



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Okresný úrad Žarnovica	
-4-	
Došlo dňa:	10. 11. 2021
Ev. č. záznamu	Cíl spisu:
Prílohy/listy:	Vybavuje:

Okresný úrad Žarnovica
Odbor starostlivosti o ŽP
Bystrická 53
966 81 Žarnovica

Vaša zn.: Naša zn.:
 SSC1450/2021/6251/37513

Vybavuje/linka

v Banskej Bystrici
05.11.2021

Vec: „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 1. etapa,
I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik“,
- Oznámenie výrubu drevín

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, ako investor predmetnej stavby, Vám ako príslušnému štáttnemu orgánu o ochrane prírody a krajiny, v zmysle zákona MŽP č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v zmysle § 47 ods. 4 písm. e zák. 543/2002 Z. z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, v nadvæznosti na zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach, oznamuje výrub drevín v rozsahu podľa spracovanej projektovej dokumentácie DRS, DSP stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 1. etapa I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik“.

Navrhovateľ (stavebník): Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie Slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

Základné údaje o stavbe:

Názov stavby: I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik
Druh stavby: modernizácia

Miesto stavby
Okres: Žarnovica
Kat. územie: Psiare, Hronský Beňadik
Kraj: Banskobystrický
Projektant: ESP Consult, s. r. o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín
Zodpovedný projektant:

Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/76 tvorí hlavnú dopravnú tepnu v území. Začiatok cesty I/76 je v križovatke ciest I/76 a I/63, Štúrovo, okres Nové Zámky, koniec cesty je v MÚK Hronský Beňadik s rýchlosťou cestou R1. Celková dĺžka cesty je 74,380 km.

Úsek určený na modernizáciu začína za hranicou krajov Nitriansky - Banskobystrický a úsek je ukončený v MÚK Hronský Beňadik s rýchlosťou cestou R1. Celková dĺžka modernizovaného úseku je 5,88 km. V celom svojom úseku je cesta I/76 vedená súbežne so železničnou traťou 121A.

Podľa charakteru premávky sa jedná o cestu s neobmedzeným prístupom. Podľa vlastníctva a majetkovej správy je cesta I/76 vo vlastníctve štátu a správe SSC Bratislava.

Zdôvodnenie potreby stavby

Stavba modernizácie cesty I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik rieši odstránenie bodových nedostatkov na riešenom úseku z cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosť cestnej premávky.

Účel a ciele stavby

Cieľmi projektu sú zlepšenie dopravnej situácie danej lokality, podmienok ochrany života a zdravia obyvateľov, ochrany životného prostredia, prevencie a vyváženého rozvoja regiónu. V neposlednom rade aj zníženie nehodovosti na ceste I. triedy.

Cieľom navrhovaného projektu je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko – dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/76 z pohľadu tranzitnej, osobnej a nákladnej dopravy.

Z tohto dôvodu v rámci realizácie stavby dôjde k výrubu drevín v rozsahu, ktoré dané v dokumentácii I.1 – Inventarizácia a spoločné ohodnotenie drevín.

Vzhľadom na naše postupové termíny Vás prosíme o skoré vybavenie našej žiadosti.

SSC, IVCS Banská Bystrica, ako rozpočtová organizácia napojená na štátny rozpočet je podľa § 4 ods.1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, od ich platenia osloboodená.

Prílohy: projektová dokumentácia - časť I.1 – dendrologický prieskum – 1x

S pozdravom

Námestník úseku investičnej výstavby