

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

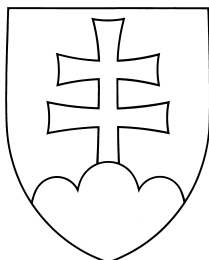
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Číslo spisu

OU-ZA-OSZP3-2026/055054-021

Žilina

12. 08. 2026



ZÁVÄZNÉ STANOVISKO zo zisťovacieho konania

Technologické vybavenie tunela Višňové - 4x DG

Výrok

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. l) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, určuje podľa § 29 ods. 3, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania navrhovanej činnosti „Technologické vybavenie tunela Višňové - 4x DG“, navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava., IČO: 35 919 001 takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Technologické vybavenie tunela Višňové - 4x DG“, uvedená v predloženom zámere k navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) sa pre navrhovanú činnosť: „Technologické vybavenie tunela Višňové - 4x DG“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

- a) Počas etapy výstavby dôsledne realizovať a vykonávať opatrenia za účelom minimalizovania znečistenia ovzdušia, spevnených plôch a existujúcich obslužných komunikácií, t. j. čistenie kolies dopravných a stavebných mechanizmov pri výjazde z nespevnených na spevnené cesty, v prípade potreby bezodkladným vyčistením znečistených ciest, zaplachtením alebo kapotážou sypkých materiálov pri preprave a skladovaní, v prípade potreby aj ich kropením.
- b) Plynné emisie zo spaľovacích motorov pri výstavbe minimalizovať udržiavaním mechanizmov, vozidiel a iných zariadení v dobrom technickom stave a dôkladnou organizáciou dopravy za účelom vylúčenia zbytočných prejazdov dopravných prostriedkov a chodu motorov na prázdno.
- c) Organizáciu terénnych prác prispôbovať klimatickým a rozptylovým podmienkam najmä v suchom a veternom počasí.
- d) Zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) a predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy (SIŽP) na schválenie.

- e) Vybaviť pracovisko potrebnými technickými pomôckami, náradím a technikou, ktoré možno použiť v prípade havárie.
- f) Dopĺňanie motorovej nafty do palivových nádrží realizovať podľa uvedeného technicko-stavebného riešenia uvedeného v odpovedi navrhovateľa k pripomienkam dotknutého orgánu a to pri prvom naplnení nádrží s využitím objemovo dostatočne veľkých záchytných vaní a taktiež dodržať navrhnutý postup pri následnom dopĺňaní nádrží.
- g) Záložný napájací systém prevádzkovať v zmysle schváleného prevádzkového poriadku zaškolenou osobou.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť bude v Žilinskom kraji, na ploche riešeného územia na parcelách registra C, č.: 2764/64 - k.ú. Višňové (západný portál) a parcele registra C, č. 3871/167 a č. 3871/169 - k.ú. Vrútky (východný portál).

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

Predmetom tohto zámeru je posúdenie realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti:

„Technologické vybavenie tunela Višňové - 4x DG“, umiestnenej v Žilinskom kraji, v okrese Žilina a okrese Martin, k. ú. Višňové a k.ú. Vrútky v polohe západného a východného portálu existujúceho tunela Višňové mimo urbanizovaného územia dotknutých obcí.

Účelom navrhovanej činnosti je prevádzka hybridného napájacieho systému pozostávajúceho zo 4 kusov kontajnerových diesel generátorov, každý s menovitým výkonom 2000 kW pre potreby funkčnej prevádzky tunela Višňové. Navrhovaný systém napájania diesel generátormi v rámci primárnej funkcie bude slúžiť ako záložný zdroj elektrickej energie pre núdzové situácie v prípade výpadku siete v tuneli Višňové (napájanie protipožiarnych systémov a technologických systémov v núdzovom režime, riadenie ventilácie pri požiari, a pod.), zároveň v rámci pridruženej funkcie budú diesel generátory fungovať aj paralelne so sieťou max. 500 mth ročne pre potreby podpornej služby pre sieť smerujúcej k odvráteniu jej preťaženia (tzv. peakshaving/demandresponse). Totoriešenie doplní existujúce riešenie napájania tunela pozostávajúceho z dvoch nezávislých vedení 22,0kV z rozvodní Lietavská Lúčka a Vrútky a jeho záložného systému (UPS).

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava., IČO: 35 919 001 v zastúpení EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, doručil zámer k navrhovanej činnosti dňa 01. 06 2026 Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia podľa § 29 zákona EIA: „Technologické vybavenie tunela Višňové - 4x DG“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) vypracovaný podľa prílohy č. 9 k zákonu EIA spracovateľom EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, máj/2026.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej „OÚ Žilina“) následne upovedomil listom č. OU-ZA-OSZP3-2026/055054-003 zo dňa 15. 06. 2026 o tom, že dňom doručenia zámeru k navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 4 zákona EIA zaslalo vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o predložení zámeru k navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Príslušný orgán zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania a prizval naň navrhovateľa.

Súčasne OÚ Žilina podľa § 29 ods. 4 zákona EIA dňa 15. 06. 2026 zverejnil zámer k navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/technologicke-vybavenie-tunela-visnove-4x-dg>

Na tejto adrese OÚ Žilina zároveň informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona EIA.

Navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. nasledovne:

Pre bod 4. Energetika, položku 14): Priemyselné zariadenia na výrobu elektriny, pary a teplej vody okrem položky 1. a 10. až 13. tejto kapitoly s príkonom:

- od 5 MW do 50 MW – časť B pre zisťovacie konanie.

Podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona EIA musí byť predmetom zisťovacieho konania každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 časti B.

Dňa 19. 05. 2026 sa na OÚ Žilina v súlade § 29 ods. 7 zákona EIA uskutočnilo ústne pojednávanie za prítomnosti navrhovateľa v zastúpení splnomocnenca navrhovateľa a zároveň spracovateľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. V rámci ústneho pojednávania boli prítomní oboznámení s obsahom doručených stanovísk a boli navrhnuté podmienky pre realizáciu navrhovanej činnosti, ktoré sú uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Zároveň navrhovateľ bol vyzvaný na spracovanie doplňujúcich informácií k stanovisku Okresného úradu Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku štátnej vodnej správy. Toto bolo doručené dňa 16. 07. 2026. Jeho znenie je súčasťou pripomienok dotknutého orgánu.

K zámeru k navrhovanej činnosti bolo na OÚ Žilina podľa § 29 ods. 5 zákona EIA doručených celkovo 10 stanovísk od dotknutých orgánov, rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu a žiadne stanovisko od verejnosti.

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor cestného hospodárstva, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. 22160/2026/SCDPK/59888 zo dňa 22. 06. 2026 s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina listom č. 22647/2026/ÚVHR/63731 zo dňa 26. 06. 2026 s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline listom č.j.: RÚVZZA/SEKR/5/6659/2026 zo dňa 17. 06. 2026 postúpil oznámenie o predložennom zámere ako vecne príslušnému orgánu MDSR, Útvar vedúceho hygienika rezortu.

4. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2026/059459-002 zo dňa 23. 06. 2026 za úsek ŠS OPaK s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní bez pripomienok, nakoľko navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych prvkov ochrany prírody.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

5. Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku štátnej správy ochrany ovzdušia listom č.j.: OU-MT-OSZP3-2026/014367-Ha zo dňa 03. 07. 2026 bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

6. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania listom č. OU-ZA-OKR1-2026/060626-002 zo dňa 22. 06. 2026 súhlasí bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

7. Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania listom č. OU-MT-OKR-2026/000486-056 zo dňa 16. 06. 2026 súhlasí bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

8. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-ZA-OCDPK-2026/059782/2/PLI zo dňa 17. 06. 2026 bez pripomienok.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie.

9. Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku štátnej vodnej správy listom č.j.: OU-MT-OSZP-2026/014403-Va zo dňa 03. 07. 2026 s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní za splnenia nasledovných podmienok:

a) V rámci technicko-stavebného riešenia do objektovej skladby navrhnuť komplexné riešenie dopĺňania motorovej nafty do palivových nádrží, ktorá bude v súlade s § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorá upravuje podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, náležitosti havarijného plánu a postup pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.

Odpoveď navrhovateľa:

Navrhovaný stacionárny záložný napájací systém bude prevádzkovaný počas výpadkov verejnej distribučnej siete a v odôvodnených prípadoch na podporu distribučnej sústavy. Dieselgenerátor nebude určený na trvalú výrobu elektrickej energie. Jeho využitie bude obmedzené na záložné, testovacie a podporné účely, pričom celková prevádzka zariadenia vo všetkých aktívnych režimoch neprekročí 500 hodín ročne.

Palivové hospodárstvo bude tvorené dvojplášťovou nádržou motorovej nafty s objemom 9 000 l, umiestnenou v samostatnom prevádzkovom úseku kontajnera, oddelenom od priestoru motorgenerátora pevnou nepriepustnou stenou. Nádrž bude vybavená systémom monitorovania netesnosti medziplášťového priestoru, ochranou proti preplneniu a ukazovateľom hladiny paliva.

Priestor nádrže bude riešený ako vodotesná záchytná vaňa zabezpečujúca zachytenie prípadných prevádzkových únikov motorovej nafty. Podlaha v tejto časti kontajnera bude vyhotovená z nepriepustných materiálov odolných voči pôsobeniu ropných látok. Zachytené kvapaliny budú odstraňované kontrolovaným spôsobom oprávnenou organizáciou.

Pri prvotnom naplnení nádrže motorovou naftou z autocisterny bude pod stáčacím miestom použitá mobilná flexibilná záchytná vaňa. Objem mobilnej záchytnéj vane bude minimálne 5 000 l, čo zodpovedá objemu jednej komory autocisterny a umožní zachytenie celého objemu paliva pri prípadnej havarijnej udalosti počas tankovania. Súčasťou procesu tankovania budú sorpčné prostriedky a havarijná súprava na okamžité zachytenie a odstránenie úniku motorovej nafty. Tankovaná bude motorová nafta bez biozložky pre elektrické agregáty, nebude dochádzať k prípadnému usadzovaniu nafty v nádrži.

Dopĺňanie motorovej nafty počas prevádzky (cca. 2-3 krát ročne) bude realizované zo schválených prepravných sudov alebo IBC kontajnerov pomocou elektrického čerpadla cez plniace hrdlo nádrže. Pre tankovanie nie je potrebné stáčacie stojisko. Dieselagregáty sa budú tankovať výhradne vo vypnutom stave a po ochladení motora. Manipulácia s motorovou naftou bude vykonávaná výlučne na existujúcej spevnenej (odstavnej) ploche s rozloženou mobilnou flexibilnou záchytnou vaňou, ktorá plní funkciu zachytenia prípadného úniku pohonných hmôt do podzemných vôd a horninového prostredia. Nádrže a záchytné vane budú pred uvedením do prevádzky podrobené skúškam tesnosti podľa § 2 ods. 5 vyhlášky č. 200/2018 Z. z. a o skúškach/kontrolách sa povedie evidencia.

b) Vypracovať postup tankovania pohonných hmôt do palivových nádrží, ktorý bude v súlade s § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorá upravuje podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, náležitosti havarijného plánu a postup pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.

Odpoveď navrhovateľa:

Účelom navrhovaného postupu je zabezpečiť dopĺňanie motorovej nafty do palivových nádrží dieselgenerátorov spôsobom, ktorý zabráni úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných vôd a povrchových vôd v súlade s požiadavkami § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z.

a. Miesto tankovania

Tankovanie sa bude vykonávať výhradne:

- na existujúcej spevnenej (odstavnej) ploche s rozloženou mobilnou flexibilnou záchytnou
- vaňou zabezpečenej proti odtoku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia,
- za prítomnosti vyškolenej obsluhy.

b. Technické zabezpečenie

Na tankovanie musia byť k dispozícii:

- schválené sudy alebo IBC kontajnery s motorovou naftou,
- elektrické čerpadlo určené na prečerpávanie pohonných hmôt,

- tankovacia hadica s uzatváracou pištoľou,
- mobilná flexibilná záchytná vaňa,
- sorpčné materiály (sorpčné rohože, sorpčné hady, sorbent),
- zberná nádoba na kontaminovaný sorbent,
- havarijná súprava na riešenie úniku ropných látok.

c. Postup pred začatím tankovania

Obsluha je povinná:

- Skontrolovať technický stav čerpadla, hadíc a spojov.
- Overiť voľnú kapacitu palivovej nádrže dieselgenerátora.
- Skontrolovať pripravenosť havarijných prostriedkov.
- Zabezpečiť, aby v bezprostrednom okolí neboli nepovolané osoby.

V prípade zistenia poruchy alebo netesnosti sa tankovanie nesmie začať.

d. Postup tankovania

- Sud alebo IBC kontajner sa umiestni na existujúcu spevnenú (odstavnú) plochu s rozloženou mobilnou flexibilnou záchytnou vaňou.
- Sacia časť čerpadla sa bezpečne osadí do zdroja paliva.
- Výdajná hadica sa pripojí k plniacemu hrdlu nádrže dieselgenerátora.
- Počas celej doby tankovania musí byť prítomná obsluha.
- Tankovanie sa vykonáva pomaly a kontrolovane.
- Po dosiahnutí požadovanej hladiny sa čerpanie okamžite zastaví.
- Po ukončení tankovania sa hadica nechá odkvapkať späť do nádrže alebo sudu.
- Uzatvoria sa všetky uzávery a plniace hrdlá.

Počas tankovania je zakázané ponechať zariadenie bez dozoru.

e. Mimoriadne situácie

Ak dôjde k úniku motorovej nafty:

- Okamžite zastaviť čerpanie.
- Zamedziť ďalšiemu šíreniu znečistenia.
- Použiť sorpčné prostriedky.
- Zabrániť vniknutiu nafty do kanalizácie, pôdy alebo vôd.
- Kontaminovaný sorbent uložiť do určenej nádoby na nebezpečný odpad.
- Informovať zodpovednú osobu prevádzkovateľa.
- Postupovať podľa schváleného havarijného plánu.

f. Prvotné naplnenie nádrže z autocisterny

Pri plnení nádrže dieselgenerátora alebo skladovacej nádrže z autocisterny:

- pod stáčacím miestom musí byť rozložená mobilná flexibilná záchytná vaňa,
- objem záchytnéj vane musí byť minimálne 5 000 l,
- počas stáčania musí byť prítomná obsluha autocisterny aj poverený pracovník
- prevádzkovateľa,
- stáčanie sa vykonáva iba za priaznivých bezpečnostných podmienok,
- priestor musí byť vybavený sorpčnými prostriedkami a havarijnou súpravou.

g. Evidencia

O každom tankovaní sa vedie záznam obsahujúci:

- dátum tankovania,
- množstvo doplnenej motorovej nafty,
- meno obsluhy,
- zistené nedostatky alebo mimoriadne udalosti.

h. Zodpovednosť

Za dodržiavanie uvedeného postupu zodpovedá prevádzkovateľ zariadenia a osoby poverené obsluhou dieselgenerátora. Obsluha musí byť preukázateľne oboznámená s týmto postupom a s havarijným plánom podľa vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z.

Záver

Tankovanie, resp. doplnenie motorovej nafty do palivových nádrží dieselgenerátorov bude riešené v súlade s požiadavkami § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z. Proces posudzovania vplyvov splnil svoje požiadavky v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti.

c) Vypracovať a schváliť plán preventívnych opatrení (havarijný plán) na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie. Tunajší úrad považuje vysporiadanie sa navrhovateľa s pripomienkami štátnej vodnej správy za dostatočné. Zároveň tieto pripomienky sú súčasťou výrokovvej časti tohto záväzného stanoviska.

10. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2026/059250-002 zo dňa 25.06.2026 za úsek štátnej vodnej správy s odporúčením ukončiť proces v zisťovacom konaní s nasledovnými podmienkami:

- a) Tunajší úrad sa vyjadruje len k stavbám v rámci svojej pôsobnosti týkajúcej sa okresu Žilina (objekty západného portálu tunela).
- b) Nakoľko budú v prevádzke nádrže na zachytenie znečisťujúcich látok (nafta, oleje), je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona.
- c) Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona, aby nedošlo k ohrozeniu alebo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd.
- d) Pri vykonávaní zemných prác prijať účinné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku ropných látok zo strojných mechanizmov a riešenie prípadných havarijných stavov.
- e) Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť tunajšiemu úradu na vyjadrenie.

Vyjadrenie OÚ Žilina: Berie na vedomie. Dotknutý orgán v bode a) upozorňuje na miestnu príslušnosť. Podmienka v bode b) poukazuje na dodržiavanie platnej legislatívy v oblasti ochrany vôd. Podmienka v bode c) je totožná s podmienkou Okresného úradu Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku štátnej vodnej správy a je súčasťou výrokovvej časti tohto záväzného stanoviska ako aj podmienka v bode d).

Opis technického a technologického riešenia

Priestorovo - funkčné a technické riešenie navrhovanej činnosti

Predmetom predloženého projektu je realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti, ktorá bude spočívať v inštalovaní 4ks dieselových generátorov CATERPILLAR 3516B 2500kVA po dva nakaždý portál tunela Višňové. Každý dieselaagregát bude osadený v štandardizovaných prepravných ISO kontajneroch spolu s riadiacim a silovým rozvádzačom typ R-DG 2911A a R-DG2911B prezápadný portál a rozvádzačom typ R-DG 2921A a R-DG2921B pre východný portál. V každom kontajneri bude vo vyhradenej časti situované palivové hospodárstvo s integrovanou dvojplášťovou palivovou nádržou pre motorovú naftu o objeme 9000 l s využiteľným objemom 8550 l. Objem paliva bude meraný palivovou sondou určenou pre meranie motorovej nafty. Meranie bude vyhodnocovať riadiaci systém ComAp IG1000 osadený v príslušných rozvádzačoch. V každom rozvádzači bude osadený riadiaci systém ComAp IG1000, ktorý spolupracuje aj s riadiacou jednotkou motora, z ktorej číta prevádzkové hodnoty motora, ako aj alternátora na výrobu elektrickej energie. Bude regulovať napätie ako aj frekvenciu. Regulácia frekvencie a napätia sú potrebné kvôli synchronizácii dvoch generátorov na oboch portáloch tunela. Riadiace systémy IG1000 budú prepojené dátovou linkou CAN kvôli vzájomnej komunikácii potrebnej pre vzájomnú synchronizáciu. DG kontajner bude vo vyhradenej časti obsahovať motorgenerátor, rozvádzač RDG a súvisiace rozvody elektroinštalácie. Súčasťou prevádzky navrhovaných zariadení bude realizácia spínacej stanice a 2 ks trafostaníc pre každý portál tunela. Pôjde o železobetónové kioskové objekty so súvisiacim vybavením. V trafostanici je navrhnuté použitie suchého (bezolejového) transformátora s výkonom 2500 kVA a prevodom 22/0,40 kV.

Technické parametre navrhovaného systému:

Diesel generátory:

- Počet jednotiek: 4 ks
- Menovitý výkon jednotky: 2500 kVA (2000 kW)
- Celkový inštalovaný výkon: 8,0 MW
- Tepelný príkon jedného DG (palivo): 4,7 MW
- Celkový menovitý tepelný príkon: 18,8 MW
- Menovité napätie: 400 V
- Frekvencia: 50 Hz
- Účinník ($\cos \varphi$): 0,8

- Trieda prevádzky: StandbyPower (ESP) podľa ISO 8528-1

Technologický kontajner – parametre:

- Dĺžka: 12,192 m
- Šírka: 3,000 m
- Výška: 3,200 m
- Hmotnosť s DG a palivom: cca 33 ton

Navrhované diesel generátory budú realizované ako samostatné stacionárne kontajnerové jednotky umiestnené na spevnených plochách (betónových pätkách) v rámci riešeného územia (na západnom portáli budú osadené vedľa seba, na východnom na sebe). Každý generátor bude osadený v akusticky odhlučnenom technologickom kontajneri (40' ISO CSC certifikovaný kontajner), ktorý zabezpečuje ochranu zariadenia pred poveternostnými vplyvmi a zároveň znižujúcu hlučnosť zariadenia.

Súčasťou každého kontajnera je dieselový spaľovací motor (typ CATERPILLAR 3516B 2500kVA) poháňajúci elektrický generátor, ako aj integrovaná dvojplášťová palivová nádrž s objemom 9 000 litrov, zabezpečujúca niekoľkohodinovú autonómnú prevádzku. Kontajnery sú vybavené systémom chladenia, odvodu spalín cez výfukové potrubie, riadiacim a monitorovacím systémom, ako aj prvkami požiarnej ochrany a bezpečnostného zabezpečenia.

Generátory budú pevne napojené na distribučnú sústavu prostredníctvom káblových vedení a prislúchajúcich transformátorov. Súčasťou jednotlivých diesel generátorov budú opatrenia na ochranu pred únikom ropných látok.

Diesel generátory budú umiestnené v technologických kontajneroch vybavených nepriepustnou podlahou, dvojplášťovou palivovou nádržou a zachytávacími prvkami (vane) na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín (nafta, oleje), čím sa minimalizuje riziko úniku nafty do horninového prostredia a podzemných vôd. V prípade havárie bude únik lokalizovaný v rámci kontajnera, pričom budú k dispozícii sorpčné materiály na okamžité odstránenie znečistenia.

Spínacia stanica a trafostanice

Súčasťou prevádzky navrhovaných zariadení diesel generátorov bude realizácia spínacej stanice a 2 ks trafostaníc pre každý portál tunela. Pôjde o železobetónové kioskové objekty so súvisiacim vybavením.

Stavebné teleso spínacej stanice je monoliticky odliate zo železobetónu vysokej pevnosti, kde spodná časť spínacej stanice preberá funkciu základov. V trafostanici je navrhnuté použitie uchého (bezolejového) transformátora s výkonom 2500 kVA a prevodom 22/0,40 kV.

Transformátor bude upevnený na oceľovom profile UE 100, ktorý sa upevní na dne vanetrafostanice. Základové zapustenie trafostaníc napriek bezolejovému riešeniu transformátora bude riešené do nepresiakavého betónového kiosku do terénu na úrovni - 0,9 m.

Spínacia stanica (2 ks) – parametre:

- Dĺžka: 3,600 m
- Šírka: 2,550 m
- Výška: 3,100 m nad terénom / 0,9 m zapustenie do terénu

Trafostanica (4 ks) – parametre:

- Transformátor: menovitý výkon 2500 kVA
- Napäťová hladina: 22/0,40 kV
- Dĺžka: 3,960 m
- Šírka: 2,960 m
- Výška: 3,100 m nad terénom / 0,9 m zapustenie do terénu

Prevádzka a technické zabezpečenie zariadenia

Navrhovaný stacionárny záložný napájací systém bude prevádzkovaný v štyroch režimoch: pohotovostnom (monitorovanie sústavy bez chodu motora), núdzovom (automatický štart pri výpadku napájania s nábehom do

cca 15 s a pripojením záťaže do 30 s), testovacím (1× mesačne, cca 1 hodina, minimálne 30 % výkonu) a paralelnej prevádzke so sieťou cez hlavné rozpojovacie miesto (HRM) so synchronizáciou napätia, frekvencie a fázy. Paralelná prevádzka so sieťou bude využívaná na podporu distribučnej sústavy v odôvodnených prípadoch, najmä počas búrkovej činnosti, preťaženia siete, plánovaných obmedzení dodávky alebo iných mimoriadnych stavov v elektrizačnej sústave. DG nebude určený na trvalú výrobu elektrickej energie ani na bežnú komerčnú dodávku elektrickej energie do siete. Jeho využitie bude obmedzené na záložné, testovacie a podporné účely súvisiace so zabezpečením spoľahlivosti napájania. Celková prevádzka zariadenia vo všetkých aktívnych režimoch bude obmedzená na maximálne do 500 hodín ročne.

Dopravné pripojenie a parkovanie

Predložený projekt nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií ani parkovacích stojísk. V priestore umiestnenia navrhovanej technológie sa nachádza odstavná plocha pre príchod servisného vozidla a pre prípad tankovania. Servis zariadení je vykonávaný dvakrát za rok, prípadne podľa potreby.

Požiadavky na vstupy

Pôda

Navrhovaná technológia bude umiestnená na ploche riešeného územia na parcelách registra C, č. 2764/64 - k.ú. Višňové (západný portál) a parcele registra C, č. 3871/167 a č. 3871/169 - k.ú. Vrútky (východný portál). Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy (parcely sú registrované ako ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie).

Nároky na zastavané územie

Zábery plôch – západný portál

- Technologický kontajner (2 x DG): 73,2 m²
- Spínacia stanica (1 ks): 9,2 m²
- Trafostanica (2 ks): 23,4 m²

Zábery plôch – východný portál

- Technologický kontajner (2 x DG - na sebe): 36,6 m²
- Spínacia stanica (1 ks): 9,2 m²
- Trafostanica (2 ks): 23,4 m²

Zariadenie bude realizované na existujúcich spevnených plochách v rámci východného a západného portálu tunela Višňové a bez potreby trvalého záberu nových plôch územia. Navrhovaná činnosť si nevyžiada demoláciu žiadnych objektov obytných celkov ani rekreačných plôch.

Voda

Navrhovaná činnosť nevyžaduje potrebu pitnej ani technologickej vody a nemaní existujúce rozvody vody v danom území.

Zabezpečenie dočasných objektov zariadenia staveniska vodou je navrhované z jestvujúceho areálového rozvodu portálových polôh tunela. Predpokladané potrebné množstvo je max. 5 m³.

Požiarňa ochrana bude zabezpečená v zmysle platnej legislatívy a STN. V prípade potreby bude zabezpečený zásah prostredníctvom existujúcich zdrojov požiarnej vody a jednotiek hasičského a záchranného zboru. Navrhované zariadenia budú zároveň vybavené vlastnými bezpečnostnými a ochrannými prvkami na minimalizáciu rizika vzniku požiaru.

Elektrická energia

Navrhovaná činnosť nepredstavuje trvalý odber elektrickej energie z distribučnej siete. Dieselgenerátory budú slúžiť ako záložný zdroj elektrickej energie pre núdzové situácie v prípade výpadku siete, zároveň budú fungovať paralelne so sieťou max. do 500 mth ročne pre potreby údržbových prác a servisných služieb.

Spotreba energie

Technológia DG potrebuje pre svoju prevádzku samostatnú NN prípojku pre každý kontajner osobitne z dôvodu zabezpečenia vlastnej spotreby pre ohrev technológie (z dôvodu stálej pripravenosti na štart) a pre servisné zásuvky. Predpokladaná spotreba pre každý kontajner je cca 10 MWh/rok.

Technológia umiestnená v spínacích staniciach SS-VP a SS-ZP bude chránená ohrevom pred výkyvmi teploty z dôvodu predchádzania rizika tvorby kondenzu na VN prvkoch. Nebude napájaná samostatnou prípojkou. Predpokladaná spotreba pre každú spínaciu stanicu je cca 5 MWh/rok.

Technológia umiestnená v transformačných staniciach TS-VP1, TS-VP2, TS-ZP1 a TS-ZP2 bude vykurovaná odpadovým teplom z transformátora. Nebude napájaná samostatnou prípojkou.

Energetický zdroj

Energetickým zdrojom navrhovanej činnosti budú diesel generátory spaľujúce motorovú naftu.

Palivo (motorová nafta) bude skladované v integrovaných dvojplášťových nádržiach jednotlivých dieselgenerátorov o objeme 9000 l (s využiteľným objemom 8550 l).

Spotreba paliva o spodnej výhrevnosti 41,87 MJ/kg pri maximálnom výkone bude 486 l/hod.

Celková maximálna spotreba motorovej nafty pre všetky DG predstavuje 97 200 litrov za rok.

Surovinové nároky počas realizácie

V rámci realizácie navrhovanej činnosti budú potrebné len minimálne surovinové vstupy súvisiace s prípravou spevnených plôch a základových konštrukcií pod kontajnerové dieselgenerátory a kioskové trafostanice a spínacie stanice. Pôjde najmä o stavebné materiály ako betón, kamenivo (štrk, drvené kamenivo), prípadne geotextílie. Množstvo použitých materiálov bude vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a rozsah zemných prác minimálne a obmedzené výlučne na riešené územie. Navrhovaná činnosť si nevyžiada významné nároky na surovinové zdroje ani rozsiahlu stavebnú činnosť.

Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Prístup k technológii pri západnom portáli bude po existujúcej obslužnej komunikácii slúžiacej pre obsluhu technológie tunela. Prístup k technológii pri východnom portáli bude po existujúcej asfaltovej obslužnej komunikácii slúžiacej pre obsluhu technológie tunela smerujúcej k existujúcemu prevádzkovému objektu. Servis zariadení je vykonávaný dvakrát za rok, prípadne podľa potreby. Navrhovaná činnosť nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií ani parkovacích stojísk.

Počas realizácie stavebných prác nesmie byť na prístupových komunikáciách skladovaný žiadny stavebný materiál ani zemina z výkopov a rýh. Prípadné znečistenie a poškodenie ciest bude odstránené.

Nároky na pracovné sily

Počas realizácie navrhovanej činnosti

Hlavnými pracovnými silami budú kvalifikované pracovné sily a zamestnanci dodávateľských organizácií.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Prevádzka navrhovaných zariadení bude automatická s pripojením na dozorový dispečing, bez stálej obsluhy na mieste. Počet pracovníkov pre tankovanie a servisný výjazd je 1.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Rozptyľová štúdia pre zhodnotenie vplyvu zdrojov znečisťovania ovzdušia navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia v jej okolí bola vypracovaná Ing. Viliamom Carachom, PhD., 05/2026. Hlavným zdrojom znečisťujúcich látok

navrhovanej činnosti budú diesel generátory spaľujúce motorovú naftu (krátkodobá prevádzka, max do 500 mth ročne).

Na základe výsledkov rozptylovej štúdie navrhovaná poloha zdrojov a navrhované výšky výfukov spaľovacích zariadení sú dostatočné pre zabezpečenie rozptylu emisií ZL za podmienok dodržania kvality ovzdušia v zmysle vyhlášky č. 248/2023 Z.z. Počas prevádzky zdrojov znečisťovania ovzdušia navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zhoršenie súčasnej úrovne kvality ovzdušia.

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, pričom zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu realizácie, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia.

Odpadová voda

Prevádzka zariadenia nepredpokladá trvalú prítomnosť obsluhy, a preto nebudú vznikať ani žiadne splaškové odpadové vody. Taktiež prevádzka navrhovanej činnosti nie je spojená s produkciou technologických odpadových vôd ani zaolejovaných vôd.

Odpady

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významná produkcia odpadov. Vznikať môžu len malé množstvá odpadov súvisiace s údržbou zariadení, najmä použité filtre, znečistené sorpčné materiály a obaly od prevádzkových látok.

Prevádzkovateľ zariadení zabezpečí, aby vzniknuté odpady počas realizácie navrhovanej činnosti aj počas jej prevádzky boli odovzdávané oprávneným osobám na zhodnotenie alebo zneškodnenie. Pôvodca odpadov bude dodržiavať ustanovenia zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Zdroje hluku

Pre potreby tohto zámeru bol spracovaný Akustický posudok (EnA CONSULT Topoľčany s.r.o., 05/2026). Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie posudzovaného územia bytovej zástavby zaradené do II. a III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku z prevádzkových zdrojov 50 dB cez deň a večer a 45 dB v noci.

Súčasná hladina hluku

Zdrojom hluku hodnoteného územia je v súčasnosti najmä automobilová a železničná doprava na existujúcej dopravnej sieti.

Situácia počas prevádzky navrhovanej činnosti

Výsledky akustického posudku preukázali, že:

- Šírenie ekvivalentných hladín akustického tlaku A-zvuku v riešenom území ovplyvňuje najmä morfológia terénu vrátane jeho zalesnenia a doba prevádzky zdrojov hluku v danom referenčnom intervale. Z vyjadrenia hlukových máp je zrejмый dosah hladín hluku na úrovni denných resp. nočných prípustných hodnôt v smere k najbližšiemu vonkajšiemu chránenému prostrediu počas najnepriaznivejšieho stavu, kedy diesel generátory budú v činnosti celý daný referenčný interval (deň, večer alebo noc).
- Prípustné hodnoty hluku nebudú prekročené v najbližšom chránenom prostredí ani pre najnepriaznivejší stav nepretržitej prevádzky posudzovaného zdroja a to ako v okolí západného portálu tunela Višňove, tak aj v okolí východného portálu tunela.
- Posudzovaný stav navrhovanej činnosti vyhovuje požiadavkám vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. pre vonkajšie chránené prostredie v dotknutom území.

Počas realizácie možno predpokladať zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku v lokalite, ktoré môže byť spôsobené najmä činnosťou stavebnej techniky počas montáže a zemných prác, a pod. Tento vplyv však bude

obmedzený na samotný priestor riešeného územia a časovo obmedzený na dobu realizácie/montážnych prác bez dosahu do zastavaných území najbližších okolitých obcí.

Vibrácie

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné šírenie vibrácií do okolia. Diesel generátory budú umiestnené v kontajnerových jednotkách na spevnených plochách, pričom budú vybavené prvkami na tlmenie vibrácií (napr. pružné uloženie technológie).

Vzhľadom na charakter zariadenia, jeho umiestnenie v polohe portálových častí tunela Višňové a dostatočnú vzdialenosť od najbližších chránených objektov urbanizovaných štruktúr obcí, sa nepredpokladá negatívny vplyv vibrácií na okolité prostredie.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom rádioaktívneho žiarenia ani významného elektromagnetického žiarenia.

Teplo, zápach a iné výstupy

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné šírenie tepla ani zápachu do okolia. Teplo vznikajúce pri prevádzke zariadenia bude odvádzané prostredníctvom technologických systémov (chladiace systémy, výfukové plyny) a nebude mať významný vplyv na okolité prostredie. Zápachové vplyvy sa vzhľadom na charakter spaľovania a krátkodobosť prevádzky nepovažujú za významné.

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nedôjde k významným zásahom do krajiny. Zemné práce budú pozostávať len z minimálnych úprav podlažia spevnených plôch pod kontajnerové dieselgenerátory, navrhované súvisiace kioskové trafostanice a spínacie stanice. Pôjde najmä o lokálne odstránenie vrchnej vrstvy zeminy, úpravu a zhutnenie podkladu. Rozsah zemných prác bude obmedzený výlučne na tieto plochy v rámci riešeného územia a nebude zahŕňať rozsiahle výkopové práce ani terénne úpravy. V rámci osadenia DG v polohe východného portálu dôjde k dobudovaniu malého oporného múru (cca 9,0 m²).

Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje žiadne výrubu drevín v riešenom území.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na obyvateľstvo

Plocha riešeného územia nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba (urbanizované plochy sídiel) sa nachádza cca 1,7 – 2,2 km v JV, resp. východnom smere od východného portálu (intravilán Vrútky, intravilán Lipovec), resp. cca 600 m v severnom smere od západného portálu tunela (intravilán Višňové) za poľnohospodársky využívanými plochami a prvkami dopravnej infraštruktúry.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na pohodu, zdravotný stav ani kvalitu života obyvateľstva okolitých sídiel, navrhovaná činnosť sa neumiestňuje do urbanizovaných obytných štruktúr obcí. Výsledky rozptylovej štúdie a akustického posudku preukazujú, že prevádzka navrhovanej činnosti nespôsobí prekročenie príslušných limitných hodnôt kvality ovzdušia ani hluku v dotknutom území.

Z prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať emisie ani iné výstupy takého charakteru a rozsahu, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravie obyvateľstva. Počas prevádzky sa nepredpokladá ohrozenie zdravia ani vznik zdravotných rizík pre obyvateľov v okolí.

Počas realizácie môže dôjsť k dočasnému zvýšeniu hluku a prašnosti, tieto vplyvy budú krátkodobé, lokálneho charakteru a budú minimalizované vhodnými organizačnými a technickými opatreniami.

Vplyvy na sociálne a ekonomické súvislosti

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv na sociálne a ekonomické súvislosti v území. Jej prínos spočíva najmä v zabezpečení spoľahlivej prevádzky technologickej infraštruktúry tunela Višňové a bezpečný prejazd účastníkov cestnej prevádzky cez predmetný úsek líniovej dopravnej stavby D1. Navrhovaná činnosť prispeje k zvýšeniu spoľahlivosti a stability dodávky elektrickej energie (prípád výpadku elektrickej energie, resp. preťaženia elektrickej siete) pre funkčnú a bezpečnú prevádzku tunela Višňové.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významné nároky na pracovné sily a nevyvoláva potrebu budovania novej občianskej vybavenosti.

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu reliéfu, horninového prostredia, geodynamických javov.

Navrhovaná činnosť je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Dieselgenerátory budú umiestnené v technologických kontajneroch vybavených nepriepustnou podlahou a záchytnými prvkami na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín (nafta, oleje).

Predložený projekt nepretína žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, taktiež nezasahuje priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Negatívne vplyvy v súvislosti s realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Počas prevádzky zdrojov znečisťovania ovzdušia navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zhoršenie súčasnej úrovne kvality ovzdušia, ktoré by viedlo k zvýšeniu počtu prekročení príslušných limitných hodnôt kvality ovzdušia.

Počas realizačných prác je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, pričom zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu realizácie/inštalácie zariadení, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia.

Vplyvy na miestnu klímu

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v dotknutom území. Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie v portálových častiach diaľničného tunela nepredstavuje významný zásah do miestnych klimatických pomerov.

Teplo vznikajúce pri činnosti dieselagregátov bude odvádzané prostredníctvom technologických systémov a vzhľadom na funkčné riešenie zariadení (primárne funkcia: záložný zdroj elektrickej energie pre núdzové situácie v prípade výpadku siete v tuneli Višňové) sa nepredpokladá jeho významné šírenie do okolia. Prevádzka zariadení nebude trvalá. Navrhovaná činnosť je z hľadiska vplyvu na miestnu klímu nevýznamná a v danom území prevádzkovanvej diaľnice D1 realizovateľná.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Vplyvy navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu v danom území na základe výsledkov akustického posúdenia budú realizovateľné a primerané charakteru navrhovanej činnosti. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné šírenie vibrácií do okolia. Diesel generátory budú umiestnené v kontajnerových jednotkách na spevnených plochách, pričom budú vybavené prvkami na tlmenie vibrácií (napr. pružné uloženie technológie).

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

V rámci realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá znečistenie podzemných a povrchových vôd vzhľadom na charakter činnosti a navrhované opatrenia. Diesel generátory budú umiestnené v technologických kontajneroch vybavených nepriepustnou podlahou, dvojplášťovou nádržou a záchytnými prvkami na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín (nafta, oleje).

Prípadné zachytené úniky budú zneškodnené v súlade so zákonom o odpadoch. Zároveň pre navrhované transformačné stanice bude použitý suchý (bezolejový) transformátor, pričom základové zapustenie trafostaníc napriek bezolejovému riešeniu transformátora bude riešené do nepresiakového betónového kiosku.

Navrhovaná činnosť svojim funkčným riešením, druhom prevádzky, ako aj technickým riešením minimalizuje možnosť kontaminácie podlažia a podzemných vôd.

Počas realizačných prác bude potrebné dodržiavať stavebno – technické, organizačné a bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných strojov do podlažia, resp. podzemnej vody. Ich dodržaním nie je predpoklad nepriaznivého ovplyvnenia režimu podzemných vôd ani hydrologických pomerov v danom území.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebude dochádzať k zmenám vodného režimu na priľahlých pozemkoch, keďže prevádzkou navrhovanej činnosti nebude dochádzať k drenáži resp. čerpaniu podzemných vôd v danom území. Navrhovaná činnosť neprodukuje splaškové odpadové vody.

V súvislosti s realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality, fyzikálno – chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd, resp. zhoršenie hydrologických pomerov daného územia.

Vplyvy na PHO (pásmo hygienickej ochrany) a CHVO (chránená vodohospodárska oblasť)

V riešenom území sa nenachádzajú zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ani pre individuálne zásobovanie okolitého obyvateľstva, zároveň riešené územie nezasahuje do vodohospodársky chránenej oblasti ani vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd.

Navrhovaná činnosť rešpektuje polohu a ochranné pásmo I. stupňa vodárenského zdroja (vrtaná studňa VPVZ-1) vymedzeného oplotením lokalizovaného na východnom portáli tunela Višňové (p.č. 3871/261, 3871/262, k.ú. Vrútky).

Havárie

Diesel generátory budú umiestnené v technologických kontajneroch vybavených nepriepustnou podlahou, dvojplášťovou palivovou nádržou a príslušnými záchytnými prvkami na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín (nafta, oleje). V prípade pravidelnej technologickej údržby počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik havarijných situácií.

Z pohľadu navrhovanej činnosti budú počas jej realizácie prijaté stavebno - technické a organizačné opatrenia, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných strojov do podzemnej vody. Hodnotená činnosť nie je svojim funkčným a prevádzkovým riešením riziková.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť nevyžaduje nové trvalé ani dočasné zábery pôdy, nakoľko bude realizovaná v rámci spevnených plôch na východnom a západnom portáli tunela Višňové. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladá znečistenie pôdy. Vplyvy na pôdu budú porovnateľné so súčasným stavom daného územia. Riešené územie nezasahuje do poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov a navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv ani na kvalitu pôd mimo riešeného územia.

Vplyvy na vegetáciu a živočíšstvo

Vplyvy na vegetáciu

V riešenom území nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín. Taktiež sa na ploche riešeného územia nenachádzajú prioritné biotopy, biotopy európskeho a národného významu.

Vzhľadom na charakter riešeného územia tvoreného spevnenými plochami v miestach portálových častí tunela, sa na dotknutej ploche nenachádzajú dreviny. Z uvedeného dôvodu nebude potrebné realizovať výrub drevín. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na vegetáciu neboli identifikované.

Vplyvy na živočíšstvo

Vzhľadom na stupeň urbanizácie daného územia (portálové časti prevádzkovaného diaľničného tunela Višňové / prvky dopravnej infraštruktúry) sa v súčasnosti v riešenom území vyskytujú prevažne druhy živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii adaptované na rušivé vplyvy z okolia. Ojedinelé zalietavanie, príp. výskyt vzácnějších druhov nie je možné úplne vylúčiť, avšak ich dlhodobejšie zdržiavanie sa v riešenom území vzhľadom na antropický vplyv okolia, samotnú lokalizáciu a charakter riešeného územia sa nepredpokladá.

Navrhované umiestnenie zariadení nezasahuje do žiadnych migračných koridorov živočíchov ani chránených vtáčích území.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zániku významných biotopov živočíšstva nachádzajúcich sa v jej bližšom či širšom okolí viažucich sa prevažne na lesné komplexy Malej Fatry.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v urbanizovanej ploche portálových častí tunela Višňové, mobilitu druhov a ich adaptovanosť na vplyv prevádzky dopravnej infraštruktúry je možné hodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na živočíšstvo ako menej významné, trvalé s lokálnym charakterom.

Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti nevznikajú požiadavky na nové zábery plôch mimo zastavaného územia diaľnice D1 v danom úseku líniovej stavby. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na spevnených plochách v rámci existujúcich portálových plôch dopravnej infraštruktúry líniovej stavby D1 v úseku „Višňové – Dubná Skala“.

Z hľadiska hmotovo-priestorového riešenia nedôjde k zmene charakteru využívania daného územia. Navrhovaná činnosť je funkčne kompatibilná s existujúcim využitím územia.

Vplyv navrhovanej činnosti na štruktúru a využívanie krajiny sa oproti súčasnému stavu nemení a negatívne vplyvy neboli identifikované.

Vplyvy na scenériu krajiny

Navrhovaná činnosť bude situovaná v portálových polohách tunela Višňové. Kontajnerové diesel generátory a súvisiace spínacie a transformačné stanice budú realizované na spevnených plochách, pričom ich realizáciou nedôjde k vnímateľnej zmene vizuálneho charakteru daného územia. Negatívny vplyv na scenériu krajiny sa nepredpokladá.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych prvkov R-ÚSES (biokoridory, biocentrá, genofondové lokality). Cez riešené územie neprechádzajú migračné trasy živočíchov.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k znefunkčneniu väzieb medzi jednotlivými prvkami kostry územného systému ekologickej stability na regionálnej ani na miestnej úrovni. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES neboli identifikované.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská. Hodnotená činnosť nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská. Riešené územie sa nachádza mimo pamiatkovej zóny dotknutých sídiel.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Realizácia a prevádzka hodnotenej činnosti nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície.

Vplyvy na dopravu

Navrhovaná činnosť nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií ani parkovacích stojísk. Jej samotná inštalácia (dovoz materiálu cca 6 až 10 nákladných vozidiel – 4 kontajnery DG, káble, rozvádzače, uzemňovací materiál, atď.) a samotná prevádzka (servis zariadení cca 2 x do roka) nie je spojená so zvýšeným dopravným zaťažením dopravnej siete ani s významnými nárokmi na dopravu.

Realizácia navrhovanej činnosti zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky v danom úseku trasy líniovej stavby D1 (stabilita dodávky elektrickej energie pre technologické zabezpečenie tunela). Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na dopravu neboli identifikované.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Priamo v riešenom území ani jeho susedstve nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené.

Vplyvy na infraštruktúru

Navrhovaná činnosť predstavuje doplnenie existujúceho technologického vybavenia prevádzky tunela Višňové. Navrhovaný systém napájania diesel generátormi v rámci primárnej funkcie bude slúžiť ako záložný zdroj elektrickej energie pre núdzové situácie v prípade výpadku siete v tuneli Višňové (napájanie protipožiarnych systémov a technologických systémov v núdzovom režime, riadenie ventilácie pri požiari, a pod.), zároveň v rámci pridruženej funkcie budú diesel generátory fungovať aj paralelne so sieťou max. do 500 mth ročne pre potreby podpornej služby pre sieť smerujúcej k odvráteniu jej preťaženia. Z uvedených dôvodov má navrhovaná činnosť významný pozitívny vplyv na spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky dopravnej stavby.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje negatívne nároky na ostatné prvky technickej či dopravnej infraštruktúry. Pri realizácii a prevádzke budú rešpektované ochranné pásma existujúcich vedení a zariadení v súlade s platnou legislatívou a technickými normami. Negatívne vplyvy na infraštruktúru sa nepredpokladajú.

Hodnotenie zdravotných rizík

Na základe charakteru navrhovanej činnosti a jej lokalizácie v rámci portálových polôh tunela Višňové mimo urbanizovaných častí sídiel je možné konštatovať, že v súvislosti s realizáciou a prevádzkou zámeru nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva. Prevádzka bude realizovaná tak, aby príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy boli splnené.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľov v okolí ani pre účastníkov cestnej premávky v danom úseku líniovej stavby D1.

Vplyvy na biodiverzitu

Na ploche riešeného územia (východný a západný portál tunela Višňové) sa nenachádzajú žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej kategórie ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty. Taktiež sa v riešenom území nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho či národného významu. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do žiadnych lokalít biocentier, biokoridorov či genofondových plôch.

Vzhľadom na charakter činnosti a jej situovanie v antropicky ovplyvnenom priestore prvkov dopravnej infraštruktúry nie je predpoklad zníženia ekologickej stability príľahlej/okolitej krajiny, resp. poklesu súčasnej diverzity rastlinných a živočíšnych druhov v okolí riešeného územia.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude späť s nadlimitnou produkciou emisií, hluku ani nebezpečných odpadov, pre realizáciu činnosti nie je potrebný výrub drevín. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu neboli identifikované.

Chránené územia, výtvy a pamiatky

Národná sieť chránených území

Samotná plocha riešeného územia nezasahuje do žiadneho maloplošného ani veľkoplošného chráneného územia ani do ochranného pásma chránených území.

Navrhovaná činnosť svojou lokalizáciou v portálových častiach tunela Višňové nebude zasahovať do prirodzených biotopov, nedôjde k ohrozeniu predmetu ochrany okolitých chránených území viazaných prevažne na NP Malá Fatra. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov ani druhov fauny a flóry. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia neboli identifikované.

Európska sieť chránených území (lokality Natura 2000)

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnej lokality sústavy Natura 2000 (chránené vtáčie územia ani územia európskeho významu).

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na lokality Natura 2000 lokalizované v okolí riešeného územia neboli identifikované.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov

Riešené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na mokradné spoločenstvá lokalizované v jej širšom okolí nulový.

Ochranné pásma, vodohospodárske oblasti, výtvy a pamiatky

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd. Predmetom navrhovanej činnosti nie sú stavebné objekty, ktoré by svojim charakterom a prevádzkovým riešením mali dopad na zmenu vodného režimu zdrojov podzemných vôd v jej okolí. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené vodohospodárske oblasti a PHO neboli identifikované.

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy navrhovaného zámeru nepresahujú štátnu hranicu SR.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Medzi takéto vplyvy vo vzťahu k navrhovanej činnosti možno zaradiť vplyvy na hlukové a rozptylové pomery v danom území.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v existujúcich vybudovaných portálových polohách prevádzkovaného diaľničného tunela Višňové. Navrhovaná činnosť bude realizovaná a prevádzkovaná tak, aby príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy boli dodržané.

Navrhovaná činnosť svojím charakterom predstavuje prvok technickej infraštruktúry a je funkčne kompatibilná s existujúcim využitím prvkov dopravnej infraštruktúry daného územia a technologických prvkov tunela Višňové. V riešenom území navrhovanej činnosti sa nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli byť vo vzájomnej kolízii s prevádzkou posudzovanej činnosti.

Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v okolí navrhovanej činnosti.

Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká počas realizácie / montáže navrhovanej činnosti

Realizácia navrhovanej činnosti sa bude riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami STN v oblasti energetiky. V prípade uplatňovania platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci nepredpokladáme ohrozenie zdravia pracovníkov počas realizácie navrhovanej činnosti ani okolitého obyvateľstva.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť po realizácii nebude pre obyvateľstvo ani pracovníkov zabezpečujúcich údržbu predstavovať zdravotné riziká. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v portálových častiach tunela Višňové na spevnených plochách mimo urbanizovaného územia, funkčné riešenie činnosti, ako aj výsledky spracovaných štúdií nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových ani hlukových pomerov trvalo obývaných objektov v jej širšom okolí.

Vzhľadom na technické, technologické a bezpečnostné parametre hodnotenej činnosti, ako aj jej prevádzkových podmienok v stave štandardnej prevádzky, možno konštatovať, že v rámci navrhovanej činnosti budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

Z prevádzky navrhovanej činnosti nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby predstavovali zdravotné riziká pre obyvateľstvo.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
- Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti počas realizácie navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas stavebných prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi, oplachtením pri realizácii prašných stavebných činností a pod.
- V rámci stavebnej činnosti používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaraných stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách.
- Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape inštalovania technológie eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie a situovanie stavebného stroja.
- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd dotknutej lokality.
- Zabezpečiť a v priebehu realizácie dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
- Zabezpečiť bezporuchovú prevádzku technologických zariadení a prijať preventívne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.
- Pre prípad havárií použiť plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd.
- Zabezpečiť, aby zeleň v susedstve plochy riešeného územia navrhovanej činnosti bola počas realizačných prác rešpektovaná.
- Realizátor navrhovanej činnosti musí zabezpečiť likvidáciu odpadov podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy. Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.
- Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ navrhovanej činnosti, ktorý odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia.

- Zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. V zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu stavbou znečisťovaných príľahlých komunikácií a spevnených plôch.
- Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.
- Navrhovaná činnosť bude mať spracovaný projekt požiarnej ochrany a budú vybavené protipožiarnym vybavením a ochranou. Prevádzkovateľ vypracuje prevádzkový poriadok a havarijný plán. Navrhované protipožiarné zariadenia budú rešpektovať STN 73 0872.
- Medzi iné opatrenia je možné zaradiť dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarné opatrenia počas realizácie aj prevádzky navrhovanej činnosti.

Záverečné vyhodnotenie

OU Žilina v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona EIA vychádzalo zo zámeru k navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona EIA, uvedené v prílohe č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z. EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Účelom navrhovanej činnosti je prevádzka hybridného napájacieho systému pozostávajúceho zo 4 kusov kontajnerových diesel generátorov, každý s menovitým výkonom 2000 kW pre potreby funkčnej prevádzky tunela Višňové.

Navrhovaný systém napájania diesel generátormi v rámci primárnej funkcie bude slúžiť ako záložný zdroj elektrickej energie pre núdzové situácie v prípade výpadku siete v tuneli Višňové (napájanie protipožiarnych systémov a technologických systémov v núdzovom režime, riadenie ventilácie pri požiari, a pod.), zároveň v rámci pridruženej funkcie budú diesel generátory fungovať aj paralelne so sieťou max. do 500 mth ročne pre potreby podpornej služby pre sieť smerujúcej k odvráteniu jej preťaženia. Toto riešenie doplní existujúce riešenie napájania tunela pozostávajúceho z dvoch nezávislých vedení 22,0kV z rozvodní Lietavská Lúčka a Vrútky a jeho záložného systému (UPS).

V súvislosti s navrhovanou činnosťou možno očakávať pozitívny vplyv, nakoľko realizácia zámeru prispeje k zvýšeniu spoľahlivosti a stability dodávky elektrickej energie pre funkčnú a bezpečnú prevádzku tunela Višňové.

V rámci posúdenia boli identifikované nepriaznivé vplyvy:

- negatívne vplyvy počas realizácie (hluk zo staveniskovej dopravy a stavebných mechanizmov, vznik emisií a prašnosti), ktoré budú krátkodobé a je možné ich minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov,
- mierne zvýšenie emisnej a hlukovej záťaže územia počas prevádzky pri splnení príslušných hygienických limitov. Tieto negatívne vplyvy sú prevažne lokálneho významu, pričom vhodnými technicko - dopravnými, organizačnými a bezpečnostnými opatreniami je možná ich minimalizácia.

Ďalej boli identifikované pozitívne vplyvy:

- zvýšenie spoľahlivosti a stability dodávky elektrickej energie pre bezpečnú a funkčnú prevádzku diaľničného tunela Višňové,
- zabezpečenie kontinuity prevádzky tunela a jeho súvisiacej technologickej sústavy v prípade výpadku napájania,
- využitie existujúcich plôch portálových častí tunela Višňové bez potreby záberu nových plôch a budovania novej dopravnej infraštruktúry,
- umiestnenie v území technickej infraštruktúry bez potreby odstránenia drevín,
- minimálne nároky na životné prostredie vzhľadom na charakter prevádzky zariadenia.

Projekt je v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability ani chránených častí prírody a nebude mať nepriaznivý vplyv presahujúci štátne hranice. Navrhovaná činnosť má pozitívny socioekonomický prínos pre región, prispeje k zníženiu záťaže životného prostredia a podporí udržateľný rozvoj. Prevádzka neprodukuje škodlivé emisie ani odpad.

OÚ Žilina konštatuje, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostávajú zachované.

OÚ Žilina vyhodnotil navrhovanú činnosť uvedenú v zámere k navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti OÚ Žilina vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K zámeru k navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 10 stanovísk od dotknutých orgánov, ktoré boli súhlasné bez pripomienok resp. obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov alebo sú začlenené do podmienok pre následný povoľovací proces a žiadne stanovisko od verejnosti.

OÚ Žilina na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude navrhovaná činnosť predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto záväzného stanoviska. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 15 zákona EIA dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 29 ods. 19 zákona EIA, záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania má platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov. Pri predlžovaní platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania príslušný orgán vyhodnotí, či došlo k podstatným zmenám podmienok v dotknutom území alebo k novým skutočnostiam súvisiacim s navrhovanou činnosťou alebo jej zmenou. Ak k takým zmenám došlo, príslušný orgán primerane podmienky určené v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania upraví alebo doplní alebo platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nepredĺži. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Navrhovateľ a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

Poučenie

V zmysle § 30 ods. 1 zákona EIA proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá obec na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať a verejnosť,

V zmysle § 30 ods. 2 zákona EIA navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, môžu podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania. Dotknutá verejnosť môže podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme. Odvolanie sa podáva na príslušnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Uplynutím lehoty na podanie odvolania nadobúda záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť.

Podľa § 29 ods. 20 zákona EIA dotknutá verejnosť uvedená v § 3 písm. t) sa môže žalobou podľa § 178 ods. 3 Správneho súdneho poriadku domáhať zrušenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vydaného podľa odseku 16, ktorým sa určilo, že navrhovaná činnosť alebo jej zmena sa nebude posudzovať podľa tohto zákona, a napadnúť jeho vecnú alebo procesnú zákonnosť.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10002

Doručuje sa

EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9/A, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Mesto Vrútky, Nám. S. Zachara 3086/4, 038 61 Vrútky, Slovenská republika
Obec Višňové, Višňové 556, 013 23 Višňové, Slovenská republika

Na vedomie

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Bratislava, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44, 827 15 Bratislava 212
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, V. Spanyola 1731, Žilina
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, Kuzmányho 27, 036 80 Martin 1
Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie, Žilina
Okresný úrad Žilina, OKR, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
Okresný úrad Žilina, OCDA PK, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
Okresný úrad Žilina, OSZP3 - ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH, ŠSOO, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina
Okresný úrad Martin, OKR, S. H. Vajanského 1, 036 01 Martin 1
Okresný úrad Martin, OCDA PK, S. H. Vajanského 1, 036 01 Martin 1
Okresný úrad Martin, OSZP - ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH, ŠSOO, S. H. Vajanského 1, 036 01 Martin 1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [ZÁVÄZNÉ STANOVISKO, ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA,]
Identifikátor: OU-ZA-OSZP3-2026/055054-0145099/2026

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Andrej Vidra
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 12.08.2026 10:34:41 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 12.08.2026 10:34:54 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-ZA-OSZP3-2026/055054-0145099/2026

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Ľubica Hanuliaková
Funkcia alebo pracovné zaradenie: vedúci
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Žilina
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 12.08.2026
Podpis a pečiatka: