

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

● ●
DAQE Slovakia, s.r.o.
Pribinova 8953/62
010 01 Žilina
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-ZA-OSZP2-2026/025257Vybavuje/linka
Ing. MacekováV Žiline, dňa
23.01.2026

Vec „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,000– 2,723“ – záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, obdržal dňa 21.01.2026 žiadosť spoločnosti DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, Žilina (ďalej len „žadateľ“), ktorá pripravuje pre mesto Martin, Nám. S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin projektovú dokumentáciu pre stavebný zámer stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,000– 2,723“, o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení (ďalej len „vodný zákon“) k plánovanej stavbe **„Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0, 000 – 2,723“**.

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch Mesta Martin, Slovenskej správy ciest, Ministerstva obrany, Turčianskej vodárenskej spoločnosti a. s., Slovenského vodohospodárskeho podniku, Stredoslovenskej distribučnej, a. s, f. Brantner Fatra, s.r.o., Slovak Telekom, Energotel, Slovenského plynárenského priemyslu a. s. a MHTH Martin v k. ú. Martin: KN-C 7574/5, 7573/3, 7586/1, 7633/2, 7612/1, 4333/1, 7649/1, 1885/1, 7657/1, 7681, 7660/1, 7683/1, 7684/2, 7685/2, 7682/2; KN-E 148, 151/1, 1865, 4292/1, 4348/1, 2807/4, 2808/5, 2808/4, 2809/5, 2809/4, 2810/1, 2810/2, 2811/2, 2811/4, 2812/2, 2812/3, 2813/2, 2813/3, 2814/2, 2815/201, 2816/2, 2817/2, 2818/2, 2819/2, 2820/1, 2821/1, 2821/2, 2822/1, 2822/2, 2823/1, 2823/2, 2824/1, 2824/2, 2342, 2341, 4333/2, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 4307/2 a v k. ú. Tomčany: KN-C 221/17 a 203/2 a KN-E 70. Zodpovedným projektantom je Ing. Tibor Bratko (autorizovaný stavebný inžinier). Dátum vypracovania projektu: 11/2023.

Stavebníkom bude Mesto Martin, Námestie S. H. Vajanského, 036 49 Martin.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, činnosť/stavbu **„Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“** je potrebné posúdiť z pohľadu požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

OKRESNÝ
ÚRAD
ŽILINATelefón
+421/7335698

Fax

E-mail
Miroslava.macekova@minv.skInternet
www.minv.skIČO
00151866

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dosahovaní dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodariť zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV, ktorý je do slovenskej legislatívy transponovaný v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Lokalita činnosti/stavby „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa štyroch vodných útvarov – jedného útvaru povrchovej vody - SKV0026 Turiec-1 (tabuľka č.1) a troch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, útvaru predkvartérnych hornín SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny (tabuľka č. 2) a útvaru geotermálnych vôd SK300110FK – Turčianska kotlina (tabuľka č. 3).

Tabuľka č. 1 - Útvary povrchovej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0026	Turiec-1/ K3S	58,60	0,00	58,60	NAT	priemerný (3)	ND

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; NAT = prirodzený vodný útvar; ND – nedosahuje dobrý; HMWB – výrazne zmenený vodný útvar;

Základom pre hodnotenie ekologického stavu/potenciálu útvaru povrchových vôd sú biologické prvky kvality – spoločenstvá vodných organizmov, ktoré odrážajú synergický účinok zmien vodného prostredia (popis metodiky hodnotenia ekologického stavu je uvedený v publikácii Makovinská, a kol., 2021). Prostredníctvom reakcie organizmov na zmeny prostredia dochádza k zmene štruktúry a fungovania ich spoločenstiev. Medzi biologické prvky kvality patria bentické bezstavovce, fytoENTOS a makrofyty, fytoplanktón a ryby. Podpornými prvkami pre organizmy viazané na vodu sú fyzikálno-chemické prvky kvality a hydromorfologické prvky kvality. Do hodnotenia ekologického stavu sú zahrnuté aj špecifické syntetické a nesyntetické látky relevantné pre Slovensko.

Hodnotenie prvkov kvality:

0 - nemonitorované

N - nerelevantné

X - nehodnotené

S - súlad

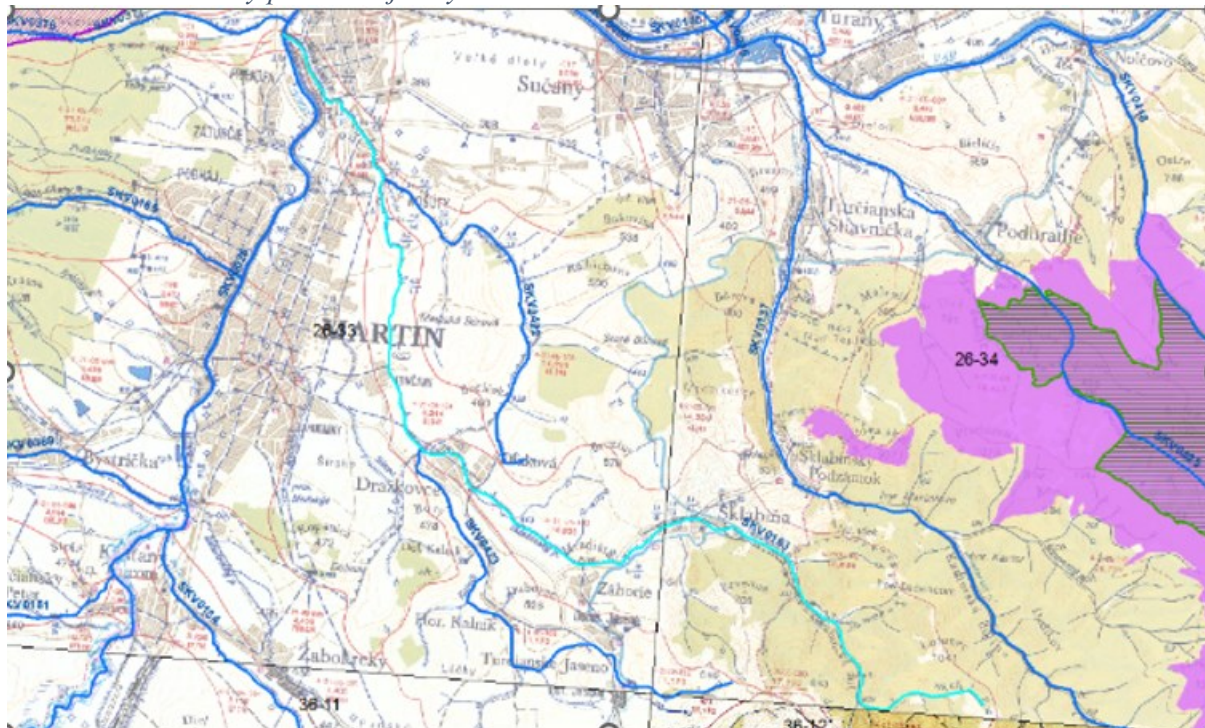
NS - nesúlad

Ekologický potenciál/Ekologický stav:

- 1 - veľmi dobrý
- 2 - dobrý a lepší/dobrý
- 3 - priemerný
- 4 - zlý
- 5 - veľmi zlý

Hodnotenie ekologického stavu útvarov povrchovej vody podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené nižšie v texte pri hodnotení súčasného stavu každého útvaru povrchovej vody.

Obrázok č.1 – Útvary povrchovej vody



Zdroj: Vodohospodárska mapa 1:50 000

Navrhovanou činnosťou/stavbou „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ budú dotknuté aj drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary, ale hydromorfologické zmeny v nich môžu ekologický stav/potenciál príslušného vodného útvaru, do ktorého sú zaústené, ovplyvniť.

Jedná sa o nasledovné drobné vodné toky:

- hydrologické číslo 4-21-05-6949, potok Silava s dĺžkou 6,75 km, pravostranný prítok útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1, bude upravený v km 1,585 a na ul. Nade Hejnej, časť vodného toku je zatrubnená;
- hydrologické číslo 4-21-05-100, potok Medokýš, ľavostranný prítok Silavy, meria 3,1 km a je tokom V. rádu, bude upravený na ul. Malá Hora;
- hydrologické číslo 4-21-05-095, potok Žabokrecký potok s dĺžkou 8,5 km, pravostranný prítok Turca, VH identifikátor toku 7002, vodný tok IV. Ráde, bude upravený v km 0,000.

Tabuľka č. 2 – Útvary podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov	1069,302	dobrý	dobrý
	SK2002100P	Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny	438,588	dobrý	dobrý

Výsvetlivka: VÚ = vodný útvar

Tabuľka č. 3 – Útvar geotermálnych vôd

Správne územie povodia	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Dunaj	SK300110FK	Turčianska kotlina	492,925	dobrý	dobrý

Výsvetlivka: VÚ = vodný útvar

Podľa technického dokumentu *Usmernenie č. 36 „Výnimky z environmentálnych cieľov podľa článku 4.7, Nové úpravy fyzikálnych charakteristík útvarov povrchovej vody, zmeny hladiny podzemnej vody, alebo nové udržateľné rozvojové aktivity ľudstva“ (Dokument schválený vodohospodárskymi riaditeľmi EÚ na stretnutí v Taline v dňoch 4. – 5. 12. 2017)*, aby mal útvar podzemnej vody dobrý kvantitatívny stav, musia byť splnené nasledujúce kritériá (ciele) spadajúce do definície dobrého stavu:

- 1) využiteľný zdroj podzemnej vody nie je prevýšený dlhodobou priemernou ročnou mierou odberu;
- 2) žiadne významné zhoršenie chémie a/alebo ekológie povrchovej vody vyplývajúce z antropogénnej zmeny hladiny podzemnej vody alebo zmeny režimu prúdenia podzemnej vody, ktoré by viedli k nedosiahnutiu príslušných cieľov článku 4.7 RSV pre akékoľvek súvisiace útvary povrchových vôd;
- 3) žiadne významné poškodenie suchozemských ekosystémov závislých od podzemnej vody vyplývajúce z antropogénnej zmeny hladiny vody;
- 4) žiadne soľné ani iné intrúzie vyplývajúce z antropogénne spôsobených trvalých zmien hladiny podzemnej vody.

Zmeny hladiny útvarov podzemnej vody môžu mať potenciálne priame účinky na kvantitatívny stav podzemnej vody, ale prípadne aj nepriame účinky na ukazovatele kvality určujúce ekologický stav povrchovej vody a/alebo chemický stav podzemnej vody.

Zmeny hladiny podzemnej vody môžu tiež spôsobiť zhoršenie chemického stavu podzemnej vody. To môže byť v prípade soľných alebo iných intrúzií z dôvodu odberu podzemnej vody, ktoré vedú k nedosiahnutiu dobrého kvantitatívneho stavu podzemnej vody a chemického stavu podzemnej vody.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „**Martin – východný mestský okruh – II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 ako aj dotknutých drobných vodných tokov (hydrologické číslo 4-21-05-6949, potok Silava a hydrologické číslo 4-21-05-100, potok Medokýš a hydrologické číslo 4-21-05-095, potok Žabokrecký potok), alebo či predmetná činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny a útvaru geotermálnych vôd SK300110FK – Turčianska kotlina.

Posúdenie činnosti/stavby „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po ukončení výstavby, ako aj na obdobie počas jeho prevádzky.

Vplyv realizácie činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1, ako aj dotknutých drobných vodných tokov (hydrologické číslo 4-21-05-6949, potok Silava a hydrologické číslo 4-21-05-100, potok Medokýš a hydrologické číslo 4-21-05-095, potok Žabokrecký potok) a na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny a SK300110FK – Turčianska kotlina.

Navrhované dopravné riešenie vychádza z platného Územného plánu a Územného generelu dopravy mesta Martin schváleného v r. 2017. Trasa VMO je líniovou stavbou, ktorej výstavba si vyžiada preložky resp. úpravy existujúcich nadzemných a podzemných vedení inžinierskych sietí - oznamovacích vedení,

el. vedení NN, VN, WN, horúčvodov, plynovodov a vodovodov. Stavba bude pripojená do jestvujúcej elektrickej rozvodnej siete len pre potreby navrhovanej úpravy verejného osvetlenia. Odvodnenie VMO a súvisiacich miestnych ciest je založené na princípe zadržiavania dažďovej vody v území - prednostne sú zrážkové vody z povrchu vozovky a chodníkov vypúšťané cez uličné vpusty do nespevnených cestných priekop. Z nich sa vody zbierajú dažďových záhradách, resp. v týchto priekopách sú priebežne vytvorené dažďové záhrady. Zachytené dažďové vody budú ponechané na pozvoľné vsiaknutie resp. odparenie. Priekopy sú preto navrhnuté ako lichobežníkové nespevnené š. 1,0 m. Na prevedenie vôd pod telesom sú navrhnuté 4 priepusty: v km 0,823 rúrový priepust DN 1000, v km 0,861 00 rúrový priepust DN 800 na zjazde z OK, v km 1,484 00 rúrový priepust DN 1000 a v km 1,910 00 rúrový priepust DN 1000.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie je stavba „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ členená na stavebné objekty nasledovne:

PRÍPRAVA ÚZEMIA: (správca)

01 1-00 Príprava územia

SPÄTNÉ REKULTIVÁCIE: (zhotoviteľ)

021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Záturčie (zhotoviteľ)

023-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Martin (zhotoviteľ)

024-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Tomčany (zhotoviteľ)

025-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Žabokreky (zhotoviteľ)

026-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Košťany nad Turcom

VEGETAČNÉ ÚPRAVY: (zhotoviteľ)

031-00 Vegetačné úpravy VMO v km 0,000 - 2,723 a miestnych ciest (Mesto Martin)

032-00 Vegetačné úpravy cesty I/65D (Slovenská správa ciest)

033-00 Vegetačné úpravy cesty I/65 (Slovenská správa ciest)

034-00 Vegetačné úpravy na ul. Malá hora (Mesto Martin)

035-00 Vegetačné úpravy na ul. Tehelná

CESTNÉ OBJEKTY: (Mesto Martin)

101-00 Východný mestský okruh (VMO), II. etapa v km 0,000 - 2,736 (Mesto Martin)

102-00 Úprava cesty I/65D v km 0,000 (križ. č. 1) (Slovenská správa ciest)

103-00 Úprava miestnej cesty v km 1,479 (križ. č. 2) (Mesto Martin)

104-00 Predĺženie ul. Nade Hejnej v km 1,985 (križ. č. 3) (Mesto Martin)

107-00 Predĺženie ul. Malá hora v km 3,815 (križ. č. 6) (Mesto Martin)

108-00 Predĺženie ul. Tehelná v km 5,019 (križ. č. 7) (Mesto Martin)

1 11-00 Preložka cesty I/65 v km 0,000 (Slovenská správa ciest)

1 12-00 Nové prepojenie VMO s ul. Kollárova v km 0,800 (Mesto Martin)

113-00 Preložka miestnej cesty v km 0, 170

114-00 Napojenie miestnej cesty (pôv. I/65) na preložku cesty I/65

115-00 Úprava cesty I/65 v ckm 134,75

MOSTNÉ OBJEKTY:

201-00 Most na VMO nad preložkou účelovej cesty v km 0,169

202-00 Most na VMO cez potok Medokýš v km 1,586

205-00 Most na ceste I/651D cez Žabokrecký potok v km 0,386 cesty I/651D

206-00 Most na ul. Nade Hejnej cez potok Medokýš

207-00 Most na ul. Malá Hora cez potok Silava

PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA podľa výsledkov HŠ OPLOTENIE

301-00 Úprava oplozenia areálu vojenských kasární

501-00 Cestná kanalizácia VMO v km 0,000 - 2,736

510-00 Ochrana výtlaku DN 150 v km 0,303 na SO 102-00

511-00 Ochrana kanalizačného zberača DN 400 v km 0,037 VMO

— 512-00 Úprava splaškovej kanalizácie v km 0,032 na SO 112-00

513-00 Preložka kanalizácie DN 300 v km 0,040 na SO 107-00
VODOVODY

- 521-00 Úprava vodovodu LT DN 500 v km 1,023 VMO
- 522-00 Preložka vodovodu OC DN 700 v km 1,825 VMO
- 523-00 Úprava vodovodu OC DN 700 v km 0,414 na SO 104-00
- 524-00 Úprava vodovodu LT DN 700 v km 0,569 na SO 108-00
- 525-00 Preložka vodovodu PVC DN 150 v km 0,240 SO 112-00

ÚPRAVA POTOKOV

- 551-00 Úprava Žabokreckého potoka v km 0,000
- 552-00 Úprava potoka Medokýš v km 1,585
- 553-00 Úprava potoka Medokýš na ul. Nade Hejnej
- 554-00 Úprava potoka Silava na ul. Malá Hora

SILNOPRÚDOVÉ VEDENIA

- 601-00 Preložka vzd. vedenia VN l.č. 248 v km 0,000 -0,300 VMO Rn9 nn
Preložku prípojky VN pre trafostanicu TS Flánske centrum v km 0,180 VMO
Preložka vzd. prípojky VN pre trafostanicu TS Slovšport v km 0,338 buá-uu
- 606-00 Preložka vzd. vedenia VN l.č. 248 v km 0,820 VMO
- 607-00 Preložka kábl. vedenia VN l. č. 248 v km 1,440 VMO
- 608-00 Preložka vzd. vedenia VN l. č. 248 v km 2,520 VMO
- 609-00 Preložka kábl. vedenia VN l. č. 247 (Tehelná ul.)
- 610-00 Preložka kábl. vedenia VN l.č.168 v km 0,242 SO 112-00
- 621-00 Prípojka NN pre VO v km 0,000 VMO
- 622-00 Prípojka NN pre VO v km 1,480 VMO
- 623-00 Prípojka NN pre VO nová Tehelná ul.
- 624-00 Prípojka NN pre VO nová nemocnica
- 625-00 Prípojka NN pre CDS v križovatke č. 1
- 631-00 Verejné osvetlenie km 0,000 - 2,723 VMO
- 632-00 Verejné osvetlenie cesty I/65

Stavba: Časť: Martin východný mestský okruh – II. etapa, DÚR

B. Súhrnná technická správa daqe

- 633-00 Verejné osvetlenie cesty I/65D (Brantner Fatra, s.r.o.)
- 634-00 Verejné osvetlenie na novej ceste SO 112-00 (Brantner Fatra, s.r.o.)
- 635-00 Verejné osvetlenie predĺženej ul. Nade hejnej (Brantner Fatra, s.r.o.)
- 636-00 Verejné osvetlenie - cesta k nemocnici (SO 107-00) (Brantner Fatra, s.r.o.)
- 637-00 Verejné osvetlenie Tehelná ul.

SLABOPRÚDOVÉ VEDENIA Brantner Fatra, s.r.o.

- 651-00 Preložka MTK Slovak Telekom nadz. vedenia v km 0,048 (Slovak Telekom)
- 652-00 Preložka DOK Slovak Telekom v km 0,048 (Slovak Telekom)
- 653-00 Preložka DOK Energotel v km 0,048 (Energotel)
- 654-00 Preložka DK Energotel v km 0,464 (Energotel)
- 655-00 Preložka MTK Slovak Telekom v km 1,465 (Slovak Telekom)
- 656-00 Preložka DK Energotel v km 2,640 (Energotel)
- 657-00 Ochrana MTK Slovak Telekom v km 0,015 na SO 112-00 (Slovak Telekom)
- 658-00 Preložka MTK Slovak Telekom v km 0,276 na SO 112-00 (Slovak Telekom)
- 659-00 Preložka OK Energotel v km 0,276 na SO 112-00 (Energotel)
- 660-00 Preložka DOK Slovak Telekom v km 0,276 na SO -112-00 (Slovak Telekom)
- 661-00 Preložka MTK Slovak Telekom v km 0,000 na SO 104-00 (N. Hejnej) (Slovak Telekom)
- 662-00 Preložka DOK Slovak Telekom v km 0,000 na SO 104-00 (N. Hejnej) (Slovak Telekom)
- 663-00 Preložka DOK Energotel v km 0,110 na SO 104-00 (N.
- 664-00 Preložka DOK Energotel v km 0,043 na SO 107-00 (M. Hora) (Energotel)
- 665-00 Preložka DOK Slovak Telekom v km 0,043 na SO 107-00 (M. Hora)

PLYNÁRENSKÉ ZARIADENIA (Slovak Telekom)

- 701-00 Ochrana plynovodu VTL DN 150 (SPP- distribúcia, a. s.)
- 702-00 Preložka plynovodu STL DN 200

PRODUKTOVODY (SPP-distribúcia, a. s.)

721-00 Ochrana horúčovodu 2 x DN 150
PREVÁDZKOVÉ SÚBORY (MHTH Martin)
791-00 Cestná dopravná signalizácia v križ. č. I (Mesto Martin)

CESTNÉ OBJEKTY:

101-00 Východný mestský okruh (VMO), II. etapa v km 0,000 - 2,730, k. ú. Martin:
Navrhovaná trasa pozostáva z 2- pruhovej miestnej komunikácie. Na ľavej strane je navrhnutý chodník pre peších š. 1,5 m oddelený deliacim pásom š. 1,5 m. Na pravej strane je cyklochodník š. 3,0 m a chodník pre peších š. 1,5 m oddelený od vozovky deliacim pásom š. 1,5 m. Trasa je vedená prevažne v nízkom násype výšky do cca. 3,0 m, alebo v plytkom záreze hĺbky do 5,0 m. Výnimkou je začiatok trasy v km 0,0 až 0,350, kde je trasa z dôvodu križovania preložky miestnej cesty vedená vo vysokom násype výšky do 8,5 m.

Časť I. km 0,000 - 1,900 začína v km 0,000 na ceste I/65D plnohodnotnou priesečnou križovatkou. Na protiahlom ramene križovatky je pripojená preložka cesty I/65, pričom jestvujúca styková križovatka ciest I/65 a I/65D bude zrušená. Opustený úsek cesty I/65 bude už ako budúca miestna cesta pripojená stykovou križovatkou do preložky cesty I/65. Trasa začína ľavým smerovým oblúkom a pomerne vysokým násypom, pričom v km 0,140 prekračuje mostným objektom preložky miestnej cesty. Následne sa trasa zarezáva do terasy a pokračuje v záreze. V km 0,860 je na VMO umiestnená okružná križovatka priemeru 40 m, do ktorej sa pripája nová prepojavacia vetva na cestu I/65. Kollárova ul.. Pre túto vetvu je vyčlenený koridor medzi plánovanou predajňou Kauflandu a jestvujúcou prevádzkou BestDrive. Následne trasa pokračuje pravým smerovým oblúkom, dostáva sa na násypové teleso, pričom v km 1,430 križuje miestnu cestu k Múzeu slovenskej dediny. Preto je tu navrhnutá križovatka č.2 ako okružná križovatka priemeru 40 m. Tesne za križovatkou je navrhnutá obojstranná zastávka MHD. Trasa končí v km 1,900.

Časť II. km 1,900 – 2,723 začína v km 1,900 pred križovatkou č. 3, ktorá je navrhnutá ako jednopruhovú okružnú križovatku priemeru 40 m, do ktorej je pripojená predĺžená dvojpruhová ulica Nade Hejnej. V strednom deliacom páse je navrhnutý cyklochodník. Trasa končí v km 2,723 pripojením na II. časť I. etapy.

102-00 Úprava cesty I/65D v km 0,000 (križ. č. I)

Úprava a rozšírenie jestvujúcej dvojpruhovej smerovo nerozdelenej cesty I/65D s asfaltbetónovým krytom je vyvolaným objektom z dôvodu návrhu novej priesečnej križovatky č. I, ktorá obsiahne napojenie VMO ako aj napojenie preložky cesty I/65. Súčasne sa zruší jestvujúca styková križovatka v ciest I/65D a I/65 v ckm 163,680. Odvodnenie vozovky je zabezpečené do dažďovej kanalizácie, ktorá začína pri moste.

103-00 Úprava miestnej cesty v km 1,479 (križ. č. 2)

Úprava miestnej cesty k Múzeu slov. dediny s asfaltovým krytom je potrebná za účelom jej napojenia do novo navrhovanej okružnej križovatky. Odvodnenie cesty je cez uličné vpusty do dažďovej kanalizácie. Dĺžka stavebnej úpravy je 140,62 m. Po ľavej strane komunikácie je navrhnutý chodník pre peších š. 2,00 m. Na oddelenie vjazdu a výjazdu z OK sú navrhnuté deliace smerové ostrovčeky. Cez ostrovček za OK je vedený chodník š. 3,0 m a cyklochodník š. 3,0 m, pričom šírka deliaceho ostrovčeka v mieste chodníka a cyklochodníka je 2,5 m. Súčasný spôsob odvodnenia komunikácie bude zachovaný, zrážkové vody budú zachytávané pri obrubníku do uličných vpustov a do dažďovej kanalizácie miestnej komunikácie. V rámci projektu dôjde v úseku stavebných úprav k posunu, príp. výmene existujúcich uličných vpustov.

104-00 Predĺženie ul. Nade Hejnej v km 1,958 (križ. č. 3)

Predĺženie existujúcej miestnej dvojpruhovej obojsmernej cesty na ul. Nade Hejnej je potrebné z dôvodu prepojenia miestnej časti Ladoveň s navrhovanou stavbou VMO - etapa II. Miestna cesta bude napojená do navrhovanej okružnej križovatky č.3. Súčasťou úpravy je aj návrh chodníka pre peších a samostatnej cestičky pre cyklistov. Dĺžka stavebnej úpravy predstavuje 473,12 m. Úprava začína napojením na exist. miestnu cestu na ul. Nade Hejnej polomerom zaoblenia $R=10,0$ m. Stavebná úprava je ukončená napojením do okružnej križovatky č. 3 s polomermi zaoblenia $R=12,0$ m a $R_2=15,0$ m. Výhľadovo bude do okružnej križovatky napojená rýchlostná cesta R3. Z tohto dôvodu je v riešenom objekte zobrazené výhľadové rozšírenie miestnej cesty o ďalšiu dvojpruhovú cestu. Po vybudovaní výhľadového rozšírenia budú miestne cesty vedené ako jednosmerné dvojpruhové cesty. V staničení km 0,103 78 m je navrhnutá styková križovatka pre napojenie existujúcej miestnej cesty na ul. Jozefa Kronera. Šírka jazdných pruhov je 3,25 m. Deliaci ostrovček bude šírky 2,50 m a dĺžky 19,0 m,

107-00 Predĺženie ul. Malá hora v km 3,81 5 (križ. č.6)

Navrhovaná stavebná úprava predstavuje predĺženie dvojpruhovej obojsmernej miestnej cesty na ul. Malá hora smerujúcej od areálu nemocnice k VMO - etapa I, ktorá bude napojená do okružnej križovatky riešenej v rámci VMO - etapa I. V koridore miestnej cesty je vedená samostatná cestička pre cyklistov a chodník pre peších vedený po oboch stranách cesty. Dĺžka stavebnej úpravy predstavuje 116,55 m. Úprava začína napojením na miestnu cestu na ul. Malá Hora v rámci areálu nemocnice a končí napojením do okružnej križovatky.

108-00 Predĺženie ul. Tehelná v km 5,019 (križ. č. 7)

Predmetom SO je úprava a predĺženie dvojpruhovej obojsmernej miestnej cesty na ul. Tehelná, ktorá je vedená k VMO etapa I., ktorá bude napojená do okružnej križovatky riešenej v rámci VMO - etapa I. V koridore miestnej cesty je vedená samostatná cestička pre cyklistov a chodník pre peších vedený po stranách cesty. Dĺžka stavebnej úpravy bude 734,96 m. Začiatok úpravy je v mieste smerového oblúku miestnej cesty na ul. Tehelná. Cesta bude ukončená napojením do okružnej križovatky. Šírka jazdných pruhov je 3,25 m. Na základe navrhovaného trasovania a šírkového usporiadania cesty je potrebné vybúranie existujúceho oplotení kasární. Vybudovanie nového oplotení areálu kasární je riešené v samostatnom stavebnom objekte.

111-00 Preložka cesty I/65 v km 0,000

Preložka cesty I/65 je navrhnutá za účelom vytvorenia novej priesečnej križovatky č. 1 na ceste I/65D, ktorá obsiahne napojenie VMO ako aj preložky cesty I/65. Súčasne sa zruší jestvujúca styková križovatka ciest I/65D a I/65 v ckm 163,680. Celková dĺžka stavebnej úpravy je 200 m. Na začiatku úseku je napojená na cestu I/65D (SO 102-00 - Úprava cesty I/65D v km 0,000 (križ. č. 1)) v ckm 0,413 cesty I/65D. Na konci úseku je plynulo napojená na existujúcu cestu I/65 - Ul. Kollárova, v ckm 134,138 cesty I/65.

112-00 Nové prepojenie VMO s ul. Kollárova v km 0,800

Je navrhnuté za účelom prepojenia VMO s jestvujúcou cestou I/65, Kollárova ul. novou stykovou križovatkou v ckm 134,774 cesty I/65. Jestvujúca styková križovatka do areálu spoločnosti BestDrive Martin bude zrušená a vjazd bude preložený do novej polohy z objektu 112-00. Cesta je navrhnutá ako miestna obslužná komunikácia kategórie MO 8,5/50 a funkčnej triedy C1. Začiatok úseku komunikácie sa nachádza na existujúcej ceste I/65 -Ul. Kollárova, koniec úseku je v okružnej križovatke na VMO, t. j. v križovatke č. 1. Celková dĺžka trasy komunikácie je 370,453 m. Šírka jazdných pruhov je 3,25 m. Po ľavej strane komunikácie je navrhnutá cestička pre cyklistov š. 3,50 m. Po pravej strane je navrhnutý chodník pre peších š. 2,0 m. Pre usmernenie dopravy v križovatke budú na začiatku úseku deliace smerové ostrovčeky a chodník š. 3,0 m.

113-00 Preložka miestnej cesty v km 0,170

Vznikla z dôvodu výškového vedenia trasy. VMO križuje jestvujúcu účelovú cestu násypovým telesom výšky cca 3,5 m, ktorú bolo preto potrebné preložiť do polohy, v ktorej je ju možné premosťovať objektom SO 201-00. Celková dĺžka komunikácie bude 355,642 m. Na začiatku a na konci úseku je plynulo napojená na existujúcu miestnu cestu. Šírka jazdných pruhov je 3,00 m. Po ľavej strane komunikácie je navrhnutý chodník pre peších š. 2 m a súbežne s ním cestička pre cyklistov š. 3,00 m. V km 0,156 95 je navrhovaná komunikácia premostená objektom SO 201-00.

114-00 Napojenie miestnej cesty (pôv. I/65) na preložku cesty I/65

Preložkou cesty I/65 s napojením do križovatky č. 1 a súčasne so zrušením jestvujúcej stykovej križovatky ciest I/65 a I/65D vznikne opustený úsek cesty I/65, ktorý zmení kategóriu na miestnu cestu. Predmetom SO 114-00 je dopravné napojenie pôvodnej cesty I/65 na preložku cesty I/65 (SO 111-00) novou stykovou križovatkou. Cesta je navrhnutá ako miestna obslužná komunikácia kategórie MO 8,5/30 a funkčnej triedy M02. Začiatok úseku je v km 0,000 v križovatke s cestou I/65, koniec úseku je v km 0,053 00 v napojení na miestnu cestu. Na konci úseku sa cesta pripojí na šírku jestvujúcej vozovky, ktorá je cca 10,5 m. Celková dĺžka trasy komunikácie je 53,00 m. Šírka jazdných pruhov je 3,25 m. Pre usmernenie dopravy v križovatke je v križovatke navrhnutý smerový ostrovček spevnený červenou dlažbou alebo zelený ostrovček.

115-00 Úprava cesty I/65 v ckm 134,75

Predmetom objektu je úprava jestvujúcej dvojpruhovej cesty I/65, Kollárova ul. z dôvodu návrhu novej stykovej križovatky č. 1b na cestu I/65, ktorá slúži na prepojenie VMO s cestou I/65 v ckm 134,750. Šírka jestvujúcich jazdných pruhov je 3,50 m (priebežných aj odbočovacích pruhov). Šírka jestvujúcej vozovky sa pohybuje v rozmedzí 15,5 až 15,7. Vozovka má asfaltobetónový kryt. Odvodnenie vozovky bude do uličných vpustov a následne do dažďovej kanalizácie. Na ceste je obojstranný chodník premenlivej šírky. V lokalite sa na pravej strane nachádza vjazd do areálu pekárni (km 0,000), do spoločnosti BestDrive Martin, účelový vjazd k regulačnej stanici plynu pre SPP a vjazd do areálu Marko

MT. Na ľavej strane sú vjazdy k RD a v km 0,275 je vjazd do areálu Správy ciest ZSK. Obsahom návrhu je rozšírenie vozovky pre odbočovací pruh vpravo (z cesty I/65 na VMO) a pre pripájací pruh zprava (z VMO na cestu I/65 smer centrum), návrh odbočovacieho pruhu vľavo (z centra na VMO), úprava dopravného ostrovčeka na ceste I/65 a obnova krytu vozovky v potrebnom rozsahu. Začiatok stavebných úprav je v km 0,023 = ckm 134,642 a koniec úprav je v km 0,265 = ckm 134,884, celková dĺžka úpravy je 242,00 m. Šírka jazdných pruhov je 3,50 m. Na pravej strane je navrhnutý súvislý chodník pre peších š. 2,5 m. Jestvujúca styková križovatka do areálu spoločnosti BestDrive Martin bude zrušená a vjazd bude preložený do novej polohy z objektu 112-00. V závislosti od etapizácie výstavby VMO pri realizácii je potrebné v ďalšom stupni zvážiť možnosť riadenia križovatky svetelnou signalizáciou. Prednostne sú zrážkové vody z povrchu vozovky a chodníkov vypúšťané cez uličné vpusty do nespevnených cestných priekop. Z nich sa vody zbierajú v dažďových záhradách, resp. v týchto priekopách sú priebežne vytvorené dažďové záhrady. Zachytené dažďové vody budú ponechané na pozvoľné vsiaknutie resp. odparenie.

MOSTNÉ OBJEKTY:

201-00 Most na VMO nad preložkou účelovej cesty v km 0,169

Most prevádza novo navrhovanú miestnu zbernú cestu ponad navrhovanú preložku miestnej obslužnej cesty. Výskovo most stúpa. Most je navrhnutý ako jednopoloťová monolitická konštrukcia s dĺžkou premostenia 20,0 m. Nosná konštrukcia mosta je tvorená rámo vo uloženou doskovou konštrukciou premennej výšky. Opory sú masívne, oceľobetónové, s hĺbkovým zakladaním. Asfaltová vozovka je hr. 90 mm.

202-00 Most na VMO cez potok Medokýš v km 1,586

Most prevádza novo navrhovanú miestnu zbernú cestu ponad potok Medokýš. Výskovo sa most nachádza vo vypuklom výškovom oblúku $R = 3000$ m. Svetlosť mosta je navrhnutá 3,49 m, čo zabezpečí bezpečné prevedenie 100 ročného prietoku. Vypočítaná úroveň Q_{100} bola stanovená SHMÚ na $Q_{100} = 1,8 \text{ m}^3/\text{s}$. Most je navrhnutý ako uzavretá oceľová konštrukcia. Nosná konštrukcia mosta je tvorená oceľovou rúrou s dĺžkou premostenia 3,49 m. Svetlá výška mostného otvoru je 1,8 m. Výška presypávky je do 2,0 m. Predpokladá sa plošné zakladanie mosta. Dno a brehy toku budú opevnené lomovým kameňom do betónu.

205-00 Most na ceste I/65D cez Žabokrecký potok v km 0,386 cesty I/65D

Most prevádza križovatku cesty I/68D s novo navrhnutou miestnou zbernou cestou ponad Žabokrecký potok. Dĺžka mosta je navrhnutá s ohľadom na premosťovanú prekážku, ktorou je Žabokrecký potok. Svetlosť mosta je navrhnutá 7,0 m, čo zabezpečí bezpečné prevedenie 100 ročného prietoku. Vypočítaná úroveň bola stanovená SHMÚ na $Q_{100} = 5,5 \text{ m}^3/\text{s}$. Most je navrhnutý ako jednopoloťová monolitická konštrukcia s dĺžkou premostenia 7,0 m. Nosná konštrukcia mosta je tvorená rámo vo uloženou doskovou konštrukciou premennej výšky. Opory sú masívne, oceľobetónové s plošným zakladaním. Dno a brehy toku budú opevnené lomovým kameňom do betónu.

206-00 Most na ul. Nade Hejnej cez potok Medokýš

Most prevádza miestnu cestu na ul. Nade Hejnej ponad potok Medokýš. Svetlosť mosta je navrhnutá 5,0 m, čo zabezpečí bezpečné prevedenie 100 ročného prietoku. Vypočítaná úroveň Q_{100} bola stanovená SHMÚ na $Q_{100} = 1,8 \text{ m}^3/\text{s}$. Most je navrhnutý ako jednopoloťová monolitická konštrukcia s dĺžkou premostenia 5,0 m. Nosná konštrukcia mosta je tvorená rámo vo uloženou doskovou konštrukciou premennej výšky. Opory sú oceľobetónové s plošným zakladaním. Dno a brehy toku budú opevnené lomovým kameňom do betónu.

207-00 Most na ul. Malá Hora cez potok Silava

Most prevádza miestnu obslužnú cestu ponad potok Silava. Výskovo sa most nachádza vo vydutom výškovom oblúku $R = 2500$ m. Svetlosť mosta je navrhnutá 5,96 m, čo zabezpečí bezpečné prevedenie 100 ročného prietoku. Vypočítaná úroveň Q_{100} bola stanovená SHMÚ na $Q_{100} = 8,5 \text{ m}^3/\text{s}$. Most je navrhnutý ako jednopoloťová oceľová konštrukcia. Nosná konštrukcia mosta je tvorená oceľovou rúrou s dĺžkou premostenia 5,96 m. Svetlá výška mostného otvoru je 4,2 m. Výška presypávky je do 3,6 m. Predpokladá sa plošné zakladanie mosta. Dno a brehy toku budú opevnené lomovým kameňom do betónu, PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA.

301-00 Úprava oplotenía areálu vojenských kasární

Navrhovaný koridor miestnej cesty na ul. Tehelná je v kolízii s existujúcim oplotením priľahlých vojenských kasární. Z tohto dôvodu je navrhnuté preloženie oplotenía kasární do novej polohy. Úprava oplotenía bude realizovaná v staničení 0,000 00 km až 0,156 51 km. Jestvujúce oplotenie sa demontuje a následne bude vybudované oplotenie v novej polohe. Nové oplotenie je navrhnuté totožné s jestvujúcim

oplotením a to z nepriehľadného oceľového plechu. Stĺpiky oplozenia budú osadené do betónových pätičiek.

501-00 Cestná kanalizácia VMO v km 0,000 - 2,736

Prednostne sú zrážkové vody z povrchu vozovky a chodníkov vypúšťané cez uličné vpusty do nespevnených cestných priekop. Z nich sa vody zbierajú v dažďových záhradách. resp. v týchto priekopách sú priebežne vytvorené dažďové záhrady. Zachytené vody budú ponechané na pozvoľné vsiaknutie resp. odparenie.

ÚPRAVA POTOKOV:

551-00 Úprava Žabokreckého potoka v km 0,000

Predmetný potok, ktorý križuje plánovaná križovatka č. 1 bude v úseku dlhom 118,0 m vyregulovaný. Bezprostredná časť pod križovatkou bude zatrubnená. Na zatrubnenie budú použité železobetónové prefabrikáty s min. priemerom 4,0 m. Kapacitné posúdenie bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Úseky, ktoré sú mimo samotného cestného telesa budú opatrené povrchovo lomovým kameňom. Pri zatrubnení potoka bude rešpektovaný prietok minimálne Q_{100} . Úprava zasiahne pozemky KN-C: 7574/5, 7573/3, 7586/1 a KN-E 4348/1, 2807/4, 2808/5, 2808/4, 2809/5, 2809/4, 2810/1, 2810/2, 2811/2, 2811/4, 28 12/2, 2812/3, 2813/2, 2813/3, 2814/2, 2815/201, 2816/2, 2817/2, 2818/2, 281 9/2, 2820/1, 2821/1, 2821/2, 2822/1, 2822/2, 2823/1, 2823/2, 2824/1, 2824/2.

552-00 Úprava potoka Medokýš v km 1,585

Predmetný potok, ktorý križuje plánovaná križovatka č. 2 bude v úseku dlhom 39,0 m vyregulovaný. Bezprostredná časť pod križovatkou bude zatrubnená. Na zatrubnenie budú použité železobetónové prefabrikáty s min. priemerom 2,0 m. Kapacitné posúdenie bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Úseky, ktoré sú mimo samotného cestného telesa budú opatrené povrchovo lomovým kameňom. Pri zatrubnení potoka bude rešpektovaný prietok minimálne Q_{100} . Úprava zasiahne pozemky KN-C: 7633/2, 7612/1 a KN-E 2342, 2341.

553-00 Úprava potoka Medokýš na ul. Nade Hejnej

Predmetný potok, ktorý križuje plánovaná križovatka č. 3, bude v úseku dlhom 165,0 m vyregulovaný. Bezprostredná časť pod križovatkou bude zatrubnená. Na zatrubnenie budú použité železobetónové prefabrikáty s min. priemerom 1,0 m. Kapacitné posúdenie bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Úseky, ktoré sú mimo samotného cestného telesa budú opatrené povrchovo lomovým kameňom. Pri zatrubnení potoka bude rešpektovaný prietok minimálne Q_{100} . Úprava zasiahne pozemky KN-C: 4333/1, 7649/1, 1885/1 a KN-E 4333/2, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046.

554-00 Úprava potoka Silava na ul. Malá Hora

Predmetný potok, ktorý križuje plánovaná križovatka č. 6 bude v úseku dlhom 50,0 m vyregulovaný. Bezprostredná časť pod križovatkou bude zatrubnená. Na zatrubnenie budú použité železobetónové prefabrikáty s min. priemerom 1,0 m. Kapacitné posúdenie bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Úseky, ktoré sú mimo samotného cestného telesa budú opatrené povrchovo lomovým kameňom. Pri zatrubnení potoka bude rešpektovaný prietok minimálne Q_{100} . Úprava zasiahne pozemky KN-C: 221/17, 7657/1 203/2, 7681, 7660/1, 7683/1, 7684/2, 7685/2, 7682/2 a KN-E 70, 1865, 4307/2, 151/1, 148, 4292/1.

a.1 Vplyv realizácie činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1

Útvar povrchovej vody SKV0026 Turiec-1

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 (rkm 58,60 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

hate:

rkm 8,966, hať MVE, h=1,5 m, Pribovce, nemá žiadny prepádový lúč, bariéra úplne nepriechodná pre všetky tunajšie druhy rýb, nemá rybovod, mimo hlavného toku, netreba spriechodniť;

rkm 8,966, hať Martin 2, odber vody pre MVE, h=1,5 m, opatrenie je v štádiu prípravy;

rkm 7,530, hať Martin 1, h=1,85 m, prekážka priechodná-zrealizovaná bezprepážková vnútrokorytová rampa,

opevnenie brehov:

typ opevnenia kamenná päťka, kamenná dlažba, osiatie;

rkm 0,0 – 0,05, ľavostranné opevnenie;

rkm 0,05 – 9,6, obojstranné opevnenie;

nábřežné múry:

rkm 0,0 – 2,2, Martin, obojstranné oporné múry;

ochranné hrádze pravostranné:

rkm 1,0 – 3,5;

rkm 7,93 – 9,4;

rkm 9,4 – 9,5;

rkm 28,0 – 28,4;

ochranné hrádze ľavostranné:

rkm 0,0 – 4,6;

Útvar povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 je klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahoval dobrý chemický stav taktiež s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu bez všadeprítomných látok dosahoval útvar povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 dobrý chemický stav.

(Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), [link: https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/](https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/))

Útvar povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 je zaradený do lipňového rybieho pásma.

Lipňové pásmo (podhorská rieka s výskytom lipňa a hlavátky) tvoria hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), jalec hlavatý (*Squalius cephalus*), podustva severná (*Chondrostoma nasus*), mrena severná (*Barbus barbus*), nosáľ sťahovavý (*Vimba vimba*).

(Zdroj: Metodika spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichthyofaunu, VÚVH, BRATISLAVA, NOVEMBER 2023, [link: https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priečných-bariér_2023.pdf](https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priečných-bariér_2023.pdf)).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 4.

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	3	2	3	1	2	2	S

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; N – prvok nie je relevantný; S – súlad;

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 boli identifikované bodové znečistenie (komunálne vypúšťanie, priemyselné a iné vypúšťanie, nepriame vypúšťanie emisií prioritných látok a relevantných látok, bilančné emisie prioritných látok a relevantných látok), difúzne znečistenie (znečistenie živinami – sumárne a špecifické látky - sumárne) a HYMO (hydrológia a konektivita).

(Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), [link: https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/](https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/)).

Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bolo identifikované organické znečistenie, znečistenie živinami, organické znečistenie a kontaminácia nebezpečnými látkami (voda), organické znečistenie a kontaminácia nebezpečnými látkami (vodné organizmy – ryby).

Na elimináciu hydromorfologických zmien v útvare povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8.4a - Rámcové opatrenia na obnovu pozdĺžnej kontinuity, morfológie, laterálnej spojitosti a zlepšenie hydrologických podmienok na vybraných útvaroch povrchových vôd s vysokou prioritou revitalizácie boli navrhnuté nasledovné opatrenia:

Opatrenie Hydrológia - KTM7

- opatrenia na zlepšenie vodného režimu:
 - zabezpečenie ekologického prietoku Qeko (obmedzenie odberov vody).

Opatrenie Morfológia - KTM6

- obnova laterálnej konektivity:
 - miestna obnova pôvodnej príbrežnej vegetácie (rkm 2-9,6).

Na elimináciu hydromorfologických zmien v útvare povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8.4b - Návrh opatrení pre elimináciu významného narušenia pozdĺžnej kontinuity tokov a habitatov – KTM5 boli navrhnuté nasledovné opatrenia:

- mať Martin 2, rkm 8,966, h = 1,0 m, pre cieľové druhy hlavátka podunajská, podustva, kolok vretenovitý, pstruh potočný, lípeň tymiánový, čerebľa, jalec, nosáľ sťahovavý, SVP, š.p., implementácia opatrenia do roku 2027;

Na elimináciu znečistenia prioritnými a relevantnými látkami v útvare povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8. 6 - Opatrenia na znižovanie znečistenia prioritnými a relevantnými látkami boli navrhnuté kľúčové typy opatrenia:

KTM21 „Opatrenia na zabránenie alebo riadenie vstupu znečistenia z mestských oblastí, dopravy a vybudovanou infraštruktúrou“;

KTM17 „Znižovanie sedimentu z povrchového odtoku“;

KTM15 „Opatrenia na postupné zastavenie emisií, vypúšťaní a únikov prioritných nebezpečných látok alebo na znižovanie emisií, vypúšťaní a únikov prioritných látok“;

KTM14 „Výskum, zlepšenie znalostnej základne zmiernujúce neistotu“;

KTM10 „Opatrenia cenovej politiky v oblasti vôd na úhradu nákladov na vodohospodárske služby z priemyselných podnikov“;

KTM4 „Sanácia kontaminovaných lokalít (historické znečistenie vrátane sedimentov, podzemných vôd, pôdy)“;

KTM 3 (voda) – pesticidy;

Na zlepšenie stavu biotopov v útvare povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 bol tento vodný útvar zaradený v Prílohe 10.1. Priorizácia revitalizácie Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022) do zoznamu útvarov povrchových vôd vhodných pre ďalšiu podrobnejšiu analýzu za účelom návrhov a uskutočnenia revitalizácie.

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) je pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV – TN1.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), [link: https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/](https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/))

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež

z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 po realizácii činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“

Priame vplyvy

Priamy vplyv realizácie posudzovanej činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1, ako aj ovplyvnenie jeho ekologického stavu sa nepredpokladá. K ich ovplyvneniu môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku - potoku Silava (hydrologické číslo 4-21-05-6949) a Žabokreckého potoka (hydrologické číslo 4-21-05-095), ktoré sú do útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 zaústené.

Nepriame vplyvy

Nakoľko ekologický stav v útvare povrchovej vody SKV0026 Turiec-1 vyjadruje aj ekologický stav drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík na drobných vodných tokov - potoku Silava (hydrologické číslo 4-21-05-6949), potoku Medokýš (hydrologické číslo 4-21-05-100) a potoku Žabokrecký potok (hydrologické číslo 4-21-05-095) spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“, by mohli ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-1, ovplyvniť.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík vyššie uvedených drobných vodných tokov a následne aj ich ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie nasledovných stavebných objektov:

MOSTNÉ OBJEKTY:

- 201-00 Most na VMO nad preložkou účelovej cesty v km 0,169
- 202-00 Most na VMO cez potok Medokýš v km 1,586
- 205-00 Most na ceste I/651D cez Žabokrecký potok v km 0,386 cesty I/651D
- 206-00 Most na ul. Nade Hejnej cez potok Medokýš
- 207-00 Most na ul. Malá Hora cez potok Silava

ÚPRAVA POTOKOV

- 551-00 Úprava Žabokreckého potoka v km 0,000
- 552-00 Úprava potoka Medokýš v km 1,585
- 553-00 Úprava potoka Medokýš na ul. Nade Hejnej
- 554-00 Úprava potoka Silava na ul. Malá Hora

Stručný popis stavebno-technického riešenia stavebných objektov je uvedený v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v predloženej projektovej dokumentácii.

Počas realizácie prác vyššie uvedených stavebných objektoch ich začiatočnej etape (založenie základov mosta na pilótach priemeru, realizácia votknutých železobetónových krídel, opevnenie koryta pod mostom, ako aj 5 m pred a za ním kamennou dlažbou do betónu, opevnenie svahov koryta mimo mosta kamennou dlažbou ukladanou na suchu do štrkopieskového lôžka s vyklynovaním menšími kameňmi, stabilizácia opevnenia svahu pätkou z lomového kameňa, stabilizácia koryta na začiatku a konci úpravy priečnym prahom z lomového kameňa) budú práce prebiehať nad korytami drobných vodných tokov - potoku Silava (hydrologické číslo 4-21-05-6949), potoku Medokýš (hydrologické číslo 4-21-05-100) a potoku Žabokrecký potok (hydrologické číslo 4-21-05-095), ako aj priamo v ňom, možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je narušenie dna koryta toku,

narušenie brehov, zakaľovanie toku, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv navrhovanej úpravy na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá.

Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutej časti drobných vodných tokov potoku Silava (hydrologické číslo 4-21-05-6949), potoku Medokýš (hydrologické číslo 4-21-05-100) a potoku Žabokrecký potok (hydrologické číslo 4-21-05-095) s postupujúcimi prácami budú prechádzať do zmien trvalých - zmeny morfológických podmienok, zmeny v usporiadaní koryta, rýchlosti prúdenia, ovplyvnenie štruktúry a substrátu koryta (opevnenie koryta pod mostom, ako aj 5 m pred a za ním kamennou dlažbou do betónu, stabilizácia koryta na začiatku a konci úpravy priečnym prahom z lomového kameňa), ktoré sa môžu postupne prejavovať aj trvalým narušením bentickej fauny a ichtyofauny.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého drobných vodných tokov potoku Silava (hydrologické číslo 4-21-05-6949), potoku Medokýš (hydrologické číslo 4-21-05-100) a potoku Žabokrecký potok (hydrologické číslo 4-21-05-095) v dôsledku navrhovaných úprav, možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-I, do ktorého je drobný vodný tok - potok Silava (hydrologické číslo 4-21-05-6949) a potok Žabokrecký potok (hydrologické číslo 4-21-05-095) zaústený, nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Odporúčame, aby stavebné zásahy do koryta toku a jeho brehov boli obmedzené na čo najnevyhnutnejšiu mieru, aby nedochádzalo k stabilizáciám a úpravám brehov a dna na miestach, na ktorých to projekt nedeclaruje. Zároveň v prípade vybudovania akýchkoľvek stabilizačných prahov odporúčame, aby tieto boli ukladané nanajvýš na úroveň dna a netvorili tak priečnu prekážku pre migráciu rýb.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-I, ktorých vznik súvisí s realizáciou činnosti/stavby „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ nepovedú k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-I, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-I nebude významný do takej miery, že by mohol viesť k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Realizácia činnosti/stavby „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvaru povrchovej vody SKV0026 Turiec-I a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

a.2 Vplyv realizácie činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“ na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Útvary podzemnej vody

a) súčasný stav

Predmetné územie realizácie činnosti/stavby „*Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723*“ patrí do plošne rozsiahleho kvartérneho útvaru SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (s plochou 1069,302 km²) a pod ním sa nachádzajúceho predkvartérneho útvaru SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny (s plochou 438,588 km²).

Kvartérny útvar podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov tvoria aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, glaciáluviálne sedimenty, proluviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou. Horniny tohto útvaru sú charakterizované ako dosť silno priepustné kolektory s vysokou priepustnosťou¹. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom aj chemickom stave a nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 ani z hľadiska chemického, ani kvantitatívneho stavu.

Predkvartérny útvar podzemnej vody SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny sa vyznačuje striedaním jazerno-riečnych sedimentov najmä pieskov a štrkov, menej sú zastúpené íly, s tufmi a tufitickými ílmi a pieskovcovo - ílovcové súvrstvie neogénu s medzizrnovou priepustnosťou¹. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 je predkvartérny útvar SK2002100P klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu na základe hodnotenia Testu I – Bilančné hodnotenie. Do skupiny útvarov podzemných vôd v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu do roku 2027 na základe testovacieho kritéria I boli zaradené tie útvary podzemných vôd, v ktorých percento využívania podzemnej vody v útvare prekročilo aspoň v jednom roku obdobia 2013 – 2017 hodnotu 55% exploatácie z transformovaných využiteľných množstiev podzemnej vody v kategóriách s nižšou zabezpečenosťou, a tým väčšou mierou pravdepodobnosti, že dokumentovaný potenciál podzemnej vody v klimaticky nepriaznivom období (období sucha) nemusí byť vo vyčíslenom množstve k dispozícii a môže výrazne narásť podiel využívania zdrojov podzemnej vody. Z hľadiska chemického stavu nie je v útvare preukázané riziko.

Geotermálny útvar podzemnej vody SK300110FK – Turčianska kotlina bol vymedzený s plochou 492,925 km² s puklinovo-krasovou priepustnosťou kolektora. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. Pre geotermálny útvar podzemnej vody SK300110FK – Turčianska kotlina je variabilita komponentov chemického zloženia spájaná s charakterom zachytenia geotermálnych vôd vo výverovej oblasti (piscina, vrt).

Výsledky a hodnotenie rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), v kapitole 5.2, **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>.

V zmysle Geologickej štúdie „Hodnotenie stavu geotermálnych útvarov podzemných vôd na území Slovenskej republiky“ (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, júl 2020)² sú geotermálne vody v Turčianskej kotline známe z prirodzených prameňov a z vrtov na lokalitách Turčianske Teplice a Mošovce. Boli tu realizované vrty TTK-1 a TTŠ-1 Turčianske Teplice, HM-2, V-1 (MZ-1) a V-3 (MZ-2) Mošovce - Drienok a ZGT-3 Martin ako i 13 zdrojov v kúpeľoch Turčianske Teplice. Výdatnosť vrtov sa pohybovala v rozmedzí 0,15-25,0 l.s⁻¹, teplota vody 18,5-54 °C. Sumárna výdatnosť vrtov predstavuje 100,43 l.s⁻¹, čomu odpovedá tepelný výkon 10,94 MWt. Vrt ZGT-3 Martin, hlboký 2 461 m, zistil absenciu kolektorov geotermálnych vôd a tým aj geotermálnych vôd v podloží terciérnych hornín v okolí vrtu. V útvare bola prieskumnými

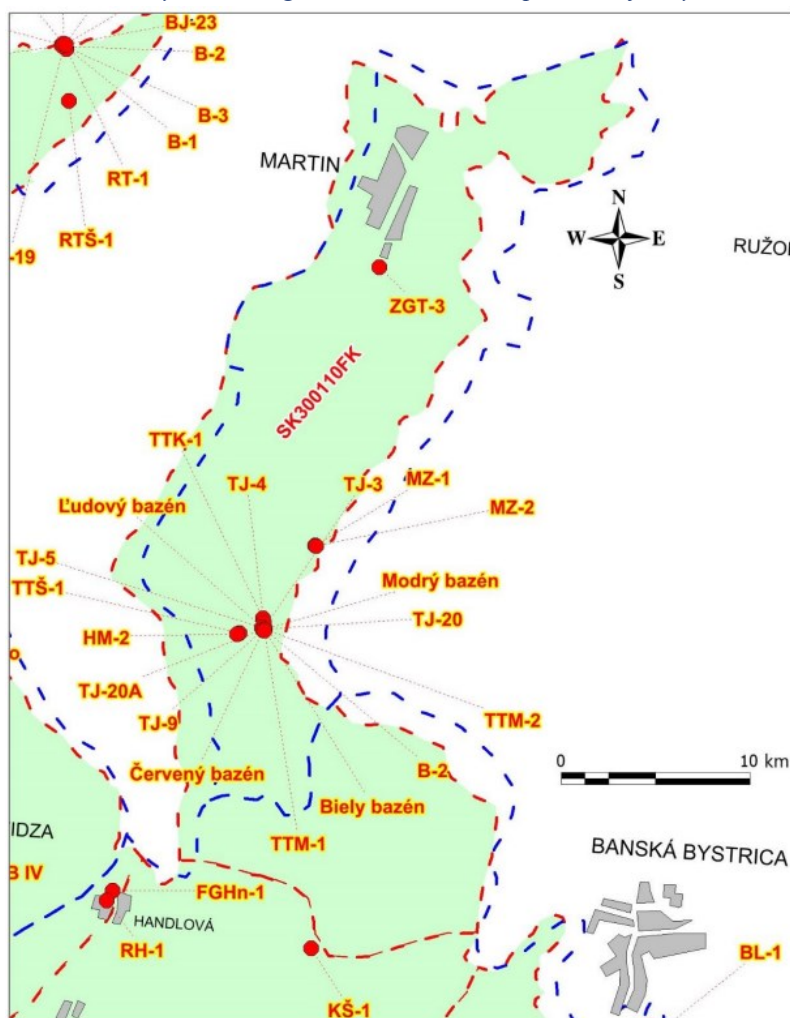
¹ Malík, P., Švasta, J., Černák, R., Lenhardtová, E., Bačová, N., Remšík, A., 2013. *Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody. Prípravná štúdia. Časť I. – Doplnenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody.* Správa. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra.

prácami overená celková mineralizácia geotermálnej vody 1,1-2,5 g.l⁻¹ a chemický typ vody prevažne Ca-Mg-HCO₃-SO₄.

V zmysle metodiky kvantitatívneho hodnotenia² geotermálnych útvarov podzemných vôd je útvár v dobrom stave (Bs% - 2015/51,66 %; 2016/50,80 %; 2017/40,13 %) na základe strednej miery spoľahlivosti.

Hodnotenie chemického stavu geotermálneho útvaru podzemnej vody SK300110FK bolo realizované na základe metódy medzikvartilového rozpätia (IQR) a trendu časového vývoja chemického zloženia geotermálnej vody na 3 zdrojoch v Turčianskych Tepliciach (vrt B-2 Kollár, vrt TJ-3 Živena, Modrý bazén). Zistená variabilita koncentrácií viacerých hodnotených ukazovateľov v podzemnej vode tohto zdroja odráža prirodzený režim tvorby chemického zloženia v hydrogeologickej štruktúre, resp. môže tiež súvisieť so spôsobom exploatácie zdroja.

Obrázok č. 2 Vymedzenie geotermálneho útvaru podzemnej vody SK300110FK a zdroje geotermálnej vody



Zdroj: Hodnotenie stavu geotermálnych útvarov podzemných vôd na území Slovenskej republiky - Geologická štúdia (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, júl 2020).

Tabuľka č. 5 - Monitorovanie kvantity vôd v geotermálnych útvaroch Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), Príloha 5.3 - Zoznam lokalít uznaných a ostatných zdrojov s rozsahom sledovania vybraných ukazovateľov v jednotlivých geotermálnych útvaroch podzemných vôd. (Panák a Kosmálová v Poórová et al. 2007)

²Hodnotenie stavu geotermálnych útvarov podzemných vôd na území Slovenskej republiky - Geologická štúdia (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, júl 2020)

Turčianske Teplice		vrt TJ-20A	PLZ, V	čerpaním	K	K	D		K	K	T		D	D	D	D
Turčianske Teplice	Kollár	vrt B-2	PLZ, V	Prelivom	2D		D		2D				D	D	D	D
Turčianske Teplice	Živena	vrt TJ-3	PLZ, V	prelivom	2D		D		2D				D	D	D	D
Turčianske Teplice	Modrý bazén		PLZ, V	prelivom	2D		D		2D				D	D	D	D
Turčianske Teplice	Ľudový bazén		PLZ, V	čerpaním	K	K	D		K	K			D	D	D	D
Turčianske Teplice		vrt TTM-1	PLZ, R, P	čerpaním		2D			2D				D	D	D	D
Turčianske Teplice		vrt TTM-2	PLZ, R, P	čerpaním		2D			2D				D	D	D	D
Turčianske Teplice		vrt TTK-1	V, P	čerpaním	2D			D	2D				D	D	D	D
Turčianske Teplice	Biely bazén		P			2D			2D				D	D	D	D
Turčianske Teplice	Červený bazén		PLZ, R, P		K	K	D		K	K			D	D	D	D

Výsvetlivky: PLZ - prírodný liečivý zdroj, V - využívaný zdroj, P - pozorovaný zdroj, R - rezervný zdroj, D - meranie 1x denne, 2D - meranie každý druhý (pracovný) deň, T - meranie 1x týždenne, K - meranie kontinuálne.

Predmetné územie činnosti/stavby „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ je súčasťou hydrogeologického rájónu Q-P 033 Paleogén, neogén a kvartér Turčianskej kotliny a čiastkového rájónu náplavov Váhu VH 10.

Podľa Vodohospodárskej bilancie množstva podzemnej vody za rok 2022 (Vodohospodárska bilancia SR, SLOVENSKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV, Bratislava 2023) bol hydrogeologický rájón Q-P 033 Paleogén, neogén a kvartér Turčianskej kotliny hodnotený nasledovne:

Povodie: Váh 4-21-05, Plocha: 437,70 km², Kategória preskúmanosti: P2

Využitelné množstvá podzemných vôd: 1084,35 l.s⁻¹

z toho termálne a minerálne vody: 43,06 l.s⁻¹

Odber (2022): 56,77 l.s⁻¹

z toho term. a miner.: 11,36 l.s⁻¹

Odber (2021): 57,23 l.s⁻¹

nárast / úbytok k aktuálnemu roku: -0,46 l.s⁻¹

Bilančný stav: dobrý.

VH 10 - čiastkový rájón náplavov Váhu bol hodnotený nasledovne:

Plocha: 35,30 km²

Využitelné množstvá podzemných vôd: 333,53 l.s⁻¹

Odber: 38,18 l.s⁻¹

Bilančný stav: dobrý

Bilančný profil: 1960 Turiec - ústie

Využitelné množstvá podzemných vôd: 120,03 l.s⁻¹

Odber: 29,31 l.s⁻¹

Bilančný stav: dobrý

Názov lokality	Okres	Využitelné množstvá			Zhodnotenie využívania			Poznámka
		Kat.	Množstvo (l.s ⁻¹)	Kvalita	Odber (l.s ⁻¹)	Využit.	Bilančný stav	
1. Martin - Priekopa	MT	B II.	97,03 23,00	CA,O,V,B	29,31	V3	dobrý 4,10	

Podzemné vody v záujmovom území sú viazané na dva odlišné geologicko-štruktúrne celky s rozdielnymi hydrodynamickými podmienkami zvodnených horizontov. Fluviálne piesčito-štrkovité sedimenty, vytvárajú vhodné prostredie pre akumuláciu a pohyb podzemnej vody. Na povrchu sú prekryté vrstvou jemnozrnných sedimentov, ktoré predstavujú hydrogeologický izolátor. Neogénne sedimenty tvoria ako celok nepriepustné podložie komplexu fluviálnych uloženín, zastúpené sú nízko priepustným ílom, menej pieskom ílovitým. Neogénne podložie pôsobí ako izolátor a môže usmerňovať prúdenie podzemnej vody v kvartérnych sedimentoch. Dotknuté územie zasahuje do II. ochranného pásma zdroja prírodnej minerálnej vody Fatra.

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“

K ovplyvneniu hladiny, režimu a kvality podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny môže dôjsť v prípade zásahu do zvodnenej vrstvy horninového prostredia, pri zakladaní stavebných objektov pod hladinu podzemnej vody.

Stavebnými objektami/časťami stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody sú:

CESTNÉ OBJEKTY: (Mesto Martin)

- 101-00 Východný mestský okruh (VMO), II. etapa v km 0,000 - 2,736 (Mesto Martin)
- 102-00 Úprava cesty I/65D v km 0,000 (križ. č. 1) (Slovenská správa ciest)
- 103-00 Úprava miestnej cesty v km 1,479 (križ. č. 2) (Mesto Martin)
- 104-00 Predĺženie ul. Nade Hejnej v km 1,985 (križ. č. 3) (Mesto Martin)
- 107-00 Predĺženie ul. Malá hora v km 3,815 (križ. č. 6) (Mesto Martin)
- 108-00 Predĺženie ul. Tehelná v km 5,019 (križ. č. 7) (Mesto Martin)
- 111-00 Preložka cesty 1165 v km 0,000 (Slovenská správa ciest)
- 112-00 Nové prepojenie VMO s ul. Kollárova v km 0,800 (Mesto Martin)
- 113-00 Preložka miestnej cesty v km 0,170
- 114-00 Napojenie miestnej cesty (pôv. I/65) na preložku cesty I/65
- 115-00 Úprava cesty I/65 v ckm 134,75

Stručný popis stavebno-technického riešenia stavebných objektov je uvedený v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v predloženej projektovej dokumentácii.

I. Počas realizácie činnosti/stavby a po jej ukončení

Počas realizácie prác na vyššie uvedených stavebných objektoch sa vzhľadom na charakter stavebných prác vplyv jej realizácie na zmenu hladiny, režimu a kvality podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny sa nepredpokladá.

Pripomíname však, že nakoľko budú stavebné práce realizované aj pod úrovňou hladiny podzemnej vody je nevyhnutné pri všetkých činnostiach dbať na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Geotermálny útvar podzemnej vody SK300110FK – Turčianska kotlina vzhľadom na charakter činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“ nebude jej realizáciou ovplyvnený.

Vo vzťahu k uvedeným skutočnostiam a plošnému rozsahu útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov s plochou 1069,302 km² a SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny s rozlohou 438,588 km², vplyv realizácie činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“ na zmenu hladiny, režimu a kvality podzemnej vody dotknutého kvartérneho útvaru podzemnej vody SK1000500P a predkvartérneho útvaru podzemnej vody SK2002100P počas realizácie prác, ako aj po ich ukončení sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti možno konštatovať, že vplyv prevádzky činnosti/stavby „Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723“ na zmenu hladiny a režim podzemnej

vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov ako celku sa nepredpokladá.

Predkvartérny útvar podzemnej vody SK2002100P Medzizrnové podzemné vody Turčianskej kotliny prevádzkou posudzovanej činnosti/stavby nebude ovplyvnený.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) vodného zákona, k navrhovanej stavbe/činnosti „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ podľa § 16a ods. 1 vodného zákona vydáva nasledovné

záväzné stanovisko:

Na základe posúdenia žiadosti a predloženého materiálu/projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, navrhovanú činnosť „**Martin – východný mestský okruh - II. etapa, km 0,00 – 2,723**“ nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV. Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Vzhľadom na charakter prác je potrebné stavebné zásahy do koryta tokov a jeho brehov obmedziť na čo najnevyhnutnejšiu mieru, aby nedochádzalo k stabilizáciám a úpravám brehov a dna na miestach, na ktorých to projekt nedeclaruje. Zároveň v prípade vybudovania akýchkoľvek stabilizačných prahov je nutné, aby tieto boli ukladané nanajvýš na úroveň dna a netvorili tak priečnu prekážku pre migráciu rýb. Vzhľadom na skutočnosť, že v určitých úsekoch VMO budú pilóty zasahovať pod hladinu podzemnej vody, je potrebné injektážne zmesi voliť na takej báze, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemnej vody.

Ďalej je nevyhnutné pri všetkých činnostiach dbať na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vydaniu vyjadrenia orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti a je podkladom v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

OÚ Martin, OSŽP, Námestie S. H. Vajanského 1, 036 58 Martin