

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

● ●
Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
Závod Kysuce
A. Hlinku 2621
022 01 Čadca
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-ZA-OSZP2-2023/027615/Mac

Vybavuje/linka
Ing. Maceková

V Žiline, dňa
19.04.2023

Vec Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov – záväzné stanovisko

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, obdržal dňa 18.04.2023 Vašu žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k plánovanej stavbe „Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie vypracovaná spoločnosťou DAQE Slovakia s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina v 02/2018. Investorom činnosti/stavby „Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov“ je Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina.

Hlavným účelom stavby je odvrátenie potencionálneho kolapsu dopravy na ceste II/487, ktorý môže nastať v prípade vyhlásenia havarijného stavu na existujúcom mostnom objekte č. 487-060. Existujúci železobetónový trémový most, ktorý sa nachádza na danom mieste je vo veľmi zlom stavebno-technickom stave. Po moste je možná len jednosmerná premávka a prednosť jazdy vozidiel je upravená osadenými zvislými značkami a novovybudovanou cestnou svetelnou signalizáciou. Most sa nachádza v komplikovanej dopravnej situácii. Pred mostom sa nachádza viacero zjazdov k rodinným domom a zjazd na miestnu komunikáciu do centra obce, ktorý je sklonovo zle vyriešený. Za mostom sa nachádza vľavo zjazd na cestu III/2026, cez ktorý prechádza železničné priecestie jednokoľajnej železničnej trate. Prevádzaná komunikácia navyše na most a z mosta vchádza v smerových oblúkoch s veľmi malými polomermi (35-40m). Daný úsek je neprehľadný a za týchto okolností v danom bode vznikajú v doprave nebezpečné situácie. Rekonštrukcia pôvodného trémového mostu a jeho prípadné rozšírenie za účelom zubojsmernenia premávky nie je možné. Most je už v súčasnej dobe v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Betón nosnej konštrukcie (podľa diagnostiky C12/15) neumožňuje kotvenie dodatočných zosilňujúcich prvkov do nosnej konštrukcie. Na jednotlivých nosníkoch mosta sa objavujú výrazné ohybové trhliny, signalizujúce nedostatočnú únosnosť mosta.

Nový most má nahradiť existujúci, ktorý je z dopravného hľadiska nevyhovujúci a je vo veľmi zlom stavebno-technickom stave. Návrh nového mostu počíta s výrazným vyrovnaním smerového vedenia



OKRESNÝ
ÚRAD
ŽILINA

Telefón
+421/7335698

Fax

E-mail
Miroslava.macekova@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

trasy v danom bode, zlepšením priechodnosti (zobojsmernenie dopravy) a tým zvýšením bezpečnosti cestnej premávky. Stavebný objekt svojím charakterom a rozsahom priamo súvisí s ďalšími stavebnými objektami – D001, D201, D202, D351, D501 a D502. Účelom navrhovaných stavebných prác je vyrovnanie trasy cesty II/487 ako aj jej rozšírenie na normové hodnoty a dopravného napojenia nového mostu v danom mieste za účelom výrazného zlepšenia dopravnej situácie v predmetnom úseku cesty II/487. Existujúci most bude po sprevádzkovaní nového mosta z bezpečnostných dôvodov zbúraný.

Účelom stavby je výrazné zlepšenie dopravnej situácie v danom mieste. Účel bude splnený vybudovaním nového mostného objektu, ktorý bude spĺňať všetky dnes platné normy, predpisy a požiadavky kladené na takýto objekt a nahradí súčasný most s končiacou životnosťou. Ten bude zachovaný a počas stavby bude slúžiť ako obchádzková trasa, keďže žiadna iná obchádzková trasa nie je možná. I z tohto dôvodu nebolo navrhnuté zbúranie pôvodného mostu a výstavba nového v danom mieste. Starý most bude po realizácii prác odstránený.

Mostný objekt premostuje v danom mieste rieku Kysuca. Rieka Kysuca preteká popod most v upravenom koryte lichobežníkového tvaru. Koryto má v korune šírku cca 38 m a hĺbku cca 3,6 m. Brehy sú neudržiavané, porastené nízkou vegetáciou a miestami stromami. V rámci stavby budú brehy rieky upravené a spevnené.

Základné parametre stavby sú nasledovné:

Kategória komunikácie: C7,5/50

Šírka medzi obrubníkmi: 8,3 m (7,5 + 2 x 0,4m)

Šírka chodníka: bez chodníkov

Dĺžka staničenia komunikácie: 248,41 m

Počet križovatiek: 2

Počet mostov: 1

Dĺžka mostov: 77,224 m

Plocha asfaltových vozoviek: 3375 m²

Plocha chodníkov: 75 m²

Plocha NK mostov: 621,5 m²

Doba výstavby: Predpokladaná doba výstavby mosta je 12 mesiacov.

Predpokladaná trvanie dopravných obmedzení je 14 mesiacov.

Členenie stavby po stavebných objektoch:

D 101 – Komunikácie a spevnené plochy

D 201 – Nový most ponad Kysucu v km 0,105

D 202 – Úprava priepustu pod traťou v Žkm 9,08

D 501 – Úprava verejného osvetlenia

D 502 – Úprava cestnej svetelnej signalizácie

Stavba sa nachádza v intraviláne obce Staškov a rieši bodovú závalu na ceste II/487 bez výrazných záberov susedných pozemkov. V blízkosti stavby je plánovaná úprava železničného priecestia v rámci stavby: „Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach traťový úsek Čadca – Makov, PZZ v KM 9,076“. Stavba bola s danou úpravou priecestia skoordovaná.

Hydrogeologické pomery: Hydrogeologické pomery územia sú dané predovšetkým jeho geologickou stavbou. Predmetné územie sa nachádza v území aluviálnej nivy rieky Kysuca, budovanej jej štrkovitými náplavmi s pokryvom jemnozrnných a antropogénnych sedimentov. Územie sa nachádza v tzv. pririečnej zóne, kde je hladina podzemnej vody v priamej hydraulikej spojitosti s hladinou v koryte rieky. Uvedené znamená, že každá dlhodobá zmena prietokov v koryte Kysuce sa prejaví zmenou výšky hladiny podzemnej vody aj v príľahlom

území. Kolektorom podzemných vôd v území sú štrkové náplavy Kysuce a izolantom sú paleogénne komplexy hornín Magurského flyšu.

Stavba sa nachádza na brehu rieky a zakladanie mosta zasahuje do spodnej vody. Podľa IG prieskumu úroveň hladiny podzemnej vody kolíše v závislosti od úrovne hladiny vody v rieke. V čase realizácie prieskumných prác bola hladina podzemnej vody v území v hĺbke 3,4-3,5m pod povrchom terénu. Stavbou sa nijako neovplyvní kvalita podzemných vôd v danej lokalite.

Na základe prieskumných prác bolo konštatované, že základová pôda v mieste uvažovaného mostného objektu je tvorená zvetralými pieskocovo-ílovcovými horninami triedy R5. Navrhovaný objekt sa odporúča založiť na plytkom základe a mikropilótach v horninách triedy R4/R5, resp. triedy R5, ktorých horná hrana sa v predmetnom území nachádza v hĺbke 3,4-3,5m pod úrovňou súčasného terénu.

Navrhovaná stavba nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrany prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Lokalita nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa dvoch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca (tabuľka č. 1) a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2). Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0032	Kysuca/K2S	45,30	0,00	45,30	prirodzený	priemerný (3)	dobry

Vysvetlivky: VÚ = vodný útvary

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	zlý	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvary

A. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru povrchovej vody

Útvary povrchovej vody SKV0032 Kysuca

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKV0032 Kysuca (rkm 45,30 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar. Na základe skrínungu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody bol tento vodný útvar predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- **stupne**
rkm 28,400 (ČADCA) - stupeň, zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,74$ m, prepádový lúč vody je väčšinou dostatočne hrubý, voda dopadá do hlbšej vody - do vývaru, bariéra úplne nepriechodná pre všetky tunajšie druhy rýb. Navrhnuté nápravné opatrenie - prebudovať na balvanitý sklz; podľa vyjadrenia MO SRZ migrácia nenarušená;
rkm 44,700 (TURZOVKA) - stupeň, zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,50$ m, prepádový lúč vody je väčšinou nedostatočne tenký, bariéra priechodná len počas väčších prietokov, pod bariérou sa zvyknú koncentrovať ryby. Navrhnuté nápravné opatrenie - prerušením (otvorením) spriechodníť, t.j. rozbiť na krátkom úseku a sústrediť vodu na jedno miesto;
rkm 44,900 (TURZOVKA) - zmiernenie rýchlosti vody, $h = 0,60$ m, prepádový lúč vody je väčšinou dostatočne hrubý, voda dopadá do hlbšej vody - do vývaru, bariéra úplne nepriechodná pre všetky tunajšie druhy rýb. Navrhnuté nápravné opatrenie - prebudovať na balvanitý sklz;
- **sklzy**
rkm 0,565, rkm 13,700 – 18,695 (12 sklzov, $h = 1,00 - 1,80$ m), rkm 23,020 ($h = 1,50$ m), rkm 31,800, rkm 34,750 a rkm 36,010 ($h = 0,50$ m) – sklzy, nevytvárajú migračné bariéry;
- **hate**
rkm 29,580, $h = 1,2$ m;
rkm 31,960, $h = 0,7$ m;
- **betónové prahy**
rkm 29,580, $h = 0,5$ m;
rkm 31,000, $h = 0,7$ m;
- **preložka koryta**
rkm 4,100 – 5,500 km (Kysucké Nové Mesto);
rkm 13,700 - 18,000 (Dunajov);
- **opevnenie brehov - pravostranné**
rkm 0,000 – 0,590, rkm 4,220 – 9,700, rkm 14,400 – 19,500, rkm 19,900 – 20,100, rkm 25,500 – 25,600, rkm 27,900 – 30,000, rkm 30,000 – 30,600, rkm 32,000 – 35,400, 37,300 – 38,700, rkm 42,100 – 42,700, rkm 43,000 – 44,500, rkm 44,500 – 45,300 - päťka z lomového kameňa, rovnanina z lomového kameňa, kamenná rozprestierka, polovegetačné tvárnice IZT 131/10, hydroosev;
- **opevnenie brehov - ľavostranné**
rkm 0,000 – 0,500, rkm 1,700 – 4,050, rkm 5,100 – 5,950, rkm 13,500 – 13,700, rkm 14,200 – 17,500, rkm 18,300 – 22,800, rkm 24,000 – 25,600, rkm 27,900 – 29,050, rkm 29,200 – 30,000, rkm 30,000 – 30,100, rkm 33,700 - 35,600, rkm 37,300 – 38,200, rkm 38,600 – 38,650, rkm 40,500 – 40,700, rkm 43,100 – 43,950 - päťka z lomového kameňa, rovnanina z lomového kameňa, kamenná rozprestierka, polovegetačné tvárnice IZT 131/10, hydroosev;
- **oporné múry**
rkm 3,100 - 3,300 (Nad Brodnom) - ľavobrežný oporný múr dĺžky 200 m;
rkm 3,400 - 3,700 (Nad Brodnom) - ľavobrežný oporný múr dĺžky 300 m;
rkm 15,400 - 15,600 (Dunajov);
rkm 29,150 - 29,350 a rkm 29,500 - 29,900 (Čadca);
- **hrádze – pravostranné**

rkm 0,000 - 0,590, rkm 2,310 – 3,000, rkm 4,560 – 5,800, rkm 7,250 – 10,330, rkm 15,800 – 19,200, rkm 28,770 - 30,320, rkm 30,930 – 32,000, rkm 33,370 – 36,340, rkm 39,000 – 39,260;

- **hrádze – Pavostranné**

rkm 22,350 – 22,650, rkm 24,330 – 24,670, rkm 28,900 – 29,140, rkm 34,780 – 35,060, rkm 35,370 – 36,640;

- **hrádze - obojstranné**

rkm 30,640 – 30,930.

V roku 2008 (28.10.2008) na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š. p. Banská Štiavnica, OZ Piešťany) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Usmerňovacím dokumentom č. 4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar preradený medzi prirodzené vodné útvary a po realizácii navrhnutých nápravných opatrení a spriechodnení migračných bariér v tomto vodnom útvare bude možné dosiahnuť dobrý ekologický stav. Na základe revízie vykonanej pre 2. plány manažmentu povodí a vyjadrenia MO SRZ priečne stavby/stupne netvorí pre ryby migračnú bariéru. Z uvedeného dôvodu sa od realizácie navrhnutých nápravných opatrení upustilo.

Na základe hodnotenia stavu vôd v rokoch 2013 - 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu (bez všadeprítomných látok) tento útvar dosahoval dobrý chemický stav s vysokou spoľahlivosťou (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3.

Tabuľka č. 3

<i>fytoplanktón</i>	<i>fytobentos</i>	<i>makrofyty</i>	<i>bentické bezstavovce</i>	<i>ryby</i>	<i>HYMO</i>	<i>FCHPK</i>	<i>Relevantné látky</i>
<i>N</i>	2	2	3	2	2	2	<i>N</i>

Vysvetlivky: *HYMO* – hydromorfologické prvky kvality, *FCHPK* – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; *N* – prvok nie je relevantný;

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca boli v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ identifikované bodové znečistenie (komunálne vypúšťanie, priemyselné a iné vypúšťanie, nepriame vypúšťanie emisií prioritných látok a relevantných látok, bilančné emisie prioritných látok a relevantných látok) a difúzne znečistenie (špecifické látky zo súpisu emisií). Ako dopad pôsobenia významných tlakov (stresorov) na stav vodného útvaru bolo identifikované organické znečistenie a kontaminácia nebezpečnými látkami.

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z bodových a difúzných zdrojov v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), v kapitole 8. Program opatrení (link: <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>) navrhnuté základné a doplnkové opatrenia na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca, a to:

základné opatrenie:

Na elimináciu organického znečistenia je v Prílohe 8.1a - Opatrenia pre aglomerácie nad 2000 EO – zberné systémy Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) pre útvár povrchovej vody SKV0032 Kysuca navrhnuté opatrenie:

- Kysucký Lieskovec – budovanie stokovej siete
- opatrenia v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2.1 Návrhu 3. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)
 - zosúladenie nakladania so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2027 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s § 38 ods. 3 zákona

a doplnkové opatrenia (kapitola 8.1.2.2 Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií.

Na zníženie znečistenia prioritnými látkami a relevantnými látkami z difúzných zdrojov boli navrhnuté opatrenia:

- sanácia kontaminovaných lokalít (historické znečistenie vrátane sedimentov, podzemných vôd, pôdy)“ - zahŕňa viaceré opatrenia, realizácia ktorých vyplýva zo Štátneho programu sanácie environmentálnych záťaží.
- zabezpečenie cieleného monitorovania výskytu prioritných a nebezpečných látok v pôde a v dnových sedimentoch riek a vodných nádrží za účelom identifikácie zdrojov sekundárneho znečisťovania vôd týmito látkami,
- zabezpečiť ďalšie sledovanie, kontrolu a realizáciu zodpovedajúcich opatrení u prioritných látok a relevantných látok, ktoré sa vyskytovali v období rokov 2013 – 2018 v koncentračných hodnotách prekračujúcich environmentálne normy kvality a/alebo ich polovicu,
- zlepšiť kvantifikáciu difúzných zdrojov znečisťovania (atmosférická depozícia a jej vplyv na kvalitu povrchového odtoku, kvantifikácia vplyvu starých záťaží, skládok priemyselného a komunálneho odpadu, atď.)

Útvár povrchovej vody SKV0032 Kysuca bol zaradený (príloha 10.1 Prioritizácia revitalizácie Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020)) do zoznamu útvarov povrchových vôd vhodných pre ďalšiu podrobnejšiu analýzu za účelom návrhov a uskutočnenia revitalizácie.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti

Priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „***Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov***“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa nepredpokladá. Možno predpokladať, že počas realizácie vyššie uvedených prác v dotknutej časti rieky Kysuca, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, zakaľovanie vody, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoENTOS a makrofyty, fytoplanktón nie je relevantný), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa v tejto etape prác nepredpokladá.

Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku rieky Kysuca s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení, síce budú prechádzať do zmien trvalých (zmeny v usporiadaní riečneho koryta, premenlivosti jeho šírky a hĺbky, rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry a vlastností substrátu a príbrežného pásma), avšak vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,30 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, vzhľadom na ich lokálny charakter, možné ovplyvnenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako celku možno pokladať za nevýznamný.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov**“, budú mať len zanedbateľný lokálny rozsah, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík a predpokladaných nových zmien nevznikne a na ekologickom útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca sa neprejaví.

B) vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny

Útvar podzemnej vody SK2001800F

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4451,705 km². Je charakterizovaný striedaním pieskovcov a ílovcov (flyš), zastúpené sú sliene, slieňovce, pieskovce, bridlice a zlepence paleogénu až mezozoika (kriedy) s puklinovou priepustnosťou¹. Na základe hodnotenia stavu bol tento útvar klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. Z chemického hľadiska nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027. Z kvantitatívneho hľadiska bol útvar klasifikovaný ako v riziku nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 kvôli nepriaznivému hodnoteniu vplyvu množstva podzemných vôd na stav povrchových vôd.

Výsledky hodnotenia rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu 3. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj, v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

b) predpokladané zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F po realizácii projektu

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vzhľadom na charakter a technické riešenie navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov**“, v rámci ktorej má byť upravený úsek útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, vplyv realizácie

¹ Malík, P., Švasta, J., Černák, R., Lenhardtová, E., Bačová, N., Remšík, A., 2013. *Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody. Prípravná štúdia. Časť I. – Doplnenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody.* Správa. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra.

predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas užívania navrhovanej činnosti/stavby „**Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov**“ ovplyvnenie obehu a režimu podzemných vôd v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na základe posúdenia žiadosti žiadateľ a predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej stavby „Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov“ pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vodného zákona vydáva nasledovné

záväzné stanovisko :

Navrhovanou činnosťou „Rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu č. 487-060 most cez rieku Kysuca v k. ú. obce Staškov“ sa vplyv z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a § 16 ods. 6 vodného zákona na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody nepredpokladá.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti na nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vydaniu vyjadrenia orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti a je podkladom v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Vysokoškolská 8556/33B
010 08 Žilina
-5-

Ing. arch. Pavel Kropitz
vedúci odboru