



PODPORA UDRŽATEĽNEJ
MOBILITY V RÁMCI PLÁNU
OBNOVY A ODOLNOSTI
(KOMPONENT 03 – UDRŽATEĽNÁ
DOPRAVA)

Mgr. Michal Hladký

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Odbor stratégie dopravy

Oddelenie integrovanej osobnej, intermodálnej
nákladnej a nemotorovej dopravy

michal.hladky@mindop.sk; 02/594 94 267

Úvod

- komponent 03 – Udržateľná doprava
- členený na reformy a investície:
 - Reforma 1 – Reforma prípravy investičných projektov v doprave
 - Reforma 2 – Reforma verejnej osobnej dopravy
 - Reforma 3 – Reforma intermodálnej nákladnej dopravy
 - *Reforma 4 – Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy (v gescii MH SR)*
 - Investícia 1 – Rozvoj štruktúry nízkouhlíkovej dopravy
 - Investícia 2 – Podpora ekologickej osobnej dopravy
 - Investícia 3 – Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy
 - *Investícia 4 – Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony (v gescii MH SR)*
- v gescii MDV SR – reformy 1-3, investície 1-3
- v rámci Plánu obnovy a odolnosti (POO): národná implementačná a koordinačná autorita – Sekcia plánu obnovy (Úrad vlády SR), sprostredkovateľské orgány (vykonávatelia) – jednotlivé ministerstvá
- stanovené časové míľniky, podmieňujúce ďalšie čerpanie prostriedkov z POO od Európskej komisie

Reforma 1 – Reforma prípravy investičných projektov v doprave

- míľniky:
 - do 30.6.2021 zverejnenie investičného plánu projektov železničnej infraštruktúry (MDV SR) – splnené (dokument „Priority vo výstavbe železničnej infraštruktúry“ pripravený v spolupráci s Útvárom Hodnoty za peniaze MF SR); v súčasnosti sa finalizuje harmonogram implementácie <https://www.mindop.sk/priority/zeleznice>
 - do 31.12.2021 zverejnenie metodiky na hodnotenie projektov budovania cyklistickej infraštruktúry (MDV SR) – podmienka pre vyhlasovanie výziev - aktuálne v procese pripomienkovania členmi medzirezortnej pracovnej skupiny na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky (vrátane zástupcov ZMOS, ÚMS, SK 8)
 - schválenie novely zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach Národnou radou SR a súvisiacich vyhlášok Vládou SR do konca roka 2022 – cieľom je zjednodušiť a zefektívniť legislatívne požiadavky na parametre železničnej infraštruktúry (vrátane výstavby a modernizácie)

Reforma 2 – Reforma verejnej osobnej dopravy

- míľniky:
 - do 30.12.2022 schválenie Národnou radou SR nového zákona o verejnej osobnej doprave – jednotné štandardy v rámci rôznych dopravných módov, umožnenie cestovania na jeden cestovný doklad, zefektívnenie koordinovania, financovania a objednávanía verejnej osobnej dopravy (VOD) prostredníctvom koordinačného orgánu vo VOD – v súčasnosti príprava návrhu paragrafového znenia zákona na základe podnetov a pripomienok členov pracovnej skupiny k harmonizácii verejnej osobnej dopravy (vrátane zástupcov ZMOS, ÚMS, SK 8)
 - do 31.12.2023 implementácia optimalizovaného grafikonu železničnej dopravy na základe spracovaného Plánu dopravnej obslužnosti SR (1. etapa – železničná doprava) a schváleného MDV SR do 31.3.2022 – v súčasnosti prebieha v spolupráci s MF SR (ÚHP), ZSSK a ŽSR príprava návrhu PDO za železničnú dopravu; následne pri tvorbe „veľkého“ Národného plánu dopravnej obslužnosti budú oslovení aj zástupcovia samospráv (objednávateľov prímestskej autobusovej dopravy príp. MHD)
 - cieľ: do 30.6.2026 aspoň 6 krajov s možnosťou cestovania viacerými druhmi VOD alebo dopravcami na jeden cestovný lístok (v súčasnosti 1) – na implementáciu tohto cieľa je vyčlenených cca. 26 mil. € na zabezpečenie tarifnej integrácie a jednotného informačného systému na území Slovenska vo VOD

Reforma 3 – Reforma intermodálnej nákladnej dopravy

- v súlade s Bielou knihou EÚ cieľ presunúť do roku 2030 30 % cestnej nákladnej dopravy nad 300 km na železničnú, prípadne vodnú a aspoň 50% do roku 2050
- príprava a schválenie Koncepce rozvoja intermodálnej dopravy – v súčasnosti po vnútrorezortnom pripomienkovom konaní, v príprave na zaslanie na predbežné pripomienkové konanie na MH SR a následne zverejnená v rámci medzirezortného pripomienkového konania
- príprava schémy štátnej pomoci na podporu začínajúcich liniek v systéme nesprievádzaná intermodálna doprava (max. na 3 roky), podpora nákupu technického vybavenia (manipulovateľné návesy, výmenné nadstavby, intermodálne železničné vozne), zariadenia určené na prekládku nákladových jednotiek intermodálnej dopravy

Investícia 1 – Rozvoj štruktúry nízkoúhlíkovej dopravy

- ciele:
 - dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry aspoň 200 km do 30.6.2026 – v *nadväznosti na schválenú metodiku (reforma 1) otvorená priebežná výzva MDV SR, oprávnené územie – samosprávy v rámci území Udržateľného mestského rozvoja (deliaca línia s EŠIF a pripravovaným Operačným programom Slovensko 2021-27 v gescii MIRRI SR); cieľ aj vrátane 5 000 bezpečných parkovacích miest pre bicykle na železničných staniciach a zastávkach (prestupy medzi železničnou a cyklistickou dopravou)*
 - dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných úsekov tratí (železničných, električkových a trolejbusových) aspoň 69 km (vážených) do 30.06.2026 – prijímateľ: ŽSR, mestá s vlastnými dopravnými podnikmi
 - dĺžka dispečerizovaných úsekov železničných tratí aspoň 100 km do 30.06.2026 – dispečerizácia vrátane moderných digitálnych zabezpečovacích zariadení

Investícia 2 – Podpora ekologickej osobnej dopravy

- cieľ:
 - počet zaobstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu aspoň 5 ks (vážených) do 30.06.2025 – prijímatelia: dopravcovia prevádzkujúci koľajovú verejnú osobnú dopravu na základe zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme
 - elektrické rušne alebo ucelené vlakové jednotky na elektrický alebo alternatívny pohon, príp. električky
 - väzba na reformu 2 (tarifná a dopravná integrácia) – potreba zlepšenia stavu vozidlového parku, skrátenia intervalov vlakov na tratiach s najvyšším potenciálom presunu cestujúcich z osobných áut a autobusov

Investícia 3 – Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy

- cieľ:
 - počet zaobstaraných intermodálnych prepravných jednotiek, meraných v TEU, a počet podporených liniek do 30.06.2026: 1000 TEU (merná jednotka v kombinovanej doprave; TEU - Twenty Equivalent Unit – 20-stopové kontajnery) a 1 linka – prijímatelia: ŽSR, dopravcovia a prepravcovia v nákladnej doprave
 - požiadavka na EK o notifikáciu schémy štátnej pomoci
 - po odsúhlasení EK plán úhrady maximálne 49% oprávnených nákladov na podporu vytvárania liniek a maximálne 30% oprávnených nákladov z plánu obnovy na nákup technického vybavenia

Ďakujem za pozornosť.