



## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci ev. č. mosta 513-006“**, ktoré predložil navrhovateľ **Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava**, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná zmena činnosti **„Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci ev. č. mosta 513-006“** uvedená v predložennom oznámení sa

**nebude posudzovať**

podľa „zákona“.

**V ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:**

1. Vykonať iba nevyhnutný výrub stromov a krov.
2. Realizovať plánovaný výrub drevín v mimohniezdnom období a mimo vegetačného obdobia.
3. V ďalších stupňoch dokumentácie vypracovať a odsúhlasiť plán organizácie dopravy s návrhom prenosného dopravného značenia použitého počas prác.
4. Na vydanie povolenia na uzávierku cesty II/513 pred začatím prác je kompetentný Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
5. V maximálnej miere skrátiť dobu úplnej uzávierky cesty II/513, príp. časť prác realizovať pod ochranou čiastočnej uzávierky.
6. Pri zmenách týkajúcich sa požiarnej ochrany predložiť projektovú dokumentáciu na odsúhlasenie Krajskému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Trnave.
7. Plánovanou činnosťou neohroziť kvalitu podzemných a povrchových vôd.
8. Zabezpečiť nebezpečný odpad (betóny znečistené olejmi od áut a pod.) tak, aby neprišlo k znečisteniu povrchových i podzemných vôd a pôd.
9. Mechanizmy, ako aj vozový park umiestňovať na nepriepustnom podloží, aby sa zabránilo nežiaducim priesakom znečisťujúcich látok (nafta, benzín, oleje, brzdové kvapaliny, ...) do podzemných vôd.
10. Neumiestňovať akékoľvek sklady a odpad, ako aj vozový park do blízkosti vodnej plochy. Pohonné hmoty a nebezpečný odpad skladovať v uzamykateľných objektoch zabezpečených proti poškodeniu a únikom do okolia a do geologického prostredia a vôd, na spevnených plochách v záchytných vaniach.

11. V prípade výrubu náletových drevín a krovín je navrhovateľ - žiadateľ povinný požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o povolenie na niektoré činnosti - na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, podľa § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).
12. Projektovú dokumentáciu v stupni pre realizáciu stavby (ďalej len „DSR“) je potrebné doplniť o projekt organizácie dopravy (ďalej len „POD“) a projekt organizácie výstavby (ďalej len „POV“).
13. POD a POV musí obsahovať riešenie dočasného dopravného značenia, návrh obchádzkových trás, navrhovaný harmonogram prác, riešenie prechodu chodcov a cyklistov rekonštruovaným mostom, návrh opatrení na križovatkách, ktorými budú prechádzať obchádzkové trasy uzávierky mostu, riešenie organizácie verejnej dopravy počas výstavby, návrh úpravy grafikonov, zriadenie náhradných spojov/kyvadlovej dopravy, posilňujúcich železničných spojov a podobne. Ďalej musí obsahovať umiestnenie zariadenia staveniska a prístupové cesty k stavbe na pravej strane Váhu od Šulekova. Bude potrebné doriešiť aj prístup k stavenisku na ľavej strane Váhu na ul. Nábregie A. Hlinku spolu so záberom verejného priestranstva resp. uzávierkou miestnej komunikácie. Súčasne požaduje doriešiť obchádzkovú trasu a dopravné značenie pre výjazd vozidiel z ul. Fraštackej, pre autobusovú dopravu, ktorej MHD linka smer Sihot', nákladné vozidlá a traktory smer na ul. R.Dilonga sú v súčasnosti navigované cez predmetnú časť komunikácie a sú vylúčené z prejazdu cez ul. Pod Beranom. Vzhľadom na predpokladanú dobu rekonštrukcie v rozsahu 2 rokov, nie je v oznámení špecifikované, akým spôsobom bude zabezpečená dopravná obsluha miestnej časti Šulekovo v nadväznosti na vývoz odpadu, čistenie a zimnú údržbu miestnych komunikácií.
14. Počas prípravy POD a POV zvolať rokovanie za účasti minimálne: Mesta Hlohovec, všetkých zložiek záchranného systému (Polícia SR, Hasičský a záchranný zbor, poskytovateľov rýchlej zdravotnej pomoci), najväčších zamestnávateľov v Meste Hlohovec a m. č. Šulekovo, spoločnosti ARRIVA Trnava, a.s. a iných prevádzkovateľov autobusovej dopravy, ktorí prechádzajú rekonštruovaným mostom a dotknutých orgánov.  
**Na rokovanie je potrebné prizvať aj Združenie domových samospráv ako účastníka konania.**
15. Prípadné zamedzenie prechodu mostom pre chodcov a cyklistov uskutočniť len v nevyhnutnej miere a na nevyhnutný čas.
16. V blízkosti rekonštruovaného mosta sa nachádza pamätihodnosť p. č. 49 Stredoveký drevený most. Pri prácach je potrebné, aby neboli ohrozené hodnoty pamätihodnosti a spôsobené nepriaznivé zmeny jej stavu.
17. V dokumentácii pre realizáciu stavby v zmysle ÚPN požadujeme navrhnuť a realizovať opatrenia proti kolíziám migrujúcich vtákov s mostným objektom.
18. Pri zneškodnení stavebných odpadov je potrebné navrhnuť aj inú alternatívu zneškodnenia, ako je uloženie stavebného odpadu na skládku v Šulekove.
19. Pred vydaním stavebného povolenia a začatím uzatvoriť nájomnú zmluvu s Mestom Hlohovec, nakoľko rozšírením telesa cestného mosta príde k priemetu stavby do pozemkov Mesta Hlohovec.
20. Mostové odvodňovače (otvory pre odvod dažďových vôd z komunikácie), ktoré majú byť vyhotovené v časti nad miestnou komunikáciou (vrátane pásov zelene a chodníkov) a verejnými priestranstvami na ul. Nábr. A. Hlinku vyhotoviť tak, aby tieto vody boli zvedené buď do existujúcej kanalizácie príp. mimo existujúcich chodníkov, aby dažďová voda nepoškodzovala majetok Mesta Hlohovec.
21. Dodržať podmienky určené v záväznej časti územného plánu Mesta Hlohovec.
22. Po výstavbe mostných objektov vykonať spätné úpravy v území dotknutým výstavbou (revitalizačné opatrenia zelených plôch, drevín, chodníkov, miestnych komunikácií a pod.).

23. Použiť materiály zo zhodnocovaných materiálov len v prípade, že boli zhodnotené metódou R5 a vlastní certifikát o zhode.
24. Zvážiť možnosť inovatívneho riešenia fasády mostu za predpokladu, že bude spĺňať nielen estetickú, ale najmä svoju primárnu funkciu.
25. Pri stavebných prácach zachovať biodiverzitu žijúcich organizmov v okolí stavby a neznížiť početnosť zastúpenia drevín vhodných pre tento typ lokality.

## Odôvodnenie

Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec (ďalej len „OÚ Hlohovec, OSŽP“) prijal dňa 12. marca 2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (ďalej len „oznámenie“) v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona navrhovateľom Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava (ďalej len „navrhovateľ“).

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta cez rieku Váh, ktorý je v zlom stavebno-technickom stave. Navrhnutým riešením sa odstránia zistené poruchy: poškodené kyvné stojky nosnej konštrukcie, skorodované zábradlie, vozovka, odrazné pruhy, odvodňovače a vyrovnávací betón. Most je v súčasnosti v zmysle platnej metodiky hodnotený stavom „VI - veľmi zlý“ s perspektívou zníženia hodnotenia na stupeň „VII-havarijný“.

Navrhovaná zmena je zaradená v Prílohe č. 8 časť B, kapitola 13. Doprava a komunikácie, položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kedy sa zisťovacie konanie vykonáva bez limitu.

Dňom doručenia zmeny navrhovanej činnosti bolo začaté správne konanie.

OÚ Hlohovec, OSŽP dňa 12. marca 2020 zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci. V zákonnej lehote boli na OÚ Hlohovec, OSŽP doručené nasledovné stanoviská:

**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií: vyjadrenie č. 7590/2020/SCDPK/26053 zo dňa 19.03.2020 e- podaním**

Nakoľko na základe vypracovaného zámeru bude mať navrhovaná činnosť málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, Ministerstvo dopravy a výstavby súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona a navrhovanú činnosť neposudzovať.

**Trnavský samosprávny kraj: vyjadrenie č. 10029/2020/OÚPŽP-2/So zo dňa 19.03.2020:**

Po oboznámení sa s predkladaným oznámením o zmene navrhovanej činnosti môžeme konštatovať, že predmetný stavebný objekt – most rekonštrukciou nemení umiestnenie v území, preto navrhovaná činnosť nebude v krajine predstavovať nový fenomén a narúšať funkčné a priestorové usporiadanie územia. Vzhľadom na charakter a umiestnenie navrhovanej činnosti predpokladáme, že nedôjde k významnému nárastu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie a obyvateľov. Na základe skôr uvedeného predloženú zmenu navrhovanej činnosti Trnavský samosprávny kraj – oddelenie územného plánovania a životného prostredia akceptuje a nepožaduje posudzovať.

**Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja: vyjadrenie č. OU-TT-OSZP2-2020/019054/Pu zo dňa 08.04.2020**

Z hľadiska ochrany zložiek životného prostredia nemáme k predloženej zmene navrhovanej činnosti žiadne zásadné pripomienky. Nepredpokladá sa významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie realizácie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

**Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja: vyjadrenie č. OU-TT-OSZP1-2020/018483 zo dňa 07.04.2020**

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemáme k predloženému zámeru navrhovanej činnosti žiadne zásadné pripomienky a akceptujeme ho, ak sa pri realizácii uskutoční iba nevyhnutný výrub stromov a krov. Nepovažujeme za potrebné pokračovať v procese posudzovania tohto zámeru a na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie a jeho zložky je predpokladaný variant vhodný. Plánovaný výrub odporúčame realizovať v mimohniezdom období a mimo vegetačnej sezóny, aby sa tak predišlo k vyrušovaniu hniezdiacich vtákov, prípadne ničeniu hniezd a znášok.

**Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií: vyjadrenie č. OU-TT-OCDPK-2020/018541/Ja zo dňa 30.03.2020**

Ako správny orgán vo veciach ciest I., II., a III. triedy v územnom obvode Trnava a Hlohovec podľa § 3 ods. 4 písm. a) a § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov k Vašej žiadosti zaujímame nasledovné stanovisko:

- navrhovaná činnosť sa plánuje realizovať pod ochranou úplnej uzávierky cesty II/513 s vedením dopravy po obchádzkových trasách;
- v ďalších stupňoch dokumentácie musí byť vypracovaný a odsúhlasený plán organizácie dopravy s návrhom prenosného dopravného značenia použitého počas prác;
- na vydanie povolenia na uzávierku cesty II/513 pred začatím prác je kompetentný tunajší úrad;
- nakoľko plánovaná uzávierka bude mať veľký dopad na dopravnú obsluhu mesta, je potrebné v maximálnej miere skrátiť dobu úplnej uzávierky cesty II/513, príp. časť prác realizovať pod ochranou čiastočnej uzávierky.

**Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave, oddelenie požiarnej prevencie: vyjadrenie č. KRHZ-TT-OPP-231-001/2020 zo dňa 04.05.2020**

So zmenou navrhovanej činnosti súhlasí s touto podmienkou:

- Pri zmenách týkajúcich sa požiarnej ochrany žiadame predložiť projektovú dokumentáciu na odsúhlasenie. Požiadavky na obsah a rozsah projektovej dokumentácie predkladanej k stavebnému konaniu sú stanovené v § 9 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave: vyjadrenie č. RÚVZ/2020/01825/Ha-HŽP zo dňa 23.03.2020 e-podaním**

S návrhom na zmenu navrhovanej činnosti sa súhlasí.

**Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu: vyjadrenie zo dňa 04.05.2020**

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky nepožaduje posudzovanie podľa zákona.

**Obvodný bankský úrad v Bratislave: vyjadrenie č. 440-806/2020 zo dňa 06.04.2020**

Tunajší úrad v predmetnej veci oznamuje, že k zmene navrhovanej činnosti nemá námietky. Podľa evidencie tunajšieho úradu sa na záujmovom území navrhovanej činnosti nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa bankských predpisov.

**Národná diaľničná spoločnosť: vyjadrenie č. 8187/30321/40603/2020 zo dňa 02.04.2020**

Po preštudovaní predloženého zámeru Národná diaľničná spoločnosť nemá námietky voči zámeru a nepožaduje jeho posudzovanie v zmysle zákona.

**Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Piešťany: vyjadrenie č. CS SVP OZ PN 3826/2020 CZ13868/2020 zo dňa 05.05.2020**

Rieka Váh, ktorá preteká dotknutým územím, je vodohospodársky významný vodný tok s prístupovým pásmom, ktoré je v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách vo vzdialenosti 10,00 m od brehovej čiary vodného roku. V ochrannom pásme nie je zmena reliéfu ťažbou, navážkami a manipulácia s látkami škodiacimi vodám.

K technickému riešeniu stavby sa Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Povodie Piešťany, Odbor prevádzkových činností vyjadril listom dňa 15.11.2019, číslo CS SVP OZ PN 8569/2019/2.

Plánovanými činnosťami nesmie dochádzať k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd. Vzhľadom k tomu, je potrebné pri uvedenej činnosti rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) a NV SR č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Z hľadiska správcu vodných tokov a povodia nepožadujeme posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

**Mesto Hlohovec: vyjadrenie č. 11633/2020/MES zo dňa 11.05.2020**

V zmysle Územného plánu mesta Hlohovec (ďalej len „ÚPN“) sa stavba nachádza na hranici urbanistických blokov 02 Nábřežie II, 03 Nábřežie I a 18 Šulekovo v rámci dopravných území regulačného bloku DC – Cestná doprava a statická doprava, ktoré predstavujú územia určené na umiestnenie stavieb a zariadení pre cestnú dopravu, vrátane zariadení diaľničnej siete a rýchlostných ciest a veľkokapacitných zariadení a plôch statickej dopravy.

Podľa zoznamu verejnoprospešných stavieb záväznej časti ÚPN je stavba zaradená medzi verejnoprospešné stavby :

- cyklotrasa Severozápadný rozvojový smer Leopoldov: v koridore cesty II/513 – Slovlik Leopoldov – VTIP – Nové centrum Šulekovo – cestný most v km 99,455 – Hlohovec stred/Námestie sv. Michala, oddelene od cestnej dopravy na segregovanom páse, na moste spolu s chodcami, na miestnej komunikácii Slov. nár. povstania integrovaná do viacúčelových obojstranných pruhov pri podmienke redukovania rýchlosti automobilovej dopravy na 40km/h – DB/2,
- nábrežná pešia trasa v profile s cyklotrasou na pravej hrádzi Váhu: prepojenie smerov Sereď, peší most, prístavisko osobných lodí, starý Vážsky most/Centrum, Obchodné centrum Tesco, železničný most – rekreačné priestory v OU8 Peter - DP/4.

Stavba svojím funkčným využívaním a priestorovým usporiadaním spĺňa zásady a regulatívy určené v záväznej časti ÚPN a jej umiestnenie je v súlade s Územným plánom mesta Hlohovec.

Predložená zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci ev. č. mosta 513-003“ nemá byť posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

So zmenou navrhovanej činnosti súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

1. Projektovú dokumentáciu v stupni pre realizáciu stavby je potrebné doplniť o projekt organizácie dopravy a projekt organizácie výstavby.
2. POD a POV musí obsahovať riešenie dočasného dopravného značenia, návrh obchádzkových trás, navrhovaný harmonogram prác, riešenie prechodu chodcov a cyklistov rekonštruovaným mostom, návrh opatrení na križovatkách, ktorými budú prechádzať obchádzkové trasy uzávierky mostu, riešenie organizácie verejnej dopravy počas výstavby, návrh úpravy grafikonov, zriadenie náhradných spojov/kyvadlovej dopravy, posilňujúcich železničných spojov a podobne. Ďalej musí obsahovať umiestnenie zariadenia staveniska a prístupové cesty k stavbe na pravej strane Váhu od Šulekova. Bude potrebné doriešiť aj prístup k stavenisku na ľavej strane Váhu na ul. Nábřežie A. Hlinku spolu so záberom verejného priestranstva resp. uzávierkou miestnej komunikácie. Súčasne požaduje doriešiť obchádzkovú trasu a dopravné značenie pre výjazd vozidiel z ul. Fraštackej, pre autobusovú dopravu, ktorej MHD linka smer Sihoť, nákladné vozidlá a traktory smer na ul. R. Dilonga sú v súčasnosti navigované cez predmetnú časť komunikácie a sú vylúčené z prejazdu cez ul. Pod Beranom. Vzhľadom na predpokladanú dobu rekonštrukcie v rozsahu 2 rokov, nie je v oznámení špecifikované, akým spôsobom bude zabezpečená dopravná obsluha miestnej časti Šulekovo v nadväznosti na vývoz odpadu, čistenie a zimnú údržbu miestnych komunikácií.
3. Požadujeme počas prípravy POD a POV zvolať rokovanie za účasti minimálne: Mesta Hlohovec, všetkých zložiek záchranného systému (Polícia SR, Hasičský a záchranný zbor, poskytovateľov rýchlej zdravotnej pomoci), najväčších zamestnávateľov v Meste Hlohovec a m. č. Šulekovo, spoločnosti ARRIVA Trnava, a.s. a iných prevádzkovateľov autobusovej dopravy, ktorí prechádzajú rekonštruovaným mostom a dotknutých orgánov. Požiadavky účastníkov rokovania musia byť vyhodnotené a v maximálnej možnej miere musí byť zabezpečená ich realizácia.
4. Požadujeme, aby úplná a čiastočná uzávierka pre vozidlá prechádzajúce mostom bola skrátená na čo najkratšiu dobu.
5. Požadujeme, aby prípadné zamedzenie prechodu mostom pre chodcov a cyklistov bolo uskutočnené len v nevyhnutnej miere a na nevyhnutný čas a aby investor zvážil a vykonal všetky dostupné opatrenia k naplneniu tejto podmienky.
6. Počas prác nad miestnou komunikáciou na ul. Nábřežie A. Hlinku je nutné minimalizovať dobu obmedzenia a prípadnej uzávierky v danom úseku.
7. Upozorňujeme, že v blízkosti rekonštruovaného mosta sa nachádza pamätihodnosť p. č. 49 Stredoveký drevený most. Pri prácach je potrebné, aby neboli ohrozené hodnoty pamätihodnosti a spôsobené nepriaznivé zmeny jej stavu.
8. V dokumentácii pre realizáciu stavby v zmysle ÚPN požadujeme navrhnúť a realizovať opatrenia proti kolíziám migrujúcich vtákov s mostným objektom.
9. Upozorňujeme na ukončenie platnosti vydaného súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zneškodňovanie odpadov skládkovaním pre Skládku železitých kalov v k. ú. Šulekovo k 15. 11. 2021 a neukončené mimo odvolacie konanie podané voči tomuto rozhodnutiu. Pri zneškodnení stavebných odpadov je potrebné navrhnúť aj inú alternatívu zneškodnenia, ako je uloženie stavebného odpadu na skládku v Šulekove.
10. Dodržať ustanovenia § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
11. Rozšírením telesa cestného mosta príde k priemetu stavby do pozemkov Mesta Hlohovec parc. reg. E č. 6518/305, a reg. C č. 4978/15, č. 162/1, č. 160/1 a č. 75/1. Pred vydaním stavebného povolenia a začatím požadujeme uzatvorenie nájomnej zmluvy.
12. Mostové odvodňovače (otvory pre odvod dažďových vôd z komunikácie), ktoré majú byť vyhotovené v časti nad miestnou komunikáciou (vrátane pásov zelene a chodníkov) a verejnými priestranstvami na ul. Nábr. A. Hlinku požadujeme vyhotoviť tak, aby tieto

vody boli zvedené buď do existujúcej kanalizácie príp. mimo existujúcich chodníkov, aby dažďová voda nepoškodzovala majetok Mesta Hlohovec.

13. Časť stavby zasahuje do centrálnej mestskej zóny mesta Hlohovec, z tohto dôvodu je potrebné dodržať podmienky určené v záväznej časti územného plánu.
14. Po výstavbe mostných objektov vykonať spätné úpravy v území dotknutým výstavbou (revitalizačné opatrenia zelených plôch, drevín, chodníkov, miestnych komunikácií a pod.).

Upozorňujeme na zistené nezrovnalosti:

- V oznámení o zmene navrhovanej činnosti je most identifikovaný ako 513-003. V predložennom zámere je však pomenovaný ako most 513-006.
- V zámere je v bode 2.13 uvedený ako dotknutý orgán: Okresný úrad Hlohovec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Správne pomenovanie je Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- V bode 2.16 sú uvedené požadované povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Máme zato, že okrem uvedených ustanovení zákonov je taktiež potrebné vydanie stavebného povolenia v zmysle § 16 zákona č. 135/1967 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

**Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia: vyjadrenie č. OÚ-HC-OKR-2020/000438 zo dňa 17.03.2020:**

Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia nemá k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska potrieb civilnej ochrany žiadne pripomienky ani požiadavky.

**Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie:**

a) *Štátna správa odpadového hospodárstva: vyjadrenie č. OÚ-HC-OSŽP-2020/000440 zo dňa 20.03.2020*

- Vzniknutý odpad odovzdávať oprávnenej organizácii alebo do zariadenia s platným súhlasom na zber, zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov.
- Zabezpečiť nebezpečný odpad (betóny znečistené olejmi od áut a pod.) tak, aby neprišlo k znečisteniu povrchových i podzemných vôd a pôd.

b) *Štátna vodná správa: vyjadrenie č. OÚ-HC-OSŽP-2020/000442-002 zo dňa 14.04.2020*

- Zabezpečiť dodržanie všetkých zákonných ustanovení na ochranu povrchových a podzemných vôd a na ochranu pred povodňami.
- Realizáciou činnosti nesmú byť narušené odtokové pomery v území.
- Pri realizácii prác dbať o ochranu podzemných vôd a povrchových vôd a zabrániť prípadnému nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami v rámci rekonštrukcie mosta musí byť v súlade s ustanoveniami § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
- Mechanizmy, ako aj vozový park umiestňovať na nepriepustnom podloží, aby sa zabránilo nežiaducim priesakom znečisťujúcich látok (nafta, benzín, oleje, brzdové kvapaliny, ...) do podzemných vôd.
- Údržbu mechanizmov treba vykonávať na spevnených a na to určených plochách.
- Neumiestňovať akékoľvek sklady a odpad, ako aj vozový park do blízkosti vodnej plochy. Pohonné hmoty a nebezpečný odpad skladovať v uzamykateľných objektoch zabezpečených proti poškodeniu a úniku do okolia a do geologického prostredia a vôd, na spevnených plochách v záchytných vaniach.

- V prípade výrubu náletových drevín a krovín je navrhovateľ - žiadateľ povinný požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o povolenie na niektoré činnosti - na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.
- c) *Štátna správa ochrany ovzdušia: vyjadrenie č. OÚ-HC-OSŽP-2020/000445 zo dňa 26.03.2020*
- Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dodržiavať príslušné ustanovenia zákona o ovzduší a jeho vykonávacie predpisy.
- d) *Štátna správa ochrany prírody a krajiny: vyjadrenie č. OU-HC-OSZP-2020/000449-002 zo dňa 26.03.2020*
- Dodržať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

### **Združenie domových samospráv: elektronické podanie zo dňa 16.03.2020**

K predstavenému zámeru „Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci ev. č. mosta 513-006“ predkladáme nasledovné stanovisko:

aa) Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

bb) Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basichtml/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

cc) Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmerneniaoznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

dd) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO



(<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/streetartist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>):

Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z. z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“ Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť.

Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoločným orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä

- a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultácia vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán, aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoločným orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

- a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

Upozornenie pre navrhovateľa: Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu:

<https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

- Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadříme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

***Navrhovateľ dňa 07.04.2020 doručil na tunajší úrad odpoveď na pripomienky Združenia domových samospráv:***

*K bodu aa)*

Väčšina stavebného odpadu je objemná a inertná a nemožno ho zlikvidovať spálením alebo biodegradáciou. Cestou riešenia je dôsledné triedenie odpadov na mieste vzniku, predovšetkým oddelením nebezpečných odpadov od ostatných odpadov, ktoré môžu byť opätovne použité (napr. stavebné materiály ako tehly, tvárnice a pod.), alebo recyklované (napr. použité na výrobu nových stavebných materiálov) alebo použité na iné účely (napr. pri výstavbe diaľnic ako náhrada prírodných surovín).

Skladovanie sa považuje za najmenej žiadúcu možnosť voľby riadenia odpadu. Pri rekonštrukcii mosta bude nevyhnutné postupné zavádzanie procesov recyklácie, obnovy a znovupoužitia stavebných odpadov.

Všetky recykláty, ktoré bude možné použiť, budú v rámci rekonštrukcie mosta znovu využité.

*K bodu bb)*

Váh v Hlohovci je umelo regulovaným vodným tokom. Určite úprava rieky a jej prinavrátanie k prírode blízkeho stavu je dobrá myšlienka, ale v tomto prípade ide o rekonštrukciu mosta ponad Váh nie o priamy zásah do koryta vodného toku a úprava brehov je v kompetencii Slovenského vodohospodárskeho podniku.

*K bodu cc)*

Vegetáciu v blízkosti mosta predstavujú nálety topoľa kanadského (*Populus x canadensis*), je to kríženec európskeho topoľa čierneho (*Populus nigra*) s rôznymi americkými druhmi, predovšetkým s topoľom deltolistým (*Populus deltoides*). Na suchších miestach sa objavuje agát biely (*Robinia pseudoacacia*). V krovinnom poschodí rastie baza čierna (*Sambucus nigra*), ostružina ožinová (*Rubus caesius*), ruža šípová (*Rosa canina*) a slivka trnková (*Prunus spinosa*). Vzhľadom k tomu, že konštrukcia mosta vedie ponad inundačné územie v prípade nevyhnutných výrubov alebo orezov v tesnej blízkosti mosta považujeme za vhodné ponechať druhové zloženie drevín v súčasnom stave. Po ukončení rekonštrukcie mosta, stabilizácii a rekultivácii územia je nevyhnutné zabrániť postupujúcej expanzii neželaných invázných druhov rastlín.

V inundačnom území je zakázané vykonávať terénne úpravy, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd počas povodne, vrátane budovania záhrad či parčíkov.

*K bodu dd)*

Uvedený most je vnímaný ako dominanta mesta Hlohovec. O tom, ako by mal byť most vymaľovaný, by zrejme museli rozhodovať najmä obyvatelia Hlohovca, architekti a pod. Most sa nachádza v okrajovej časti mesta preto sa domnievame, že to je skôr nežiadúce aby sa použili veľmi výrazné farby. Mostné piliere by v prípade záplavy aj tak skončili pod vodou.

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, po preštudovaní pripomienok Združenia domových samospráv a následného stanoviska navrhovateľa uvádza nasledovné odôvodnenie podľa § 20a písm. a):

- ❖ Podmienka aa) sa čiastočne vyhovuje. V súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva tunajší úrad schvaľuje použitie materiálov zo zhodnocovaných materiálov. V prípade použitia takéhoto typu materiálu je prípustné za podmienky, že tento materiál bude výsledkom zhodnotenia metódou R5 a bude považovaný za výrobok. Tento výrobok musí spĺňať parametre a vlastnosti vhodné na jeho použitie v tomto type stavby, preto musí obsahovať certifikát o zhode.
- ❖ Podmienka bb) je v tomto prípade irelevantná. Navrhovateľ je povinný rešpektovať všetky zákonné predpisy.
- ❖ Podmienka cc) je irelevantná. V okolí mosta na ul. Dilonga je vybudovaný lokálny parčík a multifunkčné outdoorové ihrisko. Aktuálna abundancia drevín je adekvátna charakteru okolia navrhovanej činnosti. V jeho okolí sa prirodzene vyskytujú druhy typické pre dané prostredie, najmä vodomilné rastliny a dreviny s vodozadržným charakterom. Mnohé z nich majú nezastupiteľnú funkciu najmä v inundačnom území a v koryte rieky. Za dreviny v koryte rieky zodpovedá správca vodného toku. Navrhovaná činnosť musí zachovať biodiverzitu všetkých žijúcich organizmov v jej okolí.
- ❖ Podmienka dd) je možná v prípade, že jej účel bude spĺňať všetky estetické a funkčné podmienky. Tunajší úrad nemôže o jej splnení rozhodnúť, môže ju len odporučiť. Vhodnou fasádou (vhodná farba) sa môže prispieť k lepšej estetickej funkcii navrhovanej činnosti, ale jej primárna funkcia nie je estetická. Nakoľko sa nachádza nad vodným tokom, grafitti a iný umelecký zásah bude ťažko realizovateľný.
- ❖ Nakoľko zo strán dotknutých orgánov neboli žiadne závažné pripomienky, a počas celého zisťovacieho konania bola možnosť nazerania do spisu, nebolo potrebné zvolať ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie.
- ❖ Mesto Hlohovec dalo podmienku, že počas prípravy POD a POV musí navrhovateľ zvolať rokovanie za účasti minimálne: Mesta Hlohovec, všetkých zložiek záchranného systému (Polícia SR, Hasičský a záchranný zbor, poskytovateľov rýchlej zdravotnej pomoci), najväčších zamestnávateľov v Meste Hlohovec a m. č. Šulekovo, spoločnosti ARRIVA Trnava, a.s. a iných prevádzkovateľov autobusovej dopravy, ktorí prechádzajú rekonštruovaným mostom a dotknutých orgánov. Tunajší úrad upozorňuje navrhovateľa, že pri zvolaní predmetného rokovania nesmie opomenúť Združenie domových samospráv ako účastníka konania. Túto podmienku tunajší úrad zapracoval aj do výrokovej časti tohto rozhodnutia.
- ❖ Tunajší úrad upozorňuje navrhovateľa, že je povinný sa vysporiadať s podmienkami v ďalšej časti dokumentácie a podmienky uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia do nej zapracovať a preukázať ich splnenie.
- ❖ Ako upozornilo Mesto Hlohovec, tunajší úrad chybou pri písaní uviedol nesprávne číslo mosta 513-003, správne znenie je 513-006, tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.
- ❖ Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na úradnej tabuli Okresného úradu Hlohovec pred budovou úradu, na úradnej tabuli Mesta Hlohovec a jeho webovom

sídle v čase od 19.03.2020 do 06.40.2020, na webovom sídle Okresného úradu Hlohovec ako i na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR ([www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk), v časti EIA).

- ❖ Všetky podklady k vydaniu rozhodnutia boli dostupné na tunajšom úrade k nahliadnutiu v čase úradných hodín, v čase koronavírusu však boli vydané usmernenia, ktoré neumožňovali osobné nazeranie do spisu. Po uvoľnení opatrení tunajší úrad vyzval účastníkov konania na oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním a určil im lehotu 7 dní na vyjadrenie.
- ❖ OÚ Hlohovec, OSŽP adekvátne pripomienky zapracoval do výrokovej časti rozhodnutia, zvyšné pripomienky náležitým spôsobom odôvodnil, taktiež informoval Združenie domových samospráv o všetkých postupoch v zmysle správneho poriadku, zverejnil všetky požadované informácie na úradnej tabuli i webovom sídle, dal možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia pred ich vydaním a plne rešpektuje postavenie Združenia domových samospráv ako účastníka konania v pozícii dotknutej verejnosti v zmysle § 24 zákona a podľa článku 4 a článku 6 Aarhuského dohovoru nijakým spôsobom nezamedzil právu na prístup k informáciám a k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia, k účasti na konaní.

K zmene navrhovanej činnosti sa v lehote nevyjadril: *Západoslovenská distribučná a.s., Slovak Telekom a.s., SPP-distribúcia a.s., Trnavská vodárenská spoločnosť a.s.*

Dňa 27.05.2020 bola zaslaná účastníkom konania výzva na oboznámenie sa s podkladmi.

OÚ Hlohovec, OSŽP, na základe výsledkov zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 11 zákona, pri ktorom zväzil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení, s prihliadnutím na význam predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ako aj na stanoviská dotknutých orgánov, za dodržania všetkých uvedených pripomienok vo výrokovej časti a ich splnenia v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu rozhodnutia rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, 917 02 Trnava.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona, podať návrh na začatie povoloacieho konania k navrhovanej činnosti.

Ing. Alica Fridrichová  
vedúca odboru

**Doručí sa:**

1. Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava.
2. Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13/B, 841 01 Bratislava

**Na vedomie:**

3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
4. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Limbová 6, 917 09 Trnava
6. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
7. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. štátnej správy ochrany vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
8. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
9. Krajské riaditeľstvo HaZZ v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava
10. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
11. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
13. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
14. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
15. Obvodný bankský úrad, Mierová 2017/19, 821 05 Bratislava
16. Trnavská vodárenská spoločnosť a.s., Priemyselná 10, 921 35 Piešťany
17. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Nábr. I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
18. Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec
19. Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS, ŠSOH, ŠSOPAK, ŠSOO), Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec
20. Mesto Hlohovec, M. R. Štefánika 1, 920 01 Hlohovec
21. Ad acta