



BRATISLAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

Udržateľná mobilita

Integrované územné stratégie

Mgr. Marek Dzuriak – Inštitút regionálnej politiky BSK

Odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov BSK
Odbor implementácie operačných programov BSK



→ Oblasť dopravy

Plán udržateľnej mobility

- Schválený 29.3.2021 zastupiteľstvom BSK;
- Popisuje problémy a riešenia v oblasti dopravy BSK v dlhodobom horizonte;
- Cieľom je dosiahnuť pomer individuálnej dopravy k verejnej 50:50 do roku 2050;

→ Oblasť dopravy

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja kraja

- Strednodobý dokument rozvoja kraja;
- Popisuje problémy a riešenia rozvoja kraja v strednodobom horizonte na roky 2021- 2027 s výhľadom do roku 2030;
- Cieľom je vytvoriť účinný nástroj pre implementáciu IÚS na území Bratislavského samosprávneho kraja;

→ Oblasť dopravy

!!! Kľúčové problémy BSK !!!

- **Podiel dopravy** v rámci kraja je aktuálne v pomere cca. **73:27 v prospech individuálnej automobilovej dopravy** voči verejnej osobnej doprave;
- Následkom sú **neustále zápchy na všetkých vstupoch do Bratislavy**;
- Vytvára sa veľký tlak na existujúcu infraštruktúru, **Bratislava predstavuje kľúčový dopravný uzol** vo vzťahu k tokom tovarov a služieb nielen pre potreby kraja, ale celého Slovenska – jedná sa teda o **problém celoštátneho významu**;
- **Nedokončený resp. neúplný obchvat Bratislavy**;

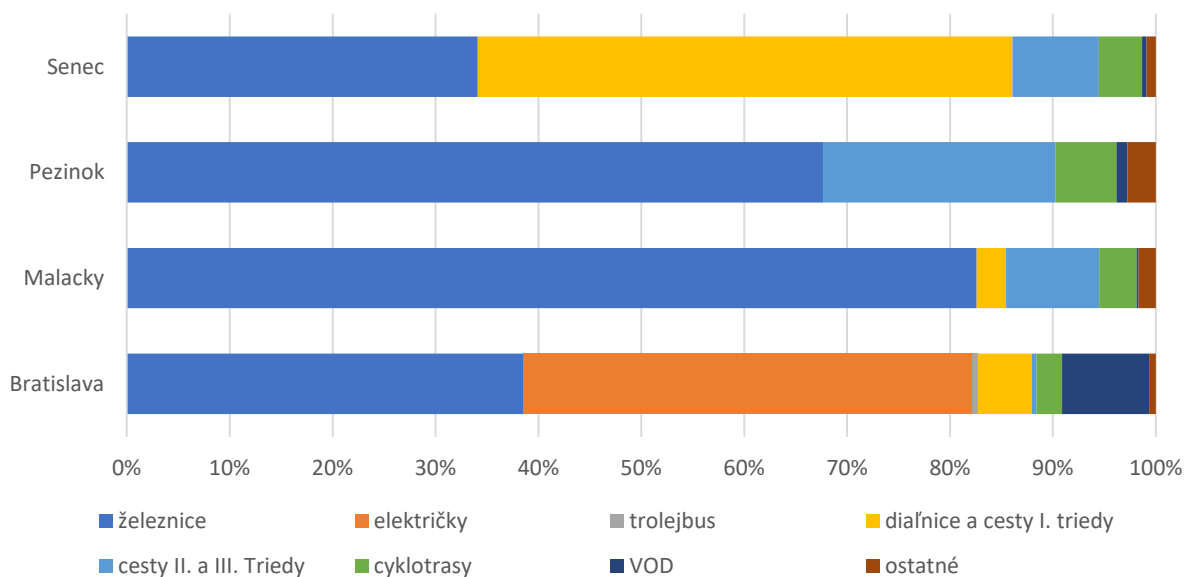
→ Oblasť dopravy

!!! Kľúčové problémy BSK !!!

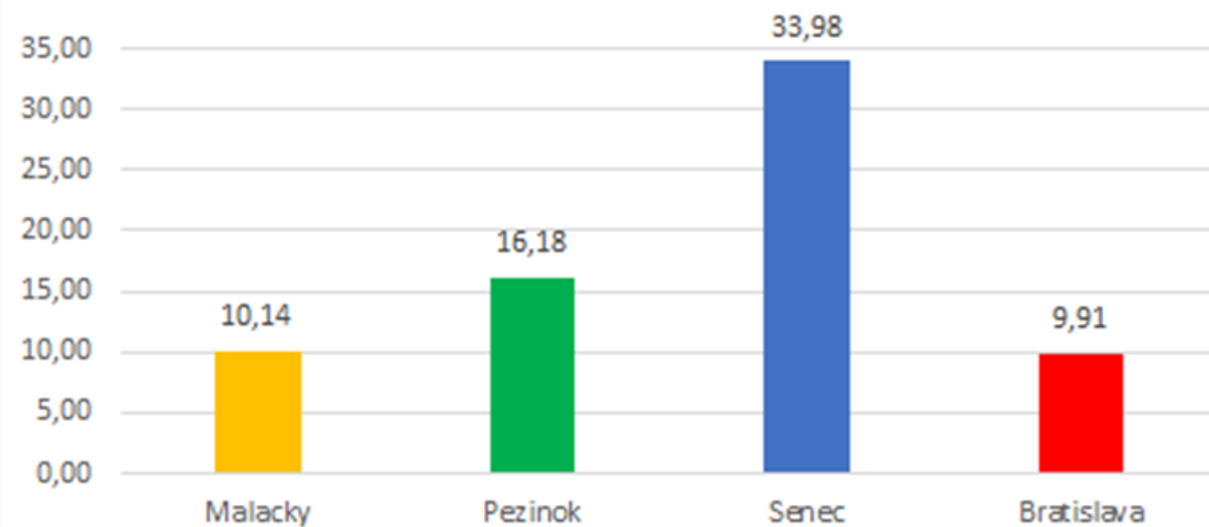
- **Doprava je jedným z najvýznamnejších zdrojov znečistenia ovzdušia, nielen vo vzťahu k produkcii emisií, ale aj ako zdroj prašnosti a hlučnosti, pričom viac ako 60% vyprodukovaných emisií v rámci dopravy pripadá na automobilovú dopravu;**
- **Automobilová doprava v rámci Bratislavského kraja sa na celkovom množstve emisií vyprodukovaných automobilovou dopravou v rámci celého Slovenska podieľa takmer 40%;**
- **Nízka atraktivita verejnej osobnej dopravy spôsobená nedostatočnou infraštruktúrou a slabým prepojením jednotlivých módov dopravy;**

Vývoj mobility a podiel jednotlivých intervencií

Podiel jednotlivých intervencií na celkovej identifikovanej sume všetkých potrieb



Odhadovaný nárast mobility obyvateľov na základe rastu populácie v rokoch 2011 - 2019



→ RADA PARTNERSTVA

- **Regionálna platforma pre územnú spoluprácu** sociálno ekonomických partnerov na príprave, realizácii a monitorovaní IÚS vrátane zásobníka projektových zámerov;
- **Kľúčový inštitucionálny mechanizmus** pre definovanie územných cieľov prostredníctvom IÚS a ich realizáciu v Operačnom programe Slovensko;
- **Flexibilná komunikačná a rozhodovacia platforma** pre trvalú spoluprácu sociálno – ekonomických partnerov na území kraja;
- Bratislavský samosprávny kraj spolu s Magistrátom hl. mesta Bratislavy plní úlohu gestora prípravy a implementácie IÚS;

→ ÚLOHY RADY PARTNERSTVA

- **Koordinuje tvorbu návrhu IÚS;**
- **Koordinuje tvorbu a aktualizáciu zásobníka projektových zámerov;**
- **Schvaľuje vybrané projekty zo zásobníka projektov,** ktoré budú podporené v rámci jednotlivých integrovaných projektových balíčkov;
- Iniciuje aktualizáciu IÚS;
- Spolupodieľa sa na monitorovaní a hodnotení IÚS;

→ TÉMATICKÉ KOMISIE

- rokovania so zástupcami samospráv, ministerstiev, socioekonomických partnerov;
- sumarizácia potrieb a ich intervencií z pohľadu investícií;
- **návrh kritérií IÚS** pre prioritizáciu projektov;
- členovia: Ministerstvo dopravy a výstavby, Bratislavský samosprávny kraj, Magistrát hl. mesta Bratislava, Dopravný podnik mesta Bratislavy, Bratislavská integrovaná doprava, Regionálne cesty Bratislava, ŽSR, Cyklokoalícia;
- výstupy z tématických komisií sú **predkladané na schválenie Rade Partnerstva**;

→ FLAGSHIP PROJEKTY

Koľajová doprava

- **Rekonštrukcia a skapacitnenie koľajovej dopravy** na území mesta Bratislava (vrátane TIOP na území mesta);
- **Skapacitnenie koľajovej dopravy na tratiach 120 (smer Pezinok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania TIOPov** → zvýšenie kapacity nástupíšť, pridanie nových koľají;
- **Rozširovanie existujúcej siete električkovej dopravy** → Tiop Ružinov, Tiop Bory;

→ FLAGSHIP PROJEKTY

Cestná doprava

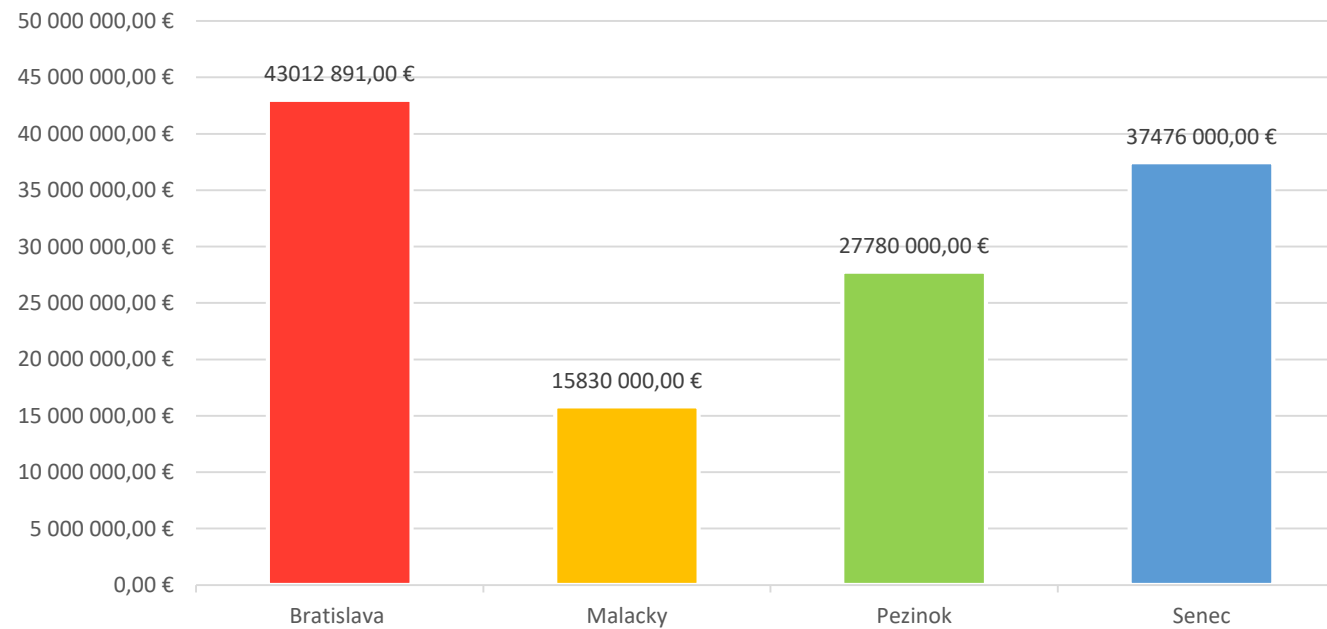
- Vybudovanie **obchvatov okresných miest** → **Malokarpatský obchvat** s napojením na D1 v križovatke Triblavina, **obchvat Malaciek**;
- **Obnova a rekonštrukcia mostov a úsekov ciest II. a III. triedy** v nevyhovujúcom technickom stave;
- **Zvyšovanie bezpečnosti** budovaním nových **osvetlených priechodov pre chodcov**, ako aj **obmedzením tranzitnej kamiónovej dopravy** na cestách II. a III. triedy;

→ FLAGSHIP PROJEKTY

CYKLOdoprava

- Podpora **budovania cyklistických trás ako cyklodopravných s primárnym využitím dochádzky za prácou a do škôl** za účelom znižovania intenzity automobilovej dopravy na cestách v Bratislavskom kraji;
- **Vybudovanie cezhraničných cykloprepojení medzi Slovenskom a Rakúskom** (Marchegg – Vysoká pri Morave, Durnkrut – Gajary) - cyklotrasa bude sprístupnená na jar 2022;

Podiel jednotlivých okresov na celkovej sume požadovanej pre cyklodopravu

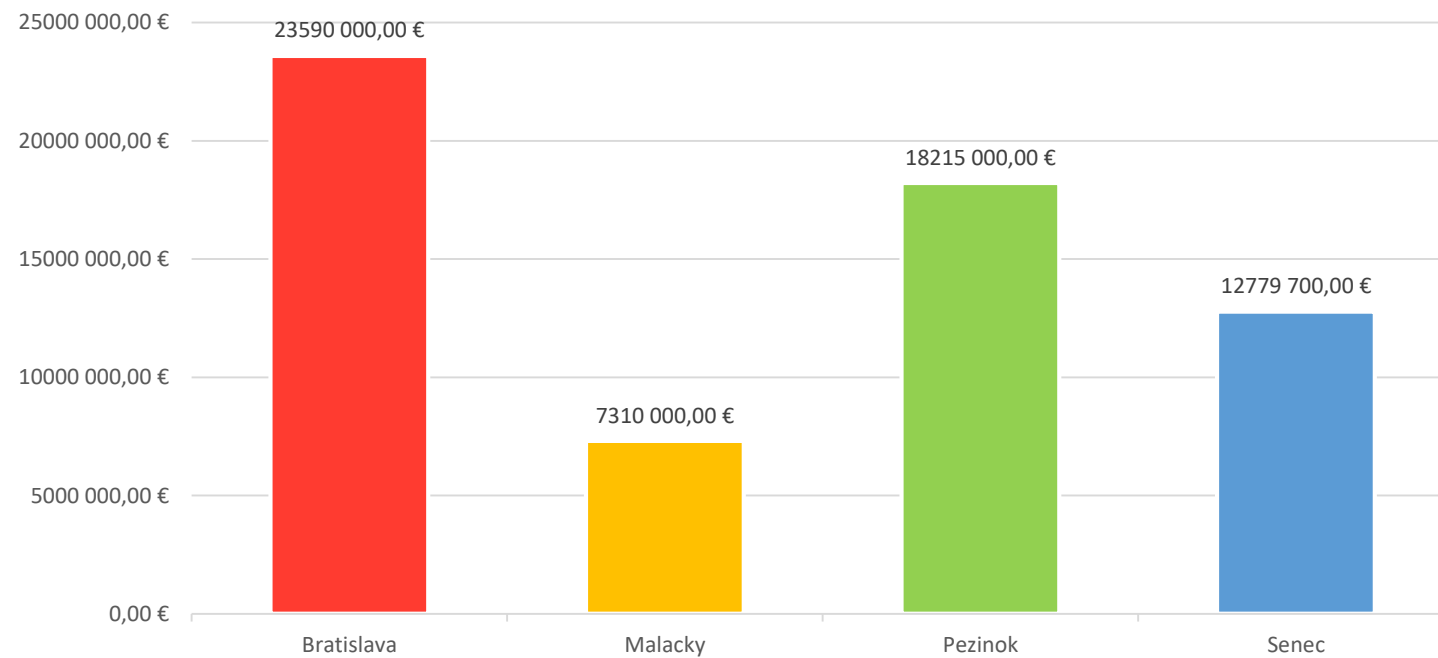


→ FLAGSHIP PROJEKTY

Verejná osobná doprava

- Podpora **budovania a modernizácie zastávok a terminálov VOD**, prestup na iný mód dopravy;
- Rozvoj **Integrovaného dopravného systému IDS BSK**; e-ticketing; jednotný dispečing;
- Záchytné parkoviská **P+R, B+R**; - požičovne bicyklov, cykloinfraštruktúra, začlenenie do TIOPov – terminálov integrovanej osobnej prepravy;
- **Budovanie TIOPov** – prestupné terminály na železnici s prepojením na mestskú dopravu, prestup na iné módy dopravy, /TIOP Bory, Ružinov, Patrónka/

Podiel jednotlivých okresov na celkovej požadovanej sume pre VOD



→ NAJBLIŽŠIE VÝZVY

- Prioritizácia projektov IÚS, vypracovanie kritérií multikriteriálnych analýz;
- Komunikácia a pomoc pre partnerov pri realizácii najviac pripravených projektov pre realizáciu;
- Organizovanie ďalších tématických komisií pre aktualizáciu projektov IÚS a zabezpečenie úzkej spolupráce zainteresovaných strán pri predložení návrhu realizácie projektov na schválenie Rade Partnerstva;

Ďakujem za pozornosť :)

marek.dzuriak@region-bsk.sk

02/48264226

Inštitút regionálnej politiky BSK

