

Číslo spisu

OU-TT-OCDPK-2020/018157-009

20. 07. 2020

Vybavuje



ROZHODNUTIE

Stavebné povolenie verejnou vyhláškou

Popis konania / Účastníci konania

Výrok rozhodnutia

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava podal dňa 10.03.2020 na tunajší úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder“, v rozsahu

Príprava územia a demolácie:

SO 031 - Príprava územia stavby a plochy pre zariadenia staveniska,

Stavebné objekty:

SO 101 - Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder

SO 102 - Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder – chodník

SO 151 - Úprava miestnych komunikácií pred a po výstavbe

SO 152 - Úpravy ciest II. a III. triedy pred a po výstavbe

SO 501 - Úprava kanalizácie

SO 601 - Úprava verejného osvetlenia

SO 610 - Výmena VN vedenia ZSD

SO 651- Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom, a. s.,

na pozemkoch registra „C“ par. č. 935/2, 1452/2, 1449/10, 1443/21, 1443/22, 1443/24, 1452/1, 1452/3 v k. ú. Veľký Meder.

Na predmetnú stavbu vydalo Mesto Veľký Meder listom č. SU-18952/11611/2019-19018/2019 zo dňa 11.10.2019 upustenie od územného rozhodnutia. Listom č. RVYST-19222/11610/2019 zo dňa 14.10.2019 vydalo Mesto Veľký Meder súhlas na vydanie stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 120 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.

Dňa 01.04.2020 vydal Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií súhlasné záväzné stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/011015 s vydaním stavebného povolenia podľa § 16 ods. 1,5 a 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na SO 152.

Dňa 08.04.2020 vydalo mesto Veľký Meder súhlasné záväzné stanovisko č. SU-11488/11035/2020-12184/2020 s vydaním stavebného povolenia podľa § 16 ods. 1,5 a 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na stavebné objekty SO 102, 151, 601, 610, 651.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 120 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom

poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a čl. I § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť v stavebnom konaní a rozhodol takto:

Stavba „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder“, v rozsahu

Príprava územia a demolácie:

SO 031 - Príprava územia stavby a plochy pre zariadenia staveniska,

Stavebné objekty:

SO 101 - Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder

SO 102 - Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder – chodník

SO 151 - Úprava miestnych komunikácií pred a po výstavbe

SO 152 - Úpravy ciest II. a III. triedy pred a po výstavbe

SO 501 - Úprava kanalizácie

SO 601 - Úprava verejného osvetlenia

SO 610 - Výmena VN vedenia ZSD

SO 651- Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom, a. s.,

na pozemkoch registra „C“ par. č. 935/2, 1452/2, 1449/10, 1443/21, 1443/22, 1443/24, 1452/1, 1452/3 v k. ú. Veľký Meder sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e.

Účelom stavby je rekonštrukcia križovatky ciest I/13 a I/63 vo Veľkom Mederi v rozsahu: rekonštrukcia cesty I/63 v kategórii MZ 11,5/60 (red MR 14/60) dĺžka úpravy 197 m, rekonštrukcia cesty I/13 v kategórii MZ8,5/50 (red MZ13,5/50), dĺžka úpravy 163 m.

Predmetom návrhu je zrekonštruovanie existujúcej vozovky tak, aby zodpovedala nárokom dopravného zaťaženia, rekonštrukcia deliacich ostrovčekov pri zachovaní existujúceho výškového a smerového vedenia ciest. Pre zvýšenie výkonnosti križovatky je navrhnuté rozšírenie vozovky cesty I/13 v úseku od hranice križovatky s cestou I/63 po existujúci zastávkový pruh tak, aby vznikol samostatný odbočovací pruh vpravo.

Predmetom SO 031 bude príprava územia stavby odstránením vegetačného krytu z nespevnených plôch, nevyhnutá úprava drevín orezom konárov, ochrana existujúcich drevín v tesnej blízkosti staveniska a vybudovanie autobusových zastávok na ceste I/13 pred spustením obchádzkových trás.

V rámci SO 101, rekonštrukcia existujúcich komunikácií, sa smerové ani výškové vedenie trasy nemení. Priečny sklon vozovky cesty I/63 a I/13 bude strechovitý – 2%.

Navrhnutá konštrukcia novej vozovky cesty I/13 v celom riešenom úseku vrátane križovatkových vetiev a v časti pravého jazdného pásu úpravy cesty I/63:

- asfaltový betón mastixový SMA 11 O; PBM 45/80-75; I; 40 mm

- spojovací postrek PS, PMB 0,5 kg/m²

- asfaltový betón AC 16 L; PBM 25/55-65; I; 70 mm

- spojovací postrek PS, PMB 0,5 kg/m²

- asfaltový betón AC 22 P; PMB 45/80-75; I; 70 mm

- infiltračný postrek PI; PMB 0,8 kg/m²

- cementom stmelená zmes CBGM C3/4 22; 200 mm

- cementom stmelená zmes CBGM C3/4 22; 200 mm

- spolu 580 mm

- podklad tvorí ochranná vrstva pôvodnej vozovky (ŠP)min. 50 mm

V úsekoch úpravy cesty I/63 na ZÚ a KÚ sa sfrézujú nerovnosti obrusnej vrstvy krytu vozovky a položí sa nasledovná nová obrusná vrstva krytu vozovky:

- asfaltový betón mastixový SMA 11 O; PBM 45/80-75; I; 40 mm

- spojovací postrek PS, PMB 0,5 kg/m²

spolu 40 mm

Podklad tvorí pôvodná vozovka po sfrézovaní nerovností obrusnej vrstvy krytu vozovky.

V úsekoch úpravy cesty I/63 v časti LJP a v časti PJP sa odfrézuje súčasný kryt vozovky a následne sa zrealizuje nová obrusná a ložná vrstva krytu vozovky:

- asfaltový betón mastixový SMA 11 O; PBM 45/80-75; I; 40 mm

- spojovací postrek PS, PMB 0,5 kg/m²

- asfaltový betón AC 16 L; PBM 25/55-65; I; 70 mm

- spojovací postrek PS, PMB 0,5 kg/m²

spolu 110 mm

Podklad tvorí pôvodná vozovka po sfrézovaní krytu vozovky.

Spôsob odvodnenia cesty I/63 a I/13 zostane zachovaný ako v súčasnosti. V úsekoch pozdĺž dopravných ostrovčekov sa vybúra existujúca betónová prídlažba aj uličné vpusty a nahradia sa novými vrátane prípojok ku kanalizácii. Pozdĺž ostrovčekov sa v rámci objektu 101 vybuduje aj pozdĺžna drenáž (trativod) so zaústením do nových uličných vpustov. V rámci SO 101 sa vyčistí existujúca cestná priekopa pozdĺž cesty I/13 vpravo až po dno. V rámci SO 501 bude na uličnom vpuste UV6 jestvujúca mreža odstránená a nahradená novou, ktorá bude osadená do novej výškovej úrovne. Ostatné existujúce uličné vpusty, kanalizačné šachty ani vodovodné rozvody sa nebudú meniť, je však potrebné všetky poklopy a mreže existujúcich zariadení osadiť do nových výškových úrovní v závislosti od navrhovaného stavu nivelety upraveného terénu a to buď osadením poklopov do betónového lôžka alebo pomocou použitia vyrovnávacích prstencov, riešené je v objekte 501.

V rámci SO 102 bude vybúraná časť chodníka a bude vybudovaný v novej polohe, dĺžka 74 m.

Predmetom SO 151 bude úprava miestnych komunikácií pred a po ich využívaní pre obchádzkové trasy počas rekonštrukcie križovatky ciest I/63 a I/13 v rozsahu cca 1250 m v k. ú. Veľký Meder.

Predmetom SO 152 bude úprava ciest II. a III. triedy pred a po ich využívaní pre obchádzkové trasy počas rekonštrukcie križovatky ciest I/63 a I/13 v rozsahu cca 1800 m v k. ú. Veľký Meder, Kl'účovec, Čiližská Radvaň, Ižop.

Predmetom SO 501 - Úprava kanalizácie, k. ú. Veľký Meder, bude preložka 2 ks UV, výmena 3 ks UV vrátane prípojok celkovej dĺžky 30,5 m.

Predmetom SO 601 – Úprava verejného osvetlenia, k. ú. Veľký Meder je úprava trasy verejného osvetlenia, existujúce stožiare (5 ks) a káblové rozvody v dl. 130 m sa odstránia a nahradia novými stožiarimi.

Predmetom SO 610 - Výmena VN vedenia ZSD, k. ú. Veľký Meder je výmena existujúceho VN káblového vedenia typu ANKTOYYPV 3 x 185 v celej dĺžke 55 m, v úseku od prechodového stĺpa až do VN rozvádzača existujúcej trafostanice.

Predmetom SO 651- Preložka a ochrana slaboprúdových vedení Slovak Telekom, a.s. k. ú. Veľký Meder je preložka dĺžky 60 m, ochrana spolu dĺžky 25 m.

Po rekonštrukcii križovatky ciest I/13 a I/63 bude na cestách osadené a vyznačené nové vodorovné a zvislé trvalé dopravné značenie. Rekonštrukcia križovatky bude prebiehať etapovite, v 1. etape sa predpokladá minimálne obmedzenie dopravy, v 2. a 3. etape bude doprava na ceste I/63 vedená v jednom jazdnom pruhu š. 3,5 m, na ceste I/13 bude vylúčená doprava v úseku od križovatky s cestou I/63 po účelovú komunikáciu k OC TESCO s vedením dopravy a obchádzkových trasách.

Pozdĺž vetvy „1“ bude rovnako ak v súčasnosti v nespenej krajnici osadené mestské zábradlie brániace pohybu chodcov krížom cez križovatku.

Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 stavebného zákona a § 10 vyhl. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia, vypracovaná spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, Ing. Ladislav Filo,

autorizovaný stavebný inžinier. Prípadné zmeny nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.

2. Toto stavebné povolenie sa vzťahuje na stavbu cesty I/13 a I/63 a ich súčastí a úprav dotknutých vedení a diel priamo vyvolaných stavbou cesty I/13 a I/63 podľa § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v zmysle § 75 zák. č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou.

4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.

5. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v §§ 43d až 46d a príslušné STN.

6. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb.). Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.

7. Stavbu bude uskutočňovať : zhotoviteľ bude vybraný vo výberovom konaní, do 15 dní od ukončenia výberového konania stavebník oznámi stavebnému úradu meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby.

8. Stavba bude ukončená najneskôr do 31.01.2021.

9. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vyžiadať si od príslušných vlastníkov informácie o podzemných vedeniach, zabezpečí ich vytýčenie a ochranu pred poškodením. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem.

10. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.

11. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby použité cesty a miestne komunikácie pre účely staveniskovej dopravy boli v dobrom zjazdnom stave a pripustí oprávnené nároky stavebného úradu, ak dôjde k ich opotrebovaniu v podstatne zvýšenej miere (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení).

12. Stavebník bude vykonávať občasný dozor investora počas celej doby výstavby.

13. Stavebník umiestni na stavenisku na vhodnom a viditeľnom mieste tabuľku s označením stavby a stavebníka.

14. Stavbyvedúci (stavebník) je v zmysle § 46d stavebného zákona povinný viesť stavebný denník.

15. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

16. Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Mesto Veľký Meder, Oddelenie rozvoja mesta, výstavby a životného prostredia č. RVYST-19222/11610/2019 zo dňa 14.10.2019:

Na základe predložených podkladov, ich posúdenia a súladu stavby v danej lokalite s Územným plánom mesta, schváleným MsZ č. 1-MsZ/2008, bod č. 5a, VZN č. 73, zo dňa 11.02.2008, v znení Zmien a doplnkov č. 2/2017, schváleným uznesením MsZ č. 5-MsZ/2018, bod č. 6, zo dňa 23.05.2018, mesto veľký Meder súhlasí s investičnou činnosťou: Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyjadrenie č. OU-DS-OCDPK-2020/008814 zo dňa 19.02.2020:

- vzhľadom k tomu, že pri realizácii predmetnej stavby dôjde k obmedzeniu premávky, pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- určenie prenosného dopravného značenia na cestách II. a III. triedy vydá okresný úrad na základe súhlasu Okresného riaditeľstva PZ ODI Dunajská Streda, Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda, situácií umiestnenia prenosného dopravného značenia a Vašej žiadosti pred realizáciou stavby,

- žiadosti na stiahnutie: <http://www.minv.sk/?tlaciva-7>

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/011015 zo dňa 01.04.2020:

- pred zahájením stavebných prác je potrebné pracovisko označiť dopravnými značkami v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Určenie prenosného dopravného značenia na cesty II. a III. triedy vydá okresný úrad na základe súhlasu Okresného riaditeľstva PZ ODI Dunajská Streda, Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda, situácií umiestnenia prenosného dopravného značenia a Vašej žiadosti,

- v prípade čiastočnej, resp. úplnej uzávierky na cestách II. a III. triedy je potrebné povolenie a uzávierku, od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu pred realizáciou stavby.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát č. KRPZ-TT-KDI3-2019/000943-017 zo dňa 25.07.2019:

KDI KRPZ v TT, ako dotknutý orgán podľa §3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí v zmysle ustanovenia § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona s vydaním určenia na použitie, presunutie, odstránenie zvislého, vodorovného trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle priloženej nami opečiatkovanej dokumentácie trvalého dopravného značenia výkres č. 002 z 07/2019, ktorý vypracoval Ing. Ladislav Filo a ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto stanoviska za dodržania nasledovných podmienok:

- zvislé dopravné značky musia byť osadené tak, aby sa vzájomne neprekrývali s ostatnými zvislými dopravnými značkami,

- zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou šírkou cesty I. triedy podľa STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201,

- zvislé dopravné značky bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojené so zemou a pripevnené tak, aby odolávali bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu značiek, dopravného zariadenia a pod.,

- zvislé dopravné značky budú v príslušnom reflexnom vyhotovení vo zväčšenom formáte,

- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v meste/obci bude 50 - 20m, výnimočne 10m,

- najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m, najväčšia vzdialenosť bude 2,00 m,

- zvislé dopravné značenie, dopravné zariadenie a vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené, umiestnené, vyznačené a použité v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

- vzdialenosť zvislých dopravných značiek pred križovatkou resp. pred miestom od ktorého majú platiť musí byť v zmysle zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách (Ing. Jozef Kanálik a kolektív, prerokované MV SR a určené MDPaT SR, č. p. 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999),

- použité dopravné značenie a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),

- osadené dopravné značenie a dopravné zariadenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov

- trvalé zvislé dopravné značky musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,

- vodorovné dopravné značenie bude použité a vyznačené v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009

Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

- vodorovné dopravné značenie bude vyznačené v príslušnej reflexnej úprave!
- trvalé vodorovné značenie musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované a pravidelne obnovované tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené alebo inak znehodnotené,
- zvislé dopravné značenie bude osadené a vodorovné dopravné značenie bude vyznačené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- správca komunikácie po doručení určenia na použitie trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie, ktorý zašle na KDI KR PZ v TT!
- informáciu o umiestnení zvislých dopravných značiek a vyznačení vodorovného dopravného značenia pri ceste I/63 a I/13 žiadame zaslať na KDI KR PZ v TT formou elektronickej pošty na adresu doprava.trnava@minv.sk,
- počas realizácie prác počas umiestnenia dopravného značenia, resp. vyznačovania dopravného zariadenia nesmie byť premávka na ceste I/63 a I/13 žiadnym spôsobom obmedzovaná, ak to nebude možné dodržať, žiadame spracovať projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia, ktorú je potrebné predložiť na KDI KR PZ v TT prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 31, 917 02 Trnava za účelom vydania záväzného stanoviska s podmienkami k vydaniu určenia na použitie prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení počas realizácie vyššie uvedených prác,
- žiadame prizvať ku kontrole dodržania vyššie uvedených podmienok ako aj správnosti osadenia dopravného značenia v zmysle výkresu č. 002 z 07/2019, ktorý vypracoval Ing. Ladislav Filo.

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava – stanovisko k určeniu na použitie a umiestnenie trvalého dopravného značenia na cestách I/13 a I/63 č. SSC/6367/2020/6170/1209 zo dňa 15.01.2020:

1. Umiestnenie TDZ na cestách I/13 a I/63 v k. ú. Veľký Meder musí byť podľa zásad pre umiestňovanie DZ a musí spĺňať požiadavky STN 01 8020.
2. Zvislá nosná konštrukcia nesmie byť nadstavovaná.
3. TZDZ na cestách I/13 a I/63 z vizuálneho hľadiska požadujeme chromatickosť a koeficient jasnosti R2 a triedu retroreflexie Ref.2.
4. TVDZ požadujeme realizovať v retroreflexnom plastovom prevedení s 5 – ročnou zárukou. Pred použitím plastového TVDZ bude realizovaný nástrek jednozložkovou farbou a budú dodržané všetky technologické predpisy.
5. Rozhodnutie na umiestnenie TDZ v zmysle §3 ods. 4d zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov vydá príslušný cestný správny orgán po odsúhlasení Okresným dopravným inšpektorátom.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dunajskej Strede Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-DS-ODI1-2019/000713-164 zo dňa 29.07.2019:

ODI ORPZ v DS ako dotknutý orgán po dôkladnom oboznámení sa s obsahom vyššie uvedenej žiadosti vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných podmienok:

- projektovú dokumentáciu pre účely vyššie uvedenej stavby pre stavebné konanie žiadame predložiť na vyjadrenie s projektom organizácie dopravy (ďalej len POD) dočasného dopravného značenia pre výstavbu (vedľa cestách III. II. triedy a MK), ako aj trvalého DZ, spracovaný v zmysle vyhl. MV SR č. 225/2004 Z. z, pričom počas výstavby a počas umiestňovania trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami,
- dokumentáciu, spevnené plochy – komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD trvalého dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého dopravného značenia spracovala oprávnená osoba a overila ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona SNR č. 138/92 o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch a zákona č. 136/95 Z. z. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- stanoviská týkajúce sa cesty I/63 a I/13 vydáva Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ Trnava a určenie na použitie (prenosných/trvalých) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I §2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. b), ods. 4 písm. d), a §3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a základe podnetu KRPZ Trnava – KDI vydáva Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- ODI v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia

dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu,

- Toto stanovisko nenahrádza pripomienky a námietky účastníkov konania a iných predmetnou stavbou dotknutých,
- Projektovú dokumentáciu dopravného riešenia si ponechávame, v prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu nášho predchádzajúceho vyjadrenia.

Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, č. 13533/2019/OI-2 zo dňa 28.11.2019:

TTSK ako vlastník ciest II. a III. triedy, nachádzajúcich sa na území samosprávneho kraja v zmysle ustanovenia § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, Vám z hľadiska ochrany uvedených nehnuteľností zasiela nasledovné stanovisko:

- Nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude dotknutá i ochrana záujmov ciest III/1405, III/1422, III/1394, III/1400 (v novom označení II/211), II/561 a III/1428, po ktorých bude vedená obchádzková trasa pre nákladné vozidlá, je jej povolenie miestne príslušným špeciálnym stavebným úradom len za dodržania ustanovení §§4 a 7 Vyhlášky č. 532/2002 Z. z Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- Stavebný objekt SO 152 žiadame realizovať v zmysle predloženej dokumentácie. V danej veci žiadame pred začatím prác na predmetnej stavbe ako i po ich ukončení kontaktovať zástupcu správcu dotknutých ciest, tvoriacich obchádzkové trasy - Správa a údržba ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda, kontaktná osoba: Ing. Imrich Vajas, tel. kontakt: 0911 891 248. S uvedenou, resp. ním poverenou osobou žiadame osobou žiadame vykonať vizuálnu prehliadku a zdokumentovanie stavebno technického stavu ciest, ktoré budú využité ako obchádzkové trasy a prijať náležité opatrenia podľa požiadaviek správcu. Požiadavku uplatňujeme v súlade s ustanovením § 19 cestného zákona.
- Vyznačenie obchádzkových trás na cestách II. a III. triedy dočasným dopravným značením a podniknutie všetkých potrebných krokov s tým súvisiacich zabezpečiť vybraný zhotoviteľ.
- Realizáciu predmetnej stavby žiadame koordinovať s realizáciou stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji: I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň“.
- Projektovú dokumentáciu žiadame predložiť na vyjadrenie i správcovi ciest, o ktorých budú vedené obchádzkové trasy.

Správa a údržba ciest TTSK č. 04602/2019/SÚCTt-8 7097 zo dňa 15.10.2019:

Ako správca ciest Trnavského samosprávneho kraja s horeuvedenou stavbou podľa PD súhlasíme za týchto podmienok:

Určenie dočasného dopravného značenia počas prác a určenie dočasného dopravného značenia obchádzkových trás vydáva cestný správny orgán podľa súhlasu OR a KR PZ ODI.

Začatie prác v dotyku s cestami TTSK žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Veľký Meder č. tel. 031/555 22 41. Premávka na cestách TTSK nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke ciest nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

Akékoľvek zmeny týkajúce sa cesty, ktoré by sa počas výstavby ukázali ako nevyhnutné, ešte pred ich realizáciou žiadame konzultovať so správcom. Ďalšie stupne projektu žiadame predložiť k nám na vyjadrenie.

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku č. ASM-40-2501/2019 zo dňa 28.10.2019:

S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok. Investor (projektant) je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad. Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované. Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.). Podmienky:

V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písm. b.

Krajský pamiatkový úrad Trnava KPUTT-2019/2466-474/84535/SI zo dňa 07.10.2019:

Uvedenou stavebnou činnosťou nie sú dotknuté záujmy chránené Krajským pamiatkovým úradom Trnava v zmysle zákona 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Postup pri archeologickom náleze určuje § 40 zákona 49/2002 Z. z. a § 127 zákona 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Kontakt na oznámenie nálezu: 033/ 2452111.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/022559-002 zo dňa 07.1.2019:

Uvedená činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona zaradená do kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane – od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky. V zmysle § 20 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. ak sú viaceré navrhované činnosti v prevádzkovej alebo priestorovej súvislosti, možno vykonať posudzovanie ich vplyvov spoločne.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/022541-002 Sza zo dňa 2.10.2019 – súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona k uskutočneniu stavby. Podmienky súhlasu:

1. Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení v zmysle STN 73 6005.
2. Navrhovanou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd, treba zabezpečiť všestrannú ochranu tvorby, výskytu a podzemnej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.
3. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami treba dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/022539-02 zo dňa 07.11.2019 – vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Realizácia stavby je z hľadiska odpadového hospodárstva možná za nasledovných podmienok:

- držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- držiteľ odpadu je povinný správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- Počas stavebných prác ako aj prevádzky nakladať s odpadmi v súlade s ustanoveniami § 12, §13, § 14 zákona o odpadoch,
- nakladanie so stavenými odpadmi a odpadmi z demolácií musí byť v súlade s príslušnými ustanoveniami § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- priestory slúžiace na zhromažďovanie odpadov musia spĺňať požiadavky ustanovené § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- nakladanie s nebezpečnými odpadmi musí byť v súlade s ustanoveniami § 25 zákona o odpadoch,
- žiadame predložiť dokumentáciu v kolaudačnom konaní okrem jednoduchých stavieb a drobných stavieb, v zmysle §99 ods. 1 písm. b) bod 5) na vyjadrenie a to najmä: doklady o spôsobe zneškodňovania príp. zhodnocovania vzniknutých odpadov počas stavebných prác, predložiť k nahliadnutiu evidenciu vedenú v zmysle príslušných ustanovení § 1 až § 3 Vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti s ohlasovacej povinnosti.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/026603-002 zo dňa 19.12.2019 – vyjadrenie k PD v zmysle § 9 ods. 1, pís. c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Realizácie uvedenej činnosti je možná za nasledovných podmienok:

- V prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu si vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody – Mesto Veľký Meder – podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Upozorňujeme Vás na § 69 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov – ak je na konanie o vydaní súhlasu na výrub drevín príslušná obec, ktorá je zároveň aj žiadateľom o vydanie súhlasu na výrub dreviny, okresný úrad určí, ktorá obec vykoná konanie o vydaní súhlasu na výrub dreviny,
- Pri stavebných prácach alebo iných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcej zelene. Ak nie je možné tomu zabrániť, je povinný ten, kto práce vykonáva zabezpečiť úpravu plochy do pôvodného stavu alebo zabezpečiť náhradnú výsadbu.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie – vyjadrenie č. OU-DS-OSZP-2019/026920-002 zo dňa 30.12.2019:

1. Lokalita sa nachádza na území s 1. stupňom ochrany,
2. Nezasahuje so územím európskeho významu, navrhovaných a vyhlásených chránených vtáčích území (NATURA 2000) a chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,

3. Na základe horeuvedených tunajší konštatuje, že nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny v predmetnom území.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/022528-002 zo dňa 29.10.2019:

V zmysle právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia dáva podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší súhlas potrebný k povoleniu veľkých a stredných zdrojov znečisťovania. V zmysle predloženej dokumentácie nevzniká nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, nakoľko uvažovaná činnosť nepovažuje sa za zdroj znečisťovania ovzdušia.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia č. OU-DS-OKR-2019/22333-002 zo dňa 14.10.2019 – súhlasí.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede č. ORHZ-DS1-959-001/2019 zo dňa 04.11.2019:

- s riešenom protipožiarnej bezpečnosti súhlasí bez pripomienok.

Západoslovenská distribučná, a. s., č. CD 52146/2019 zo dňa 23.07.2019:

Spoločnosť Západoslovenská distribučná súhlasí s realizáciou stavby: Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. Etapa v TT kraji, I/13 a I/63 veľký Meder k. ú. Veľký Meder podľa predloženej projektovej dokumentácie spracovanej EDWIN s.r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava, za týchto podmienok:

- Výmenu VN kábla pred realizáciou žiadame zazmluvniť medzi vlastníkom a prevádzkovateľom ZSD a.s. a investorom stavby,
- Náklady na výmenu VN kábla budú hradené žiadateľom v plnom rozsahu,
- Stavebník je povinný dodržiavať ochranné pásma elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná podľa §43 Zákona o energetike;
- Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN,
- Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej dokumentácie tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná;
- Za detailné technické riešenie plánovanej preložky v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

Západoslovenská distribučná, a. s., č. CD 62002/2019 zo dňa 26.08.2019:

Spoločnosť Západoslovenská distribučná súhlasí s realizáciou stavby: Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. Etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder“ podľa predloženej projektovej dokumentácie spracovanej: EDWIN s.r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava, za týchto podmienok:

Ak v záujmovom území prichádza do styku s podzemnými vedeniami žiadame podzemné zariadenie vytýčiť, výkopové práce realizovať ručne, dodržať STN 73 6005.

Vytýčenie podzemných vedení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. nachádzajúcich sa v trase plánovanej stavby, si môžete objednať u Tímu sieťových služieb VN a NN Juh na adrese Kračanská cesta 1607/45, 929 01 Dunajská Streda.

V prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. o energetike § 45. V prípade, že pri umiestnení stavby Žiadateľa dôjde k styku so zariadením Prevádzkovateľa DS, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov.

V prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN a VVN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržanie ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia. Vzdušné a káblové vedenia požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu, vrátane ich ochranných pásiem.

Realizáciou povolených prác nesmie byť narušená stabilita existujúcich podperných bodov vedenia vrátane uzemňovacej sústavy. Každé prípadné narušenie zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., telefónne číslo: 0800 111 567.

Žiadame dodržiavať minimálnu normou požadovanú vzdialenosť vodiča od vozovky podľa STN EN 50341-2., národná príloha STN EN 50341-2-23.

Pri výkopových prácach žiadame dodržať vzdialenosť minimálne 60 cm od podperných bodov elektrických vedení. Križovatky a súbegy žiadame riešiť v zmysle platných noriem a predpisov.

Existenciu komunikačných káblov v majetku Západoslovenskej distribučnej a.s. v záujmovom území je potrebné zakresliť v sídle spoločnosti Západoslovenská energetika a.s., Čulenova 6, 816 48 Bratislava.

Za detailné technické v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. č. 82156/219 zo dňa 07.11.2019:

K predloženému PS dávame nasledovné stanovisko:

- Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú vodovodné a kanalizačné vedenia v správe nášho závodu, pred zahájením výkopových prác žiadame zabezpečiť vytyčenie podzemných vedení a poklopov v správe nášho závodu. Presné vytyčenie podzemných vedení Vám prevedú zamestnanci nášho závodu na Vašu písomnú objednávku/kont. Osoba Ing. Tóth tel. č. 031/773 7318, 0902 957 661.
- S navrhovaným riešením odvádzania dažďových odpadových vôd z povrchu komunikácií do verejnej kanalizácie súhlasíme.
- V zmysle § 27 ods. 4 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách žiadame vykonať na náklady investora prispôbenie poklopov a iných zariadení objektov verejného vodovodu a verejnej kanalizácie na úroveň novoupraveného terénu - pozemnej komunikácie.
- Predložený PS si ponechávame pre vlastnú potrebu.

Mesto Veľký Meder R/VYST-16384/11323/2019 zo dňa 01.08.2019:

- Predmetom žiadosti je úprava verejného osvetlenia, navrhovaného v rámci stavby rekonštrukcie križovatky ciest I/13 a I/63 vo Veľkom Mederi. Projektová dokumentácia (stupeň DSP/DRS) rieši úpravu trasy verejného osvetlenia, ktorá je potrebná z dôvodu rekonštrukcie a rozšírenie vozovky cesty I/13 v riešenej križovatke.
- Z dôvodu kolízie verejného osvetlenia s rekonštrukciou cesty je potrebné demontovať 5 ks stožiarov na pravej a ľavej strane cesty I/13 v smere na Medved'ov. Existujúce stožiare a káblové rozvody verejného osvetlenia sa odstránia a nahradia novými stožiarimi tak, aby nekolidovali s existujúcimi inžinierskymi sieťami.
- Je navrhnutá obojstranná osvetľovacia sústava vytvorená výbojovými svietidlami 100 – 150 W, ktoré budú osadené na osvetľovacích stožiaroch výšky 10 m s jednoramennými výložníkmi 1,5 m. Osvetľovacie stožiare sa umiestnia pri krajnici vozovky vo vzdialenosti cca 1,0 m pre vetvu v smere na Dunajskú Stredú, kde budú stožiare umiestnené v zeleni za zábradlím. Na vetve v smere na Komárno sa stožiare osadia do chodníka vo vzdialenosti cca 1,5 m resp. 2,0 m od okraja cesty.

Mesto Veľký Meder s realizáciou úpravy verejného osvetlenia súhlasí

Slovak Telekom, a.s., č. –DS/19, 1.7.2019:

S predloženým projektom Súhlasíme za dodržania doplnujúcich podmienok:

- Žiadame o vytyčenie podzemných tf. vedení v správe Slovak Telekom a.s. v záujmovom území tesne pred začatím realizačných prác.
- Hĺbku uloženia káblov žiadame dodržať aj pri ochrane podľa terajšieho stavu.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. (ďalej ST a. s.) žiadame prizvať prevádzkovateľa správca siete p. Gajdošík tf. 0902 719 607 alebo Vedúci tímu p. Szalay tf. 0903 709 663.
- Požadujeme dodržať priestorové normy uloženia el. sietí /STN 73 60 50/ pri výkopových prácach pre kábelové trasy, križovaní a súbegoch sietí iných vlastníkov s našimi PTZ, treba ich ochrániť chráničkami /PVC trubky, betónové prípadne plastové žľaby, delené chráničky/.
- Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov príp. kábelovodu žiadame dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Po odkopaní terajších trás káblov a pred znovu zasypaním ochránených prípadne odokrytých a prekladaných káblov ST a.s. žiadame kontaktovať a prizvať prevádzkovateľa /správca siete p. Gajdošík tf. 0902 719 607 alebo Vedúci tímu p. Szalay tf. 0903 709 663/.
- Upozorňujeme investora, že podzemné káble zostávajú v majetku Slovak Telekom a s. /dohoda/.
- Keďže sa jedná o vyvolanú investíciu, náklady spojené s ochranou káblov bude znášať investor, /§67 os. 4 zákona 610/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov/.

- Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi / správca siete p. Gajdošík tf. 0902 719 607 alebo Vedúci tímu p. Szalay tf. 0903 709 663/.
- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na Dispečing Slovak Telekom a.s. a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa /24 h./ na zabezpečenie prevádzky.
- V prípade zmeny použitých materiálov, trasy chránených káblov alebo PD požadujeme túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť Našou spoločnosťou /správca siete p. Gajdošík tf. 0902 719 607 alebo Vedúci tímu p. Szalay tf. 0903 709 663/.
- Požadujeme oznámiť ST a.s. Tím služieb a infraštruktúry Západ 3DS, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava dodávateľa prác ktorý bude realizovať ochranu jestvujúcich telekomunikačných káblov v správe ST a.s. (môžu byť iba dodávateľské firmy ST a.s.).
- Jedná sa o ochranu metalických a Optických káblov bez prerušenia prevádzky na daných kábloch čiže UPOZORŇUJEME že podzemné vedenia budú celý čas v prevádzke!
- Žiadame dodržať podmienky pre vypracovanie technickej dokumentácie T326 a pre dodržanie podmienok preberacieho konania M-273-41.
- Žiadame zdokladovať vlastníctvo pozemku/pozemkov nových trás káblov v záujmovom území (výpis z listu vlastníctva).
- Žiadame dodať súhlas /súhlasy vlastníka/vlastníkov pozemku/pozemkov s umiestnením nových trás káblov.

SPP – distribúcia, a.s., č. TD/NS/0963/2019/Či zo dňa 2.12.2019:

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššiu uvedenú stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Július Mráz, tel. č. +421 35 242 3500) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové prác vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 30 50 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojných mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obyspu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná pokiaľ sa na tieto prác nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, STN 73 3050, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 07, TPP 935 02, STN 38 6442, TPP 934 01, TPP 906 01, TPP 609 01, TPP 934 01, TPP 702 12, TPP 704 01, TPP 702 51, TPP 702 07,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu s križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty pod..

Osobitné podmienky:

- žiadne.

17. Počas prác bude premávka na ceste I/13 a I/63 usmerňovaná dočasným dopravným značením podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, na ktorého použitie bude vyžiadané na Okresnom úrade Trnava, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií určenie. Na použitie prenosného dopravného značenia na vyznačenie prác a obchádzok na cestách II. a III. triedy a na miestnych komunikáciách musia byť vyžiadané učenia na príslušných cestných správnych orgánoch, Okresnom úrade Dunajská Streda, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 5 písm. f) cestného zákona a na Meste Veľký Meder podľa § 3 ods. 2 cestného zákona.

18. Na uzávierky ciest a musí byť v dostatočnom predstihu pred začatím prác na príslušných cestných správnych orgánoch vyžiadané povolenie na podľa § 7 a § 24 písm. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 vyhl. č. 35/1984 Zb.. Žiadosti musia byť podané min. 4 týždne pred zamýšľaným začatím uzávierok.

19. Po ukončení stavby bude na ceste I/13 a I/63 osadené a vyznačené trvalé dopravné značenie podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, v súlade s určením na použitie trvalého dopravného značenia vydaného Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TT-OCDPK-2020/013322 zo dňa 06.02.2020.

20. Počas prác je nutné dodržiavať ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

21. Po ukončení stavby požiadava stavebník o vydanie kolaudačného rozhodnutia, na základe ktorého bude stavba trvalo užívaná.

22. Stavebník všetky podmienky, za akých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje splniť.

Námietky účastníkov konania : neboli vznesené

Odôvodnenie

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava podal dňa 10.03.2020 na tunajší úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder“, v rozsahu

Príprava územia a demolácie:

SO 031 - Príprava územia stavby a plochy pre zariadenia staveniska,

Stavebné objekty:

SO 101 - Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder

SO 102 - Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder – chodník

SO 151 - Úprava miestnych komunikácií pred a po výstavbe

SO 152 - Úpravy ciest II. a III. triedy pred a po výstavbe

SO 501 - Úprava kanalizácie

SO 601 - Úprava verejného osvetlenia

SO 610 - Výmena VN vedenia ZSD

SO 651- Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom, a. s.,
na pozemkoch registra „C“ par. č. 935/2, 1452/2, 1449/10, 1443/21, 1443/22, 1443/24, 1452/1, 1452/3 v k. ú. Veľký
Meder.

Nakoľko predložená žiadosť spolu s prílohami neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie žiadosti, listom
č. OU-TT-OCDPK-2020/18157/Ja zo dňa 23.03.2020 vyzval stavebníka na doplnenie žiadosti a zároveň stavebné
konanie prerušil.

Po doplnení žiadosti Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. OÚ-TT-
OCDPK-2020/018157-006 zo dňa 08.06.2020 oznámil v súlade s ust. § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie
stavebného konania verejnou vyhláškou a súčasne na prerokovanie predloženej žiadosti nariadil ústne pojednávanie
na deň 9. 07. 2020 so stretnutím účastníkov konania na mieste stavby. Zároveň účastníkov konania a dotknuté orgány
upozornil, že môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak na ne nebude
prihliadnuté.

Stavebný úrad na ústnom pojednávaní dňa 09.07.2020, o ktorom bola spísaná zápisnica, prerokoval predložené
stanoviská dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi. Stavebný úrad preskúmal
predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 zák. č. 50/1976 Zb.
v platnom znení a zistil, že uskutočnením stavby, ani jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti,
ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia spĺňa
všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v §§ 47 až 53 stavebného zákona.

V priebehu stavebného konania nezistil stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Námietky
účastníkov konania neboli vznesené, a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozhodol tunajší stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti
rozhodnutia.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ
oslobodený od správnych poplatkov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Ministerstvo
dopravy a výstavby SR prostredníctvom Okresného úradu Trnava, Odboru cestnej dopravy a pozemných
komunikácií podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.
Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení
neskorších zmien a doplnkov. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli stavebného
úradu a obce v mieste stavby.

Vyvesené dňa Zvesené dňa

.....
pečiatka, podpis

Upresnenie pre doručenie:

Okresný úrad Dunajská Streda - odbor starostlivosti o životné prostredie - všetky zložky

Okresný úrad Dunajská Streda - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Okresný úrad Dunajská Streda - odbor krízového riadenia

KRPZ v Trnave - Krajský dopravný inšpektorát

ORPZ v Dunajskej Strede - Okresný dopravný inšpektorát

Ing. Mária Kulcsárová
vedúci

Doručuje sa

Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov
Slovenská republika

Mesto Veľký Meder
Komárňanská 9 207
932 01 Veľký Meder
Slovenská republika

TESCO STORES SR, a.s.
Cesta na Senec 2
821 04 Bratislava - mestská časť Ružinov
Slovenská republika

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.
Nábrežie za hydrocentrálou 4
949 60 Nitra
Slovenská republika

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava-Nové Mesto
Slovenská republika

Trnavský samosprávny kraj
Starohájska 10
917 01 Trnava
Slovenská republika

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja
Bulharská 39
918 53 Trnava
Slovenská republika

TSM Veľký Meder, s.r.o.
Nezábudková 1671 1
932 01 Veľký Meder
Slovenská republika

Západoslovenská distribučná, a.s.
Čulenova 6
816 47 Bratislava-Staré Mesto
Slovenská republika

Slovak Telekom, a.s.
Bajkalská
817 62 Bratislava-Staré Mesto
Slovenská republika

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby
Kollárova 8
917 02 Trnava
Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Dunajská Streda odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1
Okresný úrad Dunajská Streda, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Kollárova 31, 917 02 Trnava 2
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Dunajskej Strede, Múzejná, 929 01 Dunajská Streda 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko, 929 01 Dunajská Streda 1
Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová, 917 01 Trnava 1
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1
SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice-Vyšné Opátske

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov:	[Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a I/63 Veľký Meder - vydanie stavebného povolenia verejnou vyhláškou]
Identifikátor:	OU-TT-OCDPK-2020/018157-0074058/2020

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval:	Maria Kulcsarova
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Trnava
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	20.07.2020 08:11:28
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	20.07.2020 08:11:35
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-TT-OCDPK-2020/018157-0074058/2020

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil:	Jakabovičová Eva, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu:	Okresný úrad Trnava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	20.07.2020
Podpis a pečiatka:	