437779.893	1144084.838	452.667	
21201ZA435	437781.677	1144083.233	452.667	
21201ZA436	437784.104	1144081.011	452.667	

PÍLÓTY PRE ZAŤAŽOVACIU SKÚŠKU				
SÚRADNICE STREDOV PÍLÓT PILIER č.5, č.6				
21201ZA520	437756.877	1144045.036	446.966	
21201ZA524	437758.701	1144043.477	446.966	
21201ZA630	437750.126	1144051.061	446.966	
21201ZA634	437751.945	1144049.496	446.966	
21201ZA636	437754.408	1144047.273	446.966	

PÍLÓTY PRE ZAŤAŽOVACIU SKÚŠKU				
SÚRADNICE STREDOV PÍLÓT PILIER č.7, č.8				
21201ZA720	437726.516	1144008.167	459.106	
21201ZA724	437728.409	1144006.692	459.106	
21201ZA831	437719.328	1144013.666	459.106	
21201ZA835	437721.213	1144012.181	459.106	
21201ZA836	437723.924	1144010.137	459.106	

- PRED ZAHÁJENÍM PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ VEDENIA, PREKÁŽAJÚCE INŽINIERSKÉ SIEŤE TREBA PRELOŽIŤ RESP. OCHRÁNIŤ. PRI PRÁČACH JE POTREBNÉ DODRŽIŤVRÁVAT HRAVICU DOČASNEHO AJ TRVALÉHO ZÁBERU.
- V RÁMCI MOŽNOSTÍ JE POTRBNÉ ZAKLADAŤ V SUCHÝCH ZÁKLADOVÝCH POMEROCH, V PRÍPADE NUTNOSTI ALBO PRÁČE POD HLADINOU PODZEMNEJ VODY JE POTREBNÉ POUŽIŤ KALOVÉ ČERPADLO.
- K PREVIZIATU ZÁKLADOVÝCH SKÁR JE POTREBNÉ PRIZVAŤ PROJEKTANTA, ZODPOVEDNÉHO GEOLÓGA A INVESTORA.
- PÍLÓTY SA BUDÚ REALIZOVAŤ PO PREVZATÍ ZÁKLADOVEJ SKÁRY Z JEJ ÚROVNE.
- KVALITA REALIZÁCIE PÍLÓT SA OVRÍ POMOCOU SKÚŠKY PIT (PILE INTENSITY TEST), TZN. OVRENIE ŠTRUKTÚRNEJ CELISTVOSTI A INTEGRITY PÍLÓT.
- PRACOVNÁ PLOŠINA RESP. PLOCHA, Z KTOREJ SA BUDE REALIZOVAŤ VÁTNICE PÍLÓT JE POTREBNÉ OPATRIŤ ZHUTENOU VRSTVOU DREVENÉHO KAMENIVA HRúbKY 300mm.
- PRÍPADNÚ ÚPRAVU ZABEZPEČENIA STAVEBNEJ JAMY MUSÍ DODÁVATEĽ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.
- NADBEŤOVANIE HLAVY PÍLÓTY 300mm JE POTREBNÉ DODRŽAŤ PREDOVŠETKÝM U TLAČENÝCH SKÚŠANÝCH PÍLÓTACH ABY V TOMTO MIESTE BOLO ZAMEDZENÉ ZMIEŠANIE ZEMINY A VODY Z DŇA STAVEBNEJ JAMY A NEBOLA OSLABENÁ PEVNOSŤ BETÓNU, KTORÁ BY MOHLA PO ZATLAČENÍ SKRESLIŤ VÝSLEDKY SÚŠOK, PREDOVŠETKÝM DEFORMÁCIA PRED REALIZÁCIU SKÚŠKY SA HLAVA SKÚŠANEJ PÍLÓTY OČISTI A ODŠRAMUJE NA POTREBNÚ VÝŠKU

TABUĽKA ZMEN			
č.	TEXT ZMENY - ODŮVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a	ZMENA "a"	16.10.2017	
b			
c			

DIALNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC			
VEDIACI OBEDNÁVATEĽ	NÁRODNÁ DIAĽNICA SPOLOČNOSŤ, a.s. Dopravná cesta 14 841 04 Bratislava	PREKATRA	
STAVBYŇ ODOZ	INŽINIERSKÉ ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	PREKATRA	
PHOTOVITE STAVBY	STAVEBNÝ TECHNICKÝ ODOZ ING. M. KASANECKÝ	PREKATRA	
GENERALNÝ PROJEKTANT	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somáckého 1/B, 811 06 Bratislava	PREKATRA	
Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01	PODPIS	
RAZITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT	PODPIS	
HL. NÁZ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY	DAŤUM POPOIS	

ČASŤ: ZAKLADANIE
D 212-00

ZMENA "a"
DRS

PROJEKTANT OBJEKTU	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. R. KÖNIG	VYPRACOVÁV	Ing. R. KÖNIG
KONZOLIDÁTOR DOKUMENTÁCIE	Ing. M. ŠEŠTELA	KONTROLOVÁV	Ing. A. GRMAN	
SÚHRNÝ SYSTÉM	S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÚB PRÉLÝV	D320000RS 105 2017-10X4	
KRAJ, ŽILNÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ZEME	SVRČINOVEC	DAŤUM TLÁČE	19/10/2017
NÁZOV OBJEKTU			FÓRMAT	12x16
			MÉRIA	1:200
			ÚČEL	DRS
			ČÍS. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01
NÁZOV PRÉLÝV			ČÍS. PRÉLÝV	ČÍS. SPRÁVY
VÝKOPOVÝ PLÁN PRE SKÚŠKU PÍLÓT				104a