



DAQE Slovakia, s.r.o.  
Priemyselná 6  
821 09 Bratislava

Vaše číslo/zo dňa  
- / 13.04.2019

Naše číslo  
OU-ZA-OCDPK-2019/024736/2/BIL  
Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje Žilina  
Ing. Ján Bilík 20.05.2019

**VEC: "I/64 Porúbka – most 107, projektová dokumentácia" - vyjadrenie k PD**

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty a cestný správny orgán zaevidoval dňa 16.05.2019 Vašu žiadosť o vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie stavby " I/64 Porúbka - most 107 ". Po jej preštudovaní z hľadiska záujmov cestnej siete predkladáme nasledovné stanovisko :

Mostný objekt ev.č. 064-107 premostujúci vodný tok Rajčianka na rozmedzí katastrov obcí Porúbka a Lietavská Lúčka sa nachádza vo veľmi zlom stave. Jedná sa o dvojpoľový most, nosná konštrukcia je tvorená nosníkmi typu Vloššák, ktoré sa vyznačujú vysokým stupňom korózie nosnej výstuže, rozpadom betónu a trhlinami; nakoľko sa sanácia poškodených častí ukazuje ako neefektívna, pristupuje sa k zbúraní starého mostu a výstavbe nového mostného objektu. Stavba pozostáva zo siedmych stavených objektov :

Objekt D 101 Cesta I/64 sa týka staničenia km 195,492 - 195,524 t.j. celková dĺžka je 132m. Výškové vedenie trasy ani šírkové usporiadanie (MZ 13,5/50 redukovaná s rozšírením v oblúku) sa prakticky nemenia. Objekt D 102 Chodník slúži na prepojenie chodníka pred OcÚ a chodníka za mostom vrátane úpravy plochy pred obecným úradom. Objekt D 201 Most ev.č. 64-107 ponad Rajčianku predstavuje hlavný objekt stavby, ktorého účelom je demolácia mosta a výstavba nového na jeho mieste z dôvodu veľmi zlého stavebného stavu mostného objektu. Búracie práce prebehnú v dvoch etapách t.zn. po poloviciach (najprv ľavá polovica mosta a po vybudovaní novej prava ). Predstavujú odstránenie vrstiev vozovky vrátane podkladu, zvodidla, rímsoy, nosníky, záverné stienky, čiastočne aj drieky opôr, pilier, opora 2 a kompletne aj krídla mosta. Nosná konštrukcia nového mosta bude 6-trámová zo zváraných I nosníkov spriahnutých železobetónovou spriahajúcou doskou. Most bude tvoriť jedno pole s rozpätím 26,23m. Súčasťou stavby budú aj objekty D 301 Úprava Rajčianky (pre zlepšenie prietochných pomerov v danom mieste), objekt D 601 Preložka kábla Slovak Telekom (vedenie sa prekladá z mostu do samostatnej trasy pod korytom rieky), objekt D 602 Úprava vedenia SSE-D (vybudujú sa dva nové podperné body, ktoré budú využité rovnako aj pre objekt D603 Úprava verejného osvetlenia.

Doprava na ceste I/64 bude počas výstavby obmedzená; bude vedená v oboch smeroch po polovici mostu (jazdný pruh so šírkou 3,25m) striedavo riadená cestnou svetelnou signalizáciou. Technologický postup výstavby nového mostu ako aj bezpečnosť cestnej premávky si však vyžadujú úplnú uzávierku cesty v mieste mostného objektu a to v rozsahu cca 4och vikendov, kedy bude doprava vedená po obchádzkových trasách.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, po preštudovaní predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „I/64 Porúbka - most 107“

s ú h l a s í

s navrhnutým riešením bez zásadných pripomienok. Vzhľadom k dopravnému zaťaženiu cesty I/64 však budeme žiadať vypracovať detailný harmonogram výstavby so zameraním sa na plán organizácie dopravy počas plánovaných víkendových úplných uzávierok (tzn. pred podaním žiadosti o uzávierku cesty bude stavebník povinný včas prerokovať podmienky a potreby hromadnej prepravy osôb, v záujme zaistenia dopravnej obslužnosti dotknutého územia). Vzhľadom na predpokladaný výrazný vplyv na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky budeme trvať na minimalizácii termínu výstavby nového mostu. O určenie dočasného dopravného značenia je potrebné požiadať samostatne spolu s projektom dopravného značenia (odsúhlaseným príslušným OR PZ ODI).

Ing. Marián Vranka  
vedúci odboru