

# OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

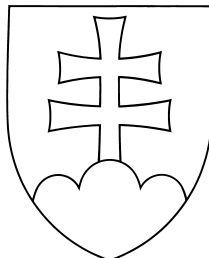
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Číslo spisu

OU-ZA-OSZP3-2022/029120-011

Žilina

02. 11. 2022



## Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

### Výrok

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“, ktorý predložil navrhovateľ Kofola a.s., Rajecká Lesná 1, 013 15 Rajecká Lesná v spojení s § 18 ods. 2 písm. d) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona EIA a zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Navrhovaná činnosť „Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“ navrhovateľa Kofola a.s., Rajecká Lesná 1, 013 15 Rajecká Lesná, vypracovaná spracovateľom EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, situovanej na pozemkoch parcelné číslo KN - C: 3653, 10035/1, 10035/2, 10048, 1594/277, 1594/317, 1453/4, 1455/6, 1455/1, 1455/16, 1455/18, 1453/3, 1454, 1457/1, 466/6, 5358, 1457/59, 453/4, 8235, 1457/61, 1457/60, 3649, 466/1, 466/7, 1457/53 v k.ú. Rajecká Lesná

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

a) Vypracovať projekt organizácie výstavby

b) Pri realizácii výkopových prác výkop zasypať v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, zabezpečiť, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočícha, tohto z výkopu šetrne odobrať a vypustiť do prírody.

- c) Výkopovú zeminu využiť na terénne a sadové úpravy alebo odviezť na určenú skládku, v žiadnom prípade nevytvárať depónie v blízkosti stavby alebo umiestňovať do voľnej krajiny.
- d) zabezpečiť, aby nedošlo k novým zásahom do existujúceho trávnatého svahu nad autobusovou zastávkou smer Žilina, frézovanie vrchnej asfaltovej vrstvy na ceste III/2111 a uloženie nových asfaltových vrstiev realizovať v súčasných parametroch vozovky.
- e) Pri realizácii stavebného objektu „SO 13 Chodník a cyklotrasa“ zabezpečiť, aby bol na trasovanie využitý priestor vzniknutý po demolácii autobusovej zastávky (smerom na Žilinu) a existujúca poľná cesta smerom na Fačkov, bez nových záberov trávnatého porastu do svahu smerom ku kaplnke, nutné výkopy v priestore existujúcej poľnej cesty vykonávať výhradne ručne.
- f) Nevyhnutné a opodstatnené výruby smrekov pichľavých (*Picea pungens*) a iných drevín v areáli spoločnosti, priamo dotknutých výstavbou realizovať v mimohniezdnom a mimovegetačnom období, v termíne od 01.10. do 28.02. kalendárneho roku, ostatné dreviny ponechať na mieste bez zásadu.
- g) Sadové úpravy realizovať podľa schválenej PD sadových úprav s využitím domácich druhov. Súčasťou bude aj výsadba vzrastlých drevín v pomere 1 strom na 4 parkovacie miesta.
- h) Sledovať, prípadne kosiť narušené plochy dotknuté stavbou, aby nevznikali plochy ruderalnej vegetácie, aby sa zabránilo prípadnému výskytu nepôvodných invázných rastlín (napr. *Fallopia japonica* – pohánkovec japonský, *Solidago canadensis* – zlatobyť kanadská).
- i) Vyhotoviť zrážkovo-odtokovú štúdiu s dôrazom na zadržanie vody v krajine a zachovanie retenčnej schopnosti územia a prírode blízkych pomerov.
- j) Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch a parkovísk po prečistení v odlučovači ropných látok odvádzať do podzemných vôd, a len v minimálnom množstve vypúšťať do recipientu po odznení prívalovej zrážky.
- k) Uplatniť opatrenia pre realizáciu činnosti uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ, Kofola a.s., Rajecká Lesná 1, 013 15 Rajecká Lesná (ďalej len „navrhovateľ“) prostredníctvom splnomocnenca EKOJET spol. s r.o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava, predložil na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Žilina, OSZP3“), dňa 24. 05. 2022 podľa § 18 ods. 2 a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženej oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Žilina, OSZP3 vykonal podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis - zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Správne konanie vo veci zistenia, či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na tunajší úrad dňa 24. 05. 2022.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Žilinskom kraji, okres Žilina, na pozemkoch parcelné čísla KN - C 3653, 10035/1, 10035/2, 10048, 1594/277, 1594/317, 1453/4, 1455/6, 1455/1, 1455/16, 1455/18, 1453/3, 1454, 1457/1, 466/6, 5358, 1457/59, 453/4, 8235, 1457/61, 1457/60, 3649, 466/1, 466/7, 1457/53 v k.ú. Rajecká Lesná.

V rámci pôvodne navrhovanej činnosti „Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná“ (Rozhodnutie OÚŽP Žilina č. ŽP A 2008/02213-003/HnL, zo dňa 23. 9. 2008) sa navrhovala výstavba novej skladovej haly s administratívnym prístavkom, vybudovanie novej vrátnice a spevnených plôch s komunikáciami v rámci existujúceho areálu spoločnosti Kofola v Rajeckej Lesnej. V rámci celého areálu sa navrhovalo 91 parkovacích stojísk.

Pri zmene dochádza predovšetkým k rozšíreniu existujúcich parkovacích plôch z dôvodu súčasnej nedostatočnej kapacity parkovacích miest z pôvodných 91 na 150 parkovacích stojísk. Zároveň k preriešeniu novej polohy vjazdu do areálu, čím sa pred závozom zjednotia križovatky a priestor sa stane prehľadnejší prostredníctvom prestavby pôvodnej odsadenej križovatky na križovatku priesečnú. Upravená bude aj cesta I. a III. triedy spolu s autobusovou zastávkou pred areálom a dobudované budú tiež spevnené plochy pre chodcov.

Súčasťou návrhu je vytvorenie novej zelene, čím dostane priestor pred závozom nový charakter, ako aj úprava vstupu do podniku.

Navrhovaná zmena nemení pôvodnú funkciu navrhovaného objektu ani funkčný profil daného územia v zmysle regulatívov územného plánu dotknutého sídla.

Dopravné napojenie navrhovaných parkovacích plôch sa oproti pôvodnému stavu zmení. Všetky navrhované parkovacie miesta budú situované na teréne. Navrhované parkovisko je delené na tri celky, t.j. parkovisko O1 počíta s 53 miestami, O2 obsahuje 40 bežných miest a O3 má 57 miest.

Celá realizácia projektu je podmienená úpravami areálu, ktoré sa dajú rozdeliť na odstraňované a dobudované objekty.

#### Odstránené objekty:

Kontajnerová vrátnica pre kamióny  
Trafostĺp s elektromerovými skrinkami pre SPP a Towercom  
Oplotenie pred areálom v časti trafostĺpu  
Asfaltová časť existujúceho parkoviska  
Dreviny pred budovou administratívy  
Dreviny pred vjazdom do areálu  
Prístrešok pre bicykle  
Oplotenie za administratívnu budovu  
Prekládka stĺpov el. vedenia a el. vzdušných rozvodov  
Presun HUP a prístrešku pre tovar

#### Dobudované objekty:

Nová križovatka  
Autobusové zastávky  
Výsadba zelených plôch  
Pešie komunikácie  
Parkovacie plochy (O1, O2, O3)  
Dobíjacia stanica a prívod el. pre elektroautomobily (parkovisko O1)  
Parkový mobiliár (lavičky, smetné koše, cyklostojany)  
Bicyklový prístrešok  
Presunutie komunálneho odpadu do zadnej časti parkoviska O1  
Nová poloha oplotenia za administratívnu budovu  
Nová kiosková trafostanica s elektromerovými skrinkami pre SPP a Towercom.

#### Zmena navrhovanej činnosti:

- Funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom obce Rajecká Lesná, zmeny a doplnky č. 4, 02/2017.
- Navrhovaná zmena nemení pôvodnú funkciu navrhovaného objektu ani funkčný profil daného územia v zmysle regulatívov územného plánu dotknutého sídla.
- Navrhovanou zmenou nedôjde ku zmene výrobného programu spoločnosti.
- V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde v riešenom území k realizácii sadových úprav. Navrhuje sa výsadba drevín, kríkových skupín a pod. ktorou nadobudne priestor pred závozom ekologickejší charakter.
- Umiestnenie navrhovanej činnosti vyžaduje odstránenie nevyhnutnej časti drevín v areáli stavby.
- Realizácia navrhovanej zmeny nevyžaduje vytvorenie nových pracovných miest. Celkový počet zamestnancov výrobného areálu ostáva zachovaný.
- Počet kamiónov zabezpečujúcich dovoz a odvoz bude oproti súčasnému stavu nezmenený.
- V rámci navrhovanej zmeny dochádza k zmene dopravného napojenia stavby rekonštrukciou pôvodnej križovatky.
- Navrhovaná zmena navyšuje bilancie statickej dopravy o 59 PM (z pôvodne navrhovaných 91 PM na 150 PM).
- Navrhovaná zmena počíta s úpravou cesty I. a III. triedy spolu s autobusovou zastávkou pred areálom.
- Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene podlahových plôch objektov.
- Realizácia zmeny prispeje k zvýšeniu atraktivity územia.
- Realizácia navrhovanej zmeny vyžaduje zrušenie pôvodnej trafostanice a vybudovanie novej trafostanice, prekládku HUP, a stĺpov el. vedenia a vzdušných rozvodov VN.

- Navrhovaná zmena počíta s vybudovaním parkového mobiliáru (lavičky, smetné koše, cyklo stojany).

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani do žiadneho chráneného územia a jeho ochranného pásma.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho a národného významu.

## POŽIADAVKY NA VSTUPY

### Záber pôdy

Vplyvom navrhovanej zmeny dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy (trvalé trávne porasty), ktorá nie je v súčasnosti využívaná na poľnohospodárske účely.

### Potreba vody, elektrickej energie, plynu a tepla

Zmena bude napojená na príslušný vybudovaný primárny skelet technickej vybavenosti lokality. Navrhovaná zmena sa nedotýka zmeny vykurovania stavby. Zmena navrhovanej činnosti uvažuje so zrušením pôvodnej trafostanice a následným vybudovaním novej trafostanice, prekládkou stĺpov el. vedenia a el. vzdušných rozvodov. V súvislosti s vybudovaním dobijacej stanice pre automobily sa navrhuje jej napojenie káblovou zemnou prípojkou do najbližšieho rozvádzača. Navrhovaná zmena nemení spôsob zásobovania objektu pitnou vodou. Objekty sú zásobované pitnou vodou na sociálne a ostatné účely z jestvujúcich vetiev areálového vodovodu.

### Dopravné nároky

Predkladaná zmena mení napojenie navrhovaného objektu na príslušnú sieť dopravnej infraštruktúry. Vstup na pozemok je navrhnutý prostredníctvom rekonštruovanej križovatky, pre ktorú bolo spracované dopravné-kapacitné posúdenie, spol. FIDOP s.r.o., 08/2018.

### Nároky na pracovné sily

Potrebný počet pracovníkov zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby.

## ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti z dôvodu činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia.

### Odpady

Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude nakladanie s odpadmi riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhl. MŽP SR č. 320/2017 Z.z. V areáli zmeny budú vytvorené podmienky pre separovaný zber odpadu. Koncepcia odpadového hospodárstva sa realizáciou predkladanej zmeny nemení. Súčasťou zmeny je presunutie komunálneho odpadu do zadnej časti parkoviska O1.

### Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti obdobne ako pri pôvodnej činnosti neočakávajú.

### Hluk

Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí zmeny z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného

projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Týmto opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva ani návštevníkov dotknutej lokality.

Počas výstavby navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Významné terénne úpravy, zásahy do krajiny a iné očakávané vplyvy

Vplyvom navrhovanej zmeny dochádza oproti pôvodnému projektu k zmene spôsobu odvádzania dažďových vôd z riešeného územia. V porovnaní s pôvodným zámerom EIA („Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná“, 2008), ktorý riešil odvádzanie dažďových vôd z povrchového odtoku ich priamym zaústením do rieky Rajčianka je navrhnuté dažďové vody z parkovísk a súvisiacich spevnených plôch odvádzať do toku Rajčianka regulovaným odtokom 40 l/s (podľa podmienky SVP, š.p.). Odvodnenie parkovacích miest je riešené pomocou použitia priepustných AS TTE roštov s následným odvedením odtoku po nepriepustnej fólii až do vpustov. Prípojky budú priamo napojené do retenčnej nádrže s predpokladaným objemom  $V = 107,5 \text{ m}^3$ . Za retenčnou nádržou bude realizovaná betónová prefabrikovaná šachta s regulátorom prietoku. Za šachtou bude ďalej pokračovať dažďová kanalizácia cez odlučovač ropných látok až do železobetónového výústného objektu zaústeného do recipientu Rajčianka.

Dažďové vody z verejnej komunikácie sú v súčasnosti odvedené povrchom do prícestného rigola, vyústeného do toku Lesnianka (prítok toku Rajčianka). V predkladanom návrhu sú dažďové vody z cesty I/64 odvedené do toku Lesnianka prostredníctvom zatrubnenej časti rigola. Zatrubnenie bude realizované z PVC potrubia DN1000 mm.

Zmena nemení celkovú koncepciu odvádzania splaškových vôd z dotknutého areálu.

Splaškové vody zo sociálnych zariadení a oplachu a sanitácie technológie sú zaústené do splaškovej kanalizácie, ktorá je vedená do ČOV v Rajci.

Plánovaná zmena nemení výšku existujúcich stavebných objektov (atika max. + 13,7 m) a teda nevyplýva na preslnenie okolitých existujúcich bytov ani denné osvetlenie okolitých obytných miestností.

Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti sa v danom území počíta s odstránením nevyhnutnej časti drevín. Na ploche riešeného územia zároveň dôjde k vysadeniu nových plôch zelene (stromy, kríkové skupiny, zatravnenie).

## VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na obyvateľstvo

Zmena navrhovanej činnosti po realizácii nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká. S ohľadom na stavebno-technické a funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé ovplyvnenie hygienických pomerov najbližších trvalo obývaných objektov situovaných cca 7 m východne od cesty I/64. Obytné domy sú ovplyvňované najmä premávkou na ceste I/64. v súvislosti s jej realizáciou a prevádzkou nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva, návštevníkov/zamestnancov areálu.

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia zmeny môže nastať počas stavebnej činnosti. Vplyv výstavby možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Týmto opatreniami môžu byť nežiaduce účinky zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby účelovo potlačené. Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Vplyvy počas realizácie zmeny budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby projektu.

Pri dodržaní vhodnej technológie, stavebných postupov a príslušných opatrení sa narušenie pohody a kvality/komfortu bývania v okolitom obytnom území nepredpokladá. Vzhľadom na charakter zmeny a výsledky akustickej

štúdie môžeme konštatovať, že realizáciou zmeny budú dodržané príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

#### Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre zmeny navrhovanej činnosti a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavebných objektov od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti.

Na ploche zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny je nulový.

V dotknutom území zmeny nie je identifikovaná žiadna environmentálna záťaž, z tohto dôvodu počas stavebných prác predmetnej zmeny sanačný zásah nie je potrebný.

#### Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby sa očakáva zvýšenie prašnosti, ktorá však môže byť vhodnými stavebnými postupmi minimalizovaná, ako napr. oplotením, kropením ciest, zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami a pod.

Projekt navrhuje realizáciu zelených plôch, ktoré budú mať pozitívny vplyv na mikroklimatické podmienky v areáli navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na navrhovanú kapacitu parkovania, funkčné riešenie navrhovanej stavby konštatujeme, že samotná prevádzka parkoviska sa prejaví na kvalite ovzdušia minimálne oproti súčasnému stavu. Navrhovaná činnosť bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, sa v dôsledku realizácie hodnotenej činnosti nepredpokladajú.

#### Vplyvy na miestne klimatické pomery

K zmierneniu negatívnych dôsledkov zmeny klímy je vhodný výber a aplikácia adaptačných opatrení, ktoré v súvislosti s predmetnou zmenou predstavujú:

- zadržiavanie a následné odvádzanie dažďových vôd z povrchového odtoku regulovaným odtokom 40 l/s (podľa podmienky SVP, š.p.),
- odvodnenie parkovacích miest pomocou použitia priepustných AS TTE roštov,
- vyhodnotenie nezamrznej hĺbky pre osadenie prvkov dopravnej a technickej infraštruktúry,
- výsadba vzrastlej vegetácie, ktorá na vhodne umiestnených plochách v areáli zmeny navrhovanej činnosti môže slúžiť aj ako tieňový efekt stavby (výsadba drevín, kríkové skupiny, príp. popínava zeleň, a pod.).

V riešenom území zmeny nebola identifikovaná existencia potenciálne významného povodňového rizika ani oblasti, v ktorej možno predpokladať pravdepodobný výskyt potenciálne významného povodňového rizika.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa neočakávajú nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v danom území, vhodný výber príslušných adaptačných opatrení prispeje k zmierneniu negatívnych klimatických zmien na mikroklimatickej úrovni.

#### Vplyvy na hlukovú situáciu v území

V súčasnosti je okolie cesty I/64 v riešenej časti územia zaťažované dopravným hlukom, ktorý pred oknami obytných priestorov prilahlých obytných budov prekračuje prípustnú hodnotu v referenčnom intervale deň, večer a noc. Miera prekročenia je daná vzdialenosťou objektu od osi uvedenej komunikácie.

Po realizácii navrhovanej činnosti dôjde v dôsledku premiestnenia výjazdu z parkovacích plôch závodu na cestu I/64 k zníženiu dopravného hluku vo výpočtovom bode V1 v rozsahu - 0,4 dB až - 1,2 dB. Vo zvyšných referenčných bodoch dotknutej obytnej zóny obce Rajecká Lesná dôjde k nárastu hluku najviac o +0,4 dB. Uvedené zmeny hluku sú z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľné, z objektívneho hľadiska sa tieto zmeny pohybujú v rámci neistoty bežného merania hluku.

Vplyvy navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu v riešenom území zmeny bude porovnateľný s pôvodným zámerom. Z hľadiska hlukových imisíí prevádzka zmeny navrhovanej činnosti ovplyvní svoje okolie v prípustnej miere.

#### Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Počas stavebných prác budú dodržiavané organizačno-bezpečnostné opatrenia za účelom minimalizovania / eliminácie príp. úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov do podzemných vôd. Dodržaním stavebno-technických, organizačných a bezpečnostných opatrení počas realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nepriaznivému ovplyvneniu povrchových ani podzemných vôd.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vodné pomery počas jej prevádzky súvisia s vypúšťaním vôd z povrchového odtoku, resp. v spôsobe odvádzania týchto vôd z dotknutého pozemku.

Navrhovaný spôsob odvádzania vôd zo spevnených plôch, parkovísk a verejnej komunikácie predstavuje oproti súčasnému stavu optimálnejšie riešenie z hľadiska zadržania dažďových vôd na ploche riešeného územia a súvisiaceho ovplyvňovania vodného režimu dotknutého toku. Použitie priepustných AS TTE roštov zabezpečí zachovanie priaznivých mikroklimatických pomerov v dotknutej časti riešeného územia. Použitie nepriepustnej fólie pod parkovacími miestami zabráni vniknutiu ropných látok do podlažia. Vyústenie odvodnenia parkovacích miest bude do recipientu realizované cez odlučovač ropných látok (ORL) čím sa zabezpečí prečistenie odvádzaných vôd z povrchového odtoku.

Celkový navrhovaný objem retenčnej nádrže a nadimenzovanie dažďovej kanalizácie bude spĺňať kapacitu pre odvedenie objemu najnepriaznivejšej zrážky v danom území.

Prevádzka zmeny oproti pôvodnej činnosti, vzhľadom na jej charakter nevyžaduje vyššie nároky na spotrebu vody ani produkciu splaškových odpadových vôd. Oproti pôvodnému projektu dochádza k zmene spôsobu odvádzania dažďových vôd z riešeného územia.

Z pohľadu celkového množstva odpadových vôd z prevádzky navrhovaného projektu, vzhľadom na jeho funkciu/charakter a pri dodržaní príslušných technických a organizačných opatrení nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality, fyzikálno – chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd.

Riešené územie navrhovanej zmeny nezasahuje a nie je v kontakte so žiadnou vodohospodársky chránenou oblasťou ani vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd. Negatívne vplyvy zmeny na lokality pásma hygienickej ochrany, vodohospodársky chránené oblasti a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov neboli identifikované.

#### Havárie

Pri posudzovaní havárií látok škodiacim vodám sa vychádza zo skutočnosti, že zmena navrhovanej činnosti bude stavebno-technicky a organizačne zabezpečená proti prieniku znečistenia do podzemných vôd (napr. cez navrhovanú areálovú kanalizáciu, zo zberných miest odpadov, atď.). Zmena navrhovanej činnosti nie je určená na parkovanie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky, resp. v objekte navrhovanej zmeny nebude dochádzať k skladovaniu nebezpečných látok a prípravkov, ktoré by predstavovali riziko pre zdravie návštevníkov lokality, zamestnancov prevádzky či okolitého obyvateľstva.

#### Vplyvy na pôdu

Vplyvom navrhovanej zmeny dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Povolenie na záber poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely bude riešený vyňatím nevyhnutnej časti PPF v zmysle platnej legislatívy. Plocha riešeného územia nezasahuje do lesnej pôdy a nebude mať negatívny vplyv na kvalitu a stav pôd mimo riešeného územia.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti možno konštatovať, že vplyv stavby na pôdu bude trvalý, v urbanizovanom území akceptovateľný s lokálnym pôsobením.

#### Vplyvy na genofond a biodiverzitu

##### Vplyvy na vegetáciu

Na časti riešeného územia sa v súčasnosti nachádza porast drevín, pričom dominuje druh dreviny smrek pichľavý (*Picea pungens*). Stav a kvalita drevín na tomto území je primeraná súčasnému spôsobu využitia územia a jeho blízkeho okolia. Navrhovaný projekt počíta s odstránením nevyhnutnej časti drevín z dôvodu úpravy parkovacej plochy a nutnosti zrealizovať terénne úpravy, čo neumožňuje zachovať predmetnú vegetáciu. Výrub drevín bude predmetom samostatného konania.

V riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín. Taktiež sa v riešenom území zmeny nenachádzajú prioritné biotopy, biotopy európskeho a národného významu. Po ukončení stavebnej činnosti bude zmena navrhovanej činnosti začlenená do krajiny prostredníctvom sadovníckych úprav.

Vzhľadom na umiestnenie, pokryv pozemku, funkčné a stavebno – technické riešenie zmeny, vplyvy na vegetáciu hodnotíme ako trvalé, prijateľné s lokálnym charakterom.

##### Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v riešenom území a v jeho bezprostrednom okolí. Na ploche riešeného územia zmeny sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu, umiestnenie zmeny nie je v kontakte/prekryve s chránenými územiami zaradenými do zoznamu chránených vtáčích území. Areál zmeny navrhovanej činnosti nie je súčasťou migračných koridorov živočíchov.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu, hniezdenia, príp. zánik významných biotopov živočíchov nachádzajúcich sa v jej blížšom či širšom okolí.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na živočíšstvo hodnotíme ako prijateľné a realizovateľné. Oproti pôvodnému zámeru sa významná zmena vplyvu stavby na živočíšstvo nepredpokladá.

##### Vplyvy na biodiverzitu

Vplyvy na biodiverzitu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti málo významné, nakoľko:

- Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do cenných lokalít s vyššou biodiverzitou, ale umiestňuje sa na plochy v urbanizovanom prostredí.
- Z pohľadu biodiverzity je plocha dotknutého pozemku zmeny navrhovanej činnosti málo hodnotná, nepredstavuje významný biotop pre okolité druhy fauny s vyššou tendenciou k synantropii.
- Na ploche areálu zmeny sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu ani žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej kategórie ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty.
- Navrhovaná zmena stavby nezasahuje do žiadnych lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.
- Zmena navrhovanej činnosti nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia zmeny.

Vplyvy na biodiverzitu budú porovnateľné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na biodiverzitu neboli identifikované.

##### Vplyvy na krajinu

##### Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny, nedôjde k narušeniu funkčného potenciálu dotknutého územia. Funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti je v súlade s platným územným plánom dotknutého sídla. Oproti pôvodnému projektu realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k výraznej zmene štruktúry krajiny. Na dotknutom pozemku dôjde k vybudovaniu parkovacích plôch a rekonštrukcii existujúcej križovatky. Vplyv stavby na štruktúru a využívanie krajiny bude tak ako v prípade pôvodnej činnosti v území prijateľný a akceptovateľný.



Umiestnením stavby sa mierne zmení využívanie lokality, pričom na nevyužívanej ploche vznikne nové prostredie pre parkovanie. Riešené územie bude skultúrené, zatraktívnené, funkčne zhodnotené. Priestor bude udržiavaný, čistý, bezpečný a dotvorený novými zelenými plochami.

Vzhľadom na polohu situovania zmeny, jej funkčné riešenie, mieru stavebných zásahov v území a spôsob ich organizácie v rámci areálu zmeny konštatujeme, že navrhovaná zmena neúmerne nezaťažuje dotknuté územie a nebude mať negatívny vplyv na využívanie okolitých areálov/pozemkov. Zároveň zmena navrhovanej činnosti pozitívne mení organizáciu dopravy.

Vstup na pozemok je navrhnutý prostredníctvom rekonštruovanej križovatky, pre ktorú bola spracovaná dopravnoinžinierska štúdia „Dopravné napojenie areálu Kofola na cestu I/64“, FIDOP s.r.o., (7/2018).

V súvislosti s optimalizáciou funkčnej plochy riešeného územia negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované. Oproti pôvodnej činnosti možno hodnotiť vplyvy zmeny na štruktúru a využívanie krajiny ako realizovateľné.

Vplyv na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny nie je možné očakávať významnú zmenu oproti pôvodnému riešeniu. Do krajiny budú začlenené novovybudované parkovacie plochy, ktoré pozmenia súčasnú scenériu riešeného územia len minimálne.

V období výstavby možno predpokladať narušenie scenérie umiestnením dočasných objektov potrebných pre technické a sociálne zabezpečenie stavby s vytvorením staveniska.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny bude akceptovateľný a trvalý s lokálnym charakterom.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadneho existujúceho prvku ÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny a nebude mať na tieto prvky negatívny vplyv. Na ploche areálu zmeny nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES.

Zmena nebude vytvárať v území prekážky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov.

Vzhľadom na funkčné riešenie zmeny a jej umiestnenie v dosahu antropických vplyvov z urbanizovaného okolia, sa nepredpokladá znefunkčnenie väzieb medzi jednotlivými prvkami kostry územného systému ekologickej stability.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na ÚSES možno hodnotiť, vzhľadom na jej polohu a funkčné riešenie ako málo významné, porovnateľné s pôvodnou činnosťou.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti pôvodnej činnosti bez zmeny.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu

Areál navrhovanej činnosti bude s časťou umiestnený na poľnohospodárskej pôde (parcely č. 1457/1 – TTP, 1457/53 – TTP a 5358 - TTP). Plocha navrhovanej činnosti v súčasnosti nie je využívaná na poľnohospodárske účely, realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zníženiu poľnohospodárskej produkcie. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať, resp. obmedzovať obhospodarovanie okolitých poľnohospodársky využívaných pozemkov. Areál navrhovanej zmeny nie je v prekryve s lesnou pôdou, ani nebude brániť obhospodarovaniu lesných pozemkov v širšom okolí stavby, vplyv činnosti je nulový.

Negatívne vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo neboli identifikované. Situovanie zmeny v urbanizovanom území nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít ani rozvoju priemyselnej výroby v regióne.

#### Vplyvy na dopravu

Dopravné napojenie zmeny navrhovanej činnosti na príslušnú cestnú sieť bude oproti pôvodnému projektu pozmenené, posudzovaný areál bude napojený na miestnu komunikáciu I/64 rekonštruovanou križovatkou. Návrh počíta s plánovanou križovatkou, ktorá má zabezpečiť bezpečnejšie a jednoduchšie napojenie na dopravnú infraštruktúru – určené pre všetky subjekty (nákladnú dopravu, prístup zamestnancov a prístup návštevníkov). Pôvodný vjazd sa ruší a nový vjazd sa stáva hlavným dopravným uzlom pre vstup do celého objektu a parkoviska. Predkladaná zmena oproti pôvodnému zámeru mení dopravné napojenie lokality na príslušnú dopravnú infraštruktúru. Rekonštrukcia križovatky má pozitívny vplyv z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky. Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnej činnosti zvyšuje kapacity statickej dopravy celkovo o 59 parkovacích miest. Návrh statickej dopravy pre funkčnú prevádzku polyfunkčného objektu na úrovni 150 parkovacích miest bolo riešené v súlade s aktuálnymi normovými požiadavkami.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásahom do smerovania existujúcich liniek verejnej dopravy, resp. navrhovaná zmena nebude obmedzovať súčasnú prevádzku verejnej dopravy vedenej v jej okolí. Vplyv stavby nie je negatívny. V riešenom území v tesnej blízkosti križovatky na ceste I/64, ktorá je predmetom predkladanej zmeny sa nachádzajú autobusové zastávky (zastávka Rázcestie) pre oba smery, ktoré budú spolu s cestou I/64 upravené. Projekt buduje novú zastrešenú zastávku aj na západnej strane cesty I/64. Zastávky MHD sú navrhnuté ako prístrešky tvorené oceľovou zváranou konštrukciou, súčasťou prístreškov je aj lavička. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu smerovania liniek verejnej dopravy do dotknutej lokality, vplyv zmeny na kostru liniek verejnej dopravy nie je negatívny. V prípade úpravy dotknutých autobusových zastávok ide o pozitívny vplyv.

V bližšom okolí areálu stavby sa cyklotrasy nenachádzajú. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu jej dopravného riešenia možno hodnotiť pozitívne. Návrh kapacity statickej dopravy hodnotíme v porovnaní s pôvodným projektom ako realizovateľný. Rozsah a povaha identifikovaných vplyvov na trasy verejnej dopravy sa oproti pôvodnej činnosti nemenia. V prípade úpravy dotknutých autobusových zastávok ide o pozitívny vplyv. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na cyklotrasy budú oproti pôvodnému zámeru nezmenené.

#### Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít v okolí riešeného územia. Taktiež nedôjde k zmene existujúceho stavu využívania turistických a rekreačných lokalít v obci Rajecká Lesná. Vplyv stavby na voľnočasové plochy situované v jej bližšom či širšom okolí je nulový. Realizáciou zmeny sa areál spoločnosti Kofola a.s. zrevitalizuje, skultúrni a sprístupní verejnosti a návštevníkom.

Vplyvy navrhovanej zmeny na služby, rekreáciu a cestovný ruch budú z výhľadového hľadiska prospešné a budú dopĺňať už identifikované vplyvy popisované v rámci pôvodného zámeru.

#### Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

##### Národná sieť chránených území

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú. V riešenom území zmeny platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia lokalizované v dostatočnej vzdialenosti od areálu zmeny budú nulové.

Priamo na ploche riešeného územia zmeny nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nemenia rozsah ani povahu vplyvov pôvodnej činnosti, ostávajú naďalej nulové.

##### Európska sieť chránených území (lokalita sústavy Natura 2000)

Riešené územie ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít Natura 2000. Najbližšími chránenými územiami sústavy Natura 2000 k areálu zmeny navrhovanej činnosti sú: SKCHVU013 Malá Fatra – chránené vtáčie územie vzdialené cca 1 km južným až východným smerom od hranice riešeného územia, SKCHVU028 Strážovské vrchy – chránené vtáčie územie vzdialené cca 2,2 km juhozápadným smerom, SKUEV0255 Šujské rašelinisko – územie európskeho významu vzdialené cca 1,5 km severným smerom, SKUEV0256 Strážovské vrchy - územie európskeho významu vzdialené cca 2,2 km juhozápadným smerom. Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od chránených území a jej funkčné riešenie možno konštatovať, že výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti.

Realizáciou zmeny nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany dotknutých chránených území. Koherencia sústavy Natura 2000, jednotlivých populácií druhov a typov biotopov komunikujúcich medzi územiami Natura 2000 zostane zachovaná.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy zmeny neboli identifikované. Vzhľadom na to, že riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

Ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd. Na zabránenie vniknutia ropných látok do podlažia bude pod parkovacími miestami osadená nepriepustná fólia, po ktorej budú ropné látky odvádzané cez vpusty do retenčnej nádrže a následne cez odľučovač ropných látok do recipientu.

Negatívne vplyvy zmeny na tieto lokality neboli identifikované.

Pri realizácii zmeny budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky ostávajú oproti pôvodnej činnosti bez zmeny.

Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie

Nepredpokladá sa vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v danom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území zmeny a jeho okolí.

Výsledky akustickej štúdie a dopravno–kapacitného posúdenia zohľadňujúce aj synergické a kumulatívne vplyvy v danom území potvrdili realizovateľnosť navrhovanej zmeny.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie ani vznik preťažených lokalít, ktoré by mali za následok zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácií iných projektov v okolí dotknutej lokality.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, sa nepredpokladajú.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- stavebné práce vykonávať s použitím všetkých dostupných prostriedkov a technológií na zamedzenie zvýšenia sekundárnej prašnosti počas realizácie prác (zakrytie sypkých materiálov, zákaz spaľovania materiálov).
- pri preprave sypkých prašných materiálov realizovať zaplachtovanie korby automobilov

- v prípade zvýšenej prašnosti zabezpečiť kropenie staveniska počas terénnych úprav a čistenie a kropenie príjazdových komunikácií
- v prípade znečistenia spevnených komunikácií počas výstavby zabezpečiť ich čistenie
- po ukončení terénnych prác vzhľadom k zamedzeniu prašnosti z nezatrávnených plôch realizovať technickú a biologickú rekultiváciu územia.
- zariadenia na čistenie odpadových vôd, objekty dažďových kanalizácií, vsakovacieho systému a ORL sú v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vodnými stavbami a podliehajú režimu povoľovania v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z.
- k povoleniu vypúšťania vôd do vsakovacieho systému je potrebné predložiť výsledok predchádzajúceho zisťovania v zmysle § 36 a 37 vodného zákona (zákon č. 364/2004 Z. z.)
- zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav stavebných mechanizmov, zabrániť úniku ropných látok zo stavebných a dopravných mechanizmov do vonkajšieho prostredia
- pri príprave stavebného povolenia postupovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb.
- dodržiavať spôsob a podmienky na vypúšťanie vyčistených dažďových odpadových vôd do podzemných vôd stanovené povoľujúcim orgánom
- zabezpečiť rekultiváciu územia po stavebných prácach, po ukončení terénnych a stavebných prác realizovať terénne úpravy
- na základe platnej legislatívy je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch a v sobotu
- zneškodňovanie odpadov zo stavby počas výstavby podľa druhov odpadov zabezpečí realizátor stavby, zodpovedá za súlad s legislatívnymi predpismi
- dodávateľ stavebných prác predloží ku kolaudácii stavby špecifikáciu druhov a množstvá odpadov vzniknutých v priebehu výstavby a doloží spôsob ich využitia resp. zneškodnenia
- zneškodňovanie odpadov bude zabezpečené zmluvne dodávateľským spôsobom - oprávnenými právnickými či fyzickými osobami - na základe uzatvorených zmlúv
- zabezpečiť a priebežne kontrolovať dobrý technický stav stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel, zabezpečiť dodržiavanie technologických postupov, technologickej disciplíny a vhodnej organizácie počas výstavby

V rámci zisťovacieho konania OÚ Žilina - OSŽP rozoslal oznámenie o začatí správneho konania a predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a zároveň zverejnil na webovom sídle ministerstva a Okresného úradu Žilina oznámenie o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v termíne 18. 10. 2021.

#### Stanoviská k navrhovanej zmene

V zákonom stanovenom termíne doručili na OU Žilina – OSŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor stratégie dopravy listom 28810/2022/OSD/63556 zo dňa 13. 06. 2022 s odporúčením ukončiť proces EIA s nasledovnými pripomienkami:

- a) všetky dopravné parametre je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
- b) v rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam 8a Elektromobilita);
- c) predloženú zmenu navrhovanej činnosti žiadame prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať Slovenskú správu ciest — generálne riaditeľstvo.

OÚ Žilina: požiadavka v bode a) upozorňuje na dodržiavanie platnej legislatívy, požiadavky uvedené v bodoch b) a c) boli premietnuté do výroku rozhodnutia, pričom pripomienka bodu c) bude riešená v rámci následného povoľovacieho procesu, vyplýva priamo zo stavebného zákona. V štádiu posúdenia navrhovanej činnosti sú oslovované v zmysle zákona EIA dotknuté orgány a nie organizácie, resp. iné právnické osoby. V prípade, že si povaha veci vyžaduje v tomto štádiu stanovisko správcu komunikácií, je na príslušnom orgáne štátnej správy vyžiadať si substanovisko od organizácie, ktorú príslušný orgán má pod správou.

2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline listom 1836/2022-HŽPZ zo dňa 10. 06. 2022 s odporúčením ukončiť proces EIA s nasledovnou pripomienkou:

Orgán na ochranu zdravia sa bude vyjadrovať k projektovej dokumentácii jednotlivých stavebných objektov samostatne. Stavba musí byť v súlade s požiadavkami zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

OÚ Žilina: berie na vedomie, pripomienka upozorňuje na platnú legislatívu.

3. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ŠSOPaK listom, OU-ZA-OSZP3-2022/031004-002/Bre zo dňa 08. 06. 2022 s odporúčením ukončiť proces EIA s nasledovnými podmienkami:

a) Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takehoto živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody.

b) Výkopová zemina bude využitá na terénne a sadové úpravy alebo odvezená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude deponovaná v blízkosti stavby alebo umiestňovaná do voľnej krajiny.

c) Vzhľadom k tomu, že časti parciel na južnej strane križovatky ciest I/64 a III/2111 (stavebný objekt „SO 11 Úprava cesty III/2111 v križovatke s cestou I/64“) sa nachádza v ochrannom pásme chráneného stromu, požadujeme, aby nedošlo k novým zásahom do existujúceho trávnatého svahu nad autobusovou zastávkou smer Žilina, frézovanie vrchnej asfaltovej vrstvy na ceste III/2111 a uloženie nových asfaltových vrstiev prebehne v súčasných parametroch vozovky.

d) Upozorňujeme žiadateľa a investora, že v zmysle § 49 ods. 7 písm. e) a písm. j) zákona, je v ochrannom pásme chráneného stromu zakázané vykonávať terénne úpravy a umiestňovať stavbu.

Výnimku zo zákazov uvedených v § 49 ods. 7 zákona môže udeliť okresný úrad v sídle kraja, v tomto prípade Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja.

e) Pri realizácii stavebného objektu „SO 13 Chodník a cyklotrasa“ požadujeme, aby bol na trasovanie využitý priestor vzniknutý po demolácii autobusovej zastávky (smerom na Žilinu) a existujúca poľná cesta smerom na Fačkov, bez nových záberov trávnatého porastu do svahu smerom ku kaplnke, nutné výkopy v priestore existujúcej poľnej cesty budú vykonávané výhradne ručne, keďže sa tam môže nachádzať koreňový systém chráneného stromu.

f) Prípadný výrub drevín bude riešený v zmysle § 47 a § 48 zákona (t.j. na dreviny ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v samostatnom konaní).

g) Nevyhnutné a opodstatnené výruby smrekov pichľavých (*Picea pungens*) a iných drevín v areáli spoločnosti, priamo dotknutých výstavbou budú realizované v mimohniezdnom a mimovegetačnom období, v termíne od 01. 10. do 28. 02. kalendárneho roku, ostatné dreviny budú ponechané na mieste bez zásadu.

h) Pri plánovaných sadových úpravách bude vykonaná výsadba drevín, trvaliek a extenzívnych trávnikov uvedených v predloženej dokumentácii, odporúčame využiť domáce druhy.

i) Narušené plochy dotknuté stavbou budú sledované, prípadne kosené, aby nevznikali plochy ruderalnej vegetácie, a by sa zabránilo prípadnému výskytu nepôvodných inváznych rastlín (napr. *Fallopia japonica* – pohánkovec japonský, *Solidago canadensis* – zlatobyť kanadská).

OÚ Žilina: berie na vedomie. Požiadavky v bodoch d) a f) upozorňujú na dodržiavanie platnej legislatívy, požiadavky uvedené v bodoch a), b), c), e), g), h) a i) boli premietnuté do výroku rozhodnutia.

4. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej vodnej správy listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2022/036686-002/Ros zo dňa 23. 06. 2022 požaduje predložený zámer ďalej posudzovať a dáva nasledujúcu pripomienku:

a) Vyhotoviť zrážkovo-odtokovú štúdiu s dôrazom na zadržanie vody v krajiny a zachovanie retenčnej schopnosti územia a prírode blízkych pomerov. Preto aj vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch a parkovísk po prečistení v odlučovači ropných látok odporúčame odvádzať do podzemných vôd, a len v minimálnom množstve vypúšťať do recipientu po odznení prívalovej zrážky.

OÚ Žilina: Akceptuje sa. Podmienka je súčasťou výroku rozhodnutia.

5. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej ochrany ovzdušia listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2022/030747-002/Jak zo dňa 07. 06. 2022 súhlasí bez pripomienok.

OÚ Žilina: berie na vedomie.

6. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom, OU-ZA-OCDPK-2022/030668/2/BIL zo dňa 06. 06. 2022 s odporúčením ukončiť proces EIA s nasledovnou pripomienkou:

a) v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie (vo vzťahu k záujmom dotknutej cesty I. triedy) je potrebné rešpektovať predovšetkým pripomienky správcu cesty I. triedy, tzn. Slovenskej správy ciest, ako aj záväzné stanovisko OR PZ ODI Žilina.

b) Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán pre cesty I. tried bude v rámci predmetnej stavby o.i. rozhodovať v zmysle ustanovení Š-u 3a cestného zákona o úprave pripojenia obslužnej komunikácie parkovacích plôch spoločnosti Kofola, a.s. na cestu I/64 s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej. Rovnako bude povoľovať stavebnú úpravu cesty I/64 v mieste predmetného dopravného napojenia.

OÚ Žilina: Berie na vedomie. Podmienka v bode a), viď komentár k stanovisku MDV SR. Podmienka v bode b) upozorňuje na platnú legislatívu.

3. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline listom ORHZ-ZA-2022/000632-002 zo dňa 07. 07. 2022 súhlasí bez pripomienok.

OÚ Žilina: berie na vedomie.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Toto v zmysle § 23 ods. 4 sa považuje za súhlasné stanovisko.

Následne príslušný orgán v zmysle § 33 správneho poriadku listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2022/029120 zo dňa 12. 08. 2022 upovedomil účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do spisového materiálu a prípadného vznesenia pripomienok k doručeným stanoviskám. V stanovenej lehote neboli doručené žiadne ďalšie pripomienky.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania. Dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

## Vyhodnotenie

OÚ Žilina, OSZP3 posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu tejto zmeny, miesta jej vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použil primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v území, kde je uvedená činnosť prevádzkovaná dlhodobo. Z toho dôvodu sú známe vplyvy danej prevádzky na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých orgánov, ktoré dali kladné stanoviská resp. stanoviská s pripomienkami a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti - posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Zmena navrhovanej činnosti podlieha povoľovaciemu procesu v zmysle stavebného zákona v znení neskorších predpisov. Tohto procesu sa zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia a zdravia, ktoré sú dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká činnosť, ktorá by bola v rozpore s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

#### Záver

OÚ Žilina - OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná zmena činnosti bude posudzovať podľa zákona, prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti doručené k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, posúdenia súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti tunajší úrad konštatuje, že navrhovaná zmena činnosti neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou predloženého zámeru, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti povolenému existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Žilina, OSZP3 na základe preskúmania zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane ohrozené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

#### Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

#### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

Doručí sa:

1. EKOJET spol. s r.o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava
2. Obec Rajecká Lesná, Márie Kráľovnej Anjelov 82, 013 15 Rajecká Lesná

Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona:

1. Obec Rajecká Lesná, stavebný úrad
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo pôdohospodárstva SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
4. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina – ŠSOPaK, ŠSOO, ŠS OH, ŠVS
5. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, OSZP1, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
7. Okresný úrad Žilina odbor krízového riadenia, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina
8. ORHaZZ v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
9. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina
10. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
11. Okresný úrad Žilina, OCDPK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 018 Žilina
12. Okresný úrad Žilina, OOP, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina

Ing. arch. Pavel Kropitz  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10002

#### Doručuje sa

EKOJET, s.r.o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava, Slovenská republika  
Obec Rajecká Lesná, Rajecká Lesná 82, 013 15 Rajecká Lesná, Slovenská republika  
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V ŽILINE, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina, Slovenská republika  
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ,  
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina, Slovenská republika  
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina,  
Slovenská republika  
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia,  
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina, Slovenská republika

#### Na vedomie

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Žilina, V. Spanyola 1731, 011 71 Žilina 1  
Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina 1  
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1  
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 116/12, 812 66 Bratislava - mestská časť Staré Mesto  
Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie, Žilina



# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní ]  
Identifikátor: OU-ZA-OSZP3-2022/029120-0145601/2022

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Dagmar Grófová  
Oprávnenie: 1182 Zamestnanec poverený zastupovaním vedúceho odboru okresného úradu  
Zastupovaná osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 02.11.2022 12:39:26  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 02.11.2022 12:39:38  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-ZA-OSZP3-2022/029120-0145601/2022

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Ľubica Hanuliaková  
Funkcia alebo pracovné zaraďenie: odborný radca  
Označenie orgánu: Okresný úrad Žilina  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 04.11.2022  
Podpis a pečiatka: