



## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 29 odst. 2 zákona, k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**I/10 Bytča- most 251**“ predloženej navrhovateľom Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zámeru činnosti podľa § 29 zákona a zákona 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Navrhovaná zmena činnosti „**I/10 Bytča – most 251**“ je situovaná na pozemkoch KNC 984/1, 984/4, 984/19, 984/20, 984/51, 984/52, 984/53, 1410/1, 1410/12, 1410/13, 1410/14, 3507/2, 3507/6, 3507/7, 3507/31, 3507/32, 3507/34, 3524/19, 3524/20, 3524/21 v k. ú. Veľká Bytča a KN-C 807/26, 809, 810/1, 810/19, 810/20 a 813/1 v k. ú. Hrabové

### sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v zámere navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

- a) Využiť všetky technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií počas stavebných prác.
- b) Uviesť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie približné množstvá vzniku všetkých druhov odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii predmetného projektu a podrobný spôsob ďalšieho nakladania s nimi až po proces zhodnotenia či zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov

- c) Vykonať opatrenia na zamedzenie možnosti uväznenia chránených vtákov v ich úkrytoch
- d) Vyrúbané dreviny nahradiť výsadbou pozostávajúcou z geograficky pôvodných domácich drevín.

## Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina doručil Okresnému úradu Bytča, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dňa 03. 02. 2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**I/10 Bytča-most 251**“.

Oznámenie o zmene činnosti svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov - bez limitu podlieha **zist'ovaciemu konaniu zákona**, ktoré Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona. Na zist'ovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či oznámenie o zmene činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na tunajší úrad dňa 03. 02. 2021.

V rámci zist'ovacieho konania Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán zaslal oznámenie o zmene činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/10 Bytča- most 251“ je zverejnené na webovom sídle ministerstva na adrese: <http://www.enviroportal.sk>, ako aj na webe okresného úradu Bytča: <http://www.minv.sk>

Navrhovaná zmena činnosti je plánovaná v Žilinskom kraji, okres Bytča, obec Bytča, k.ú. Veľká Bytča, parcela č. KNC 984/1, 984/4, 984/19, 984/20, 984/51, 984/52, 984/53, 1410/1, 1410/12, 1410/13, 1410/14, 3507/2, 3507/6, 3507/7, 3507/31, 3507/32, 3507/34, 3524/19, 3524/20, 3524/21 a v k. ú. Hrabové na parcele č. KN-C 807/26, 809, 810/1, 810/19, 810/20 a 813/1.

Mostný objekt ev. č. 10-251 sa nachádza v km 29,402 cesty I/10 Bytča - ČR. Základná kategória cesty je C 9,5/70. Most bol postavený v r. 1951 a v roku 2002 bola realizovaná významná rekonštrukcia mosta. V rámci rekonštrukcie predmetného objektu bude potrebné realizovať aj výmenu krytu vozovky cesty I/10 a krytu vozovky na mostnom objekte. Rozsah výmeny krytu

je navrhovaný na dĺžku 288,65 m. Rekonštrukcia mosta zahŕňa aj sanáciu pilierov a opôr. Povrchy pilierov sú porušené a bude potrebné reprofilovať ich povrch.

#### *Popis existujúceho mostného objektu*

- dĺžka premostenia 256,15 m
- počet polí – 6
- šírka chodníkov 1,25 m
- voľná šírka mosta: 11,125 m
- šírka medzi obrubníkmi: 9,500 m
- nosná konštrukcia: železobetónový trémový most v prvom poli ponad železnicu. Ocelobetónový spojitý spriahnutý most s hornou mostovkou, zosilnený dodatočným predpätím z voľných lán  $\phi$  Ls 15,5 -1800 obalených polyetylénom.

#### *Základne šírkové usporiadanie komunikácie C 9,5*

- Šírka jazdného pruhu 2 x 3,50 m
- Šírka vodiaceho prúžku 2x 0,25 m
- Spevnená krajnica 2x 1,00 m.

Mostný objekt premostuje dvojkoľajovú elektrifikovanú železničnú trať Bratislava - Žilina, diaľnicu D1 a rieku Váh. Stavba je rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty I/10 a 201-00 Most ev. č. 10-251

Úprava komunikácie rieši rekonštrukciu - výmenu krytu vozovky cesty I/10 a krytu vozovky na mostnom objekte v km 29,402. Základná kategória cesty je C 9,5/70. V časti napojenia na mostný objekt je premennej šírky z dôvodu plynulého napojenia na komunikáciu I/61.

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu.

Postup sanácie prác nad železničnou traťou je navrhnutý tak, aby rozsah výluk na železnici bol výrazne redukovaný a aby bolo maximálne možné zachovanie železničnej prevádzky počas realizácie rozhodujúcich sanačných prác nad koľajami narušujúcich železničnú prevádzku. K dlhšej výluka železničnej dopravy v úseku Žilina - Bytča dôjde len počas realizácie sanácie nosnej konštrukcie nad traťou. Ostatné práce sa zrealizujú v malom počte krátkodobých výluk, resp. vo vlakových prestávkach, bez obmedzenia prevádzky na železnici.

Predpokladaná doba realizácie stavby je cca 12 mesiacov. Predpokladaný termín celkovej výstavby a použitia dočasného dopravného značenia : 04/2021 – 09/2022.

## Požiadavky na vstupy

### Záber pôdy

Navrhovaná rekonštrukcia si nevyžaduje žiadny dočasný ani trvalý záber pozemkov poľnohospodárskej pôdy alebo lesných pozemkov. Všetky dotknuté plochy predstavujú zastavané plochy príp. ostatné plochy. Zemné práce pozostávajú z výkopov (cca 69 m<sup>3</sup>) pre realizáciu nových záverných múrikov a prechodových dosiek. Bilancie humusu a zeminy sa predpokladajú na úrovni 20 m<sup>3</sup>.

### Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

- Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Zdrojom kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy. Na základe predpokladanej bilancie humusu a zemín nebude potrebné dovážať zeminu.

Počas prevádzky - počíta sa s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

### Nároky na dopravu

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu.

Postup sanácie prác nad železničnou traťou je navrhnutý tak, aby rozsah výluk na železnici bol výrazne redukovaný a aby bolo maximálne možné zachovanie železničnej prevádzky počas realizácie rozhodujúcich sanačných prác nad koľajami narušujúcich železničnú prevádzku. K dlhšej výluke železničnej dopravy v úseku Žilina - Bytča dôjde len počas realizácie sanácie nosnej konštrukcie nad traťou. Ostatné práce sa zrealizujú v malom počte krátkodobých výluk, resp. vo vlakových prestávkach, bez obmedzenia prevádzky na železnici.

## Vplyv na obyvateľstvo a životné prostredie

### Vplyv na obyvateľstvo

Počas výstavby - obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa

nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby.

Počas prevádzky- Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom

### Vplyv hluku

Počas výstavby - budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia bytových domov na ul. Bottovej a rodinné domy na ul. Sidónie Sakalovej vo vzdialenosti cca 70-120 m od križovatky ciest II/507 a I/10, samotný mostný objekt sa nachádza vo vzdialenosti cca 230 m.

V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/10. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov nasledovne:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.

Počas prevádzky - rekonštrukcia mostného objektu a príľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

### Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby - bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. Dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním - zametáním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Počas prevádzky – doprava pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO<sub>x</sub>, VOC, SO<sub>2</sub>, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O).

Navrhovanou činnosťou sa znečistenie ovzdušia nezmení.

Vplyv na horninové prostredie - bez vplyvu.

Vplyv na podzemné a povrchové vody

Počas výstavby - vzhľadom na to, že rekonštrukčné práce budú prebiehať nad vodohospodársky významným vodným tokom, bude nevyhnutné dodržiavať opatrenia na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok do vodného toku. Pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení.

Vplyv na pôdu

Počas výstavby - výkopová zemina bude spätne využitá, ostatná odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude umiestňovaná v blízkosti vodného toku, resp. iné nespevnené plochy. Plochy zasiahnuté výstavbou budú poukončení rekonštrukčných prác vrátené do pôvodného stavu. Stavebné dvory a parkovane stavebnej techniky a strojov bude riešené na spevnených plochách, tak aby nedochádzalo k zbytočným prejazdom mimo stavenisko

Vplyv na biotopy a biodiverzitu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 1. stupeň ochrany a nezasahuje do žiadnych chránených ani inak cenných lokalít. Biotopy národného a európskeho významu sa v riešenom území nenachádzajú.

Vplyv na faunu a flóru

Pri výstavbe majú byť odstránené náletové dreviny len v bezprostrednej blízkosti mosta v celkovej ploche cca 400 m<sup>2</sup>. Vegetácia pozostáva z druhov: vrbá, topol' biely, topol' osika, baza čierna, svíb krvavý. Identifikovaný bol aj invázny druh pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), ktorý by mal byť z územia odstránený v zmysle zákona 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Po ukončení rekonštrukcie by sa mala okolitá plocha rekultivovať a revegetovať. Pri revegetácii je vhodné použiť domáce druhy krovín.

Vplyv na chránené územia

Mostný objekt je umiestnený v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu).

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje vplyv presahujúci štátne hranice SR.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu na ceste I/10 nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania je podkladom pre vydanie stavebného povolenia podľa zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie doručené v zákonom stanovenom termíne tieto stanoviská :

**1. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie:**

**Za úsek ŠSOH listom č. OU-BY-OSZP-2021/000308-2/Cur zo dňa 19. 02. 2021**

– nežiada pokračovať v procese posudzovania a súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti za dodržania nasledovnej podmienky :

- V ďalšom stupni povoľovacieho procesu žiadame v projektovej dokumentácii uviesť približné množstvá vzniku všetkých druhov odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii predmetného projektu a podrobný spôsob ďalšieho nakladania s nimi až po proces zhodnotenia či zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov..

**Za úsek ŠSOO listom č. OU-BY-OSZP-2021/000289-2/Koc zo dňa 17. 02. 2021** – navrhuje ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní s podmienkou :

- Pri stavebnej činnosti je potrebné využiť všetky technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. ,

**Za úsek ŠSOPaK listom č. OU-BY-OSZP-2021/000302-2 zo dňa 24. 02. 2021** nežiada pokračovať v procese posudzovania a súhlasí s navrhovanou činnosťou za nasledovných podmienok

- V prípade zistenia prítomnosti hniezdenia chráneného vtáctva v predmetnej lokalít počas realizačných prác, budú vykonané také opatrenia , ktoré zamedzia možnosti uväznenia chránených vtákov v ich úkrytoch. V tomto prípade sa odporúčame obrátiť na odbornú organizáciu Štátnu ochranu prírody SR (Správu CHKO Strážovské vrchy, Orlové 189, 017 01 Považská Bystrica)
- Ak bude v súvislosti so stavebnými prácami potrebný nevyhnutný výrub drevín a krovín, je potrebné postupovať podľa § 47 zákona č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody krajiny v znení neskorších predpisov.

**Za úsek ŠVS listom č. OU-BY-OSZP-2021/000291-2 zo dňa 18. 02. 2021** súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a odporúča ukončiť proces v štádiu zisťovacieho konania , nepožaduje vypracovanie správy.

2. **Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia** listom č.j.: *OU-BY-OKR-2021/000290-002* zo dňa 18. 02. 2021 súhlasí so zámerom a ďalšie dokazovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie z hľadiska civilnej ochrany nie je potrebné.
3. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline** listom č. ORHZ –ZA-2021/000249-001 zo dňa 12.02.2021 nepredpokladá z hľadiska ochrany pred požiarmi vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
4. **Mesto Bytča, Mestský úrad v Bytči, odd. výstavby a životného prostredia** listom č. 2698/2021- VaŽP- Blk zo dňa 16. 02. 2021 nemá k predloženému oznámeniu námietky. Vyrúbané dreviny požadujeme nahradiť výsadbou pozostávajúcou z geograficky pôvodných domácich drevín.
5. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** listom č. 7786/2021/SCDPK/19696 zo dňa 16. 02. 2021 požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti po uskutočnení zisťovacieho konania

**Vyhodnotenie Okresného úradu Bytča k jednotlivým pripomienkam:**

Pripomienky sa akceptujú a sú uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Dňa 04. 03. 2021 Okresný úrad Bytča., odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej správny poriadok) vyzval účastníkov konania a zúčastnené osoby na vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia a určil lehotu na vyjadrenie sa do piatich pracovných dní.

Na základe vyššie uvedenej výzvy v stanovenom termíne neboli vznesené ďalšie pripomienky k vydaniu rozhodnutia.

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona, čo tunajší úrad s ohľadom na výsledky zisťovacieho konania vydal. Účelom zákona je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Zároveň dodržaniu zákonnosti navrhovanej činnosti vo vzťahu k jednotlivým osobitným predpisom (vodný zákon, cestný zákon, STN a ďalšie) sa v procese zisťovacieho konania zaoberali jednotlivé dotknuté orgány štátnej správy, ktoré nevzniesli pripomienky k navrhovanej činnosti.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania a keďže dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie pri posudzovaní navrhovanej zmeny činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní



d'alsieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal z Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „ I/10 Bytča – most 251“ navrhovateľa Slovenskej správy ciest , vypracovanej dňa 10. 12. 2020.

Tunajší úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení, oboznámil účastníkov konania ako i dotknuté orgány, že sa majú právo oboznámiť s podkladmi pre vydanie rozhodnutia a vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia.

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a pritom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29, uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že navrhovanou činnosťou nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru o navrhovanej činnosti a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti budú pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky ako i mostných uzáverou s tlmiacim účinkom.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania predloženého Oznámenia o zmene k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že navrhovaná zmena činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

## **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Beáta Kocincová  
vedúci odboru

Doručí sa :

1. Slovenská správa ciest s.r.o., Miletičova 19, 826 19 Bratislava – Investičná výstavba a správa ciest Žilina , M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
2. Mesto Bytča, Mestský úrad, Námestie SR 1/1, 014 01 Bytča

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie, Zámok 104, 014 01 Bytča – ŠSOH, ŠSOPaK, ŠSOO, ŠVS
3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
4. Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia, Zámok 104, 014 01 Bytča
5. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
6. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
7. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a PK, Vysokoškolákov 8556/33/B , 010 08 Žilina

