



Európska únia
Európsky sociálny fond

Zapájanie verejnosti do plánovania udržateľnej mobility

Prezentácia na podujatí *DVANÁŠŤ STATOČNÝCH*
Hotel Bôrik, 20.11.2018

Peter Medved', Nadácia Ekopolis

Národný projekt
Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík

Kontext

Banská Bystrica

Dobrá verejná doprava

Žiadna tradícia cyklodopravy

Pešia doprava poceňovaná

Počet automobilov rastie, automobilová kultúra silnie

Občiansky tlak na zmeny – od r. 2007

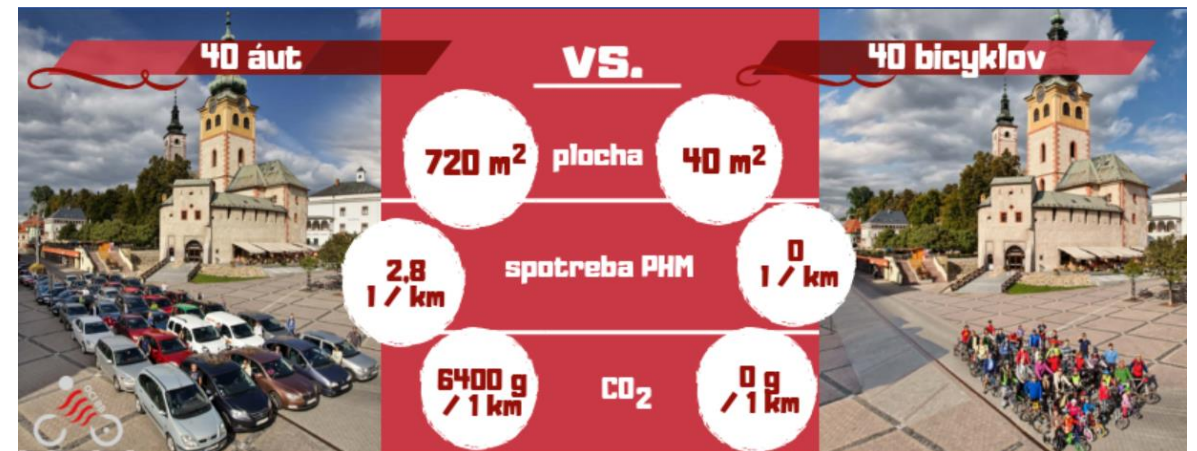
Ústretové vedenie mesta

Súčasný stav

MHD – nové vozový park, komplikované riadenie

Buduje sa prvá cyklotrasa

Ďalších 5 v štádiu schvaľovania PD



Audit ADVANCE v meste Banská Bystrica

- **SÚČASŤ NÁRODNÉHO PROJEKTU „PODPORA PARTNERSTVA A DIALÓGU V OBLASTI PARTICIPATÍVNEJ TVORBY VEREJNÝCH POLITÍK“ V RÁMCI PROGRAMU EFEKTÍVNA VEREJNÁ SPRÁVA**
- Udržateľná mobilita ako téma pre participatívnu politiku:
 - Doprava - služba, ktorej kvalita sa bezprostredne dotýka všetkých obyvateľov a návštevníkov.
 - Doprava - negatívne trendy: rast individuálnej automobilovej dopravy (zápchy, strata času), nebezpečnosť, zaťaženie životného prostredia
- Metodika ADVANCE - schéma auditu a certifikácie na zvýšenie kvality plánovania trvalo udržateľnej mobility v mestách, úvodná fáza PUMM

Audit ADVANCE v meste Banská Bystrica

Proces ADVANCE:

1. Úvodná fáza - ustanovenie pracovných skupín rozdelenie prác, dosiahnutie porozumenia o cieľoch, metódach a aktivitách.
2. Zhodnotenie východísk – zhodnotenie a porovnanie existujúcich dokumentov, procesov a aktivít
3. Stanovenie priorít - Stanovenie priorít, príprava akčného plánu, zainteresovanie záujmových skupín a verejnosti
4. Akčný plán – spracovanie akčného plánu
5. Spracovanie hlavného výstupu - Správa z auditu ADVANCE a odporúčania pre plánovanie udržateľnej mestskej mobility pre mesto Banská Bystrica



Audit ADVANCE v meste Banská Bystrica

Hlavné zistenia

- Mesto zatiaľ nemá vypracovaný komplexný dokument, ktorý by sa venoval plánovaniu mobility
- Deľba dopravnej práce podľa Generelu nemotorovej dopravy – 65% IAD, 28% HD, 1% CD, 6% CD
- Nie je definovaná zdieľaná vízia mesta v oblasti mobility
- Na Mestskom úrade v BB nie je oddelenie, odbor, ani osoba, ktorá by bola zodpovedná za manažment, a koordináciu mobility a riešenie integrácie všetkých druhov dopravy.
- Spôsob implementácie opatrení nie je systematický, chýba vhodné riadenie procesu.
- Nemerajú a nehodnotia sa dopady jednotlivých opatrení.

Audit ADVANCE v meste Banská Bystrica

Plán pre roky 2018 – 2023 (priority)

- Posilnenie úlohy MHD v meste a preferencia MHD v dopravnom systéme.
- Integrácia hromadnej dopravy s inými druhmi dopravy na úrovni mesta a regiónu.
- Zavádzanie prvkov Inteligentného dopravného systému (IDS).
- Vytvorenie prehľadného, atraktívneho, bezbariérového a časovo výhodného systému pešej a cyklistickej dopravy v meste.
- Vytvorenie efektívnej parkovacej politiky mesta.

Skúsenosti so zapájaním verejnosti do zlepšovania dopravy v meste

1. Participatívna tvorba stratégií a politík
2. Zapájanie odborníkov, odborne príslušných organizácií a občianskych iniciatív
3. Dopravno-sociologický prieskum
4. Verejné diskusie a konzultácie
5. Akcie pre verejnosť



52,5% (137 respondentov)

On-line dotazníkový
prieskum
dopravného
správania
zamestnancov

- 64% respondentov uviedlo v prieskume, že niekedy dochádzajú do práce autom. Pritom až 57% respondentov býva vo vzdialenosti do 5 km a 76% do 10 km
- 75% respondentov uviedlo, že za parkovanie neplatí nikdy, resp. len zriedka a z parkoviska to majú do budovy úradu do 3 minút chôdze (69% respondentov)
- Zamestnanci MsÚ ročne vykonajú 350 pracovných ciest autom bez spolujazdca
- Počas prieskumu dochádzalo do práce autom samo 24% respondentov a s minimálne jedným spolujazdcom 21%
- 91% respondentov uviedlo, že nájde miesto na parkovanie auta do 5min. (46% do menej ako 1 min.)

NADÁCIA EKOPOLIS A MESTO BANSKÁ BYSTRICA VÁS POZÝVAJÚ NA DISKUSIU NA VAŠOM SÉDLISKU:

Doprava, mesto a ľudia

ZAÚJÍMAJÚ NÁS VAŠE NÁZORY NA ZLEPŠENIE DOPRAVY NA VAŠOM SÉDLISKU A V MESTE.

Vždy od 17:00 do 19:00 hod.

- 13. 3. 2018 – ZÁKLADNÁ ŠKOLA NA UL. SPOJOVÁ Č. 14
- 14. 3. 2018 – POLYFUNKČNÉ ZARIADENIE SZU, UL. BERNOLÁKOVA Č. 8
- 15. 3. 2018 – KOMUNITNÉ CENTRUM V SÁSOVEJ, UL. TATranská Č. 10 (BUDOVA BÝVALEJ ZŠ)
- 21. 3. 2018 – CENTRUM NEZÁVISLEJ KULTÚRY ZÁHRADA, NÁM. SNP Č. 16
- 28. 3. 2018 – ZÁKLADNÁ ŠKOLA J. G. TAJOVSKÉHO, UL. GAŠTANOVÁ 12

www.ekopolis.sk

Skúsenosti so zapájaním verejnosti do zlepšovania dopravy v meste

Participatívna tvorba stratégií a politík

- Generel nemotorovej dopravy
- Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre MsÚ BB
- Audit ADVANCE v meste Banská Bystrica

ADVANCE ATELIER URBANIZMU, ARCHITEKTÚRY A DESIGNU
ZVOLENSKÁ 25, 974 05 BANSKÁ BYSTRICA ☎ 048 / 413 22 40



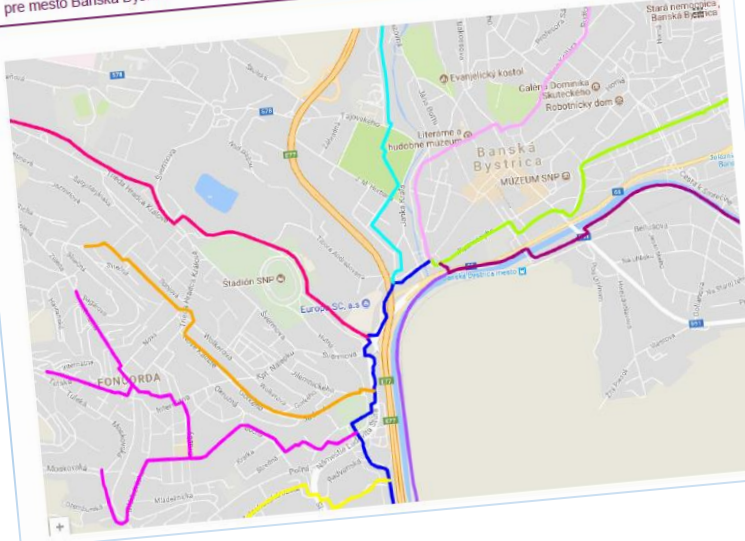
ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA

- SPRIEVODNÁ SPRÁVA -

MAREC 2012



Správa z auditu ADVANCE
pre mesto Banská Bystrica



Konferencia CIVINET – Brno, 25.-26.4. 2018

Inštitucionálny plán udržateľnej
mobility pre Mestský úrad
v Banskej Bystrici



Mesto Banská Bystrica a Nadácia Ekopolis realizujú od júna 2016 do mája 2019 projekt MOVECIT. Projekt je podporený v rámci programu Interreg Central Europe a je zameraný na tvorbu plánov mobility pre inštitúcie.

Skúsenosti so zapájaním verejnosti do zlepšovania dopravy v meste

Zapájanie odborníkov, odborne príslušných organizácií a občianskych iniciatív

- Samospráva
- Dopravná polícia
- Prevádzkovatelia MHD
- Iné miestne neziskové organizácie a občianske iniciatívy



Príloha č. 12

Prezenčná listina

Prijímateľ:	Úrad splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti Ministerstvo vnútra SR
Názov projektu:	Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík
Názov pilotného projektu:	PP 11: Trvalo udržateľná mobilita
Kód projektu ITMS2014+:	314011M298
Názov aktivity:	Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík 1. stretnutie pracovnej skupiny k projektu Trvalo udržateľná mobilita
Miesto konania aktivity:	MsÚ Banská Bystrica Československej armády 1141/26
Dátum konania a aktivity:	1.12.2017
Trvanie aktivity: od - do /hod./	10:00 - 12:00

Zoznam účastníkov aktivity:

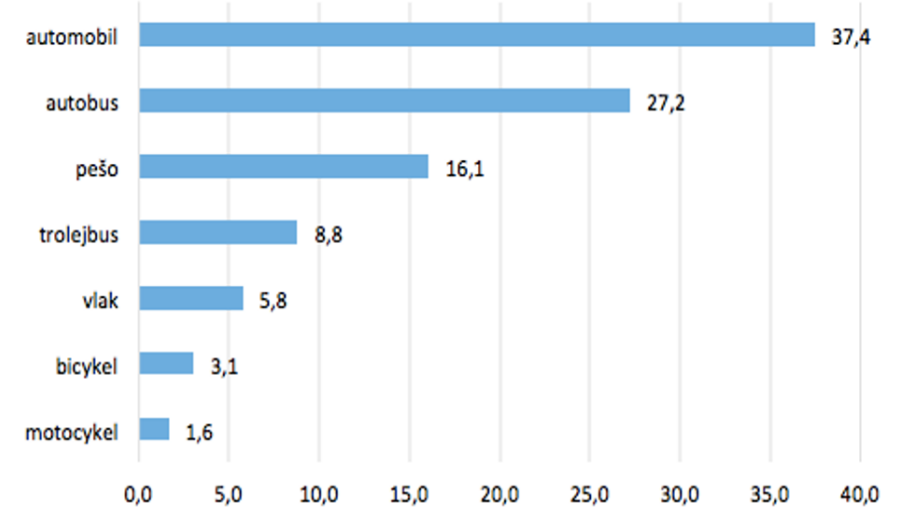
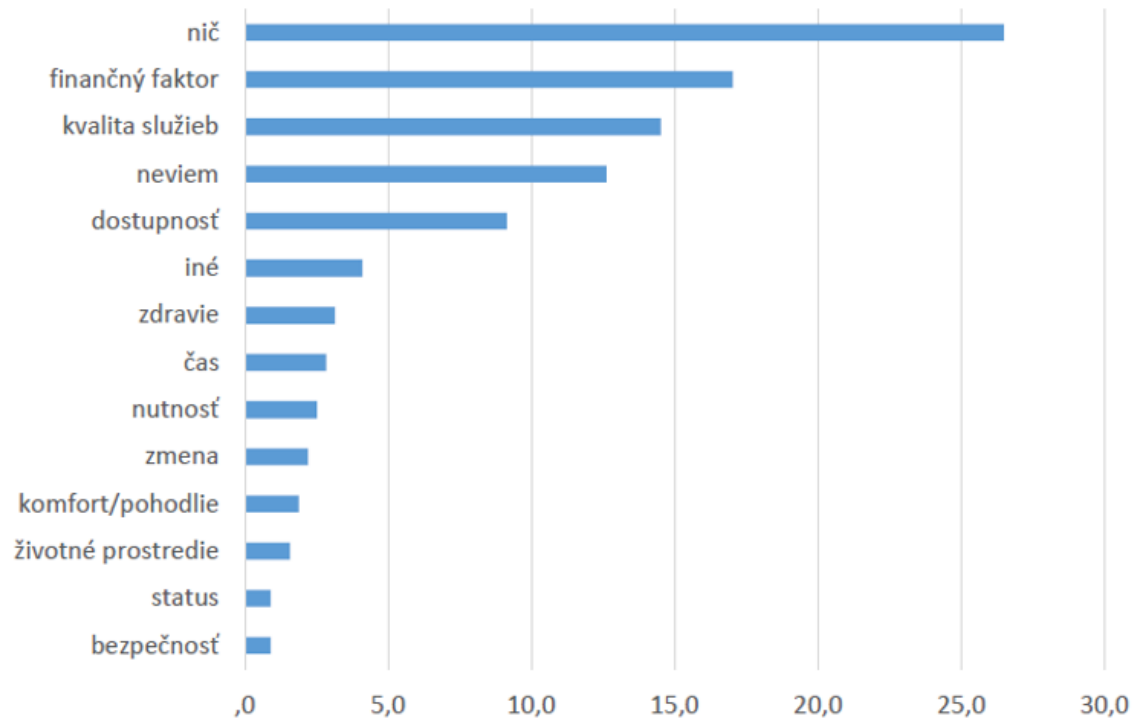
Por.č.	Titul, meno a priezvisko	Organizácia	Funkcia/zaradenie	Podpis
1	Ing. Michal Valent	ZaReS	Správa zelene v BB/vedúci úseku údržby verejnej zelene	
2	Ing. Miroslav Snopko	DPM BB	Dopravný podnik mesta BB	
3	Mgr. Adrian Polóny	SAD ZV	SAD ZV prevádzka MHD a prímestskej dopravy	
4	Ing. Vladimír Orság	SAD ZV	Prevádzka MHD aj prímestskej/ vedúci odb.dopravy	
5	Ing. Arch. Vladimír Letovanec	MsÚ BB	Odbor územného plánovania a architekta mesta/vedúci odboru	
6	Ing. Renata Hláčiková	MsÚ BB	Oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí/ vedúca odboru	
7	Ing. Milan Ozdinec	MsÚ BB	Oddelenie dopravných stavieb/vedúci odboru	
8	Bc. Juraj Šípula	MsÚ BB	študent ŽU/častočný úväzok na MsÚ	
9	Ing.arch. Ján Barič	MsÚ BB	Stavebný odbor/vedúci	

Skúsenosti so zapájaním verejnosti do zlepšovania dopravy v meste

Najčastejší spôsob prepravy do práce/školy

Dopravno-sociologický prieskum

Motivácia k zmene dopravného správania (n=317, v%)



Skúsenosti so zapájaním verejnosti do zlepšovania dopravy v meste

Verejné diskusie a konzultácie v rámci auditu ADVANCE - marec 2018

- 5 stretnutí v mestských častiach
- 14-21 ľudí na stretnutiach



marec 2018

DOPRAVA, MESTO A ĽUDIA

Nadácia Ekopolis sa otázke udržateľnej dopravy venuje dlhodobo a systematicky. V spolupráci s mestom v súčasnosti realizuje audit dopravy v Banskej Bystrici v zmysle metodiky ADVANCE. Výstupom budú odporúčania pre plánovanie udržateľnej mobility pre mesto Banská Bystrica. Tie možno použiť ako východisko na prípravu nového plánu udržateľnej mestskej mobility, ktoré pripravuje samospráva v neďalekej budúcnosti. Rovnako dôležité ako aktivity formálnych odborníkov a plánovačov sú stretnutia s obyvateľmi mesta. Považujeme ich za miestnych expertov na dopravu, keďže sa každodenne presúvajú a pohybujú po meste. Zaujímajú nás ich názory a potreby, ktoré pomôžu identifikovať silné a slabé stránky súčasného stavu rôznych druhov dopravy. Projekt je súčasťou národného projektu Úradu splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti s názvom Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík, financovaného z operačného programu Efektívna verejná správa.

Nadácia Ekopolis

NADÁCIA EKOPOLIS A MESTO BANSKÁ BYSTRICA VÁS POZÝVAJÚ NA DISKUSIU NA VAŠOM SÍDLISKU:

Doprava, mesto a ľudia

ZAUJÍMAJÚ NÁS VAŠE NÁZORY NA ZLEPŠENIE DOPRAVY NA VAŠOM SÍDLISKU A V MESTE.

VÝZVY OD 17:00 DO 19:00 HOD.

13. 3. 2018 – ZÁKLADNÁ ŠKOLA NA UL. SPOJOVÁ Č. 14
14. 3. 2018 – POLYFUNKČNÉ ZARADENIE SZU, UL. BERNOLÁKOVA Č. 8
15. 3. 2018 – KOMUNITNÉ CENTRUM V SÁSOVEJ, UL. TATranská Č. 10 (NÚDOVA BÝVALEJ ZŠ)
21. 3. 2018 – CENTRUM NEZÁVISLEJ KULTÚRY ZÁHRADA, NÁM. SNP Č. 16
28. 3. 2018 – ZÁKLADNÁ ŠKOLA J. G. TAJTOVSKÉHO, UL. GAŠTANOVÁ 12

www.ekopolis.sk

Skúsenosti so zapájaním verejnosti do zlepšovania dopravy v meste

Akcie pre verejnosť

- Do práce na bicykli
- Hromadné cyklojazdy (Cyklofest, ETM...)



Záverom

- Trvá to dlho
- Robíme chyby
- Má to význam!



Linky

Dokument/ Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad
v Banskej Bystrici

<http://www.ekopolis.sk/mesta-pre-ludi/movecit>

Správa z auditu Advance

http://www.banskabystrica.sk/index.php?id_menu=135233