



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina, v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-ZA-OSZP2-2021/021282-002/Mac zo dňa 28.04.2021 (ev. č. VÚVH – RD 1389/2021, zo dňa 03.05.2021) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom vypracovania odborného stanoviska podľa § 16a ods. 3 a 5 vodného zákona, so žiadosťou o jeho vypracovanie k navrhovanej činnosti/stavbe „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“. Ide o posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode (RSV). Článok 4.7 RSV je do slovenskej legislatívy transponovaný v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Súčasťou žiadosti bola Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS) (Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, Hlavný inžinier projektu: Ing. Katarína Tábořská, október 2020).

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“ je Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“ je rekonštrukcia mosta, pri ktorej sa zmení nosná konštrukcia. Miesto pôvodnej kamennej klenbovej konštrukcie sa vybuduje betónová rámová konštrukcia. Mostný objekt 2051-004 sa nachádza na ceste III. triedy III/2251, ktorá slúži pre premávku medzi obcami Oravský Podzámok a Pribiš. Pozdĺž cesty tečie potok Pribiš, do ktorého sa vlieva potok Osliská, ktorý križuje cestu III/2251. V mieste kríženia sa nachádza rekonštruovaný mostný objekt 2251-004. Stavba sa nachádza 4,5 km od Oravského Podzámku a 2,6 km od obce Pribiš, na hranici katastrov obce Horná Lehota a obce Pribiš.

Cesta bude počas rekonštrukcie uzavretá a za tým účelom je vybudovaná dočasná komunikácia SO 800-00. Po vybudovaní mosta bude doprava prevedená do pôvodnej trasy a dočasná obchádzka sa zruší.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho

zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločnosti. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody,
- predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa dvoch vodných útvarov (Obrázok č.1) , a to útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš (tabuľka č.1) a útvaru predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2).

Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

Tabuľka č. 1 Útvar povrchovej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/ potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0269	Pribiš / K3M	9,50	0,00	9,50	prirodzený	dobry (2)	dobry

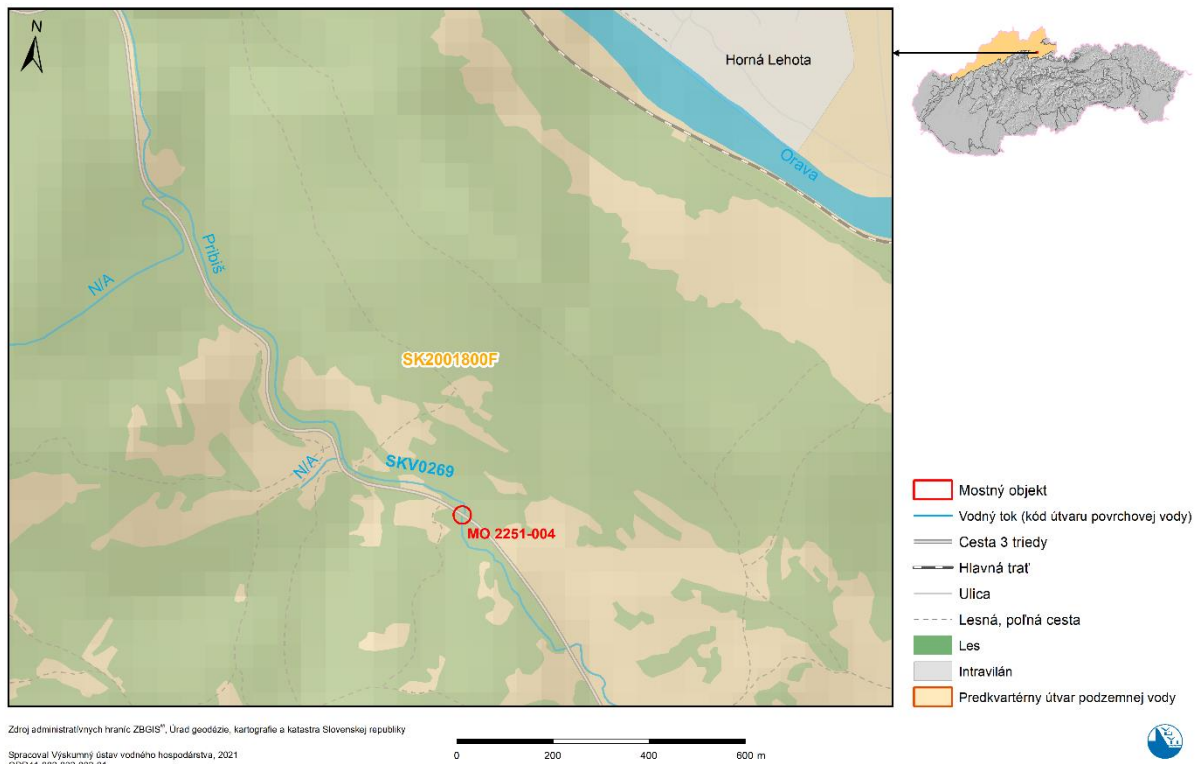
Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Tabuľka č. 2 Útvar podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	zlý	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Obrázok č.1 Zájmové územie – dotknuté útvary podzemnej a povrchovej vody



Poznámka: Vo vodohospodárskej mape má tok uvádzaný ako Osliská názov Pribiš.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš alebo či navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Predmetné posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvaru podzemnej vody

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a dokumentácie pre realizáciu stavby navrhovaná činnosť/stavba „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“ sa člení na nasledovné stavebné objekty:

SO MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš
SO 800-00 Dočasná obchádzka.

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš alebo zmenu hladiny útvaru a zhoršenie stavu podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny, môžu spôsobiť tie časti stavby navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Stručný popis stavebných objektov:

SO MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš

Mostný objekt rieši premostenie nad malým vodným tokom (potok Osliská) na komunikácii medzi obcou Pribiš a Oravský Podzámok.

(Projektová dokumentácia stavebného objektu Most nad potokom Pribiš MO 2251-004 ponad tok je vypracovaná v rozsahu dokumentácie pre vykonanie prác (DVP), vid' Technická správa). Rozmery mostného otvoru boli navrhnuté s ohľadom na miestne pomery a charakter prekonávanej prekážky. Veľkosť otvoru mostného objektu vychádza z predpokladu, aby svojou retenčnou schopnosťou neobmedzoval prietok vodného toku pre prietokové množstvo Q_{100} a dočasného odklonenia vodného toku na prietokové množstvo Q_5 . Konštrukciu mostu tvorí rámový nosný systém, ktorý je plošne založený na základových pásoch a bude zabezpečený zavesenými votknutými krídlami.

Hrúbka nosnej dosky rámu je konštantná 546 mm, v rámových rohoch je potom vytvorením nábehu zosilnená na maximálnu hrúbku 867 mm. Šírka nosnej konštrukcie mostného objektu je 7,56 – 7,61 m. Pred a za mostom budú vybudované železobetónové prechodové dosky dĺžky 4,0 m a hrúbky 260 mm v sklone 1:10. Zvislé steny rámu budú mohutnejšie ako doska a v spodnej časti budú prechádzať do rozšírenej časti základu šírky 1,65 m. Pod základom sa bude nachádzať vrstva podkladného betónu šírky 2,05 m, hrúbky 150 mm z betónu triedy C 12/15. Zeminu za mostom bude zachytávať dvojica zavesených železobetónových krídiel hrúbky 450 mm.

Svetlá šírka pod mostným objektom bude 6,00 m, svetlá výška v strede mosta nad dnom vodného toku je 2710 mm. Šírka koryta vodného toku podľa geodetického zamerania je približne 4000 mm a v priestore a okolí mostu sa mení. Svahy koryta vodného toku sú prírodné, miestami zarastené vegetáciou v sklone približne 1 : 1,5, na niektorých miestach poškodené. Koryto toku bude upravené odlážením. Navrhnuté je odláždenie lomovým kameňom hr. 150-200 mm uloženým do betónového lôžka hr. 100 mm. Šírka odláždenia sa uvažuje 6,0 m a to približne 0,77 m od mostu na vtokovej strane a 2,27 m na výtokovej strane. Za odlážením budú brehy opatrené kamenným záhozom frakcie 300-400 mm, hrúbky 150 mm (50-80 kg) kladených na sucho. Na výtokovej strane bude takto opevnený tok pokračovať v dĺžke cca 8,0 m od odláždenia, na vtokovej strane cca 16,0 m od odláždenia.

SO 800-00 Dočasná obchádzka

S ohľadom na stavebnotechnický stav jestvujúceho mostného objektu ev. č. 2251-004 sa navrhuje jeho úplná demolácia a výstavba nového mostného objektu. Počas demolácie a stavby nového mosta bude potrebné dopravu previesť po dočasnej obchádzkovej komunikácii, aby bola zachovaná premávka na ceste III/2251.

Úsek v km 0,007 143 – 0,053 911 predstavuje novú dočasnú komunikáciu. Dĺžka úpravy komunikácie je 46,768 m. Dočasná komunikácia je navrhnutá v šírke 4,00 m, čo umožňuje prejazd navrhnutým oblúkom s polomerom $R = 35,0$ m väčším jazdným súpravám a vozidlám obhospodarujúcim lesné pozemky. Šírka časti nespevnenej krajnice, ktorá sa započítava do voľnej šírky komunikácie, je uvažovaná v hodnote 0,25 m podľa kategórie C 6,5/50 na jestvujúcej cesty III. triedy.

Na prevedenie križovaného vodného toku cez dočasnú obchádzku sú navrhnuté 2 dočasné priepusty, oba priepusty sú navrhnuté z plastových korugovaných rúr 2 x DN 1200 kruhovej tuhosti SN 16. Priepust rozmeru 2 x DN 1200 z materiálov na báze plastu vyhovie návrhovému prietoku Q_5 podľa údajov z SHMU.

Dočasný priepust v km 0,031 385 bude slúžiť na prevedenie potoka v trase koryta, dĺžka rúr je 13,0 a 13,9 m. Dočasný priepust v km 0,037 719 bude slúžiť ako bypass počas výstavby mostného objektu, dĺžka rúr je 10,42 m, na priepust bude priamo nadväzovať. Po skončení výstavby mosta ev. č. 2251-004 bude doprava presmerovaná na nový most a dočasná obchádzka vrátane dočasných priepustov bude odstránená. Dotknuté územie bude po odstránení dočasných konštrukcií a ukončení výstavby vrátené do pôvodného stavu.

Odvodnenie povrchovej vody dočasnej komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Základný priečny sklon vozovky je 2,50%. Základný sklon pláne vozovky je 3,00%. Za účelom zabezpečiť odvodnenie vozovky i telesa, s ohľadom na najvyššiu povolenú rýchlosť 30 km/h a skutočnosť, že sa jedná o dočasnú obchádzku, u ktorej sa nepredpokladá prevádzka v zimnom období, je oblúk $R = 35$ m navrhnutý bez dostredného priečneho sklonu.

a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš

Útvar povrchovej vody SKV0269 Pribiš

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKV0269 Pribiš (rkm 9,50 – 0,00) je vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu vôd v útvaroch povrchovej vody v rokoch 2013 – 2018 bol útvar povrchovej vody SKV0269 Pribiš klasifikovaný v dobrom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav, taktiež s nízkou spoľahlivosťou. Vzhľadom k tomu je posúdenie uskutočnené na základe expertného odhadu. (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2020))

link: <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

Útvar povrchovej vody SKV0269 Pribiš je zaradený do horného pstruhového rybieho pásma. Podľa Prílohy 1 metodického usmernenia „Určenie vhodných typov rybovodov podľa typológie vodných tokov“ (MŽP SR, Bratislava, jún 2015) horné pstruhové pásmo tvoria 3 druhy rýb – pstruh potočný (*Salmo trutta* m. fario), hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecilopus*) a mihul'a potočná (*Lampetra planeri*), lokalizovaná v SR iba v rieke Poprad.

link: https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/metodika_rybovody_2015.pdf

a) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš*, pri rekonštrukcii mosta pred obcou Pribiš budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0269 Pribiš, ako aj nad ním, a tiež v jeho bezprostrednej blízkosti (úplná demolácia existujúceho mosta, zakladanie nového mosta na základových pásoch). Možno

predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie dnových sedimentov, zakaľovanie toku, najmä počas realizácie búracích prác a zakladaní nového mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality citlivo reagujú na hydromorfologické zmeny.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš zanikne a tieto sa vrátia do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

V začiatkovej etape prác na stavebnom objekte *SO 800-00 Dočasná obchádzka*, kedy budú práce prebiehať priamo v koryte útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš (realizácia dočasného priepustu v km 0,031 385 na prevedenie potoka v trase koryta, dĺžka rúr 13,0 a 13,9 m, úprava koryta toku opevnením lomovým kameňom hr. 150-200 mm uloženým do betónového lôžka hr. 100 mm, šírka odláždenia 6,0 m (0,77 m od mostu na vtokovej strane a 2,27 m na výtokovej strane), opevnenie brehov kamenným záhozom frakcie 300-400 mm, hrúbky 150 mm (50-80kg) kladených na sucho v dĺžke cca 8,0 m od odláždenia na výtokovej strane, na vtokovej strane cca 16,0 m od odláždenia), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti (realizácia dočasného priepustu v km 0,037 719 slúžiaceho ako bypass počas výstavby mostného objektu, dĺžka rúr 10,42 m), môže dôjsť v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a dnových sedimentov, narušenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta (časť prirodzeného koryta bude dočasne nahradená rúrovým priepustom), ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality reagujú na hydromorfologické zmeny.

S postupujúcimi prácami a najmä po odstránení dočasných priepustov na prevedenie vodného toku a jeho vrátení do pôvodného koryta môže dôjsť v dotknutom úseku útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš aj k trvalým zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (pôvodné koryto bude nahradené novým korytom opevneným lomovým kameňom a s opevnením brehov kamenným záhozom), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (v blízkosti mostného objektu - 0,77 m od mostu na vtokovej strane a 2,27 m na výtokovej strane a 8,0 m od odláždenia na výtokovej strane, na vtokovej strane cca 16,0 m od odláždenia) o celkovej dĺžke navrhovanej úpravy 30 m, čo z celkovej dĺžky 9,50 km útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš predstavuje 0,32%, tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu ako celku.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty, fytobentos, fytoplanktón) sa v tejto etape prác môže dočasne prejaviť, a to v dôsledku dlhšie trvajúcich stavebných prác. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytobentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody sa nepredpokladá.

Ovplyvnenie ostatných morfológických podmienok (štruktúra a substrát koryta rieky) útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovanej úpravy na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že rozsah možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš (morfológických podmienok) bude mať len lokálny charakter (navrhovaná dĺžka úpravy 30 m z celkovej dĺžky 9,50 km útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš predstavuje 0,32%), možné ovplyvnenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš ako celku možno pokladať za nevýznamné.

Počas realizácie výstavby betónového lôžka na dne toku a následne jeho osadení betónovými dlaždicami je potrebné dbať na to, aby zaústenie zmenenej časti toku na jeho začiatku aj konci bolo realizované v pôvodnom sklone koryta v pozdĺžnom profile toku. Tzn. aby bol „začiatok“ aj „koniec“ upravenej časti plynule napojený na pôvodné dno koryta, bez vzniku akýkoľvek priečných bariér či prahov. Vznik takýchto bariér, ktoré by potenciálne predstavovali prekážku napr. pre ichtyofaunu by sa mohol prejaviť zhoršením ekologického stavu toku.

Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „***Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš***“ (most na cestnej komunikácii) možno očakávať, že vplyv z jej užívania na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš sa neprejaví.

b) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „***Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš***“, budú mať trvalý charakter lokálneho významu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš ako celku možno pokladať za nevýznamné ako aj vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o rekonštrukciu existujúceho stavu, možno predpokladať, že tento kumulatívny dopad nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti/stavby „***Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš***“ v útvare povrchovej vody SKV0269 Pribiš nebráni vykonaniu

akýchkoľvek budúcich opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

a2. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny

a) súčasný stav

Predmetné územie patrí do hydrogeologického rajónu PQ 018 - Paleogén Oravskej vrchoviny, Skorušiny a časti Oravskej Magury, ktorý bol vymedzený ako útvar podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny s plochou 4451,705 km². Tento útvar je charakterizovaný striedaním pieskovcov a ílovcov (flyš), zastúpené sú sliene, slieňovce, pieskovce, bridlice a zlepenec paleogénu až mezozoika (kriedy) s puklinovou priepustnosťou¹. Na základe hodnotenia stavu bol útvar SK2001800F klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. Z chemického hľadiska nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027. Z kvantitatívneho hľadiska bol útvar klasifikovaný ako v riziku nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 kvôli nepriaznivému vplyvu odberov podzemných vôd na stav povrchových vôd.

Riešená lokalita sa nachádza na území so strednou zraniteľnosťou podzemných vôd.

Výsledky hodnotenia rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu 3. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj, v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

b) predpokladané zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“ a po jej ukončení vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia mosta), ovplyvnenie úrovne hladiny v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Vo vzťahu k spôsobu zakladania stavebného objektu *SO MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš*, je mostný objekt zakladaný na základových pásoch, navrhovaná činnosť prakticky nezasahuje do útvaru podzemných vôd SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny a vzhľadom na charakter jeho zvodnenia zmena hladiny a režimu podzemnej vody v tomto útvare nie je pravdepodobná.

¹ Malík, P., Švasta, J., Černák, R., Lenhardtová, E., Bačová, N., Remšík, A., 2013. *Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody. Prípravná štúdia. Časť I. – Doplnenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody.* Správa. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Obdobne aj vplyv z prevádzky navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“ vzhľadom na jej charakter (rekonštruovaná cestná komunikácia vedená po moste) na zmenu hladiny v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Záver:

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš**“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš, spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš, po realizácii tejto navrhovanej činnosti/stavby možno očakávať, že vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík nespôsobí postupné zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0269 Pribiš.

Zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako dôsledok navrhovanej činnosti nie sú pravdepodobné.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš“ na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

Počas realizácie výstavby betónového lôžka na dne toku a následne osadení betónovými dlaždicami je potrebné dbať na to, aby zaústenie zmenenej časti toku na jeho začiatku aj na konci bolo realizované v pôvodnom sklone koryta v pozdĺžnom profile toku. Tzn. aby bol „začiatok“ aj „koniec“ upravenej časti plynule napojený na pôvodné dno koryta, bez vzniku akýkoľvek priečných bariér či prahov. Vznik takýchto bariér ktoré by potenciálne predstavovali prekážku napr. pre ichtyofaunu by sa mohol prejaviť zhoršením ekologického stavu toku.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „Rekonštrukcia mostného objektu 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
RNDr. Ľuboslava Garajová

Spolupracovali: Ing. Ján Bušovský
RNDr. Anna Patschová, PhD.
Mgr. Katarína Kučerová
RNDr. Emília Mišíková Elexová, PhD.
Mgr. Maroš Kubala

V Bratislave, dňa 28. septembra 2021