



**VÚIS - MOSTY s.r.o.**  
Gogoľova 18, 851 01 BRATISLAVA

**ZOD 2012**

**„I/18 Kraľovany – most 315“**

**SO 201 - Most**  
**E – 01- Textová časť POV**

**Objednávateľ:** Slovenská správa ciest  
Investičná výstavba a správa ciest  
Martina Rázusa 104/A,  
010 01 Žilina

**Zodpovedný pracovník:** Ing. Stanislav Šuster

**Spracovali:** Ing. Miroslav Červeňan Ing.  
Peter Mórocz  
Ing. Stanislav Šuster

**Bratislava, marec 2021**

## Obsah

1 - TECHNICKÁ SPRÁVA POV.....	3
1.1 Charakteristika staveniska.....	3
1.2 Konceptia postupu opravy .....	3
1.3 Konceptia zariadenia staveniska .....	4
1.4 Potreba novovybudovaných objektov zariadenia staveniska.....	4
1.5 Pripojenie staveniska k sieťam .....	4
1.6 Dopravné trasy, prístup ku konštrukcii.....	5
1.7 Dočasné dopravné značenie .....	5
1.8 Pracovníci.....	9
1.7 Vplyv na životné prostredie .....	9
2 - ORGANIZÁCIA A RIADENIE VÝSTAVBY.....	9
2.1 Lehoty výstavby .....	9
2.2 Predpokladaný termín začiatku.....	9
2.3 Stavebné objekty určené do predbežného užívania .....	9
2.4 Časový postup likvidácie staveniska.....	9
3 - SITUÁCIA ZARIADENIA STAVENISKA .....	10
4 - PARAMETRE, ÚDAJE, UPOZORNENIA .....	10
4.1 Bezpečnosť práce.....	10
4.2 Požiarna ochrana.....	10
4.3 Ochrana životného prostredia.....	11

# 1 - TECHNICKÁ SPRÁVA POV

## 1.1 Charakteristika staveniska

Cestný železobetónový most sa nachádza na ceste I/18, v km 501,945 v kat. území obce Kľačany a vedie ponad rieku Váh v mieste pod sútokom Váhu a rieky Oravy. Most sa nachádza v extraviláne obce Kľačany cca 100 m od obrysu zastavaného územia obce.

Smerom k obci Kľačany sa cca 3 m pred mostom nachádza vetva križovatky cesty I/18 a cesty I/70 vedúcej do Dolného Kubína. Komunikácia i križovatka sú k mostu umiestnené na násype, preto je po pravej strane cesty I/18 pred mostom umiestnené zvodidlo. Na ľavej strane je z vetvy križovatky cca 5 m pred mostom výjazd na poľnú cestu a príľahlý slabo zarastený terén.

Smerom k obci Stankovce ( smer Ružomberok ) je cesta za mostom vedená v násype, po oboch stranách sú preto umiestnené zvodidlá. Cca 35 m za mostom je po pravej strane odbočka na poľnú cestu.

Okolie mosta tvorí prírodný terén brehov toku Váhu. V bezprostrednej blízkosti krídiel mosta sa nachádzajú náletové kroviny a následne náletový porast.

Stavba zasiahne do objektu mosta, komunikácie prechádzajúcej po moste a do priestoru pod mostom. Stavba nezasiahne do toku Váhu. Stavba zasiahne do trasy cudzích sietí v správe príslušných organizácií.

## 1.2 Koncepcia postupu prác

Stavba má stavebné objekty – viď C – Koordinačný výkres :

SO 101 – CESTA  
SO 102 – DOČASNÝ PREJAZD  
SO 201 – MOST  
SO 401 – PREKLÁDKA VODOVODU  
SO 402 – PREKLÁDKA TELEKOMUNIKAČNÉHO KÁBLA

Stavba na objekte SO 201 Most bude vykonaná v nasledujúcich etapách :

etapa 1	práce na ľavej strane v smere Žilina ( Martin)
etapa 2	práce na pravej strane v smere Ružomberok

Stavba na objekte SO 101 Cesta bude vykonaná v nasledujúcich etapách :

etapa 1	práce na ľavej strane v smere Žilina ( Martin)
etapa 2	práce na pravej strane v smere Ružomberok
etapa 3	práce na úseku cesty využívanom na presmerovanie dopravy v etapách 1 a 2

Základná koncepcia postupu prác pozostáva z :

- vytvorenia stavebného dvora
- realizácie SO 102 Dočasný prejazd
- realizácie etapy 1 na SO 101 Cesta a SO 201 Most
- realizácie SO 402 Prekládka telekomunikačného kábla
- realizácie etapy 2 na SO 101 Cesta a SO 201 Most
- realizácie etapy 3 na SO 101 Cesta
- realizácie SO 401 Prekládka vodovodu – tú možno začať uskutočňovať až realizácii etapy 1 na stavebnom objekte SO 201 Most a po realizácii SO 402 Prekládka telekomunikačného kábla
- odstránenie a staveniska a stavebného dvora

### **1.3 Koncepcia zariadenia staveniska**

Základné zariadenie staveniska (stavebný dvor) bude umiestnené na dopravne prístupnom teréne priľahlom pri vetve križovatky a na priľahlých odstavených úsekoch komunikácie za mostom v smere Ružomberok.

### **1.4 Potreba novovybudovaných objektov zariadenia staveniska**

Stavenisko nevyžaduje budovať nové trvalé objekty. Všetky objekty (kancelária, šatňa, sklad) budú dočasné.

### **1.5 Pripojenie staveniska k sietiam**

#### **1.5.1 Prívod vody**

Pitná voda a technologická voda sa budú dovážať. Skladovanie technologickej vody bude v dočasných zásobníkoch v objeme cca 1 m<sup>3</sup>. Voda pre účely vysokotlakového vodného lúča sa zabezpečí dovozom a napojením odberu z cisterny.

#### **1.5.2 Prívod el. energie**

Predpokladaný odber je cca 10 kW. Uvažuje sa s výrobou el. energie priamo na stavenisku pomocou mobilnej elektrocentrály napájajúcej staveniskový rozvádzač. Elektrické zariadenia na stavbe budú napojené na staveniskový rozvádzač dočasnými prípojkami. Nepretržité napájanie dopravnej svetelnej signalizácie sa zabezpečí mimo staveniskovej siete akumulátorovými batériami.

#### **1.5.3 Odvodnenie staveniska**

Odvodnenie staveniska sa zabezpečí odtokom cez existujúce odvodňovacie otvory nachádzajúce sa na moste a odtokom komunikácie popri moste. Odvodnenie sa nesmie použiť na likvidáciu tekutého odpadu.

#### 1.5.4 Napojenie kanalizácie

Napojenie na kanalizačnú sieť nie je uvažované. Dočasné sociálne zariadenia budú mať vlastný zásobník.

### **1.6 Dopravné trasy, prístup ku konštrukcii**

Prístup na stavenisko umiestnené na odstavenej časti komunikácie bude zabezpečený z prevádzkovej časti komunikácie I/18. Pri realizácii prístupu po ceste I/18 je treba zohľadniť najbližšie miesta obrátok. Smerom na Ružomberok to je v obci Rojkov vzdialenej ~1,5 km od staveniska a v smere Martin je to v obci Kľačany vzdialenej ~ 0,25 km.

Časť staveniska umiestnená na priľahlom teréne pri vetve križovatky bude prístupná z komunikácie I/18 pred mostom pri jazde zo smeru Ružomberok alebo aj komunikáciou z obce Kľačany prevedenou popod cestu I/70.

Prístup k nosnej konštrukcii a k podperám bude vytvorený zavesenou zostavou lešenia pozdĺž celej nosnej konštrukcie

Podlaha, zábradlie a celý priestor lešenia musia byť spoľahlivo zabezpečený proti pádu predmetov a škodlivému znečisteniu toku Váhu.

V krajných poliach bude prístup oporám a krídlam vytvorený lešením postaveným z terénu.

### **1.7 Dočasné dopravné značenie**

Zabezpečenie pracoviska sa vykoná samostatným dlhodobým usmernením dopravy na moste dočasným dopravným značením.

Dočasné dopravné značenie bolo navrhnuté na základe schém podľa Príloh 1 a 2, ktoré sú súčasťou technických podmienok Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. TP 06/2013 - *Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách*.

Pre názvoslovie a označenie dopravných značiek platí s účinnosťou 1.4. 2020 Vyhláška 30 Ministerstva vnútra Slovenskej republiky z 13. februára 2020 o dopravnom značení.

V 1. etape prác bude dopravu na moste a ceste možné viesť striedavo iba v jednom jazdnom pruhu. Vzhľadom na dĺžku 255 m opravovaných úsekov cesty a mosta bolo v 1. etape prác navrhnuté prenosné dopravné značenie podľa schémy C 5 *Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou..*

V 2. etape bude na moste a ceste umožnená obojsmerná premávka v zúžených jazdných pruhoch podľa schémy C 3 *Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Práca v jazdnom pruhu (zúženie jazdného pásu).Dva pomocné jazdné pruhy.*

Schéma C3 a C5 sú uvedené v *Prílohe č. 2 Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta pevné upravuje podrobnosti použitia a umiestnenia dopravných značiek, dopravných zariadení a svetelných signálov pre označovanie dlhodobých pracovných miest na pozemných komunikáciách.*

Schémy C3 a C5 sú vykreslené na nasledujúcich stranách tejto správy. Rozkreslenie dočasného dopravného značenia pre dopravnú situáciu stavby je vo výkresoch 2 a 3 časti E-POV.

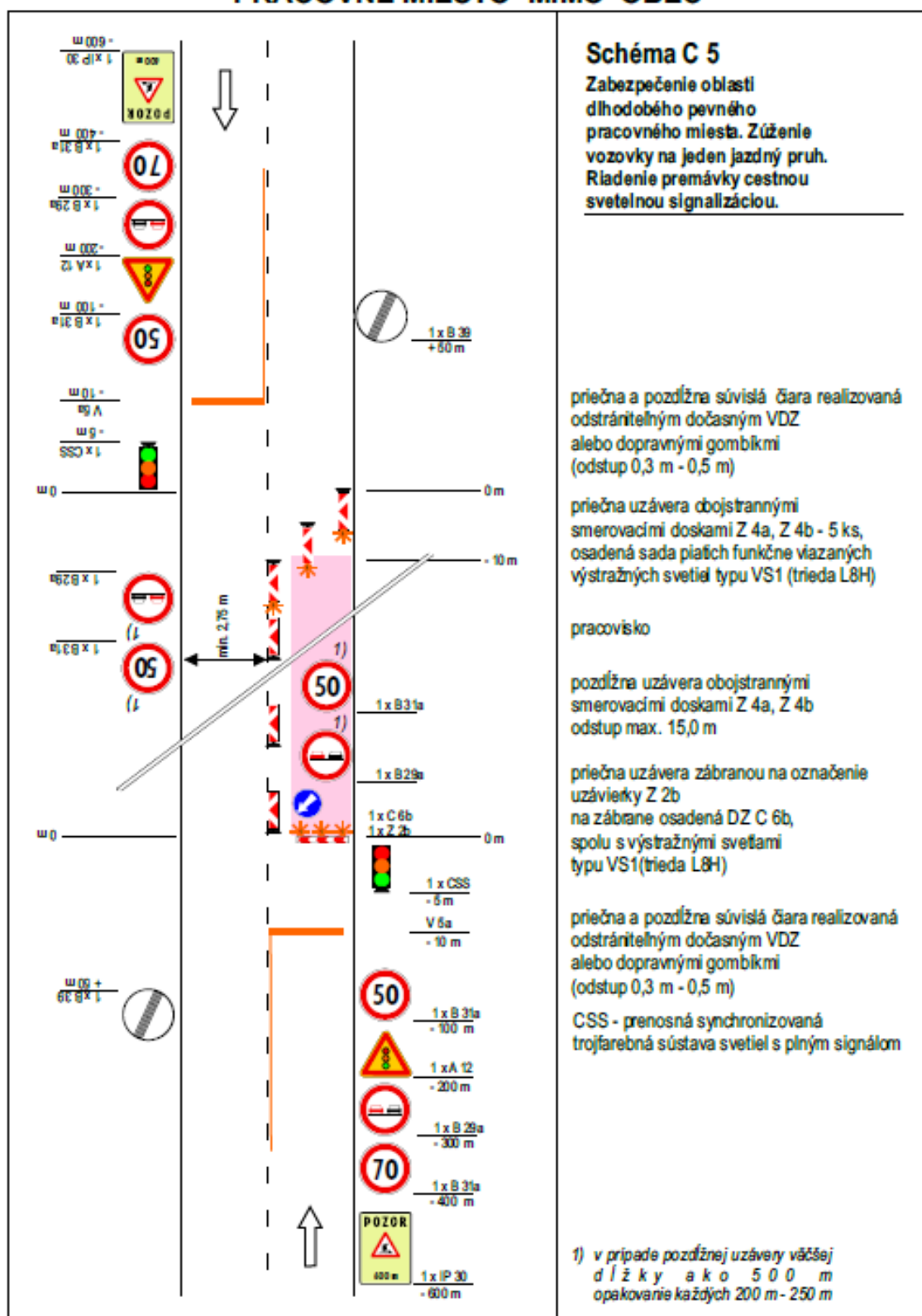
Projekt dočasného dopravného značenia bude doplnený o pokyny a výkazy v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Pri nastavení semaforov je možné vychádzať z výsledkov sčítania dopravy z roku 2015 uverejnenom na stránke SSC, Portál IS MCS a z koeficientov rastu dopravy podľa TP 07/2013, TECHNICKÉ PODMIENKY PROGNOZOVANIE VÝHLADOVÝCH INTENZÍT NA CESTNEJ SIETI DO ROKU 2040, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, 2013.

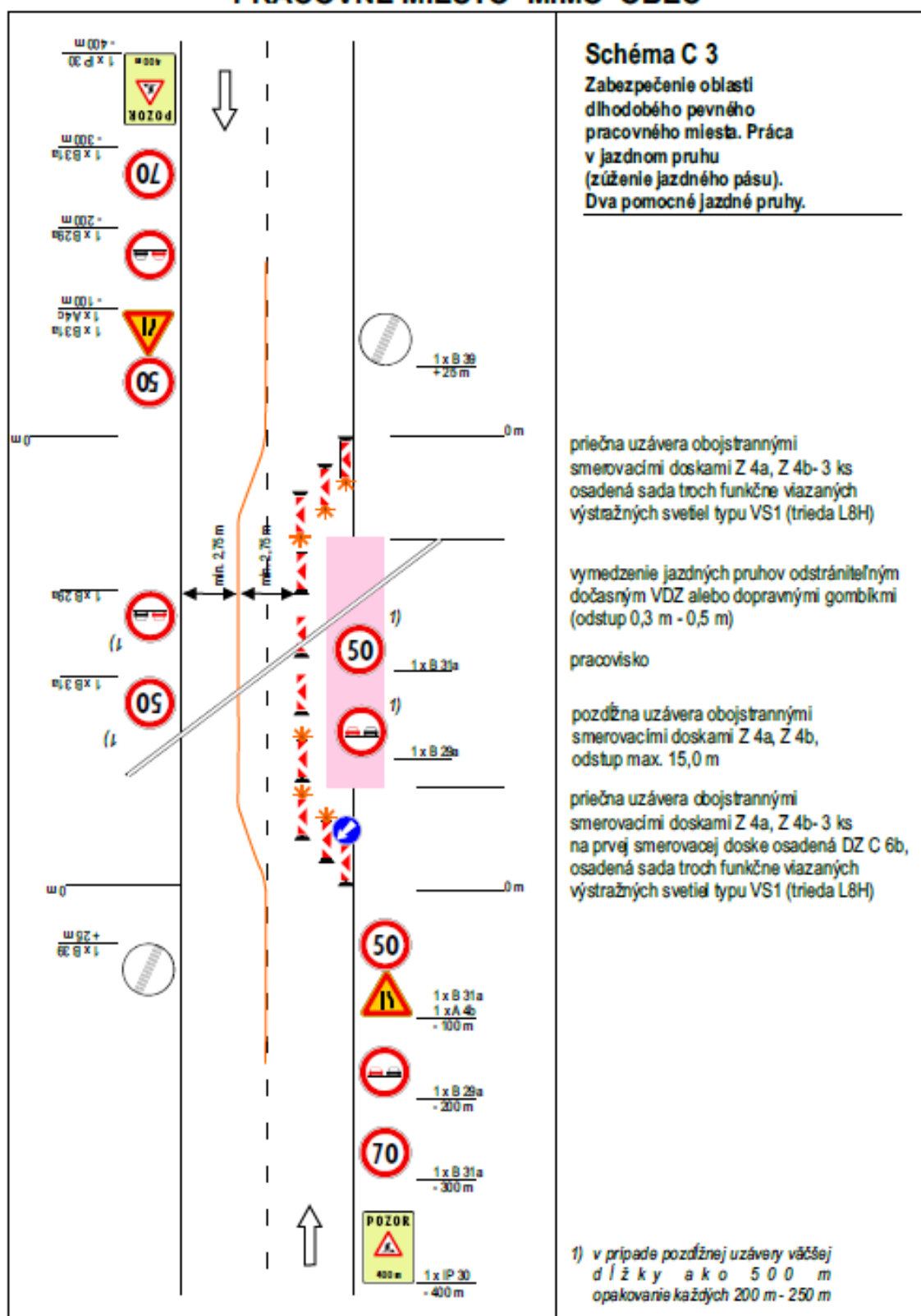
Pre cestné úseky v oblasti mosta a križovatky Kralovany vychádzajú nasledovné predpokladané denné intenzity dopravy :

PREDPOKLAD DOPRAVY 2025		Nákladné	Osobné	Motocykle	Spolu
CESTA	JAZDNÝ SMER	T	O	M	S
70	Dolný Kubín -Kralovany	694	2 001	16	2 711
70	Kralovany - Dolný Kubín	694	2 001	16	2 711
18	Martin-Kralovany	2 777	10 289	47	13 113
18	Kralovany-Martin	2 777	10 289	47	13 113
18	Ružomberok-Kralovany	1 573	6 558	48	8 180
18	Kralovany - Ružomberok	1 573	6 558	48	8 180

## PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC



Prenosné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodičoch tabuliach sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

**PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC**

Pracovné zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodičoch tabuľkách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.



## **1.8 Pracovníci**

Na stavbe sa predpokladá s prácou cca do 10 pracovníkov. Ubytovanie a stravovanie pracovníkov sa uvažuje mimo staveniska. Na stavenisku sa predpokladá umiestnenie dočasného sociálneho zariadenia.

## **1.7 Vplyv na životné prostredie**

Dodávateľ je v zmysle Cestného zákona č. 193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť, alebo opraviť. Realizáciou stavby nesmie byť znečisťovaná a poškodzovaná komunikácia na moste.

Za odpady vzniknuté v priebehu stavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov. V zmluvách s jednotlivými poddodávateľmi budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavenisku. Na stavenisku budú umiestnené veľkoobjemové kontajnery na zhromažďovanie odpadov.

# **2 - ORGANIZÁCIA A RIADENIE VÝSTAVBY**

## **2.1 Lehoty výstavby**

Predpokladaná doba vlastnej rekonštrukcie mosta je 4-5 mesiacov, celková doba prác vrátane vytvorenia a odstránenia, prejazdu a dokončenia úprav vozovky v 3. etape je cca 6 mesiacov. Z hľadiska technologických podmienok je najvhodnejšie realizovať práce v jarňých až jesenných mesiacoch.

## **2.2 Predpokladaný termín začiatku**

Vzhľadom na potrebu ukončenia rekonštrukcie mosta pred zimným obdobím je potrebné začatie stavebných prác najneskôr v termíne apríl-máj.

## **2.3 Stavebné objekty určené do predbežného užívania**

Most a cesta budú rekonštruované a odovzdané do užívania etapovito. Kolaudačné konanie sa predpokladá až po skončení všetkých prác.

## **2.4 Časový postup likvidácie staveniska**

Vzhľadom na veľkosť stavby a staveniska je likvidácia staveniska možná v priebehu niekoľkých pracovných dní. Plnému využívaniu mostného objektu musí predchádzať aspoň likvidácia staveniska na príľahlých úsekoch cesty.

### 3 - SITUÁCIA ZARIADENIA STAVENISKA

Základné zariadenie staveniska (stavebný dvor) bude umiestnené na dopravne prístupnom teréne priľahlom pri vetve križovatky s cestou ( 1 000m<sup>2</sup> ) a na príľahlých odstavených úsekoch komunikácie za mostom v smere Ružomberok – 500 m<sup>2</sup> v etape 1 a 300 m<sup>2</sup> v etape 2.

V rámci zhotovenia SO 102 – Dočasný prejazd a v rámci prác Etapa 1 bude k dispozícii stavebného dvora i priestor križovatkového ostrovčeka s plochou 600 m<sup>2</sup>.

Kancelársky priestor, šatňa, sociálne zariadenie a uzavreté sklady budú vytvorené z mobilných buniek. V rámci staveniska na vyčlenenom úseku komunikácie budú zriadené parkovacie plochy a dočasné skládky vybraných hmôt. Priestory staveniska a pracoviska na komunikácii budú osvetlené.

**Kontaktný pracovný priestor staveniska a prevádzkovej komunikácie bude oddelený súvislým betónovým zvodidlom výšky 1,20 m.**

### 4 - PARAMETRE, ÚDAJE, UPOZORNENIA

#### 4.1 Bezpečnosť práce

Pri práci je potrebné dodržiavať všetky predpisy pre prácu na stavbách a hlavne pre prácu vo výškach. Osoby pohybujúce sa po vozovke počas prác musia mať na sebe fluoreskujúci ochranný odev oranžovej farby v zmysle ustanovenia § 4 vyhlášky MV SR č. 225/2004. Pred začatím prác musia byť pracovníci poučení o bezpečnosti práce so špecifikáciou na práce v priestore blízkosti prevádzkovej komunikácie.

Počas realizácie stavby je potrebné z hľadiska bezpečnosti práce zamerať pozornosť najmä na :

- používaniu reflexného výstražného oblečenia pracovníkov,
- zabráneniu vjazdu vozidiel a vstupu nepovoláných osôb na stavbu,
- ochranu osôb, zariadení a vozidiel na moste pri prácach s vysokotlakovým vodným lúčom,
- zabráneniu pádu osôb pri odstránenom zábradlí,
- zabezpečenie zníženia jazdných rýchlostí vozidiel na moste

#### 4.2 Požiarna ochrana

Stavba nemá charakter požiarného rizika, pretože navrhované materiály sú požiarno odolné. Stavba sa nachádza na voľnom priestranstve. Na stavbe je potrebné dodržiavať všeobecné platné požiarné predpisy.

### 4.3 Ochrana životného prostredia

Územie stavby sa podľa zákona nachádza v prvom stupni ochrany. Pri realizácii stavby treba dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Je potrebné vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas vlastnej realizácie všetkých navrhovaných prác, nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových ako aj podzemných vôd. Z dôvodu ochrany pozemných a povrchových vôd pred znečistením je preto potrebné oboznámiť všetkých pracovníkov stavby s povinnosťou dodržiavať platné predpisy na ochranu vôd :

- zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov,
- nariadenie vlády SR č. 296/2005 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd.

Stavbu je potrebné zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia a zhoršovaniu životného prostredia. Počas opravy mosta sa nepovoľuje vytvárať medziskládky stavebného odpadu mimo staveniska. Na stavenisku je zakázané likvidovať odpad spaľovaním. Na likvidáciu odpadu nie je možné využívať močiare ako aj iné prírodné miesta. Likvidácia odpadu stavby sa vykoná odvozom na skládku odpadov. Najneskôr pri kolaudácii stavby je potrebné doložiť doklady o uložení odpadu na skládke, resp. zmluvné zabezpečenie zneškodňovania odpadu.

Realizáciou stavby nesmie byť znečisťovaná a poškodzovaná miestna komunikácia. Dodávateľ je v zmysle Cestného zákona č. 193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť, alebo opraviť.