

**OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA**  
**ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**  
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja  
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

---

● ●  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OU-ZA-OSZP2-2024/004968/Mac

Vybavuje/linka  
Ing. Maceková

V Žiline, dňa  
04.03.2024

**Vec** „Diaľnica D3 Oščadnica-Čadca, Bukov, 2. polprofil“ – záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, obdržal dňa 30.06.2023 žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len žiadateľ<sup>1</sup>) o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k plánovanej stavbe/činnosti „Diaľnica D3 Oščadnica-Čadca, Bukov, 2. polprofil“.

Súčasťou žiadosti bola *dokumentácia na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DSP časť 2.)* (Združenie „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, vedúci člen združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020)<sup>1</sup> a *Doplnkový inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, Záverečná správa (DPP Žilina s. r. o. , Prevádzka Žilina, Zodpovedný riešiteľ úlohy: Mgr. Milan Šamaj, december 2021)*<sup>2</sup>.

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP 2020) je rozdelená nasledovne:

- DSP časť 1. – predmetom je návrh diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov v II. profile (pravom) a úpravu jestvujúcej tunelovej rúry.
- DSP časť 2. - predmetom je odpočívadlo Oščadnica, Stredisko správy a údržby Oščadnica a cca 1 km diaľnice, premostenia diaľnice a ostatné prislúchajúce objekty potrebné k sprevádzkovaniu daného úseku diaľnice (prevzaté z projektu DSP a DP Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, 2010).

---

<sup>1</sup> Dokumentácia na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DSP časť 2.) (Združenie „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, vedúci člen združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020);

<sup>2</sup> Doplnkový inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, Záverečná správa (DPP Žilina s. r. o. , Prevádzka Žilina, Zodpovedný riešiteľ úlohy: Mgr. Milan Šamaj, december 2021);



OKRESNÝ  
ÚRAD  
ŽILINA

Telefón  
+421/7335698

Fax

E-mail  
Miroslava.macekova@minv.sk

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO  
00151866

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov sa listom č. OU-ZA-OSZP2/2023/040078/Mac zo dňa 07.07.2023 (evid. č. VÚVH – RD1926/2023, zo dňa 19.07.2023) obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k činnosti/stavbe **„Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“**. Stanovisko VÚVH Bratislava bolo na tunajší úrad doručené dňa 04.03.2024.

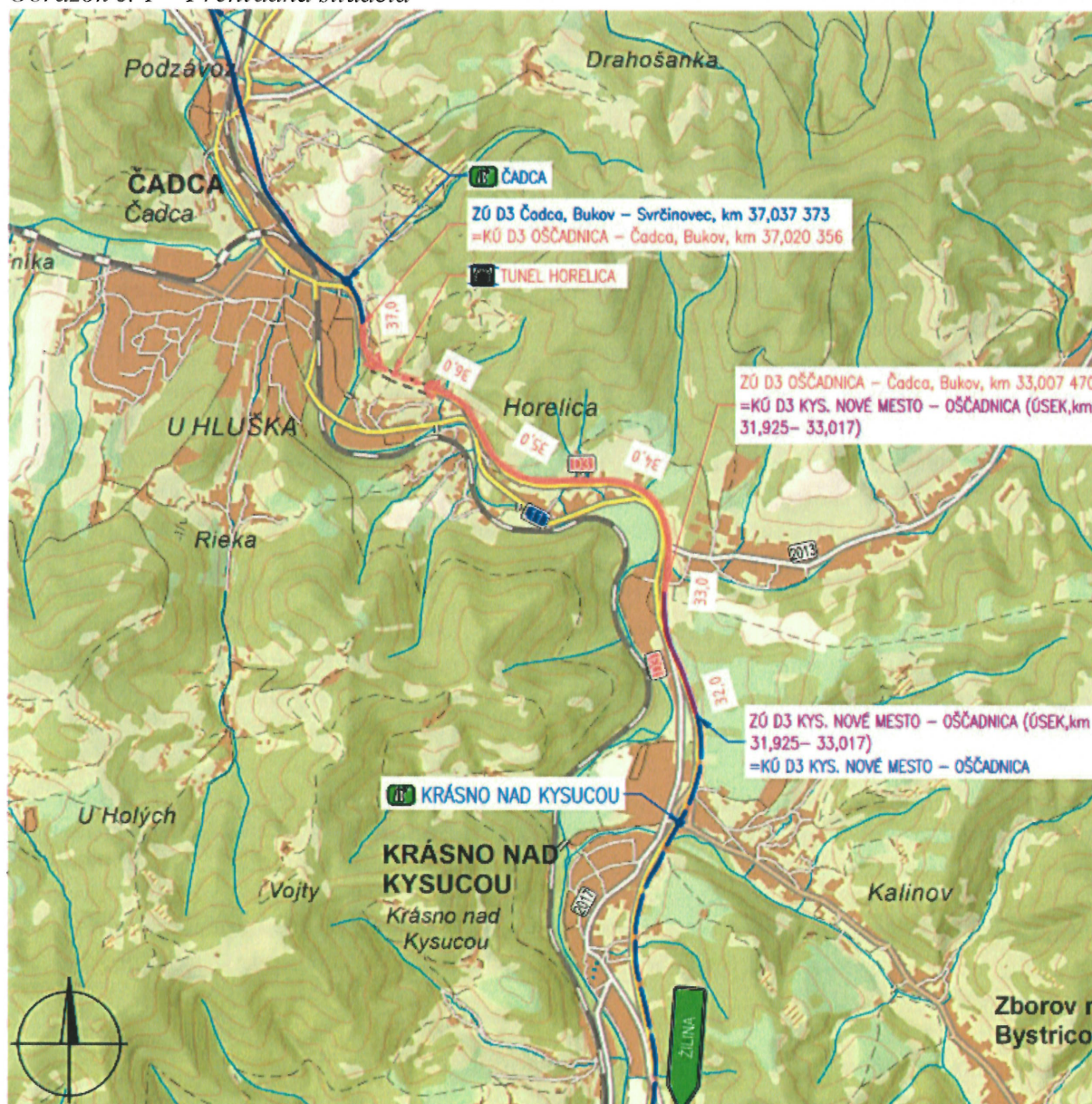
Pri príprave odborného stanoviska ako zdroj informácií o predloženej činnosti/stavbe **„Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)** slúžilo aj Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ (Ing. Monika Chovanová DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia činnosti/stavbe „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) poskytol stanovisko zo dňa 28.02.2024, v ktorom uviedol:

„Navrhovaný úsek „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ sa na začiatku úseku napája na pripravovaný úsek „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ a na konci úseku sa pripája na úsek „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ pri obci Oščadnica. Trasa diaľnice je prevažne v tesnom súbehu s jestvujúcou cestou I/11. V stiesnených pomeroch vo viacerých úsekoch stavby sa cesta I/11 prekladá a diaľnica D3 využíva cestné teleso jestvujúcej cesty I/11. „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100. Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica je 10 791,92 m. V riešenom úseku je navrhnuté ľavostranné veľké odpočívadlo Krásno nad Kysucou a križovatka Krásno nad Kysucou. Pravostranné veľké odpočívadlo Oščadnica spolu so Strediskom správy a údržby diaľnic Oščadnica, ktoré boli v roku 2010 riešené v tomto úseku diaľnice D3, boli v roku 2020 pri spracovaní DSP pričlenené k nadväzujúcemu úseku diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil.

V úseku diaľnice D3 Žilina - Svrčinovec je v súčasnosti doprava vedená po existujúcich cestách I/11 a I/11A. Cesta I/11A predstavuje polovičný profil diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, ktorého súčasťou je aj ľavá tunelová rúra tunela Horelica s dĺžkou 605 m momentálne v obojsmernej prevádzke. Na začiatku úseku v km 33,007 47 sa stavba plynule napája na úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, ktorého časť v km 33,925 – 33,017 (vrátane odpočívadla Oščadnica a SSÚD Oščadnica) ide do výstavby spoločne s predmetným úsekom D3. Samotná stavba rieši dostavbu pravého jazdného pásu úseku a pravej tunelovej rúry tunela Horelica. Koniec úseku bude napojený na v súčasnosti rozostavaný úsek „Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“, ktorý bol vo fáze prípravy DSP predmetného úseku v realizácii. Oproti vydanému a právoplatnému ÚR je rozsah predkladanej dokumentácie DSP rozšírený o nové objekty, ktoré neboli predmetom ÚR. Tieto objekty vznikli ako požiadavka dotknutých orgánov samosprávy a štátnej správy, resp. ako dôsledok rozvoja územia.

Obrázok č. 1 – Prehľadná situácia



Zdroj : DÚR Diaľnica D3, Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil (DOPRAVOPROJEKT, a. s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020)

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Posudzovaná bola celá trasa D18 Kysucké Nové Mesto - Skalité, v rámci ktorej boli hodnotené aj úseky „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ a „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“. Správu o hodnotení vplyvov na životné prostredie na stavbu Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, vypracoval v máji 1999 Enviconsult s.r.o. Žilina. Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť „D18 Kysucké Nové Mesto - Skalité“ bolo vydané MŽP SR dňa 03.11.2000. Jeho platnosť bola predĺžená rozhodnutím MŽP SR č. 8351/06-7.3/ml zo dňa 08.08.2006. Opätovne bola jeho platnosť predĺžená rozhodnutím MŽP SR č. 734/08-3.4/ml zo dňa 05.02.2008. V záverečnom stanovisku sa na základe výsledku celého procesu posudzovania, správy o hodnotení, stanovísk, záznamov z rokovaní a odborného posudku odporúčala realizácia trasy diaľnice D18 v „červenom – čadčianskom“ variante za podmienok dodržania opatrení, ktoré boli formulované v bode V/3, záverečného stanoviska. Po vydaní Záverečného stanoviska MŽP SR sa diaľnica „D18 Kysucké Nové Mesto - Skalité“ rozdelila na kratšie stavebné úseky, pre ktoré sa vypracovali samostatné dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), a to: „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto –



Oščadnica“, „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“, „Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“, „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“ a „Skalité – štátna hranica SK/PL“.

Zmeny, ktoré nastali v priebehu spracovania DÚR a DSP boli posúdené v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti na stavbu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DOPRAVOPROJEKT, a. s, 02/2013). Súčasťou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti z roku 2013 boli aj vyjadrenia OÚ ŽP Čadca (list č. ŽP-2012/00924-2/EA17 zo dňa 03.08.2012) a OÚ ŽP Žilina (A/2012/02839-002/Cas, zo dňa 07.09.2012), v ktorých bol vyjadrený súhlas s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu za predpokladu dodržania určitých podmienok. K Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vydalo MŽP SR listom č. 4973/2013-3.4/ml zo dňa 29.04.2013 vyjadrenie, v ktorom sa konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona. Úsek „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ Zmeny, ktoré nastali v priebehu spracovania DÚR boli posúdené v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti na stavbu „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. profil“ (R-PROJECT INVEST, s.r.o., Bratislava, 12/2012). K Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vydalo MŽP SR listom č. 4457/2013-3.4/ml zo dňa 05.04.2013 vyjadrenie, v ktorom sa konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. profil“ nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné činnosť/stavbu „**Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil**“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody,
- predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu, v katastrálnom území Oščadnica, Horelica a Čadca, okres Čadca. Dotýka sa štyroch vodných útvarov (obrázok č.1), a to dvoch útvarov povrchovej vody - SKV0032 Kysuca a SKV0159 Oščadnica (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2).



Tabuľka č. 1 Útvary povrchovej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/ potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0032	Kysuca/ K2S	45,30	0,00	45,30	prirodzený	priemerný (3)	ND
	SKV0159	Ošľadnica/ K3M	13,30	0,00	13,30	prirodzený	dobry (2)	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; ND - nedosahuje dobrý chemický stav;

Základom pre hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchových vôd sú biologické prvky kvality – spoločenstvá vodných organizmov, ktoré odrážajú synergický účinok zmien vodného prostredia (popis metodiky hodnotenia ekologického stavu je uvedený v publikácii Makovinská, a kol., 2021). Prostredníctvom reakcie organizmov na zmeny prostredia dochádza k zmene štruktúry a fungovania ich spoločenstiev. Medzi biologické prvky kvality patria bentické bezstavovce, fytoENTOS a makrofyty, fytoplanktón a ryby. Podpornými prvkami pre organizmy viazané na vodu sú fyzikálno-chemické prvky kvality a hydromorfologické prvky kvality. Do hodnotenia ekologického stavu sú zahrnuté aj špecifické syntetické a nesyntetické látky relevantné pre Slovensko.

#### Hodnotenie prvkov kvality:

0 - nemonitorované  
 N - nerelevantné  
 X - nehodnotené  
 S - súlad  
 NS - nesúlad

#### Ekologický potenciál/Ekologický stav:

1 - veľmi dobrý  
 2 - dobrý a lepší/dobry  
 3 - priemerný  
 4 - zly  
 5 - veľmi zly

Hodnotenie ekologického stavu útvarov povrchovej vody podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené nižšie v texte pri hodnotení súčasného stavu každého útvaru povrchovej vody.

Posudzovanou činnosťou/stavbou „*Diaľnica D3 Ošľadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“, budú dotknuté aj drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km<sup>2</sup>, ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary, ale hydromorfologické zmeny v nich môžu stav príslušného vodného útvaru, do ktorého sú zaústené ovplyvniť.

Jedná sa o nasledovné bezmenné drobné vodné toky - prítoky útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca:

- hydrologické číslo 4-21-06-5508, miestny názov Nemčakov potok s dĺžkou 3,036 km;
- hydrologické číslo: 4-21-06-062, ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00;
- hydrologické číslo 4-21-06-5518, miestny názov Klimkov potok s dĺžkou 1,463.

Tabuľka č. 2 Útvary podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov	1069,302	dobry	dobry
	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	zly	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Obrázok č. 2 Zaujímavé územie – dotknuté útvary podzemných a povrchových vôd



Zdroj: Ing. Matúš Hraško, databáza VÚVH, február 2024

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia posudzovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV 0159 Oščadnica a drobných vodných tokov - Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508), bezmenný ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) a Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518), ktoré sú zaústené do útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca alebo či predložená činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny a zhoršenie stavu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Posúdenie činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po ukončení výstavby, ako aj na obdobie počas jej prevádzky a to na základe predloženej dokumentácie<sup>1</sup> „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ (DSP časť 1.) a „*Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica*“ (DSP časť 2.).

#### ***Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody***

Podľa predloženej dokumentácie<sup>1</sup> posudzovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ sa na riešenom úseku Diaľnice D3 nachádzajú stavebné objekty rôzneho typu:

*V úseku stavby „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil (DSP časť 1.):*

Celková dĺžka úseku	- 4 012,886 m,
Kategória diaľnice (šírkové usporiadanie)	- D 24,5 / 80,
Počet mostov na diaľnici	- 9 ks
Celková dĺžka navrhovaných mostov na D3	- 678,931 m
Počet rekonštruovaných mostov na existujúcej časti D3	- 9 ks
Počet mostov na ceste I/11	- 3ks
Celková dĺžka navrhovaných mostov na ceste I/11	- 133,22 m



Počet demolovaných mostov na existujúcej časti D3	- 1 ks
Počet demolovaných mostov na ceste I/11	- 2 ks
Počet tunelov	- 1 ks
Celková dĺžka tunelov	- 584 m / 568 m
Počet múrov na diaľnici	- 18 ks
Celková dĺžka múrov na diaľnici	- 2 623,79 m
Počet múrov na ceste I/11	- 4 ks
Celková dĺžka múrov na ceste I/11	- 393,12 m
Protihlukové steny na diaľnici	- 31 ks
Celková dĺžka protihlukových stien	- 4 912,07 m
Oplotenie diaľnice	- 6 155 m
Preložky a úpravy ciest I. triedy	- 1 024,55 m
Preložky a úpravy ciest III. triedy	- 157,36 m
Preložky a úpravy miestnych komunikácií, prístupových a poľných ciest	- 2 419,458 m

*V úseku stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica km 31,925 až km 33,017“ (DSP časť 2.):*

cesty a chodníky	- diaľničný úsek, dĺžka 1 092 m, - dočasné prepojenie, dĺžka 255 m, - 3x prístupové a poľné cesty, celková dĺžka 1635 m, - jestvujúca cesta, dĺžka 478 m, - 2x chodník, viacero krátkych prerušovaných úsekov,
most	- dĺžka 55,49 m, celková šírka 10,63 m,
oporné múry	- 2 ks na úseku diaľnice, 2 ks v SSÚD,
PHS	- 2x, celková dĺžka 361 m,
odpočívadlo	- komunikácie a spevnené plochy, vegetačné úpravy, trafostanica, drobná architektúra, inžinierske siete
SSÚD	- komunikácie a spevnené plochy, vegetačné úpravy, trafostanica, pozemnostavebné objekty, oporné múry, inžinierske siete, prevádzkové súbory, inžinierske siete - dažďová kanalizácia a ORL, prekládky vodovodu, preložky VN, NN a slaboprúdových sietí,
ISD	- telefóny núdzového volania, kamerový dohľad, premenné dopravné značky, LED PDZ, technologické uzly.

Súčasťou stavby sú aj prevádzkové súbory ktoré zabezpečujú technologické funkcie jednotlivých stavebných objektov.

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované v priamom dotyku s útvarmi povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0159 Oščadnica, drobnými vodnými tokmi - Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508), bezmenný ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00 (hydrologické číslo: 4-21-06-062) a Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518), ktoré sú do nich zaústené alebo priamo v týchto útvaroch povrchovej vody alebo útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Časti/stavebné objekty posudzovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil**“, ktoré môžu spôsobiť

*a) zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody sú:*



**DSP časť 1.**

- SO 101-00 Diaľnica D3
- SO 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km 33,210
- SO 202-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-009
- SO 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887
- SO 203-01 Demolácia ľavého mosta ev. č. 11A-008
- SO 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505
- SO 204-01 Úprava ľavého mosta ev. č. 11A-007
- SO 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000 (ponad Klimkov potok)
- SO 207-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-002
- SO 211-00 Úpravy mosta ident. č. M2367 na ceste I/11 (ponad Nemčákov potok)
- SO 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700 (ident. č. M1812)
- SO 212-01 Demolácia existujúceho mosta ident. č. M1812 na ceste I/11
- SO 401-00.12.1 Úprava odberného objektu
- SO 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
- SO 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica
- SO 522-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,342 (hydrologické číslo: 4-21-06-062, ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00);
- SO 523-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,506 (Nemčákov potok)

**DSP časť 2.**

- SO 101-00 Diaľnica D3 – úsek v km 31,925 - 33,017
- SO 331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová
- SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017

*b) zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F sú:*

**DSP časť 1.**

- SO 101-00 Diaľnica D3
- SO 201-00 Most na diaľnici nad cestou III/2013 (01159) v km 33,036
- SO 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887
- SO 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505
- SO 206-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,600
- SO 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000
- SO 208-00 Most na diaľnici nad MK v km 36,805
- SO 209-00 Most na diaľnici v km 33,654
- SO 211-00 Úpravy mosta ident.č. M2367 na ceste I/11
- SO 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700 (ident. č. M1812)
- SO 231-00 Zárubný múr vpravo v km 33.895 - 33.978
- SO 232-00 Zárubný múr vpravo v km 34.660 - 34,869
- SO 233-00 Zárubný múr vpravo v km 34.978 - 35,040
- SO 234-00 Zárubný múr vpravo v km 35,040 - 35,366
- SO 235-00 Zárubný múr vpravo v km 35,366 - 35,532
- SO 236-00 Zárubný múr vpravo v km 35,717 - 35,920
- SO 237-00 Zárubný múr vpravo v km 36,800 74
- SO 238-00 Zárubný múr vpravo v km 36,996 - KÚ
- SO 250-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,329 - 34,496
- SO 251-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,513 - 34,940
- SO 252-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,068 - 35,507
- SO 253-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 36,695 - 36,765
- SO 254-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 36,808 - KÚ

SO 255-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,160 - 0,261  
 SO 256-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,334 - 0,510  
 SO 257-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,220 - 0,262  
 SO 258-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,332 - 0,411  
 SO 280-00 Protihluková stena vpravo v km 32,985 - 33,006  
 SO 280-02 Protihluková stena vpravo v km 33,066 - 33,177  
 SO 280-04 Protihluková stena vpravo v km 33,217 - 33,752  
 SO 280-05 Protihluková stena vpravo v km 33,725 - 33,864 dl. 170 m  
 SO 280-06 Protihluková stena vpravo v km 33,849 - 33,865  
 SO 280-07 Protihluková stena na moste 203-00 vpravo v km 33,865 - 33,884  
 SO 280-08 Protihluková stena vpravo v km 33,893 - 34,478  
 SO 280-10 Protihluková stena vpravo v km 34,514 - 34,701  
 SO 280-13 Protihluková stena vpravo v km 36,826 - 36,992 79  
 SO 280-14 Protihluková stena vpravo v km 36,992 – 37,019 2  
 SO 281-00 Protihluková stena v strede v km 35,775 - 35,907  
 SO 282-01 Protihluková stena vľavo v km 33,043 - 33,182  
 SO 282-03 Protihluková stena vľavo v km 33,229 - 33,275  
 SO 282-04 Protihluková stena vľavo v km 33,824 - 33,871  
 SO 282-06 Protihluková stena vľavo v km 33,892 - 34,489  
 SO 282-08 Protihluková stena vľavo v km 34,529 - 34,938  
 SO 282-10 Protihluková stena vľavo v km 35,058 - 35,441  
 SO 282-12 Protihluková stena vľavo v km 35,750 - 35,910  
 SO 401-00.01 Portál Žilina  
 SO 401-00.011 Portál na razenie a HTÚ  
 SO 401-00.012 Zárubný múr a konečné terénne úpravy  
 SO 401-00.02 Portál Čadca  
 SO 401-00.021 Portál na razenie a HTÚ  
 SO 401-00.03 Hĺbený tunel  
 SO 401-00.04 Razený tunel  
 SO 401-00.05 Priečne prepojenie  
 SO 401-00.07 Drenážne odvodnenie tunela  
 SO 402-00.01 Východný portál Žilina  
 SO 402-00.02 Západný portál Čadca  
 SO 402-00.03 Ľavá tunelová rúra  
 SO 402-00.05 Odvodnenie tunela

### **DSP časť 2.**

SO 101-00 Diaľnica D3 – úsek v km 31,925 - 33,017  
 SO 101-00 Diaľnica D3 – úsek v km 31,925 - 33,017  
 SO 217-00 Most nad diaľnicou D3 v km 32,891  
 SO 238-00 Oporný múr na D3 v km 31,974-32,138 vpravo  
 SO 263-00 Oporný múr na vetve napojenia SSÚD  
 SO 290-16 Protihluková stena na D3 v km 32,975-33,017 vľavo  
 SO 290-15 Protihluková stena na D3 v km 32,450-32,700 vľavo  
 SO 331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody  
 SO 331-23 Oporný múr - západný  
 SO 331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová

**Stručný popis vybraných objektov stavby podľa predloženej Dokumentácie na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Ošadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“<sup>41</sup>:**

### **DSP časť 1.**

**SO 060-00 Sanácia územia**

Predmetom objektu 060-00 je sanácia územia v staničeniach:

V km 34,884 774 – km 35,011 353 rozšírením diaľničného telesa pravým profilom vzniká odrez, ktorý odkrýva vrstvu zvetraných ílovcov a siltovcov, ktoré sú citlivé na premrzanie. Sanácia spočíva v prekrytí ílovcov a siltovcov protimrazovým prísypom z kameniva. Na odvádzanie potencionálnych výverov podzemnej vody sú navrhnuté drenážne rebrá, ktoré odvádzajú vodu do diaľničného trativodu.

V km 35,050 – 35,250 v predmetnom úseku bude odrez zaistený objektom 234-00, kotveným zárubným múrom a v dolnej časti pilótovou stenou, ktorá pretne šmykovú plochu už existujúceho a v súčasnej dobe sanovaného zosuvu. Sanácia územia v tomto úseku spočíva vo vytvorení spoľahlivého odvodnenia. Horizontálne odvodňovacie vrty v tomto úseku sú navrhnuté v rámci objektu SO 234-00.

V km 36,800 a km 36,850 – km 37,020 864 sa nachádzajú jestvujúce sústavy odvodňovacích vrtov, z ktorých niektoré budú pri výstavbe pravého profilu diaľnice poškodené a musia byť sanované, alebo nahradené novými. Sanácia a náhrada odvodňovacích vrtov bude riešená v nasledujúcich objektoch:  
SO 208-00, SO 237-00, SO 238-00, SO 253-00, SO 254-00.

**SO 201-00 Most na diaľnici nad cestou III/2013 (01159) v km 33,036**

Mostný objekt prevádza pravý jazdný pás diaľnice D24,5/80 ponad cestu III/2013.

V podloží kvartérneho komplexu sa nachádzajú ílovce. Mostný objekt sa navrhuje zakladať hĺbkovo na mikropilótach.

**SO 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km 33,210**

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne kat. územia Oščadnica a prevádza pravý jazdný pás diaľnice D24,5/80 ponad potok Oščadnica. Úprava potoka Oščadnica ako aj jeho brehov je riešená samostatným objektom.

**SO 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887**

Mostný objekt sa nachádza na diaľnici D3 v staničení km 33,887. Mostný objekt premostňuje koryto Nemčákovho potoka a chodník (obj.131-00). Mostný objekt sa bude zakladať hĺbkovo na mikropilótach. Oprava Nemčákovho potoka je súčasťou mosta 203-00.

**SO 203-01 Demolácia ľavého mosta ev.č.11A-008**

Jestvujúci mostný objekt prevádza cestu ponad Nemčakov potok a chodník. Počas demolačných prác je potrebné z toku priebežne odstraňovať sute, tak aby nedochádzalo k obmedzeniu prietoku vody a nedošlo napr. pri prívalových dažďoch k zatopeniu príľahlého územia.

**SO 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505**

Mostný objekt prevádza pravý jazdný pás diaľnice D24,5/80 ponad miestnu obslužnú komunikáciu kategórie MOK 4/30 a potok o prietoku  $Q_{100}=3,9 \text{ m}^3/\text{s}$ . Koryto potoka v priestore pod mostom bude spevnené z polovegetačných tvárnic. Mostný objekt sa navrhuje zakladať hĺbkovo na mikropilótach.

**SO 206-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,600**

Spodná stavba pozostáva z dvoch krajných opôr a siedmich medziľahlých pilierov. Založenie spodnej stavby je hĺbkové na mikropilótach.



**SO 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000**

Navrhovaný mostný objekt je súčasťou pravého pásu diaľnice D3 (kategória D24,5/80). Prekážku tvorí údolie nad Klimkovým potokom. Terén je v mieste mosta charakteru pahorkovitého až horského. Mostný objekt sa navrhuje zakladať hĺbkovo na mikropilótach, votknutých do paleozoického podložja.

Spodná stavba mostného objektu pozostáva z dvojice gravitačných opôr a dvojice medziľahlých pilierov.

**SO 208-00 Most na diaľnici nad MK v km 36,805**

Vzhľadom na krajný stupeň stability (bezpečnosti)  $F \geq 1,15$  odporúčame oporu založiť hlbinné, pod bazálnu šmykovú plochu do paleogénnych ílovcov a pieskocov pravdepodobne v šikmom uložení. Založenie bude pravdepodobne na mikropilóty (predpokladá sa výskyt pieskocov pod povrchom paleogénu).

**SO 209-00 Most na diaľnici v km 33,654**

Mostný objekt prevádza štvorpruhovú, smerovo rozdelenú cestnú komunikáciu, so šírkovým usporiadaním pre kategóriu cesty D24,5/80, pričom každý jazdný pás diaľnice je vedený na samostatnom moste. Objekt premostňuje migračný koridor pre zver. Spodná stavba pozostáva z krajných opôr zo železobetónu, založených hĺbkovo na mikropilótach votknutých do polohy paleogénnych sedimentov a medziľahlých pilierov založených na mikropilótach.

**SO 210-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,298**

Mostný objekt prevádza dvojpruhovú, smerovo nerozdelenú cestnú komunikáciu, so šírkovým usporiadaním pre kategóriu cesty C 9,5/60. Objekt premostňuje migračný koridor pre zver.

Spodná stavba pozostáva z 2 krajných gravitačných opôr, založených hĺbkovo na mikropilótach a 2 medziľahlých pilierov založených na mikropilótach.

**SO 211-00 Úpravy mosta ident.č. M2367 na ceste I/11**

Most prekleňuje cestu I/11 ponad Nemčakov potok. Pravá strana cesty I/11, resp. mosta, je vedená súbežne s riekou Kysuca, pričom sú tu voči toku pomerne vysoké násypové svahy, pri moste ukončené svahovými kuželmi. Návrh založenia je zakladať plošne na fluvialných štrkoch ílovitých a s prímiesou jemnozrnej zeminy aj s obsahom kamenitej frakcie, ktoré boli vrtni JMP-1 a JMP-2 overené do hĺbky 9,0 a 8,2m, resp. na plávajúcich pilótach ukončených v paleogénnych ílovcoch.

**SO 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700 (ident. č. M1812)**

Most sa nachádza v intraviláne obce Oščadnica v mieste existujúcej cesty I/11. Terén je v mieste mosta svahovitý. Účelom rekonštrukcie mosta je prevedenie preložky existujúcej cesty I/11 (obj. 103-00) ponad potok Oščadnica. Spodná stavba mostného objektu pozostáva z dvojice gravitačných opôr. Založenie spodnej stavby je hĺbkové na mikropilótach.

**SO 212-01 Demolícia existujúceho mosta ident. Č. M1812 na ceste I/11**

Most nad potokom Oščadnica pri odbočke do obce Oščadnica určený na zbúranie je na ceste I. triedy I/11, evidenčného čísla 011-213 v km 418,693 podľa pasportu. Bol postavený v roku 1938. Rekonštrukcia cesty I/11 v záujmovom úseku je riešená šírkovou zmenou cesty z kategórie cesty C 7,5 na C 9,5 a zmenou nivelety. Rieka Kysuca je vo vzdialenosti cca 60 m od mosta.

**Protihlukové steny (platí pre všetky objekty 280-00 až 282-13)**

V zmysle záverov z hlukovej štúdie spracovanej je v rámci DSP uvažované s celkovou dĺžkou protihlukových opatrení 5028 m. Vzhľadom na miestne podmienky je z uvažovanej dĺžky navrhnutých 4 971,91 m protihlukových opatrení, pozostávajúcich z 4 912,07 m protihlukových stien a v km 34,904 – 33,962 v dĺžke 59,84 m je PHS nahradená zárubným múrom (objekt 231-

00). Na ľavej strane je dĺžka PHS 2 151,25 m, v strednom deliacom páse D3 je umiestnených 273,13 m a na pravej strane 2244,87 m. Na telese diaľnice D3 je rozstup stĺpov 4 m, výška PHS 6 m. Kotvenie na telese D3 je na pilótu D620 s vystuženou betónovou hlavou cez kotviacu platňu lepenými kotvami.

## **SO 401-00 Tunel Horelica**

### **Pravá tunelová rúra**

Tunel Horelica bol pôvodne navrhnutý ako jednorúrovňový cestný tunel, v extraviláne s obojsmernou premávkou. Kategória vozovky pred a za tunelom je D 24,5 / 80. Pôvodné riešenie tunela Horelica obsahuje dve priečne prepojenia a únikovú štôľňu s vyústením na západnom portáli (Čadca).

Orientácia trasy tunela podľa svetových strán je v osi východ – západ, podľa ktorej sa rozlišujú označenia portálov tunela. Východný portál (Žilina) – portál na začiatku tunela / v smere staničenia diaľnice. Západný portál (Čadca) – portál na konci tunela / v smere staničenia diaľnice. Ľavá tunelová rúra (LTR) existujúca – tunelová rúra v osi ľavého existujúceho polprofilu diaľnice. Pravá tunelová rúra (PTR) navrhovaná – tunelová rúra v osi pravého navrhovaného polprofilu diaľnice.

Navrhovaná tunelová rúra je rozdelená na úseky budované razením a hĺbením. Na východnom portáli je úsek tunela budovaný v otvorenej stavebnej jame, na západnom portáli (Čadca) je navrhovaná stavebná úprava už existujúceho portálového zaistenia. Po realizácii hĺbených častí budú portálové jamy zasypané. Vzhľadom na dĺžku tunela a podmienky horninového prostredia je navrhnuté razenie Novou rakúskou tunelovacou metódou (NRTM) s použitím mechanického rozpojovania a rozpojovania vrtnotrhačmi prácami. Tunelové ostenie je navrhnuté dvojplášťové tvorené primárnym a sekundárnym ostentím, oblúkového tvaru.

#### *Stavebná dĺžka na úrovni základu tunela:*

<i>Tunelová rúra</i>	<i>Staničenie (km)</i>	<i>Dĺžka konštrukcie</i>	<i>Dĺžka spolu</i>
Ľavá tunelová rúra existujúca	6.066865	Hĺbená časť východ 5.0 m	600.0 m
	6.081865 – 6.641865	Razená časť 560.0 m	
	6.666865	Hĺbená časť západ 25.0 m	
Pravá tunelová rúra navrhovaná	6.078000	Hĺbená časť východ 14.0 m	584.0 m
	6.092000 – 6.646000	Razená časť 554.0 m	
	6.662000	Hĺbená časť západ 16.0 m	

### **SO 401-00.07 Drenážne odvodnenie tunela**

Na odvodnenie pravej tunelovej rúry sa navrhuje systém odvodnenia s hlavným zberačom, ktorý bude plniť aj drenážnu funkciu s bočným odvodnením drenážnymi potrubiami. Drenážne vody z celého tunela sú odvodnené na portál Čadca cez kanalizačnú stoku A do existujúceho cestného priepustu do Kysuce. Do stoky A sú zaústené i horské vpusty zvädzajúce vodu z príľahlých svahov, bezpečnostný priepad z požiarnej nádrže. Odvodnenie svahu nad portálom Žilina zabezpečuje cez horské vpusty stoka A2. Stoka A2 je situovaná medzi mostami a ukončená výustným objektom. Existujúci potok sa opevní kamennou rovnatinou 6 m pod a 2 m nad vyústením.

Horninová voda, ktorá preniká k výrubu tunela, sa zachytáva medziľahlým plášťom z ochrannej a drenážnej geotextílie a hydroizolačnej fólie, umiestneným medzi primárnym a sekundárnym ostentím. Horninová voda zachytená medziľahlou izoláciou je zvedená do postrannej drenáže, navrhutej z perforovaných rúr PP. Rúry sú osadené pri pätách základových pásov tunela, v priestore medzi konštrukciou primárneho a sekundárneho ostenia.

**SO 402-00.03 Lavá tunelová rúra**

Fáza modernizácie existujúcej tunelovej rúry (LTR) sa začne realizovať po uvedení navrhovanej rúry (PTR) do dočasnej obojsmernej prevádzky, z toho dôvodu je nevyhnutné zabezpečiť v každom čase prác na modernizácii LTR funkčnosť minimálne jedného priečného prepojenia cez ktoré je možný únik ľudí v prípade mimoriadnej udalosti. Navrhovaná modernizácia LTR zahŕňa výmenu vozovky, chodníkov, káblovodov, podkladných betónov, podkladových vrstiev vozovky (až po sekundárne ostenie), výmenu obrubníkov, štrbinových žľabov, odvodnenia (mimo odvodnenia medziľahlej izolácie).

**SO 401-00.12.1 Úprava odberného objektu**

Existujúcim vodným zdrojom pre tunel Horelica je rieka Kysuca. Je tu vybudovaný odberný objekt s čerpacou stanicou. Odberný objekt však plní svoju funkciu len v čase vysokých vodných stavov, nakoľko sa nachádza nad dnom v ľavom brehu rieky Kysuca. Existujúca čerpacia stanica nemá potrebnú výšku a nespĺňa požadované kritéria pre plnenie požiarnej nádrže a z tohto dôvodu bude rekonštruovaný. Nový navrhovaný odberný objekt je umiestnený pred existujúcim mostom. Odberný objekt tvorí priečne odberné potrubie v dne potoka. Pozostáva z drenážnej celoperforovanej rúry PEHD DN 315 dĺžka 29,2 m a plnostennej PEHD rúry DN 300 dĺžka 22 m. Nad perforovanou rúrou sú filtračné vrstvy. Dno potoka je upravené kamennou rovnatinou a stabilizované prahmi z drôtokamenných košov. Na konci odberného potrubia sa zriadi kanalizačná revízná šachta. Objekt okrem odberného potrubia pozostáva z monolitckej železobetónovej šachty v ktorej je umiestnená ČS. Táto čerpacia stanica má mokrú komoru so spúšťaných šachtových skruží s čerpadlami a suchú komoru s armatúrami a potrubiami. Projekt predpokladá výstavbu po častiach počas minimálnych vodných stavov.

**DSP časť 2.****SO 029-02 Demolácia mosta v km 32,270**

Z dôvodu situovania diaľnice D3 v trase existujúcej cesty I/11 je potrebné mostný objekt ev. č. M3024 (11-214) demolovať. Objekt sa nachádza v katastrálnom území Oščadnica. Premosťovanou prekážkou je koryto bezmenného potoka. Prevádzanou komunikáciou je cesta I/11 kategórie C 11,5/60.

V prvej fáze budú frézovaním odstránené živičné vrstvy vozovky (vozovka za rubom opory bude vybúraná v rámci objektu 101-00), rozoberie sa mostné zvodidlo, vybúra sa betón ríms, odstráni sa vyrovnávací betón s izoláciou vrátane podpovrchovej dilatácie. V druhej fáze prebehne demolácia nosnej konštrukcie, ktorá spočíva v uvoľnení prefabrikovaných nosníkov rozrušením zálievky medzi prefabrikátmi a odstránením koncových priečnikov. V tretej fáze sa pre zabezpečenie prístupu k úložným prahom a krídlam prevedie výkop stavebných jám po dolnú úroveň úložných prahov. Demolácia železobetónovej konštrukcie úložných prahov a monolitických krídel sa vykoná mechanickým spôsobom. V poslednej fáze bude odstránené opevnenie svahov pod mostom - polovegetačné tvárnice. Opevnenie dna prostým betónom sa taktiež rozruší pneumatickým kladivom a rozrušená suť sa odvezie na hlavný stavebný dvor.

**SO 217-00 Most nad diaľnicou D3 v km 32,891**

Mostný objekt prevádza vetvu A, B križovatky pre SSÚD nad diaľnicou. Prekážku tvorí diaľnica D3 kategórie 24,5/100.

Pred výstavbou mosta prebehne výstavba (rozšírenie) zárezu pre diaľnicu. Opory č. 1 a č. 5 sú zakladané na veľkopriemerových pilótach  $\phi$  0,9 m. Základy opôr, drieky a krídla opôr sú riešené ako súčasť železobetónového priečniku nosnej konštrukcie. U opory 5 je nutné hluché vrtanie. Z hľadiska statiky kyvnej opory je nutné, aby zúžená pilota (o priemeru 0,6 m) bola minimálnej dĺžky 6,0 m a minimálna hrúbka votknutia pilóty do skalného podlažia bola 3,0 m. Medziľahlé podpery sú založené plošne na obdĺžnikových základoch. Stavebné jamy budú svahované 1:1 bez zapaženia. Stredná podpera je založená cca 3,9 m pod niveletou budúcej diaľnice z dôvodu



vedenia kanalizácie pozdĺž stojky. Pri zakladaní podpier sa uvažuje s čerpaním podzemnej vody zo stavebnej jamy.

### **SO 238-00 Oporný múr na D3 v km 31,974-32,138 vpravo**

Múr zachytáva cestné teleso diaľnice D3, jeho dĺžka je 163,20 m. Oporný múr je premenlivej výšky cca 3,77- 5,12m, so sklonom líca 86°. Múr je jednostupňový. Oporný múr sa nachádza na diaľnici D3 obj.101-00 v staničení km 31,974 99 – 32,138 04 ako aj na pravostrannom odpočívadle Oščadnica obj. 321 v km 0,000 – 0,019 04. Objekt je založený plošne, na vymenenom podloží.

### **SO 263-00 Oporný múr na vetve napojenia SSÚD**

Predmetný múr je budovaný za účelom zachytenia násypového svahu zemného telesa obj.103-00, križovatka pred SSÚD, čím sa minimalizuje záber v dôsledku blízkosti jestvujúcej komunikácie - cesty I/11. Oporný múr je situovaný v okrajovej časti aluviálnej nivy v násype. Vzhľadom na značnú výšku konštrukcie bol navrhnutý oporný múr výškovo členený. Objekt je riešený ako dvojetážový oporný múr. Vrchnú etáž tvorí oporný múr vystužený GEO-výstužou, založený plošne. Výška vrchnej etáže oporného múra je max. 5,2m so sklonom líca 15:1. Dĺžka výstuže je max 8,0m. Šírka monolitického betónového základu je 0,8 m. Spodnú etáž tvorí uholníkový oporný múr založený do skalného podložia na mikropilótach. Výška oporného múra je max. 5,5 m so sklonom líca 1:10. Šírka základového bloku je 3,0 m.

### **SO 290-15 Protihluková stena na D3 v km 32,450-32,700 vľavo**

Projektovaný objekt zabezpečuje protihlukové opatrenia na diaľnici v zmysle požiadavky aktualizácie Hlukovej štúdie 2019.

PHS pozostáva z:

- spodná stavba – pilóty a betónový základ,
- nosná konštrukcia PH steny – stĺpy z valcovaných profilov,
- výplň PH steny tvoria betónové parapetné panely a hliníkové pohltivé panely
- únikový východ s prístupovým schodiskom.

Spodná stavba PH steny na násype cesty je tvorená základovými pilótami o priemere 620 mm, sledujúcim geometriu navrhutej cesty a železobetónovým základom.

### **SO 290-16 Protihluková stena na D3 v km 32,975-33,017 vľavo**

Protihluková stena 290-16 začína na násype D3 v km 32,973255 a končí na násype D3 v km 33,016920, kde nadväzuje na PHS objekt SO282-00. PHS sa na konci úseku stavby DSP časť 2.

- D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica napája na PHS na moste riešenej v rámci stavby DSP časť 1. - D3 Oščadnica – Čadca, Bukov – 2. profil. Dĺžka steny je 43,00 m, výška steny 4 m. Spodná stavba PH steny na násype cesty je tvorená základovými pilótami o priemere 620 mm, sledujúcim geometriu navrhutej cesty a železobetónovým základom.

PHS pozostáva z:

- spodná stavba – pilóty a betónový základ,
- nosná konštrukcia PH steny – stĺpy z valcovaných profilov,
- výplň PH steny tvoria betónové parapetné panely a hliníkové pohltivé panely.

### **SO 321-11 Spevnené plochy**

Pre oblasť odpočívadla boli v Podrobnom inžiniersko-geologickom prieskume (spracoval INGEO-ighp, s.r.o. 05/2010) definované vrty Odp321-1 až Odp321-6. Z týchto vrtoz vyplnilo, že oblasť odpočívadla sa nachádza v oblasti navážok (do hĺbky až 3,0) pod ktorými sa nachádza buď vrstva zeminy F4 CS (Odp321-5 a Odp321-6) prípadne vrstva G3 G-F (Odp321-2 a Odp321- 3). Hladina podzemnej vody sa nachádza od hĺbky 1,3 m pod terénom až po 5,4 m pod terénom. Na základe týchto skutočností bolo potrebné zvýšiť únosnosť na zemnej pláni a znížiť

hladinu podzemnej vody. Z tohto dôvodu boli na ploche odpočívadla navrhnuté nasledovné opatrenia:

- Hĺbková drenáž na ľavej strane odpočívadla od km 0,090 00 – 0,477 58 (DŠ1 – DŠ4) súběžne s obj. 101-00;
- Hĺbková drenáž po obvode odpočívadla vpravo (DŠ5 – horský vpust km 0,502 38);
- Výmena podložia pod pláňou vozovky v hrúbke 0,70 m za štrkodrvu;
- Systém drenážnych rebier osová vzdialenosť 5 m.

Potrubie hĺbkovej drenáže je navrhnuté z priečne perforovanej rúry DN200 a bude uložená do betónového lôžka hr. 0,08 m. Výplň hĺbkovej drenáže je z drveného kameniva fr. 32-63 mm, ktorá je obalená filtračnou geotextíliou. Voda z drenáže súběžnej s obj. 101-00 je zvedená do drenážnej šachty DŠ3 odkiaľ je zaústená do šachty v km 32,600 (obj. 101-00). Voda z drenáže po obvode odpočívadla je smerovaná nasledovne:

- Od DŠ5 a od DŠ7 je zaústená do DŠ6 odtiaľ následne do ŠA1 (obj. 321-51);
- Od DŠ7 a od DŠ9 je zaústená do DŠ8 odtiaľ následne do DŠ3;
- Od DŠ9 do horského vpustu v km 0,502 38.

Drenážne šachty sú navrhnuté betónové DN1000 uložené na podkladnom betóne C12/15 hr. min. 100 mm. Drenážne rebrá sú navrhnuté od km 0,150 do km 0,475. Sú navrhnuté pod výmenou podložia a ich hĺbka je 0,30 m. Minimálna šírka rebier je navrhnutá 0,60 m so sklonom 2:1. Dĺžka jednotlivých rebier je rozdielna. Osová vzdialenosť rebier bude 5 m. Drenážne rebrá budú v celej dĺžke opatrené separačnou geotextíliou. Drenážne rebrá budú vyspádované do hĺbkovej drenáže súběžnej s obj. 101-00.

### ***SO 331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody***

Nádrž slúži na akumuláciu úžitkovej vody, ktorá sa bude používať na požiarne účely, technologické procesy, údržbu zelene a údržbu komunikácií. Akumulačná nádrž je podzemná železobetónová vaňa. Nad nádržou je navrhnutý pre technológiu na čerpanie vody prízemný murovaný objekt. Prívod vody do nádrže bude zo studne úžitkovej vody situovanej v blízkosti nádrže. Studňa bude vrtaná a bude v nej inštalované elektrické ponorné čerpadlo, ktoré bude dopravovať vodu do požiarnej nádrže. Studňa je navrhnutá vrtaná  $\phi$  200 mm s výpažnicou  $\phi$  250 mm. Požadovaná hĺbka studne je 3,5 m pod ustálenú hladinu podzemnej vody.

### ***SO 331-23 Oporný múr – západný***

Oporný múr 331-23 je situovaný v západnej časti areálu SSÚD. Múr je zárubný, teda tvorí podporu zárezovej časti priľahlého svahu. Objekt sa nachádza v členitom svahovitom teréne, preto má rímsa nerovnaké výškové vedenie tak, že horná hrana múru je na začiatku na kóte 416,152 potom sleduje tvar nádvorie SSÚD a končí na úrovni 414,23 m.n.m. Najvyšší bod rímsy je na kóte 416,150, najnižší 413, 740. Objekt je situovaný v západnej časti areálu SSÚD a má severojužné smerovanie. Celková dĺžka múru je 256,95 m. V trase oporného múra sa nachádzajú relevantné sondy len do polovice jeho dĺžky, aj to v minimálnej vzdialenosti 5 m od osi múra. V druhej polovici sa nachádzajú len kopané sondy do hĺbky 3,0 m. Vrty na tomto území sú potrebné pre realizáciu objektov zárubného múra a terénnych úprav, kde dochádza k značným zásahom do svahu. Vzhľadom na flyšový charakter územia je hydrogeologická charakteristika územia značne nehomogénna, naviazaná na diskontinuitné systémy a striedanie priepustných a nepriepustných hornín, ktoré treba v ďalších fázach projektu overiť. Odporúča sa vykonanie minimálne ďalších 5 vrtov a ich vyhodnotenie. Požadované vrty je potrebné vykonať pred začatím výkopových prác. Oporný múr je založený plošne a hĺbne.

### ***SO 331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová***

Dažďová voda zo všetkých spevnených plôch na stredisku správy a údržby diaľnic Oščadnica bude zachytávaná do vonkajšej dažďovej kanalizácie SO 331-51 a odvedená do diaľničnej kanalizácie SO 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice km 22,225 - 33,017 stavby Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica, v rámci ktorej bude zabezpečené jej čistenie v odlučovači

ropných látok (ORL16 kapacity 400l/s) pred jej vyústením do recipientu – cestná priekopa (SO 113-00 Preložka cesty I/11 v km 30,600-32,500 D3) a následne do Kysuce v rkm 22,95. Celková dĺžka potrubí stôk dažďovej kanalizácie je 1 263 m.

Detenčná nádrž o objeme 420 m<sup>3</sup> s regulátorom odtoku na 30 l/ zabezpečí zadržanie a postupné vypúšťanie pôvodného výpočtového množstva 354 l/s do 4 hodín. Uvažovaná je podzemná prefabrikovaná nádrž vyskladaná z viacerých menších navzájom prepojených nádrží, ktoré budú uložené na vyrovnávacom pieskovom lôžku, na podkladnej betónovej doske hr. 200 mm vystuženej zváranými sieťami. Doska sa uloží na zhutnený štrkový násyp hr. 120 mm.

Detenčná nádrž bude budovaná v svahovanej jame so zabezpečením čerpania podzemnej vody.

### **SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017**

Celý projektovaný úsek diaľnice D3 (SO 101-00) od napojenia na stavbu „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2.polprofil“ km 33,016 092 D3 po dočasné napojenie diaľnice na cestu I/11 (SO 801-00) v km 31,925 D3 bude odvodnený dažďovou kanalizáciou s prečistením zachytených dažďových vôd v odlučovačoch ropných látok pred vyústením do recipientu – cestnej priekopy (SO 113-00) a následne do Kysuce. Celková dĺžka všetkých stôk diaľničnej kanalizácie je 1 209,2 m vrátane úsekov s ORL, celkový počet šachiet je 34 ks, celkový počet vpustov je 100 ks. Do vyústenia stoky 15 bude zaústené kanalizačné potrubie z SO 321-51 „Vonkajšia kanalizácia dažďová a ORL“ z pravostranného odpočívadla Oščadnica. Dažďové vody z odpočívadla budú prečistené v samostatnom odlučovači ropných látok v areáli odpočívadla. Do stoky 16B bude zaústené kanalizačné potrubie z SO 331-51 „Vonkajšia kanalizácia dažďová“ z areálu SSÚD v Oščadnici, v rámci ktorého je osadená detenčná nádrž o užitočnom objeme 420 m<sup>3</sup> s regulátorom prietoku. Výustné objekty budú monolitické z betónu vodostavebného, ktorých tvar bude prispôsobený brehu recipientu, budú so šikmou čelnou stenou, s vyložením dna dlažbou z lomového kameňa do betónu.

### **a.1 Vplyv realizácie činnosti/stavby „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody**

#### **Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca**

##### **a) súčasný stav**

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca (rkm 45,30 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- *stupne*  
rkm 28,400 (ČADCA) - stupeň, zmiernenie rýchlosti vody, h = 0,74 m, prepádový lúč vody je väčšinou dostatočne hrubý, voda dopadá do hlbšej vody - do vývaru, bariéra úplne nepriechodná pre všetky tunajšie druhy rýb. Podľa vyjadrenia MO SRZ migrácia nenarušená;  
rkm 44,700 (TURZOVKA) - stupeň, zmiernenie rýchlosti vody, h = 0,50 m, prepádový lúč vody je väčšinou nedostatočne tenký, bariéra priechodná len počas väčších prietokov, pod bariérou sa zvyknú koncentrovať ryby.  
rkm 44,900 (TURZOVKA) - zmiernenie rýchlosti vody, h = 0,60 m, prepádový lúč vody je väčšinou dostatočne hrubý, voda dopadá do hlbšej vody - do vývaru, bariéra čiastočne priechodná.
- *sklzy*  
rkm 0,565, rkm 13,700 – 18,695 (12 sklzov, h = 1,00 – 1,80 m), rkm 23,020 (h = 1,50 m), rkm 31,800, rkm 34,750 a rkm 36,010 (h = 0,50 m) – sklzy, nevytvárajú migračné bariéry;
- *hate:*



- rkm 29,580, h = 1,2 m;
- rkm 31,960, h = 0,7 m;
- *betónové prahy*  
rkm 29,580, h = 0,5 m;  
rkm 31,000, h = 0,7 m;
- *preložka koryta:*  
rkm 4,100 – 5,500 km (Kysucké Nové Mesto);  
rkm 13,700 - 18,000 (Dunajov);
- *opevnenie brehov - pravostranné :*  
rkm 0,000 – 0,590, rkm 4,220 – 9,700, rkm 14,400 – 19,500, rkm 19,900 – 20,100, rkm 25,500 – 25,600, rkm 27,900 – 30,000, rkm 30,000 – 30,600, rkm 32,000 – 35,400, 37,300 – 38,700, rkm 42,100 – 42,700, rkm 43,000 – 44,500, rkm 44,500 – 45,300 - päťka z lomového kameňa, rovnanina z lomového kameňa, kamenná rozprestierka, polovegetačné tvárnice IZT 131/10, hydroosev;
- *opevnenie brehov - ľavostranné :*  
rkm 0,000 – 0,500, rkm 1,700 – 4,050, rkm 5,100 – 5,950, rkm 13,500 – 13,700, rkm 14,200 – 17,500, rkm 18,300 – 22,800, rkm 24,000 – 25,600, rkm 27,900 – 29,050, rkm 29,200 – 30,000, rkm 30,000 – 30,100, rkm 33,700 - 35,600, rkm 37,300 – 38,200, rkm 38,600 – 38,650, rkm 40,500 – 40,700, rkm 43,100 – 43,950 - päťka z lomového kameňa, rovnanina z lomového kameňa, kamenná rozprestierka, polovegetačné tvárnice IZT 131/10, hydroosev;
- *oporné múry:*  
rkm 3,100 - 3,300 (Nad Brodnom) - ľavobrežný oporný múr dĺžky 200 m;  
rkm 3,400 - 3,700 (Nad Brodnom) - ľavobrežný oporný múr dĺžky 300 m;  
rkm 15,400 - 15,600 (Dunajov);  
rkm 29,150 - 29,350 a rkm 29,500 - 29,900 (Čadca);
- *hrádze – pravostranné*  
rkm 0,000 - 0,590, rkm 2,310 – 3,000, rkm 4,560 – 5,800, rkm 7,250 – 10,330, rkm 15,800 – 19,200, rkm 28,770 - 30,320, rkm 30,930 – 32,000, rkm 33,370 – 36,340, rkm 39,000 – 39,260;
- *hrádze – ľavostranné*  
rkm 22,350 – 22,650, rkm 24,330 – 24,670, rkm 28,900 – 29,140, rkm 34,780 – 35,060, rkm 35,370 – 36,640;
- *hrádze - obojstranné*  
rkm 30,640 – 30,930.

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca je klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento útvar nedosahuje dobrý chemický stav taktiež s vysokou spoľahlivosťou. (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca je zaradený do mrenového rybieho pásma (Zdroj: Zaradenie vodných útvarov podľa jednotlivých povodí do rybných pásiem podľa § 5 ods. 2 Vyhlášky MŽP SR č. 383/2018 Z. z. o technických podmienkach návrhu rybovodov a monitoringu migračnej priechodnosti rybovodov, <https://www.minzp.sk/voda/rybarstvo/zaradenie-vodnych-utvarov-podla-jednotlivych-povodi-do-rybnich-pasiem.html>).

V mrenovom pásme prevládajú kaprovité reofilné druhy rýb – mrena severná (*Barbus barbus*), podustva severná (*Chondrostoma nasus*), nosáľ sťahovavý (*Vimba vimba*) a jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*) (Zdroj: Metodika spriechodňovania pričných bariér na vodných tokoch

pre ichtyofaunu, VÚVH, BRATISLAVA, NOVEMBER 2023, link: [https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priecnych-barier\\_2023.pdf](https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priecnych-barier_2023.pdf)).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3.

Tabuľka č.3.

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	2	2	3	2	2	2	N

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; N – prvok nie je relevantný;

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca boli identifikované bodové znečistenie (komunálne vypúšťanie, priemyselné a iné vypúšťanie, nepriame vypúšťanie emisií prioritných látok a relevantných látok, bilančné emisie prioritných látok a relevantných látok) a difúzne znečistenie (špecifické látky zo súpisu emisií) (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bolo identifikované organické znečistenie a kontaminácia nebezpečnými látkami (vodné organizmy – ryby).

Na elimináciu organického znečistenia je v Prílohe 8.1a - Opatrenia pre aglomerácie nad 2000 EO – stokové siete Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022) pre útvary povrchovej vody SKV0032 Kysuca navrhnuté opatrenie:

- Kysucký Lieskovec – budovanie stokovej siete.

Na elimináciu znečistenia prioritnými a relevantnými látkami v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) v Prílohe 8. 6 - Opatrenia na znižovanie znečistenia prioritnými a relevantnými látkami boli navrhnuté kľúčové typy opatrenia:

KTM4 „Sanácia kontaminovaných lokalít (historické znečistenie vrátane sedimentov, podzemných vôd, pôdy)“;  
KTM14 - Výskum, zlepšenie znalostnej základne zmiernujúce neistotu.

Na zlepšenie stavu biotopov v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca bol tento vodný útvary zaradený v Prílohe 10.1. Priorizácia revitalizácie Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022) do zoznamu útvarov povrchových vôd vhodných pre ďalšiu podrobnejšiu analýzu za účelom návrhov a uskutočnenia revitalizácie.

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) je pre tento vodný útvary uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV – TN1.



(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

**b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii činnosti/stavby „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)**

Počas realizácie činnosti/stavby „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvaru, alebo v priamom kontakte s ním, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti (priame vplyvy), prípadne prostredníctvom drobných vodných tokov, ktoré sú do útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca zaústené (nepriame vplyvy).

#### **Priame vplyvy**

Rozhodujúcimi stavebnými objektami, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sú stavebné objekty SO 401-00.12.1 Úprava odberného objektu, SO 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice (DSP časť 1.) a SO 331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová, SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017 (DSP časť 2.).

Stručný popis stavebných objektov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v Dokumentácii na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DSP časť 2.) (Združenie „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, vedúci člen združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020).

#### **Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti**

##### **I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení**

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 401-00.12.1 Úprava odberného objektu (DSP časť 1.)

(realizácia dnového odberného objektu z drenážnych celoperforovaných rúr DN 300, stabilizácia dna drôtokamennými košmi a kamenným záhozom) budú práce prebiehať priamo v útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofity a fytoENTOS (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa v tejto etape prác nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte *SO 401-00.12.1 Úprava odberného objektu* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch *SO 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice (DSP časť 1.)*, *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017* a *SO 331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová (DSP časť 2.)* budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca (realizácia výustných objektov dažďovej kanalizácie diaľnice do toku Kysuce v rkm 24,079, rkm 24,271, rkm 24, 852, rkm 24,967, rkm 25,300, rkm 26,540, rkm 29,146 (*SO 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice*) a rkm 22,95 (*SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017*) s opevnením brehu a dna dlažbou z lomového kameňa do betónu v dĺžke 5 m nad a 5 m pod výustným objektom s nadviazaním na existujúce opevnenie, realizácia kamennej pätky z kamennej nahádzky o hmotnosti kameňa 500 kg), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku opevnením brehu a dna dlažbou z lomového kameňa do betónu, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytoentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, súvisiacich najmä s úpravou brehov koryta toku kamennou dlažbou z lomového kameňa (v dĺžke 5 m nad a pod výustným objektom) a realizáciou kamennej pätky z lomového kameňa, síce bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter v mieste zaústenia výustných objektov do koryta toku vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch *SO 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice (DSP časť 1.)*, *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017* a *SO 331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová (DSP časť 2.)* sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

## **II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti**

Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Ošľadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ (prevádzka úseku Diaľnice D3 s tunelom a SSÚD) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

K určitému ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca môže dôjsť vplyvom odvodnenia diaľnice prostredníctvom stavebných objektov *SO 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice (DSP časť 1.)*, *SO 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017*, *SO 401-00.12.1 Úprava odberného objektu a SO 401-00.07 Drenážne odvodnenie tunela (DSP časť 2.)*, a to najmä v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže dochádzať k zakaľovaniu toku a k zmene rýchlosti prúdenia. Tento vplyv však bude len dočasný a možno predpokladať, že tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebudú významné, nakoľko budú mať len lokálny charakter a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu ako celku.

V súčasnosti platné predpisy a zákony na ochranu životného prostredia, povrchových a podzemných vôd, najmä zákon č.364/2004 (§2 a §36) o vodách a Nariadenie vlády č.269/2010 (§9) klasifikujú dažďové vody z pozemných komunikácií ako vody z povrchového odtoku s obsahom znečisťujúcich škodlivých látok (predovšetkým uhl'ovodíky ropného pôvodu - NEL, s koncentráciou cca 200mg/l), ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd. Vypúšťanie takýchto vôd do povrchových vôd je možné len cez zariadenia, ktoré zabezpečia zachytávanie plávajúcich aj škodlivých, znečisťujúcich látok. Správne odvedenie zrážkových vôd z povrchov objektov diaľnice, ostatných komunikácií a mostov ako aj odvedenie horninovej vody z je dôležité z hľadiska ochrany kvality povrchových a podzemných vôd.

V prípade diaľnice D3 je otázka vhodného spôsobu odvedenia vôd dôležitá aj z toho dôvodu, že trasa diaľnice je umiestnená v Chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy a Javorníky. Odvodnenie diaľnice D3 je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahrňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a priľahlých pozemkov. Celý navrhovaný úsek diaľnice bude vybavený diaľničnou kanalizáciou (objekt 501-00) umiestnenou v strednom deliacom páse, resp. v pravej krajnici alebo ľavej krajnici. V oblastiach s rozdielnou niveletou jazdných pásov je diaľničná kanalizácia vedená vetvami v každom jazdnom páse. Do diaľničnej kanalizácie sú zaústené uličné vpusty, umiestnené v odvodňovacom žľabe. Odvodňovacím žľabom bude lemovaná spevnená krajnica diaľnice, resp. vnútorný vodiaci prúžok. Do uličných vpustov bude priebežne zaúst'ovaná aj pozdĺžna drenáž odvodňujúca pláň vozovky v úsekoch. Stredná drenáž pod stredným deliacim pásom bude priebežne zaúst'ovaná do kanalizačných šacht. Všetky vody z vozovky budú prečisťované v odľučovačoch ropných látok a až následne vyúst'ované do recipientov. V rámci realizácie opatrení na zadržanie odtoku do recipientov, boli na prevažnej časti kanalizačných stôk doplnené detenčné nádrže (potrubia), ktoré zadržia navýšené množstvo dažďových vôd.



## Nepriame vplyvy

### **Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobných vodných tokov - prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca na jeho ekologický stav**

Nakoľko drobné vodné toky – Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508), bezmenný drobný vodný tok (hydrologické číslo: 4-21-06-062), ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00; Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518) majú plochu povodia pod 10 km<sup>2</sup>, neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (*Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV*, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) boli zahrnuté do útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého sú zaústené.

Keďže ekologický stav v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca vyjadruje aj ekologický stav drobných vodných tokov, predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobných vodných tokov - Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508), bezmenný ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00 (hydrologické číslo: 4-21-06-062) a Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518) spôsobené realizáciou predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)*, by mohli ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého sú zaústené, ovplyvniť.

### **Drobný vodný tok - Nemčákov potok**

#### **a) súčasný stav**

Drobný vodný tok - Nemčákov potok je prirodzený vodný tok s číslom hydrologického poradia 4-21-06-5508 o celkovej dĺžke 3,036 km.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného Nemčákov potok, prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov *SO 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887*, *203-01 Demolácia ľavého mosta ev.č.11A-008 a 211-00 Úpravy mosta ident.č. M2367 na ceste I/11 (DSP časť 1.)*.

*Stručný popis stavebných objektov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v Dokumentácii na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DSP časť 2.) (Združenie „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, vedúci člen združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020).*

#### ***I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na stavebných objektoch *SO 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887*, *SO 203-01 Demolácia ľavého mosta ev.č.11A-008 a SO 211-00 Úpravy mosta ident.č. M2367 na ceste I/11 (DSP časť 1.)* v začiatkovej etape prác (realizácia demolačných prác a výstavba nových mostov, úprava Nemčákovho potoka spočívajúca vo vyčistení dna potoka so začiatkom minimálne 10 m pred mostom, vytvorenie koryta potoka z gabiónových košov so začiatkom 5 m pred a za mostom) možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je narušenie dna koryta toku, narušenie brehov a zakalovanie toku, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé

na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá.

Vplyv navrhovanej úpravy na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá.

Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutej časti drobného vodného toku Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508) s postupujúcimi prácami budú prechádzať do zmien trvalých - zmeny morfológických podmienok a ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta (vytvorenie koryta toku z gabiónových košov), ktoré sa môžu postupne prejavíť aj trvalým narušením bentickej fauny a ichtyofauny.

*Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého drobného vodného toku Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508) v dôsledku navrhovaných úprav (o celkovej dĺžke 10 m navrhovanej úpravy z celkovej dĺžky 3,036 km drobného vodného toku Nemčákov potok), možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav drobného vodného toku Nemčákov potok, nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického stavu a následne ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.*

## **II. Počas prevádzky činnosti/stavby**

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)** (prevádzka predmetného úseku Diaľnice D3 s tunelom a SSÚD), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508) zaústený.

### **Drobný vodný tok - Klimkov potok**

#### **a) súčasný stav**

Drobný vodný tok - Klimkov potok je prirodzený vodný tok s číslom hydrologického poradia 4-21-06-5518 o celkovej dĺžke 1,463 km.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Klimkov potok, prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu *SO 207–00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000 (DSP časť 1.)*.

*Stručný popis stavebného objektu je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v Dokumentácii na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DSP časť 2.) (Združenie „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, vedúci člen združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020).*

#### **I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení**

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 207–00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000*, v začiatkovej etape prác (pri zakladaní mosta a pri realizácii spodnej stavby mosta) možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je zakaľovanie toku (spôsobené predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a prítomnosťou stavebného materiálu), ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny

a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá.

Vplyv navrhovanej úpravy na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá.

Vzhľadom na skutočnosť, že návrh mostného objektu *SO 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000* a rozmiestenie podpôr vychádza z požiadavku na minimálne zásahy do údolia s Klimkovým potokom, možno predpokladať, že vplyv na ekologický stav drobného vodného toku Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518), nebude významný a na jeho ekologickom stave sa vôbec neprejaví a taktiež sa neprejaví na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

## **II. Počas prevádzky činnosti/stavby**

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)* (prevádzka predmetného úseku Diaľnice D3 s tunelom a SSÚD), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518) zaústnený.

### **Drobný vodný tok – ľavostranný prítok útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00**

#### **b) súčasný stav**

Drobný vodný tok – bezmenný ľavostranný prítok útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 s číslom hydrologického poradia 4-21-06-062 preteká zastavaným územím obce, jeho koryto je plytké, miestami vyvýšené nad okolitý terén a v dolnej časti, kde je rovinný terén má malý pozdĺžny sklon a nedostatočnú kapacitu. Súčasný brehy potoka sú v celej dĺžke navrhovanej úpravy opevnené veľkoplošnými polovegetačnými tvárniciami, ktoré sú prerastené vegetáciou. Existujúce rúrové betónové priepusty DN1000 pod cestou I/11B, ako aj pod miestnou cestou nemajú dostatočnú kapacitu na prevedenie prietoku  $Q_{100}$  a dažďovej vody z navrhovanej Diaľnice D3.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku - bezmenného ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov *SO 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505*, *SO 204-01 Úprava ľavého mosta ev. č. 11A-007* a *SO 523-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,506 (DSP časť 1.)*.

*Stručný popis stavebných objektov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v Dokumentácii na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DSP časť 2.) (Združenie „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, vedúci člen združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020).*

#### **I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení**

Počas realizácie prác na stavebných objektoch *SO 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505* a *SO 204-01 Úprava ľavého mosta ev. č. 11A-007*, v začiatkovej etape prác

(pri zakladaní mosta, pri realizácii spodnej stavby mosta a pri úprave ľavého mosta), kedy budú práce prebiehať nad drobným vodným tokom - bezmenným ľavostranným prítokom útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti možno predpokladať dočasné zmeny jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je zakaľovanie toku (spôsobené predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) sa nepredpokladá.

Vplyv navrhovanej úpravy na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 523-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,506* budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku - bezmenného ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) a nad ním, ako aj priamo v drobnom vodnom toku - bezmennom ľavostrannom prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) (realizácia úpravy potoka vybudovaním nového koryta monolitickým železobetónovým U-žľabom vnútornej šírky 2 m, realizácia úpravy otvoreného lichobežníkového koryta od existujúceho mosta cesty I/11 po koniec úpravy a nových monolitických priepustov šírky 2 m pri križovaní s miestnymi cestami).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku - bezmenného ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku, narušenie dna a brehov, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytoENTOS (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá.

Zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru charakteristík drobného vodného toku - bezmenného ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) spôsobené najmä realizáciou úpravy koryta monolitickým železobetónovým U-žľabom vnútornej šírky 2 m a realizáciou úpravy otvoreného lichobežníkového koryta v rámci stavebného objektu *SO 523-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,506* ako narušenie brehov a dnových sedimentov, narušenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta a vytvorenie umelého koryta budú prechádzať do zmien trvalých.

Avšak, vzhľadom na skutočnosť, že drobný vodný tok – bezmenný ľavostranný prítok útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) preteká zastavaným územím obce a súčasné brehy potoka sú v celej dĺžke navrhovanej úpravy opevnené veľkoplošnými polovegetačnými tvárniciami, možno predpokladať, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebudú významné a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu ako celku.

Z hľadiska morfológie koryta toku drobného vodného toku – bezmenného ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062), realizácia úpravy koryta monolitickým železobetónovým U-žľabom a priečného profilu v tvare jednoduchého lichobežníka nie je vhodná, odporúčame preto uprednostniť priečny profil koryta toku miskovitého tvaru s občasnými výmoľmi tvoriacim tŕňu.

Zároveň odporúčame, aby stavebné zásahy do koryta toku a jeho brehov boli obmedzené na čo najnevyhnutnejšiu mieru – teda aby nedochádzalo k stabilizáciám a úpravám brehov a dna na miestach, na ktorých to projekt nedeclaruje.

## II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil**“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) (prevádzka predmetného úseku Diaľnice D3 s tunelom a SSÚD), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku – bezmenného ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) a následne ani útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, do ktorého je drobný vodný tok – bezmenného ľavostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) zaústený.

### c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou predloženej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil**“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.), budú mať len dočasný charakter resp. trvalý charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

K ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca môže dôjsť aj nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov - bezmenných prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca - Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508), bezmenný ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00 (hydrologické číslo: 4-21-06-062) a Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518). Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a dotknutých drobných vodných tokov, bezmenných prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca (Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508), bezmenný ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00 (hydrologické číslo: 4-21-06-062) a Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518)), ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou projektu činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil**“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) budú mať len dočasný charakter, resp. trvalý charakter lokálneho významu z celkovej dĺžky 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca a možných nových zmien na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty, fytobentos, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani kumulatívny dopad na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca. Ovplyvnenie ostatných morfologických podmienok (premenlivosť šírky a hĺbky koryta rieky, štruktúra a substrát koryta rieky) útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani kumulatívny dopad na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.



Nakoľko útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa dotýka aj realizácia činností/stavieb „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“ a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč*“ v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné posúdiť kumulatívny účinok už existujúcich, ako aj všetkých predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ku ktorým môže dôjsť realizáciou navrhovaných projektov, t.j. navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*, ako aj navrhovaných činností/stavieb „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“ *Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč*“.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca, SKV0090 Čierňanka a SKV0262 Čadečanka, spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody po realizácii projektu sa dospelo k záveru, že k ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca môže dôjsť iba nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov Bukovský potok a novo navrhovaný potok pri železničnej stanici Čadca, ktoré sú do tohto vodného útvaru zaústené a vzhľadom na rozsah týchto zmien v dĺžke 158 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje cca 0,35 %, možno predpokladať, že ich vplyv nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč*“, v celkovej dĺžke 37 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje 0,08 %, budú mať len dočasný charakter resp. trvalý charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, predmetom ktorej je výstavba úseku Diaľnice D3, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0148 Vadičovský potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Vzhľadom na vyššie uvedené možno očakávať, že kumulatívny dopad nových zmien predpokladaných v rámci realizácie predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“, ako aj činností/stavieb „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“ a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač*“ v celkovej dĺžke 740,09 m (545, 09 m + 158 m + 37 m), čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca predstavuje cca 1,63 % (1,20 % + 0,35 % + 0,08 %) nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako celku.

Realizácia navrhovaných činností/stavieb „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3*“, „*Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec*“ a „*Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač*“, v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté vo *Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022)*, na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov.

**a1. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica**

### **Útvar povrchovej vody SKV0159 Oščadnica**

#### **a) súčasný stav**

Útvar povrchovej vody SKV0159 Oščadnica (rkm 0,00-13,30) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- **stupne:**

tok v intraviláne obce, protipovodňová úprava je tvorená stupňami, úpravy sú len pod a nad stupňami, úprava je z rovnaniny bez betónu, súvislá betónová úprava alebo betónový múr nie je

stupne: 24 ks stupňov vo vzdialenosti 200 - 500 m, stabilizácia a regulácia toku, protiprahy stupňov na zmiernenie sú rozbité, preto je výška taká veľká, slúžia na protipovodňovú ochranu, celý tok tečie intravilánom;

rkm 1,250 – 0,55

rkm 1,262 – 0,80

rkm 2,100 – 1,60

rkm 2,150 – 0,90 – malá vodná elektráreň - stavadlo

rkm 2,200 – 0,70 – drevený stupeň

rkm 2,250 – 0,50 – drevený stupeň

rkm 2,300 – 1,10

rkm 2,500 – 1,70

rkm 3,500 – 1,20

rkm 3,600 – 0,70 – drevený stupeň

rkm 4,100 – 1,20

rkm 4,250 – 1,10 – drevený stupeň

rkm 4,300 – 1,10

rkm 4,400 – 1,50

rkm 4,900 – 1,40

rkm 5,200 – 1,20

rkm 5,400 – 1,70

rkm 5,500 – 0,90  
 rkm 5,600 – 1,85  
 rkm 5,750 – 1,20  
 rkm 5,900 – 1,70  
 rkm 6,100 – rozpadnutý-drevená výplň – 1,50  
 rkm 6,250 – 0,70  
 rkm 6,260 – rozpadnutý-drevená výplň – 1,20  
 rkm 6,300 – rozpadnutý-drevená výplň – ,080  
 rkm 6,340 – 0,40  
 rkm 6,400 - rozpadnutý-drevená výplň – 0,80  
 rkm 6,450 - rozpadnutý-drevená výplň – 1,00  
 rkm 6,500 - rozpadnutý-drevená výplň – 0,50  
 rkm 6,600 – 1,05

- **brehové opevnenie:**

Rovnanina z lomového kameňa lichobežníkového tvaru, zához s urovnaním líca, ľavý breh 1500 m, pravý breh 1100 m;

Útvar povrchovej vody SKV0159 Oščadnica bol klasifikovaný v dobrom ekologickom stave so strednou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento útvar dosahuje dobrý chemický stav. (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

Útvar povrchovej vody SKV0159 Oščadnica je zaradený do horného pstruhového rybieho pásma (Zdroj: Zaradenie vodných útvarov podľa jednotlivých povodí do rybič pásiem podľa § 5 ods. 2 Vyhlášky MŽP SR č. 383/2018 Z. z. o technických podmienkach návrhu rybovodov a monitoringu migračnej priechodnosti rybovodov, <https://www.minzp.sk/voda/rybarstvo/zaradenie-vodnych-utvarov-podla-jednotlivych-povodi-do-rybich-pasiem.html>).

V hornom pstruhovom pásme prevládajú 3 druhy rýb - pstruh potočný (*Salmo trutta m. fario*), hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecilopus*) a mihul'a potočná (*Lampetra planeri*), lokalizovaná v SR iba v rieke Poprad. (Zdroj: Metodika spriechodňovania priečných bariér na vodných tokoch pre ichtyofaunu, VÚVH, BRATISLAVA, NOVEMBER 2023, link: [https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priečných-barier\\_2023.pdf](https://www.vuvh.sk/wp-content/uploads/2023/12/Metodika-spriechodnovania-priečných-barier_2023.pdf)).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 4.

Tabuľka č.4.

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	0	0	0	0	4	2	S

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; N – prvok nie je relevantný; S – súlad s environmentálnymi normami kvality; 0 – nemonitorované;

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica boli identifikované hydromorfologické zmeny (konektivita a morfológia). Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bola indentifikovaná zmena biotopov.



(Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>)

Útvar povrchovej vody SKV0159 Oščadnica je zaradený v Prílohe 8.4c - Návrh opatrení na elimináciu významného narušenia pozdĺžnej kontinuity tokov a habitatov - potreba trilaterálneho posúdenia spriechodnenia.

**Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica po realizácii navrhovanej činnosti**

Počas realizácie činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)* k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvare, alebo v priamom kontakte s ním, a to predovšetkým počas realizácie stavebných objektov 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700, 212-01 Demolácia existujúceho mosta ident. č. M1812 na ceste I/11, 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km 33,210, 202-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-009 a 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica.

Stručný popis stavebných objektov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v Dokumentácii na stavebné povolenie „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DSP časť 2.) (Združenie „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, vedúci člen združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020).*

**I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení**

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700 212-01 a 212-01 Demolácia existujúceho mosta ident. č. M1812 na ceste I/11 budú búracie práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica a nad ním, ako aj priamo v útvare povrchovej vody (realizácia opevnenia svahov koryta vodného toku kamennou nahádzkou s kameňom o hmotnosti do 500 kg s vyklinovaním a urovnaním líca, vytvorenie kamennej pätky v päte úpravy). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku, narušenie dna a brehov, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytobentos (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0159 Oščadnica počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700 212-01

*a Demolácia existujúceho mosta ident. č. M1812 na ceste I/11 sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.*

Časť zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica spôsobených najmä realizáciou opevnenia svahov koryta vodného toku kamennou nahádzkou s kameňom o hmotnosti do 500 kg s vyklinovaním a urovnaním líca, vytvorenie kamennej pätky v päte úpravy v rámci stavebného objektu 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700212-01, ako narušenie brehov a dnových sedimentov budú prechádzať do zmien trvalých.

Vzhľadom na skutočnosť, že rozsah možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica (morfologických podmienok) bude mať lokálny charakter (realizácia opevnenia svahov pod mostom v rámci stavebného objektu 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700212-01), možné ovplyvnenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica nebude tak významné, aby mohlo viesť k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km 33,210, 202-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-009 a 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica a nad ním, ako aj priamo v útvare povrchovej vody SKV0159 Oščadnica (realizácia koryta lichobežníkového tvaru so sklonmi brehov 1:2.5, realizácia opevnenia brehov a dna pod mostami (pod existujúcim aj navrhovaným mostom SO 202-00) z kamennej dlažby do betónu, mimo mostov z kamennej dlažby do štrkopieskového lôžka, realizácia priečných stabilizačných betónových prahov na začiatku a na konci úpravy v mieste naviazania na existujúce koryto a v mieste zmeny typu opevnenia koryta, realizácia pružného opevnenia kamennou rovinou, borovicovou guľatinou a kamenným záhozom dna pred ZÚ v dĺžke 7,3 m pri prechode z pevného opevnenia (dlažba do betónu), osadenie betónového výustného objektu z vypúšťacieho potrubia preložky vodovodu SO 559-00 do opevnenia na pravom brehu, realizácia vyústenia cestnej priekopy SO 101-00 na pravom aj ľavom brehu lichobežníkovým výsekom v opevnení, niveleta dna preložky je navrhnutá v sklone – 12,6‰ na dĺžke 61 m).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku, narušenie dna a brehov, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytoENTOS (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0159 Oščadnica počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km



33,210, 202-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-009 a 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica sa nepredpokladá.

Časť zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica spôsobených najmä realizáciou úpravy koryta v tvare jednoduchého lichobežníka, realizáciou opevnenia koryta z kamennej dlažby do betónu a realizáciou priečných stabilizačných betónových prahov v rámci stavebného objektu 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica ako narušenie brehov a dnových sedimentov a narušenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta budú prechádzať do zmien trvalých.

Z pohľadu rybích pásiem sa úsek vodného útvaru SKV0159 Oščadnica, ktorého sa dotýkajú zmeny (realizácia koryta lichobežníkového tvaru so sklonmi brehov 1:2.5, realizácia opevnenia brehov a dna) nachádza v hornom pstruhovom pásme, ktoré pozostáva predovšetkým z dvoch druhov rýb - pstruh potočný (*Salmo trutta m. fario*) a hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecilopus*). Nakoľko dno v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica zostane neupravené v prirodzenom stave (s výnimkou stabilizačných prahov) a realizáciou úpravy nedôjde k narušeniu pozdĺžnej kontinuity toku, trvalé narušenie ichtyofauny sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že rozsah možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica (morfologických podmienok) bude mať lokálny charakter 61 m (*stavebný objekt 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica*) z celkovej dĺžky 13,30 km útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica, čo predstavuje 0,46 %, ako aj skutočnosť, že sa nejedná o súvislú úpravu a dno koryta s výnimkou stabilizačných prahov na začiatku a na konci úpravy zostane v prirodzenom stave, možné ovplyvnenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica ako celku nebude tak významné, aby mohlo viesť k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Z hľadiska morfológie koryta toku realizácia úpravy priečného profilu v tvare jednoduchého lichobežníka nie je vhodná, odporúčame uprednostniť priečny profil koryta toku miskovitého tvaru s občasnými výmoľmi tvoriacim tónu.

Ostatné stavebné objekty (realizácia priečných stabilizačných betónových prahov v rámci stavebného objektu 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica) je potrebné tiež upraviť tak, aby sa predišlo vytváraniu priečných bariér v toku, ktoré majú potenciál zhoršovať ekologického stav, resp. zabrániť zlepšeniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica. Zároveň odporúčame, aby stavebné zásahy do koryta toku a jeho brehov boli obmedzené na čo najnevyhnutejšiu mieru – teda aby nedochádzalo k stabilizáciám a úpravám brehov a dna na miestach, na ktorých to projekt nedeclaruje.

## **II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti**

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)* (prevádzka úseku Diaľnice D3 s tunelom a SSÚD) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku Diaľnice D3 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica.

### **b) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica po realizácii činnosti/stavby na jeho ekologický stav**

Vzhľadom na skutočnosť, že k ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica môže dôjsť počas realizácie prác na stavebných objektoch 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700212-01 (úprava brehov koryta toku pod mostom) a 520-00 Úprava

*brehov potoka Oščadnica* (v dĺžke 61 m, čo predstavuje 0,46 % z celkovej dĺžky 13,30 km útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica) a vzhľadom na lokálny rozsah týchto zmien, kumulatívny dopad už existujúcich a nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0159 Oščadnica sa nepredpokladá.

Realizácia činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil*“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) v útvare povrchovej vody SKV0159 Oščadnica nebráni vykonaniu akýchkoľvek budúcich opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

## **a.2 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody**

### **Útvary podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F**

#### **a) súčasný stav**

Útvar podzemnej vody SK1000500P *Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov* bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1069,302 km<sup>2</sup>. Tvoria ho aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, glaciáluviálne sedimenty, proluviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou<sup>3</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave aj chemickom stave a nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 ani z hľadiska chemického, ani kvantitatívneho stavu.

Útvar podzemnej vody SK2001800F *Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny* bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4451,705 km<sup>2</sup>. Je charakterizovaný striedaním pieskovcov a ílovcov (flyš), zastúpené sú sliene, sliňovce, pieskovce, bridlice a zlepenice paleogénu až mezozoika (kriedy) s puklinovou priepustnosťou<sup>3</sup>. Na základe hodnotenia stavu bol tento útvar klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. Z chemického hľadiska nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027. Z kvantitatívneho hľadiska bol útvar klasifikovaný ako v riziku nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 kvôli nepriaznivému hodnoteniu vplyvu množstva podzemných vôd na stav povrchových vôd.

Výsledky hodnotenia rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu 3. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj, v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba a kol., 1984) leží záujmové územie v hydrogeologickom rajóne PQ-028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce s rozčlenením na dva čiastkové rajóny VH-10 čiastkový rajón kvartéru a VH-20 čiastkový rajón paleogénu.

V zmysle *Záverečnej správy, Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DPP Žilina, s.r.o., Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava; Prevádzka Žilina, Legionárska 8203, 010 01 Žilina, január 2019)* je zhodnotený územie v predmetnom úseku Diaľnice D3 nasledovne:

*Paleogénna flyšová formácia* je tvorená ílovcami a pieskovcami v rôznom stupni zvetrania. Litologický charakter flyšovej formácie nevytvára priaznivé podmienky na väčšiu akumuláciu a

<sup>3</sup> Malík, P., Švasta, J., Černák, R., Lenhardtová, E., Bačová, N., Remšík, A., 2013. *Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody. Pripravná štúdia. Časť I. – Doplnenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody.* Správa. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra.

obeh podzemných vôd. Plynký obeh podzemnej vody je závislý od atmosférických zrážok a sústreďuje sa predovšetkým do pripovrchovej zvetranej zóny a do priepustnejších vrstiev pieskovcov. Ílovce majú funkciu izolátora, ich prítomnosť v zóne zvetrávania a rozvoľnenia znižuje priepustnosť a zvodnenie celého súvrstvia. Pripovrchová zóna rozvoľnenia prebieha s terénom do hĺbky cca 20 – 40 m. Infiltrovaná zrážková voda odteká plytko pod povrchom a odvodňuje sa v prameňoch alebo rozptýleným odtokom do povrchových tokov a ich náplavov.

Časť infiltrovaných zrážkových vôd zostupuje do hĺbok a podieľa sa na hlbšom obeh podzemných vôd v pásme tektonického porušenia hornín až pod eróznú bázu. Odvodňované sú skrytými prestupmi do fluviálnych sedimentov povrchových tokov alebo prameňmi na styku pieskovcového komplexu s ílovitou litofáciou. Časť vôd môže byť drénovaná povrchovými tokmi v miestach, kde tieto toky prezrážajú pieskovcové súvrstvia (Potfaj a kol., 2002). V prieskumných dielach realizovaných v orientačnom prieskume v roku 2010 sa koeficient filtrácie v paleogénnych súvrstviach pohybuje rádovo n.  $10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$ , čo súvrstvie zaraďuje podľa Jetela (1994) ako súvrstvie veľmi slabo priepustné s triedou priepustnosti VII. Podľa koeficienta prietochnosti, ktorý sa pohybuje rádovo n.  $10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$  až n.  $10^{-6} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$  (Potfaj a kol., 2003) je flyšová formácia charakterizovaná ako stredne až nízko prietochná (trieda III – IV). Celková hrúbka paleogénneho súvrstvia overená v orientačnom prieskume inžinierskogeologickými vrtmi bola v rozsahu od 0,9 m p.t. do 13,1 m p.t., hlbšie 14,2 m p.t. (vrt PC-6). Hladina podzemnej vody v realizovaných vrtoch bola v paleogénnom súvrství narazená v 3 vrtoch v úrovni 3,1 m p.t. až 16,7 m p.t. Charakter hladiny podzemnej vody je voľný až napätý (PC-6), s výtlačnou výškou do 1,3 m (PC-6). Prehľad údajov o hladinách podzemnej vody v prieskumných dielach je uvedený v tabuľke č. 5.

Obrázok č. 3 – Zaujímavé územie



Zdroj: Závěrečná správa, Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum „Diaľnica D3 Ošadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DPP Žilina, s.r.o., Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava; Prevádzka Žilina, Legionárska 8203, 010 01 Žilina, január 2019)







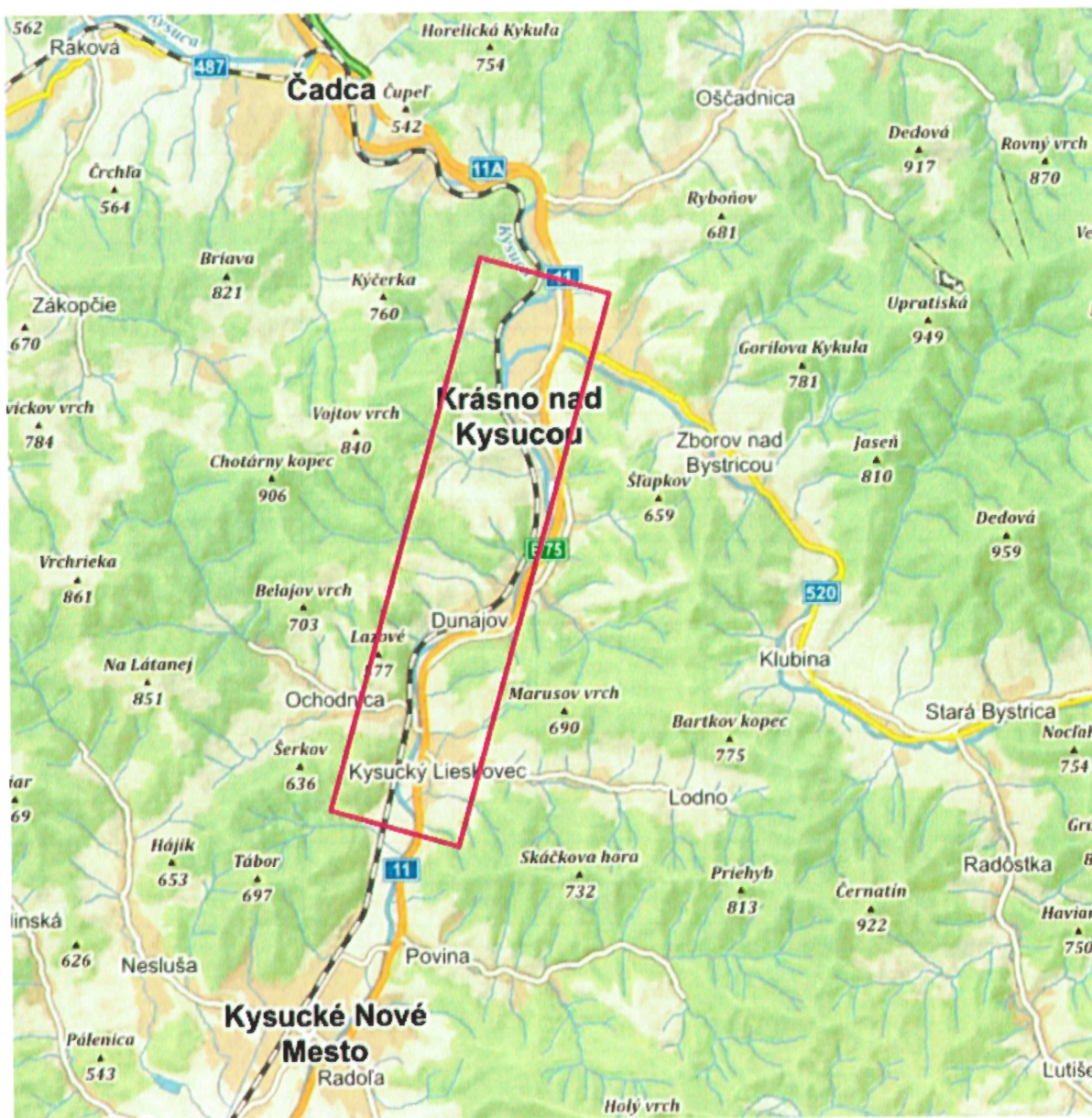
430,614	10	7,6	3,8	426,814	3,7	426,914	0,1	voľná	Q	deluviál - hĺna charakteru štrkovitého ílu
JC-13 440,201	14	11	hladina podzemnej vody nebola narazená							
JC-14 462,5	15	13,7	hladina podzemnej vody nebola narazená							
JC-15 449,639	15	1,9	3,1	446,539	5,45	444,189		voľná	Pg	paleogén - pieskovec mieme navetraý
JC-16 451,053	6	1	hladina podzemnej vody nebola narazená							
JC-17 430,197	18	14,1	1	429,197	5,45	424,747			Q	deluviál - í s premenlivým zastúpením štrkovej zložky
			10,8							deluviál - štrkovitý íl

Poznámka: h<sub>p</sub>v - hladina podzemnej vody

(Zdroj: Záverečná správa, Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DPP Žilina, s.r.o., Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava; Prevádzka Žilina, Legionárska 8203, 010 01 Žilina, január 2019)

Podľa Záverečnej správy *Doplnkového inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“*, (DPP Žilina s. r. o., Prevádzka Žilina, Zodpovedný riešiteľ úlohy: Mgr. Milan Šamaj, december 2021)<sup>2</sup> trasa diaľnice D3 KNM - Oščadnica je navrhovaná v kvartérnom útvare podzemných vôd SK1000500P a predkvartérnom útvare podzemných vôd SK2001800F.

Obrázok č. 4 - Územie doplnkového inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu





Zdroj: Závěrečná správa Doplnkového inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, (DPP Žilina s. r. o., Prevádzka Žilina, Zodpovedný riešiteľ úlohy: Mgr. Milan Šamaj, december 2021)<sup>2</sup>

Útvar podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov je generovaný rajónom podzemných vôd PQ – 028 a čiastkovým rajónom kvartéru VH 10. Trasa diaľnice D3 prechádza čiastkovým rajónom kvartéru VH 10 v asi polovici trasy a ovplyvňuje 0,97 % z plochy čiastkového rajóna.

**PQ 028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce:**

- Plocha rajónu: 994,40 km<sup>2</sup>
- Využiteľné množstvá podzemných vôd rajónu: 429,07 l.s<sup>-1</sup>
- z toho termálne a minerálne vody: 0 l.s<sup>-1</sup>
- odber (2019): 28,71 l.s<sup>-1</sup>
- z toho term. a minerálne vody : 0,00 l.s<sup>-1</sup>

**Čiastkový rajón VH 10 - čiastkový rajón kvartéru**

- Plocha čiastkového rajónu: 30,40 km<sup>2</sup>
- Využiteľné množstvá PV: 277,85 l.s<sup>-1</sup>
- Odber: 8,68 l.s<sup>-1</sup>
- Bilančný stav: dobrý

- Bilančné profily: Kysuca – Čadca, Kysuca – ústie, Bystrica – ústie, Bilančný profil 2560 Kysuca - ústie • využiteľné množstvá PV: 168,90 l. s<sup>-1</sup>
- Odber: 8,61 l. s<sup>-1</sup>
- Bilančný stav: dobrý

Lokalita: Kysucký Lieskovec, vrty

- Využiteľné množstvá: 10,50 l.s<sup>-1</sup>
- Bilančný stav: dobrý

- Bilančné profily: Kysuca – Čadca, Kysuca – ústie, Bystrica – ústie, Bilančný profil 2560 Kysuca - ústie • využiteľné množstvá PV: 168,90 l. s<sup>-1</sup>
- Odber: 8,61 l. s<sup>-1</sup>
- Bilančný stav: dobrý

Lokalita: Kysucký Lieskovec, vrty

- Využiteľné množstvá: 10,50 l.s<sup>-1</sup>
- odber: 5,49 l.s<sup>-1</sup>
- bilančný stav: uspokojivý.

Lokalita: Dunajov

- Využiteľné množstvá: 24 l.s<sup>-1</sup>
- odber: 0,00 l.s<sup>-1</sup>
- bilančný stav: dobrý.

Lokalita: Krásno nad Kysucou

- Využiteľné množstvá: 40,76 l.s<sup>-1</sup>
- odber: 0,22 l.s<sup>-1</sup>
- bilančný stav: dobrý.

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny je generovaný rajónom PQ – 028 a čiastkovým rajónom paleogénu

VH20. Trasa diaľnice D3 prechádza čiastkovým rajónom paleogénu VH20 čiastočne v km 25,0 – 26,5 a úplne v km 27,3 – 30,7 trasy diaľnice a ovplyvňuje 0,025 % z plochy čiastkového rajóna.

Na základe hodnotenia rizikovosti útvarov podzemných vôd patrí medzi útvary so zlým kvantitatívnym stavom. Samotný čiastkový rajón VH20 je v dobrom kvantitatívnom stave. Útvar predkvartérnych podzemných vôd SK2001800F je v dobrom chemickom stave. V okolí plánovanej trasy diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica sa nevyskytujú zdroje podzemných vôd viazané na predkvartérny útvar podzemných vôd, výstavbou diaľnice D3 sa nepredpokladá vplyv na kvantitatívny a kvalitatívny stav útvaru SK2001800F.

*Komplex kvartérnych sedimentov* v hodnotenom území diaľnice D3 predstavuje zvodnený komplex zastúpený fluviálnymi sedimentmi a komplexom deluviálnych sedimentov. Celková hrúbka fluviálnych sedimentov overená inžinierskogeologickými vrtmi v doplnkovom prieskume bola v rozsahu od 1,7 (ED/WLP-2) m p.t. až 11,6 m p.t. (IG-4). Hladina podzemnej vody vo fluviálnych sedimentoch kolíše v závislosti od infiltrovaných atmosférických zrážok, ako aj od úrovne hladiny vody v povrchovom toku Kysuce a jej prítokov. Hladina podzemnej vody v období realizácie prieskumných prác bola vrtnými prácami v kvartérnych sedimentoch narazená v rôznej úrovni, od 1,8 (208/IG-9) m p.t. až 7,8 m p.t. (IG-7A), v závislosti od priestorového umiestnenia vrtu. Výška a charakter hladiny podzemnej vody sa mení v závislosti na zmenách dynamických zásob v kolektore a od klimatických, hlavne zrážkových pomerov. Rozkyv hladiny vo fluviálnych sedimentoch môže dosahovať až 2,20 m (sonda SHMU č. 420). Charakter hladiny podzemnej vody v kvartérnych sedimentoch je voľný až mierne napätý, v závislosti od výskytu slabo priepustných polôh ílov a ílov štrkovitých a v závislosti od hladiny v toku rieky Kysuca. Kolektormi podzemných vôd sú hlavne štrky s prímiesou jemnozrnnej zeminy, ktoré sú prekryté nepriepustnými polohami náplavových ílov lokálne antropogénnymi navážkami. Priepustnosť fluviálnych štrkovitých sedimentov charakterizuje koeficient filtrácie rádovo  $k_f = 10^{-3}$  až  $10^{-4}$  m.s<sup>-1</sup> v závislosti od uľahnutosti a vytriedenia štrkov, ale aj od stupňa zahľinenia. V rámci doplnkového prieskumu sa deluviálne sedimenty vyskytujú pri vrtoch WL1, WL2, WLS1, WLS2, WLP7, WLP12, WLP17 kde sú paleogénne horniny prekryté tenkou vrstvou deluviálnych sedimentov (1,8 – 2,9 m).

*Podzemné vody deluviálnych sedimentov* neboli prieskumom zachytené, môžu sa vyskytnúť v čase zvýšených úhrnov zrážok. Podzemné vody paleogénu Paleogénna flyšová formácia je tvorená ílovcami a pieskovecami v rôznom stupni zvetrania. Litologický charakter flyšovej formácie nevytvára priaznivé podmienky na väčšiu akumuláciu a obeh podzemných vôd. Plytký obeh podzemnej vody je závislý od atmosférických zrážok a sústreďuje sa predovšetkým do pripovrchovej zvetranej zóny a do priepustnejších vrstiev pieskovcov. Ílovce majú funkciu izolátora, ich prítomnosť v zóne zvetrávania a rozvoľnenia znižuje priepustnosť a zvodnenie celého súvrstvia. Pripovrchová zóna rozvoľnenia prebieha s terénom do hĺbky cca 20 – 40 m. Infiltrovaná zrážková voda odtieká s povrchom terénu plytko pod povrchom a odvodňuje sa v prameňoch alebo rozptýleným odtokom do povrchových tokov a ich náplavov. Časť infiltrovaných zrážkových vôd zostupuje do hĺbok a podieľa sa na hlbšom obehu podzemných vôd v pásme tektonického porušenia hornín až pod eróziu bázu. Odvodňované sú skrytými prestupmi do fluviálnych sedimentov povrchových tokov alebo prameňmi na styku pieskovcového komplexu s ílovitou litofáciou. Časť vôd môže byť drénovaná povrchovými tokmi v miestach, kde tieto toky prerazávajú pieskovcové súvrstvia (Potfaj a kol., 2003). Celková hĺbka paleogénneho súvrstvia overená v doplnkovom prieskume inžinierskogeologickými vrtmi bola v rozsahu od 1,70 m p.t. do 11,60 m p.t., a hlbšie. Hladina podzemnej vody v realizovaných vrtoch v doplnkovom prieskume bola v paleogénnom súvrství narazená v 3 vrtoch IG-11, IG/WLS-3 a IG-16. Charakter hladiny podzemnej vody bol voľný až napätý. Prehľad údajov o hladinách podzemnej vody v prieskumných dielach je uvedený v tabuľke č.6.

Tabuľka č.6 Prehľad údajov o hladinách podzemnej vody

Vrt	Hĺbka vrtu	Hĺbka kvartéru	Úroveň hladiny podzemnej vody				Výtlak	Charakter hvp	Litologický komplex	
			Narazená		Ustálená				Index	Horninový typ prvej zvodnenej vrstvy
m n. m.	m	m	m p. l.	m n. m.	m p. l.	m n. m.	m			
IG-1 365,15	6	4,25	4,05	361,10	4,05	361,10	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
IG-2 365,15	6	6	4,00	361,15	4,00	361,15	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
IG-3 365,42	9	8,05	4,20	361,22	4,20	361,22	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
IG-4 368,52	12	11,6	6,30	362,22	6,24	362,28	0,06	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
IG-5 368,96	12	11,4	6,45	362,51	6,45	362,51	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
IG-6 369,61	8	8	4,05	365,56	4,05	365,56	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
IG-7A 385,55	10	8,4	7,80	377,75	7,69	377,86	0,11	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
IG-7B 387,07	11	8,4	nezistená		nezistená		-	-	-	-
ED/WLP-1 373,88	15,2	2,2	nezistená		1,72	372,16	-	-	-	-
ED/WLP-2 372,51	15,3	1,7	nezistená		3,81	368,70	-	-	-	-
ED/WLP-3 370,25	20	7,7	nezistená		nezistená		-	-	-	-
ED/WLP-4 369,57	20	5,7	2,71	366,86	2,71	366,86	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
208/IG-8 370,27	15	5,9	4,00	366,27	3,72	366,55	0,28	miernie napätá	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
208/IG-9 370,16	15	4,5	1,80	368,36	1,74	368,42	0,06	voľná	Q <sub>10a</sub>	li štrkovitý
IG-10 370,59	8	4,8	3,00	367,59	3,00	367,59	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	li štrkovitý
IG-11 371,63	8	2,5	4,30	367,33	3,43	368,20	0,87	napätá	Pg	Pieskovec slabozvetraný
WL-1 396,38	25	2,7	nezistená		8,16	388,22	-	-	-	-
WL-2 398,38	25	2,75	nezistená		10,25	388,13	-	-	-	-
WLS-1 399,15	30	5,2	nezistená		13,77	385,38	-	-	-	-
WLS-2 400,39	30,3	3,4	nezistená		16,70	383,69	-	-	-	-
IG-13 375,81	6	4,1	4,00	371,81	3,34	372,47	0,66	napätá	Q <sub>10a</sub>	Štrk ilovitý
IG/WLS-3 401,26	10	3,7	8,20	393,06	8,24	393,02	0,00	voľná	Pg	Pieskovec slabozvetraný
IG/WLP-5 404,81	9	4,2	3,80	401,01	nezistená		-	-	Q <sub>10a</sub>	Štrk ilovitý
IG-14A 375,87	8	5,3	4,00	371,87	3,69	372,18	0,31	miernie napätá	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
IG-14B 376,18	7	4,7	4,50	371,68	3,84	372,34	0,66	napätá	Q <sub>10a</sub>	Štrk ilovitý
IG-15A 376,4	4,3	3,9	1,95	374,45	nezistená		-	-	Q <sub>10a</sub>	li piesčité
IG-15B 376,04	10	4,8	4,75	371,29	3,86	372,18	0,89	napätá	Q <sub>10a</sub>	Štrk ilovitý
IG-16 376,7	7	3,1	5,00	371,70	4,63	372,07	0,37	miernie napätá	Pg	Pieskovec slabozvetraný
WLP-6 392,17	20	2,5	nezistená		nezistená		-	-	-	-
WLP-7 388,75	20,3	10,45	nezistená		13,27	375,48	-	-	-	-
IG-17 380,1	12	9,3	5,50	374,60	5,50	374,60	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy
210/WLP-8 381,37	20,4	6,9	nezistená		nezistená		-	-	-	-



Vrt	Hĺbka vrtu	Hĺbka kvartéru	Úroveň hladiny podzemnej vody				Výtlak	Charakter hpv	Litologický komplex	
			Narazená		Ustálená				Index	Horninový typ prvej zvodnenej vrstvy
m n. m.	m	m	m p. l.	m n. m.	m p. l.	m n. m.	m			
210/WLP-9 379,02	20	3,7	3,50	375,52	nezistená		-	-	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímесou jemnozrnnéj zeminy
210/WLP-10 378,56	20,2	7,5	3,50	375,06	3,15	375,41	0,35	mierné napätá	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímесou jemnozrnnéj zeminy
IG-18 380,38	12	10,3	3,80	376,59	3,78	376,61	0,02	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk s prímесou jemnozrnnéj zeminy
211/WLP-11A 405,54	29,1	8,7	3,80	401,74	11,10	394,44	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk ílovitý
211/WLP-11B 405,31	20	7,1	nezistená		nezistená		-	-	-	-
WLP-12 411,01	20,1	3,4	nezistená		5,97	405,04	-	-	-	-
WLP-13 415,96	20,3	5,6	nezistená		2,84	413,12	-	-	-	-
WLP-14 422,38	10	2,7	nezistená		nezistená		-	-	-	-
WLP-17 441,67	20	3,4	nezistená		nezistená		-	-	-	-
WLP-18 440,74	25	6,5	nezistená		17,86	422,88	-	-	-	-
213/IG-20 405,51	11	5,3	5,30	400,21	5,30	400,21	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk ílovitý
213/WLP-20 392,91	20	1,9	1,79	391,12	1,81	391,10	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk ílovitý
213/WLP-21 393,31	20	3,7	2,22	391,09	2,37	390,94	0,00	voľná	Q <sub>10a</sub>	Štrk ílovitý
213/WLP-22 409,02	25,1	10,6	nezistená		8,51	400,51	-	-	-	-
213/WLP-23 395,11	20	9,9	nezistená		4,07	391,04	-	-	-	-
213/WLP-24 395,34	20	10,1	nezistená		4,30	391,04	-	-	-	-

Zdroj: Závěrečná správa Doplnkového inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, (DPP Žilina s. r. o., Prevádzka Žilina, Zodpovedný riešiteľ úlohy: Mgr. Milan Šamaj, december 2021)

Podľa výsledkov posúdenia hydrogeologických pomerov<sup>2</sup> sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie a ohrozenie vodných zdrojov v koridore navrhovanej D3, k zhoršeniu kvality a kvantity podzemnej vody ani vplyvom výstavby ani vplyvom prevádzky diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica.

Trasa navrhovanej stavby Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica je vedená na násypoch, mostoch a v zárezoch/odrezoch. Vplyv jej realizácie na zmenu hladiny kvartérneho útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov sa nepredpokladá. Vplyv realizácie diaľnice na zmenu hladiny predkvartérneho útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá. K určitému lokálnemu ovplyvneniu podzemných vôd by mohlo dôjsť pri dréňovaní svahov / zosuvov v trase diaľnice v km 25,0 – 26,5 a 27,3 – 30,7 a pri zakladaní mostných objektov.

#### **b) predpokladané zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F po realizácii navrhovanej činnosti**

Počas realizácie činnosti/stavby „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) k ovplyvneniu hladiny a režimu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny môže dôjsť pri zakladaní oporných a zárubných múrov založených na mikropilótach, príp. pilótach, pri zakladaní protihlukových stien, taktiež pri budovaní zárezov, pri hĺbkovom zakladaní mostných objektov a realizácie ľavej tunelovej rúry už existujúceho tunela.

Stručný popis stavebných objektov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska. Podrobný popis stavebných objektov sa nachádza v Dokumentácii na stavebné povolenie „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ (DSP časť 2.) (Združenie „D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, vedúci

člen združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, Hl. inžinier projektu Ing. Marián Kováčik, 10.2020).

### **Posúdenie predpokladaných zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F**

#### **I. počas výstavby a po jej ukončení**

V etape výstavby Diaľnice D3 (SO 101-00 Diaľnica a SO 101-00 Diaľnica D3 – úsek v km 31,925 - 33,017) je možné ohrozenie hladiny a režimu podzemnej vody predovšetkým pri zemných prácach, ktoré budú v dosahu hladiny podzemnej vody (pri zakladaní mostov, budovaní tunela Horelica, ale aj zárezov, ktoré budú zasahovať až do kolektorov podzemných vôd, oporných a zárubných múroch založených na mikropilótach, príp. pilótach a realizácii studne požiarnej vody). Taktiež režim podzemných vôd môže byť ovplyvnený v tunelovom úseku pri realizácii ľavej tunelovej rúry. Trvalo vybudované tesniace steny zárubných a oporných múrov a tunelové rúry v zvodnenom horizonte budú vytvárať trvalú prekážku pre prúdenie podzemnej vody.

Počas realizácie prác na hĺbkovom zakladaní spodnej stavby mostov na pilótach, resp. mikropilótach (SO 201-00 Most na diaľnici nad cestou III/2013 (01159) v km 33,036, SO 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887, SO 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505, SO 206-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,600, SO 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000, SO 208-00 Most na diaľnici nad MK v km 36,805, SO 209-00 Most na diaľnici v km 33,654 (DSP časť 1.) a SO 217-00 Most nad diaľnicou D3 v km 32,891 (DSP časť 2.)) ako aj po ich ukončení, možno predpokladať určité ovplyvnenie režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, nakoľko v blízkosti hĺbkovo založených mikropilót, resp. pilót dôjde k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním.

Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu ako aj vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (1069,30 km<sup>2</sup>), z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody sa nepredpokladá, že by tento vplyv mohlo byť významný.

Hĺbkové zakladanie stavebných objektov bude zasahovať aj do predkvartérneho útvaru SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny, avšak vzhľadom na hĺbku zakladania, hrúbku predkvartérnych hornín a ich nízke zvodnenie sa predpokladá minimálny vplyv na tento útvar.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 060-00 Sanácia územia (DSP časť 2.) (pri realizácii sanácie územia v staničeniach v km 34,884 774 – km 35,011 353 – realizácia drenážnych rebier na odvádzanie potencionálnych výverov podzemnej vody, v km 35,050 – 35,250 – realizácia horizontálnych odvodňovacích vrtov, v km 36,800 a km 36,850 – km 37,020 864 sanácia jestvujúcej sústavy odvodňovacích vrtov), ako aj po ich ukončení, možno predpokladať určité ovplyvnenie hladiny a režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny spôsobené odvádzaním potencionálnych výverov podzemnej vody prostredníctvom drenážnych rebier a horizontálnych odvodňovacích vrtov.



Potenciálnym rizikovým vplyvom realizácie prác na stavebnom objekte *SO 060-00 Sanácia územia* na podzemnú vodu je možnosť ohrozenia kvality podzemnej vody počas výstavby rôznymi zásahmi do horninového prostredia, napríklad znížením hrúbky povrchovej ochrannej krycej vrstvy kvartérneho zvodnenca, ďalej možnosťou havarijných únikov pohonných hmôt z pracovných mechanizmov a dopravy, infiltráciou znečistených vôd do horninového prostredia, vytváraním privilegovaných ciest prúdenia vôd vo výkopoch pre podzemné inžinierske rozvody a pod.. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

*Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody (DSP časť 2.)* (realizácia podzemnej železobetónovej vane (akumulačnej nádrže) s rozmermi 3,0 x 6,0 m svetlej výšky 3,40 m, s objemom 45 m<sup>3</sup>, realizácia vrtanej studne s požadovanou hĺbkou 3,5 m pod ustálenú hladinu podzemnej vody, uvažovaná maximálna hĺbka vrtu 25m), ako aj po ich ukončení, možno predpokladať určité ovplyvnenie hladiny a režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov .

Podľa susednej sondy S331-5 bola zistená hladina podzemnej vody 3,62 m nad základovou škárou jímky nádrže. Počas prác je preto potrebné uvažovať s čerpaním vody.

Vplyv realizácie prác na stavebnom objekte *SO 331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody* na zmenu hladiny v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, ktorý bol vymedzený s plochou 1069,302 km<sup>2</sup> ako celku sa nepredpokladá.

*Počas realizácie prác na stavebných objektoch SO 232-00 Zárubný múr vpravo v km 34,660 - 34,869, SO 233-00 Zárubný múr vpravo v km 34,978 - 35,040, SO 234-00 Zárubný múr vpravo v km 35,040 - 35,366, SO 235-00 Zárubný múr vpravo v km 35,366 - 35,532, SO 236-00 Zárubný múr vpravo v km 35,717 - 35,920, SO 237-00 Zárubný múr vpravo v km 36,800 74, SO 238-00 Zárubný múr vpravo v km 36,996 – KÚ, SO 250-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,329 - 34,496, SO 251-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,513 - 34,940, SO 252-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,068 - 35,507, SO 253-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 36,695 - 36,765, SO 254-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 36,808 – KÚ, SO 255-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,160 - 0,261, SO 256-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,334 - 0,510, SO 257-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,220 - 0,262, SO 258-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,332 - 0,411 (DSP časť 1.) a SO 238-00 Oporný múr na D3 v km 31,974-32,138 vpravo, SO 263-00 Oporný múr na vetve napojenia SSÚD, SO 331-23 Oporný múr – západný (DSP časť 2.)* na základe konštatovania hydrogeologického zhodnotenia podzemných vôd (Záverečná správa, Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DPP Žilina, s.r.o., Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava; Prevádzka Žilina, Legionárska 8203, 010 01 Žilina, január 2019) môže dôjsť k výraznejšiemu ovplyvneniu hladiny a režimu podzemnej vody, keďže tieto stavebné prvky môžu vytvárať bariéru v prúdení podzemnej vody a spôsobiť jej vzduť. Vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (1069,30 km<sup>2</sup>), z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody sa nepredpokladá, že by tento vplyv mohol byť významný.

*Počas realizácie prác na hĺbkovom zakladaní protihlukových stien na pilótach (SO 280-00 Protihluková stena vpravo v km 32,985 - 33,006, SO 280-02 Protihluková stena vpravo*

v km 33,066 - 33,177, SO 280-04 Protihluková stena vpravo v km 33,217 - 33,752, SO 280-05 Protihluková stena vpravo v km 33,725 - 33,864 dl. 170 m, SO 280-06 Protihluková stena vpravo v km 33,849 - 33,865, SO 280-07 Protihluková stena na moste 203-00 vpravo v km 33,865 - 33,884, SO 280-08 Protihluková stena vpravo v km 33,893 - 34,478, SO 280-10 Protihluková stena vpravo v km 34,514 - 34,701, SO 280-13 Protihluková stena vpravo v km 36,826 - 36,992 79, SO 280-14 Protihluková stena vpravo v km 36,992 - 37,019 2, SO 81-00 Protihluková stena v strede v km 35,775 - 35,907, SO 282-01 Protihluková stena vľavo v km 33,043 - 33,182, SO 282-03 Protihluková stena vľavo v km 33,229 - 33,275, SO 282-04 Protihluková stena vľavo v km 33,824 - 33,871, SO 282-06 Protihluková stena vľavo v km 33,892 - 34,489, SO 282-08 Protihluková stena vľavo v km 34,529 - 34,938, SO 282-10 Protihluková stena vľavo v km 35,058 - 35,441, SO 282-12 Protihluková stena vľavo v km 35,750 - 35,910 (DSP časť 1.) a SO 290-16 Protihluková stena na D3 v km 32,975-33,017 vľavo, SO 290-15 Protihluková stena na D3 v km 32,450-32,700 vľavo (DSP časť 2.)) ako aj po ich ukončení, možno predpokladať určité ovplyvnenie režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, nakoľko v blízkosti hĺbkovo založených pilót môže dôjsť k ovplyvneniu režimu podzemnej vody, ktoré bude spočívať v zmenách prúdenia spôsobených obtekaním pilót. Toto ovplyvnenie však bude pravdepodobne len dočasné pri vysokej hladine podzemnej vody.

Počas realizácie prác na realizácii tunela Horelica (SO 401-00.01 Portál Žilina, SO 401-00.011 Portál na razenie a HTÚ, SO 401-00.012 Zárubný múr a konečné terénne úpravy, SO 401-00.02 Portál Čadca, SO 401-00.021 Portál na razenie a HTÚ, SO 401-00.03 Hĺbený tunel, SO 401-00.04 Razený tunel, SO 401-00.05 Priečne prepojenie, SO 401-00.07 Drenážne odvodnenie tunela, SO 402-00.01 Východný portál Žilina, SO 402-00.02 Západný portál Čadca, SO 402-00.03 Lavá tunelová rúra, SO 402-00.05 Odvodnenie tunela) môže byť ovplyvnený režim podzemných vôd pri realizácii ľavej tunelovej rúry. Taktiež vybudované tunelové rúry v zvodnenom horizonte budú vytvárať trvalú prekážku pre prúdenie podzemnej vody.

Technické riešenie tunela Horelica je navrhnuté tak, aby sa zamedzilo vzniku drenážneho účinku tunelových rúr a zamedzilo sa tak ovplyvňovaniu vodárenských zdrojov. Horninová voda, ktorá preniká k výrubu tunela Horelica, sa bude zachytávať medziľahlým plášťom z ochrannej a drenážnej geotextílie a hydroizolačnej fólie, umiestneným medzi primárnym a sekundárnym ostentím. Horninová voda zachytená medziľahlou izoláciou bude zvedená do postrannej drenáže, navrhnutej z perforovaných rúr PP. Rúry sú osadené pri päťach základových pásov tunela, v priestore medzi konštrukciou primárneho a sekundárneho ostenia. Technologické postupy na ochranu vôd počas razenia tunela musia byť v súlade s TKP Tunely 26/2017.

Na základe interpretácie inžinierskogeologických pomerov v trase pravej (severnej) tunelovej rúry je masív rozčlenený na osem kvázihomogénnych blokov.

V čase razenia tunela (PTR) boli zaznamenané nasledovné lokálne prítoky podzemnej vody:

- Blok I. – bez uvedenia vlhkosti, resp. prítokov;
- Blok II. - masív väčšinou vlhký s občasným kvapkaním;
- Blok III. - do 0,01 l/s;
- Blok IV. – vlhké prostredie s ojedinelým sústredeným kvapkaním
- Blok V. - do 2 – 5 l/s; Nakoľko je v úseku vyrazená úniková štôlna, nepredpokladajú sa v tomto bloku už výrazné prítoky vody;
- Blok VI. - na kontaktoch ílovcov a pieskovcov boli zistené prítoky podzemnej vody 0,01 – 0,05 l/s, prítoky do 0.01 l/s boli zaznamenané na konci úseku v zóne kontaktu s tektonicky porušenými ílovcami;

Blok VII. - v poruchových zónach boli zaznamenané prítoky do 0,05 – 0,4 l/s. Pri razení štôlne boli prítoky vôd na kontaktoch s ílovcami v podobe sústredených až rozptýlených prítokov do 0,1 – 0,5 l/s;

Blok VIII. - masív bol vlhký až mokrý ojedinele s výraznejším prítokom do 0,05 – 0,2 l/s. Pri doprofilovaní výrubu štôlne došlo k prerazeniu statickej zásoby vody s výdatnosťou 1,7 l/s.

Tunel je navrhnutý s dáždňovou izoláciou. Spodná klenba nie je zaizolovaná. Hydroizolácia, resp. jej drenážna vrstva odvádza horninovú vodu do postrannej drenáže DN 200 mm a ďalej do stredovej kanalizácie. Všetka drenážna voda je z tunela zvedená na západný portál (Čadca).

System drenážneho odvodnenia PTR rieši samostatný stavebný objekt *SO 401-00.07 "Drenážne odvodnenie tunela"*.

Pri výstavbe a po ukončení výstavby tunela Horelica k ovplyvneniu režimu a hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK100500P a predkvartérnych hornín SK2001800F môže dôjsť vytvorením líniového drenážneho prvku a tým k zníženiu hladiny podzemnej vody.

Vzhľadom na skutočnosť, že pravá tunelová rúra tunela Horelica s dĺžkou 605 m je momentálne v obojsmernej prevádzke a podľa predloženej dokumentácie na stavebné povolenie<sup>1</sup> sa jedná o realizáciu ľavej tunelovej rúry a rekonštrukciu už existujúcej pravej tunelovej rúry, nejedná sa o nový vplyv.

Vzhľadom na plošný rozsah dotknutých útvarov podzemnej vody *SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov*, ktorý bol vymedzený s plochou 1069,302 km<sup>2</sup> a *SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny* bol vymedzený s plochou 4451,705 km<sup>2</sup>, tento vplyv pravdepodobne nebude tak významný, aby spôsobil zhoršenie ich stavu ako celku.

Na základe zhodnotenia vyššie uvedených vplyvov na režim a hladinu podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny možno konštatovať, že vplyv realizácie činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)** na zmenu hladiny a režimu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny počas realizácie prác, ako aj po ich ukončení pravdepodobne nebude taký významný, aby výrazne ovplyvnil riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 v dotknutých útvaroch podzemnej vody.

Vzhľadom na skutočnosť, že útvary podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny bol klasifikovaný z kvantitatívneho hľadiska ako v riziku nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 kvôli nepriaznivému hodnoteniu vplyvu množstva podzemných vôd na stav povrchových vôd, je nutné uskutočniť počas výstavby ako aj počas prevádzky tunela Horelica všetky opatrenia na zabránenie drénovania podzemnej vody.

Podľa Projektu monitoringu vôd pre DSP stavby *Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica (km 31,700 – 33,017)* a *Diaľnica D3 kysucké Nové Mesto–Oščadnica, Oddiel: M.1-1 Projekt monitoringu vôd*, *Zodpovedný projektant: RNDr. Mária Némethyová Riešiteľia: RNDr. Mária Némethyová Ing. Mgr. Silvia Rózsár Némethyová (október 2020)* bol v rámci monitoringu zložiek ŽP navrhnutý aj monitoring vôd. Monitoring sa bude vykonávať na vybraných miestach stavby a

dotknutého územia pred výstavbou, počas výstavby a v čase prevádzky diaľnice. Bližšie určenie metód, monitorovacích miest a ďalšie podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti dokumentácie - časť M.1 Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky ŽP (spracovaný spoločne pre stavby DSP časť 1. - D3 Oščadnica – Čadca, Bukov – 2. profil a úseku stavby DSP časť 2. - D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica).

## **II. počas prevádzky**

Počas prevádzky/užívania činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)** k určitému ovplyvneniu zmeny hladiny a režimu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny by mohlo dôjsť vplyvom odvodnenia diaľnice D3 (SO 501-00 *Dažďová kanalizácia diaľnice*, SO 501-00 *Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017*, SO 331-51 *Vonkajšia kanalizácia dažďová*).

Vzhľadom na skutočnosť, že odvodnenie diaľnice D3 (SO 501-00 *Dažďová kanalizácia diaľnice*, SO 501-00 *Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017*, SO 331-51 *Vonkajšia kanalizácia*) bude odvádzať dažďovú vodu do recipientov, vsak do horninového prostredia sa predpokladá minimálny.

Vplyv prevádzky *stavebného objektu SO 331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody* na zmenu hladiny v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov, ktorý bol vymedzený s plochou 1069,302 km<sup>2</sup> ako celku sa nepredpokladá.

Na odber podzemných vôd je v súlade s § 21 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) v znení neskorších predpisov potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd. Toto povolenie v súlade s § 21 ods. 2 vodného zákona vydáva orgán štátnej vodnej správy.

Vplyv prevádzky/užívania činnosti/stavby **„Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)**, vzhľadom na jej charakter (prevádzka Diaľnice D3) na zmenu hladiny a režimu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

**c) posúdenie predpokladaného kumulatívneho dopadu súčasných a novo vzniknutých zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny**

Vzhľadom na skutočnosť, že útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa dotýka aj realizácia činností/stavieb **„Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité“**, **„Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec“**, **„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“**, **„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“**, **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** a **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280**



**D3**“ v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné v dotknutých útvaroch podzemnej vody posúdiť aj kumulatívny účinok už existujúcich ako aj všetkých predpokladaných nových zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny, ku ktorým môže dôjsť realizáciou posudzovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)** a súčasne navrhovaných činností/stavieb **„Dial'nica D3 Svrčinovec - Skalité“**, **„Dial'nica D3, dial'ničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec“**, **„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“**, **„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“**, **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** a **„Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“** na kvantitatívny stav útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Na základe predloženého materiálu **„Posúdenie DSP podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES (rámcová smernica o vode) pre projekt dial'nice D3 Svrčinovec - Skalité“** bolo konštatované, že ovplyvnenie režimu podzemných vôd v útvare podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku pri budovaní predmetného úseku dial'nice D3 Svrčinovec - Skalité sa nepredpokladá.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“**, v rámci ktorého boli posúdené predpokladané zmeny útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny, spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby **„Dial'nica D3, dial'ničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec“**, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody po realizácii navrhovanej činnosti/stavby možno očakávať, že zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny nebudú významné do takej miery, že sa nepodarí zabrániť zhoršovaniu stavu dotknutých útvarov podzemných vôd.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby **„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“**, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby **„D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11“**, možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny z hľadiska možného ovplyvnenia ich stavu nebudú významné a nebudú brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v dotknutom útvare podzemnej vody.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby **„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“**, v rámci ktorého boli posúdené predpokladané zmeny kvantitatívneho stavu útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma

a Podtatranskej skupiny, spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa**“, bolo konštatované, že vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa**“ na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**“ rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (1069,302 km<sup>2</sup>) a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (4451,705 km<sup>2</sup>), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**“ na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa nepredpokladá.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že v rámci realizácie činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (1069,302 km<sup>2</sup>) a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (4451,705 km<sup>2</sup>), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa nepredpokladá, možno očakávať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny a nových zmien predpokladaných v rámci realizácie činnosti/stavby „**Diaľnica D3 Ošadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)**“ a súčasne navrhovaných činností/stavieb „**Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**“, „**Diaľnica D3, diaľničný úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec**“, „**D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11**“, „**ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa**“, „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**“ a „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3**“ nebude významný do takej miery, aby spôsobil zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

### **Vodárenské zdroje v hodnotenej oblasti**

Do hodnoteného územia budúcej diaľnice D3 zasahuje vodohospodársky chránené územie CHVO Beskydy a Javorníky, ktoré bolo vyhlásené Nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. v marci 1987. Územie, svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd a pri akýchkoľvek činnosti musí byť zabezpečená všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásobovania.

Evidované využívané vodné zdroje Krásno nad Kysucou (PHO I., II. a III. stupňa), Oščadnica – Zagraba (PHO I. a II. stupňa), Oščadnica – Dunajcové mláky (PHO I. a II. stupňa) a Čadca – Drahošanka (PHO I. a II. stupňa) sú situované v dostačujúcej vzdialenosti (niekoľko km) od projektovanej trasy budúceho úseku diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov 2. polprofil a v priaznivej polohe (na vyvýšeninách a mimo toku rieky Kysuca, okrem VZ Krásno nad Kysucou) od plánovanej trasy cesty vzhľadom na prípadné negatívne ovplyvnenie vodných zdrojov výstavbou.

Predmetný úsek diaľnice okrajovo zasahuje do pásma hygienickej ochrany (PHO) vodných zdrojov II. stupňa Krásno nad Kysucou. S okrajom PHO II. stupňa tohto vodného zdroja sa prekrýva rozšírenie jestvujúcej cesty III/011 60, po telese ktorej je v danom úseku vedená preložka cesty I/11. Fyzické rozšírenie cesty je však navrhnuté za ochranným pásmom, v smere ku diaľnici D3.

Súčasťou vykonaných prác doplnkového inžinierskogeologického prieskumu<sup>2</sup> bola pasportizácia vodných zdrojov a miestnych studní. Cieľom prác bolo zhromaždenie údajov o existujúcich vrtoch a studniach v okolí plánovanej diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. Mapovanie a pasportizácia vodných zdrojov prebiehali v území s predpokladaným možným dosahom vplyvu budúcej stavby, t.j. do vzdialenosti 200 m od osi diaľnice (pri významnejších zdrojoch aj vo väčšej vzdialenosti).

Vodné zdroje VZ-1 až VZ-5 sa nachádzajú v obci Kysucký Lieskovec na začiatku úseku vo vzdialenosti cca 200 m východným smerom. Studne sú využívané na úžitkovú a technologickú vodu. Ovplyvnenie sa nepredpokladá. Vodný zdroj VZ-6 (KS-1) sa nachádza cca 180 m západným smerom od osi diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica v km 22,6. Vodný zdroj sa nachádza na brehu rieky Kysuca vo fluvialných sedimentoch. Vlastníkom zdroja je obec Kysucký Lieskovec a využíva sa pre hromadné zásobovanie obyvateľstva. V prípade nedostatku vody je obec napojená taktiež na skupinový vodovod Nová Bystrica (SEVAK).

Vodný zdroj má definované ochranné pásma I. aj II. stupňa. Diaľnica D3 prechádza ochranným pásmom II. stupňa vodného zdroja Kysucký Lieskovec z juhu na sever. Výdatnosť vodného zdroja je 2,8 – 5,6 l.s<sup>-1</sup>.

Vodný zdroj VZ-7 sa nachádza v osade Blažkov cca 140 m východne od plánovanej diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica v km 26,5. Jedná sa o zachytený prameň v údolí miestneho potoka, voda je využívaná na závlahu. Ovplyvnenie vodného zdroja pri vedení trasy diaľnice sa nepredpokladá.

Vodný zdroj VZ-8 sa taktiež nachádza v osade Blažkov cca 300 m východne od plánovanej diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica v km 26,65. Jedná sa o studničku v lese, v blízkosti Drozdovho potoka. Ovplyvnenie vodného zdroja nepredpokladáme. Vodný zdroj VZ-9 sa nachádza na konci úseku v km 32,1 cca 90 m západne od plánovanej diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica. Studňa zachytáva podzemné vody fluvialného štrkového kolektoru a je hydraulicky spojená s riekou Kysuca. Ovplyvnenie vodného zdroja pri vedení trasy diaľnice sa nepredpokladá.

Podľa výsledkov inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu<sup>2</sup> pri vedení trasy diaľnice sa nepredpokladá vplyv výstavby na vodné zdroje (Zdroj: Záverečnej správy *Doplnkového inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“*, (DPP Žilina s. r. o., Prevádzka Žilina, Zodpovedný riešiteľ úlohy: Mgr. Milan Šamaj, december 2021).

### Suchozemské ekosystémy závislé na podzemnej vode

V rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodí boli vyhodnocované suchozemské ekosystémy závislé na podzemných vodách, ktoré priamo a kriticky závisia od útvaru podzemnej vody a pre udržanie svojej existencie musia byť zásobované podzemnou vodou v dostatočných množstvách po významnú časť roka.

Na hodnotenie boli vybraté iba lokality, ktoré sú z hľadiska relevantných biotopov zaradené do systému monitoringu v rámci Štátnej ochrany prírody SR (ŠOP SR), a na ktorých bol realizovaný monitoring o stave biotopov európskeho významu v rokoch 2013 – 2015. Celkový počet trvalo monitorovaných lokalít (TML) na Slovensku bol stanovený na 640. Podrobné informácie k problematike sú v správe (Gubková Mihaliková et al. 2020)<sup>4</sup>

Na základe použitej metodiky pre jednotlivé útvary podzemných vôd a územne prislúchajúce biotopy v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny lokality suchozemských ekosystémov závislých na podzemných vodách neboli identifikované.

### Záver:

Na základe odborného posúdenia činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)*, situovanej v povodí Váhu, v katastrálnom území Oščadnica, Horelica a Čadca, okres Čadca, predmetom ktorej je výstavba úseku Diaľnice D3 s realizáciou tunelovej rúry tunela Horelica a SSÚD, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0159 Oščadnica a bezmenných drobných vodných tokov - prítokov útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca - Nemčákov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5508), ľavostranný prítok Kysuce v rkm 25,00 (hydrologické číslo 4-21-06-062) a Klimkov potok (hydrologické číslo 4-21-06-5518), spôsobené realizáciou predmetnej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický stav možno predpokladať, že predmetná činnosť/stavba „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)*, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0032 Kysuca a SKV0159 Oščadnica, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)*, nebude významný do takej miery, aby spôsobil zmenu hladiny a režimu podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a

<sup>4</sup> Gubková Mihaliková, M., L. Molnár, K. Možiešiková, P. Malík, M. Belan, E. Kullman, A. Patschová, M. Bubeniková, M. Kurejová Stojková, 2020. Hodnotenie suchozemských ekosystémov závislých od podzemnej vody (Hodnotenie ekosystémov závislých na podzemných vodách z pohľadu kvantity podzemných vôd). Záverečná správa k hodnoteniu kvantitatívneho stavu útvarov podzemnej vody pre III. cyklus vodných plánov SR. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, Banská Bystrica: Štátna ochrana prírody. ([Hodnotenie suchozemských ekosystémov 2020.pdf \(shmu.sk\)](#))



SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku.

**Na základe predložených informácií a uvedených predpokladov posudzovanú činnosť/stavbu „Dial'nica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.) podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.“**

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) vodného zákona, k navrhovanej stavbe/činnosti „Dial'nica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.)“ podľa § 16a ods. 1 vodného zákona vydáva nasledovné

#### **záväzné stanovisko :**

Na základe posúdenia žiadosti žiadateľa, predloženého materiálu/projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a záverov stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva zo dňa 28.02.2024 k navrhovanej činnosti/stavbe, navrhovanú činnosť/stavbu „Dial'nica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (DSP časť 1.) a (DSP časť 2.), nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV. Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Na základe záverov stanoviska VÚVH zo dňa 28.02.2024, v ktorom je uvedené, že vzhľadom na skutočnosť, že útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny bol klasifikovaný z kvantitatívneho hľadiska ako v riziku nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 kvôli nepriaznivému hodnoteniu vplyvu množstva podzemných vôd na stav povrchových vôd, je nutné uskutočniť počas výstavby ako aj počas prevádzky tunela Horelica všetky opatrenia na zabránenie drénovania podzemnej vody.

Z hľadiska morfológie koryta toku realizácia úpravy celoopevneného priečného profilu koryta v tvare jednoduchého lichobežníka nie je vhodná, je potrebné uprednostniť priečny profil preložky koryta toku miskovitého tvaru s občasnými výmoľmi tvoriacimi tónu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vydaniu vyjadrenia orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti a je podkladom v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Okresný úrad Žilina  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
Vysokoškolákoy 8556/33B  
010 08 Žilina  
-5-

Ing. Dagmar Grófová  
vedúca odboru