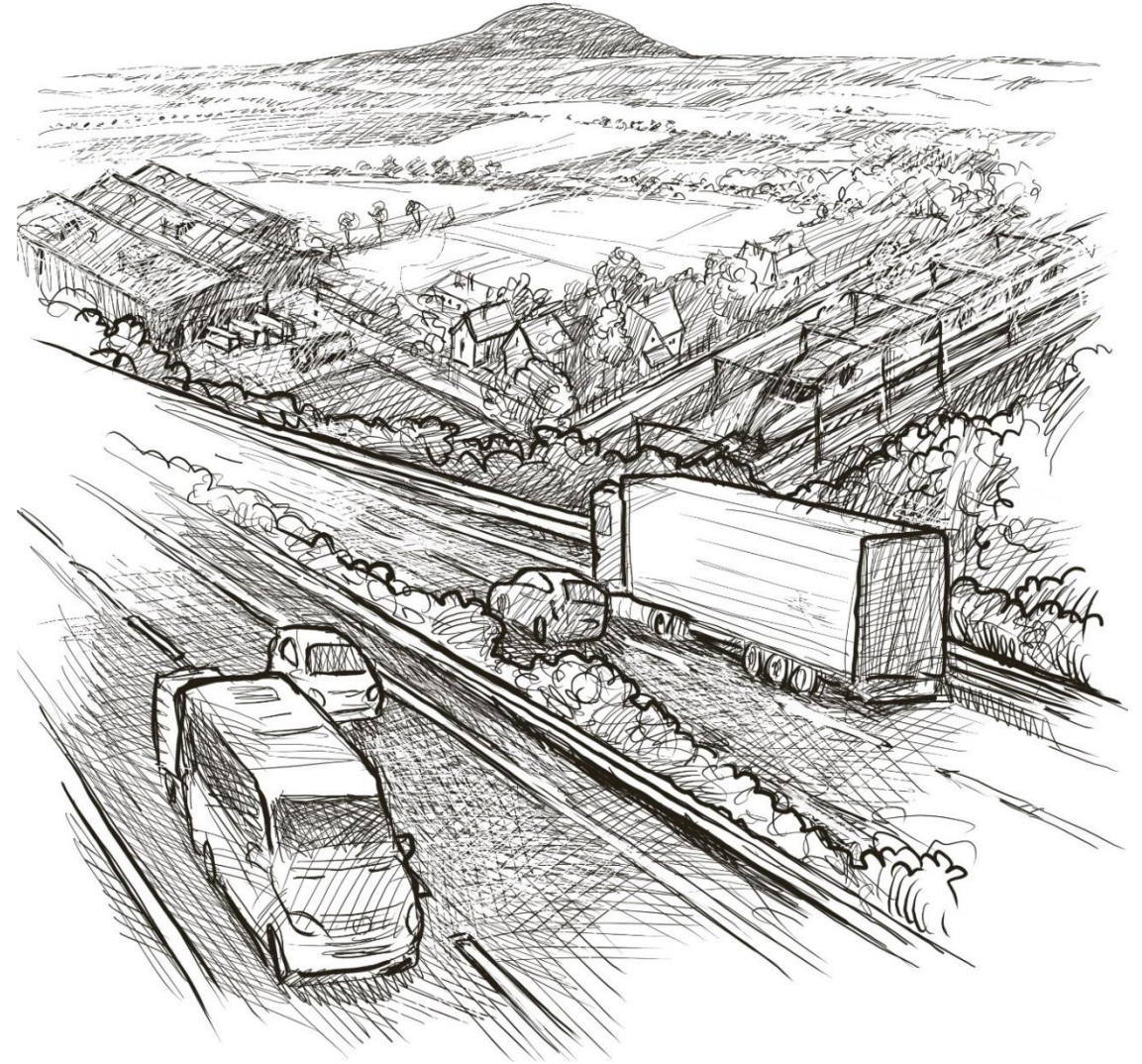


VELKÝ ZÁMĚŘ vs. malé obce

Martin Klečka

21.3.2023

KORIDOR B

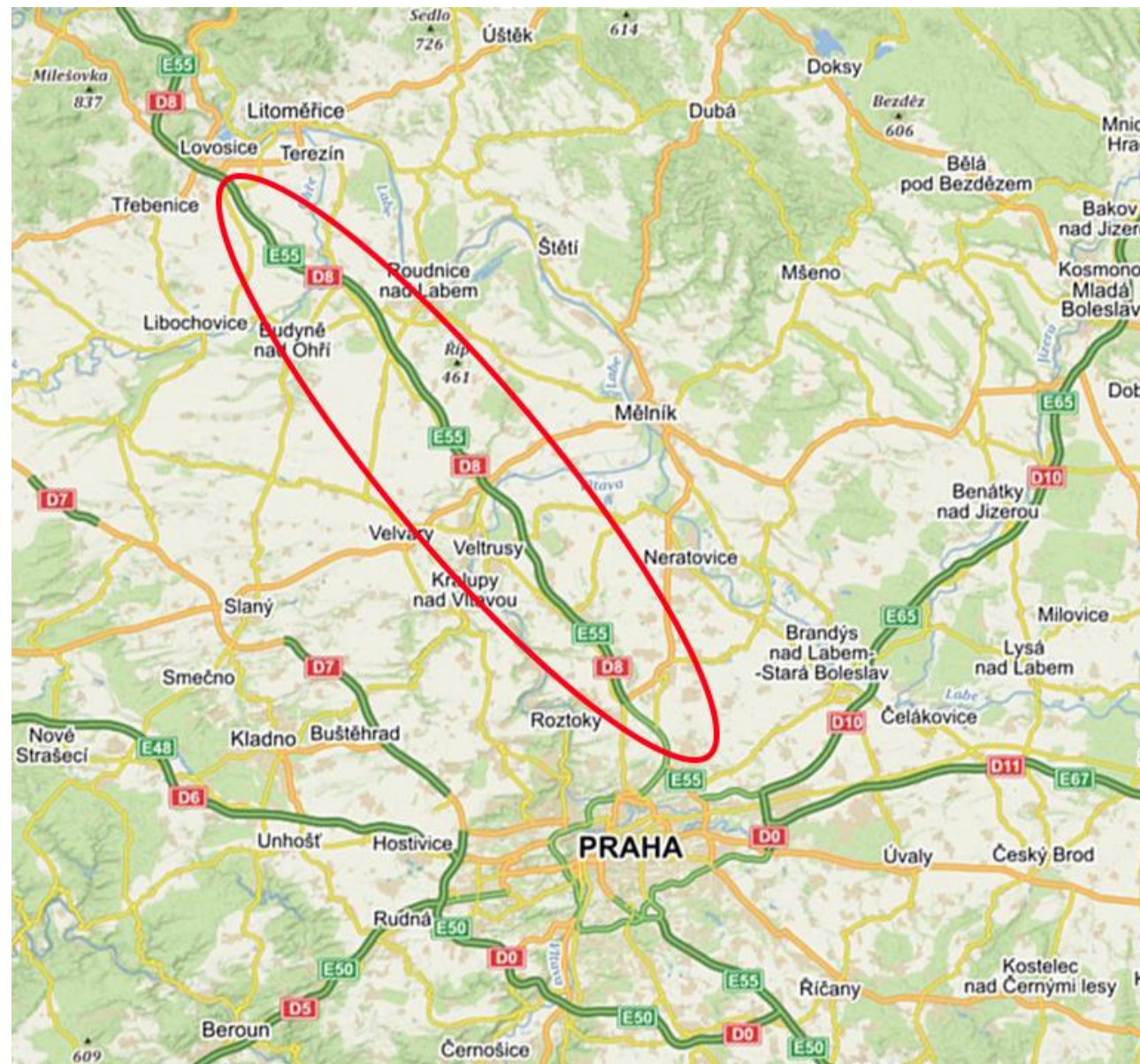


KORIDOR B

- Založen 2017
- Exit -1.km až 45 km
- dálnice D8, II/608 a trať 090

- 5 měst (největší 6200)
- 25 obcí (nejmenší 236)
- 8 spolků

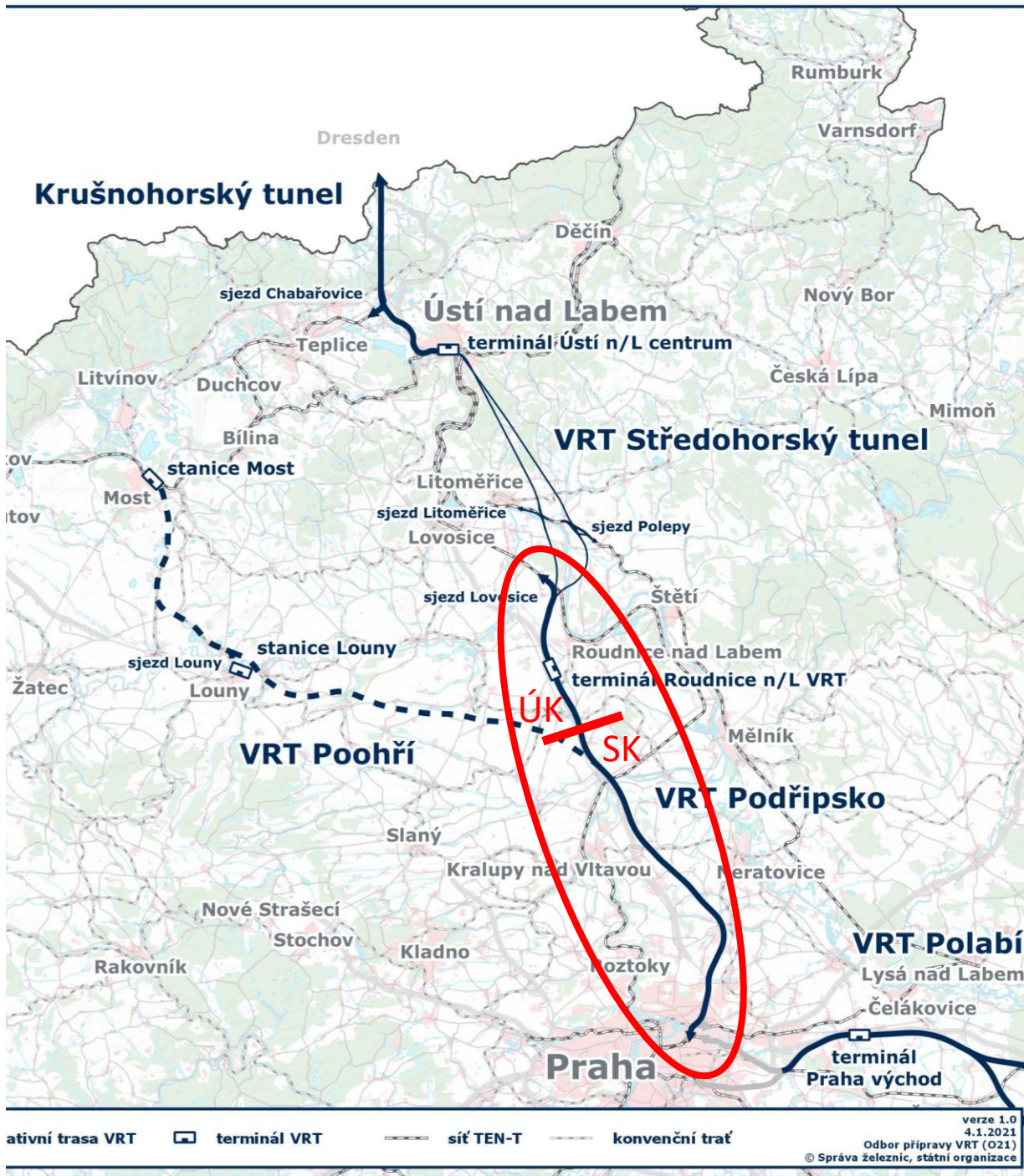
Podpora pro intenzivní spolupráci samospráv



Co je zkratka VRT? Vysoko Rychlostní Trať (nová rychlá železnice)

Rozdělení realizace je do 3 úseků:

- VRT Podřipsko (Praha – sjezd Lovosice) – pilotní úsek zprovoznění 2030
- VRT Krušnohorský tunel (zprovoznění 2035 +)
- VRT Středohoří (zprovoznění 2050 +)



VRT Podřipsko

- Společné připomínky pro souvislou délku trati přes 35 km



- Středočeský kraj: **Odolena Voda, Veltrusy**, Zdiby, Panenské Břežany, Postřizín, Zlosyň, Husinec-Řež, Máslovice, Veliká Ves u Prahy, Zlončice, Nelahozeves, Vojkovice, Všestudy, Větrušice, Úžice, Dřínov, Klíčany, Nová Ves, Ledčice.
- Ústecký kraj: **Roudnice nad Labem**, Mnetěš, Vražkov, Kleneč, Židovice, Hrobce, Přestavlky, Nové Dvory, Dušníky, Oleško, Libotenice, Chodouny – Lounky, Trnovany.

VELKÝ ZÁMĚR vs. malé obce – možné přístupy

• NYNÍ REAKTIVNÍ PŘÍSTUP

- liniová inženýrská stavba, dominuje technické řešení – minimální přesah řešení do krajiny
- obce mohou jen velmi obtížně smysluplným způsobem korigovat
- svůj pohled na věc realizují většinou procesními restrikcemi (prodlužování správních řízení/realizace stavby a navyšování investičních výdajů)
- **stavba je vnímána jen jako ZÁTĚŽ**

• JAKO MOŽNÝ PROAKTIVNÍ PŘÍSTUP

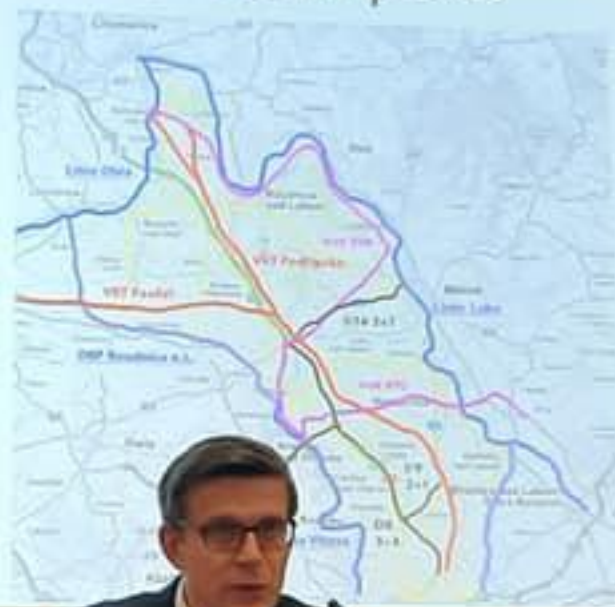
- participativně projednaný Krajinový (regionální) plán - vizi svého vlastního rozvoje
- pomůže obcím lépe čelit aktuálním výzvám v 21.století jako jsou sucho, klimatické změny a podobně
- budou popsány lokality a její potřeby - budou koordinovaně diskutovány s investorem VRT a tím dojde k eliminaci konfliktních míst ve správních řízeních
- **stavba může být vnímána jako PŘÍLEŽITOST**

Krajinný plán - VRT Podřipsko

Martin Klečka

8.3.2022

KORIDOR 8



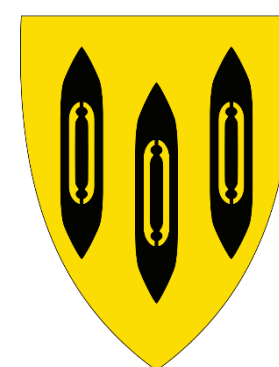
Součástí rozsáhlého dopravního projektu má být poprvé v ČR i participace

Posted on 8 září, 2022
by Participation Factory





Otevřená správa Zdiaby a Koridor D8 6/2022 – 4/2024



Výsledky

- 84% obcí vnímá VRT jako příležitost k otevření dalších palčivých témat oblasti
- **zejména: hluk z dálnice D8, logistické areály, průmyslové zemědělství**
- obce požadují úpravu projektu VRT do podoby, která sníží zásah do krajiny
- velký potenciál projektu

**PARTICIPATION
FACTORY** +++

Přístup obyvatel obcí k participativním setkáním



ŠKOLENÍ VEDENÍ SAMOSPRÁV



- 25.10. – Hrobce
- 3.11. – Odolena Voda
- 15.11. – Mnetěš

Vždy 8.00 – 13.00

- základy participativního plánování
- e-participace
- projektové řízení
- krizová komunikace
- komunikace na soc.sítích a práce s nimi
- základy facilitace - vedení mítinků

Projekt: Otevřená správa Zdiby a Koridor D8, r.č. GG-MGS1-008

Podpořeno Islandem, Lichtenštejnskem a Norskem prostřednictvím Fondů EHP

Budoucnost krajiny kolem D8



1. ZAPOJENÍ ZÁKLADNÍCH ŠKOL

Samosprávy: Zdiby, Panenské Břežany, Odolena Voda, Úžice, Ledčice, Mnetěš a Straškov.

2. PARTICIPATIVNÍ SETKÁNÍ S VEŘEJNOSTÍ

Samosprávy: Zdiby, Panenské Břežany, Odolena Voda, Úžice, Postřizín, Nová Ves, Nelahozeves, Ledčice, Černouček, Mnetěš, Vražkov, Straškov a Hrobce.

PLÁNOVANÉ TERMÍNY: září – prosinec 2022

Projekt: Otevřená správa Zdiby a Koridor D8 je možné realizovat za 100 % finanční podpory Fondů EHP a Norska

Školení vedení samospráv

- 40 starostů

Zapojení základních škol

- 7 škol a 150 dětí

Setkání s veřejností

- 7 veřejných setkání pro 20 obcí za účasti 400 lidí

Projekt Otevřená správa

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

OBEC ZDIBY
ve spolupráci s dotátní obcí



VRT Pořípsko
Rozšíření D8
na 3+3 pruhy

informace platí pro VRT Panenské Břežany

Víme ale, že...
není možné s umístěním trati hýbat **doleva ani doprava** MIMO KORIDOR VRT
(byl umístěn před více než 10-ti lety)

150-500 m



Průhledová stěna
Krajinný přehled
Průhledová stěna
Průhledový val

Průhledová stěna
Průhledový val

zdrojem obrázků je Správa Železnic

Upravit ale lze:
výšku jak trať povede
(projektování probíhá až do roku 2024)

Jaké řešení by mělo vedení obcí po investoru požadovat?

Rozhodující bude **I VAŠE** zpětná vazba!

HÁJÍME VAŠE ZÁJMY! | KORIDOR **B**

Správa Železnic by měla pro každý řešený katastr umět před prací s veřejností dát na stůl proměnné o kterých je možné se bavit:



- posun trati v rámci koridoru VRT?
- výškové řešení?
- kompenzace pomocí pozemkových úprav?
- atd.



PROČ? Nejcennější komoditou je důvěryhodnost celého procesu – není cílem mít nereálná očekávání a pak zklamání

DIALOG:

Správa železnic a veřejnost

Správa železnic připravuje stavbu nové vysokorychlostní železniční trati (VRT) z Prahy do Drážďan, stavbu, která má zásadní význam pro Českou republiku. Během přípravy budeme otevřeně a transparentně komunikovat s představiteli samospráv, a především s občany. Váš názor je pro nás důležitý a výzkum veřejného mínění realizovaný agenturou STEM/MARK nám pomůže ho zjistit.



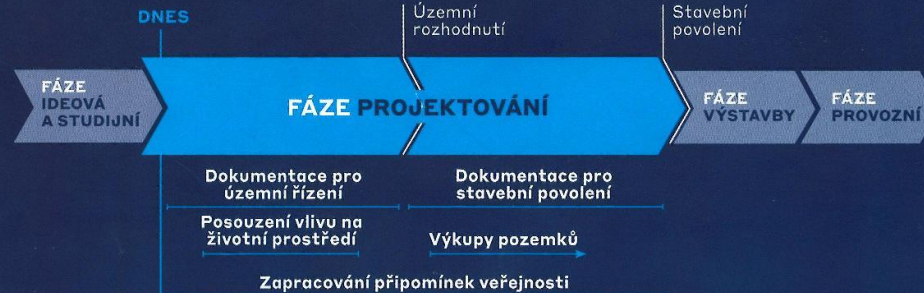
Co je VRT Praha–Drážďany

- Vznikne úplně nová elektrifikovaná dvoukolejná trať s moderním zabezpečovacím systémem.
- Součástí trati jsou Středoohorský a Krušnohorský tunel s délkou 26-31 km.
- Trať zachová prostupnost terénu pomocí podjezdů nebo nadjezdů.
- Vlaky po ní budou jezdit rychlostí až 320 km/h.
- Uvolní se kapacita na dnešních tratích pro regionální dopravu.
- Zkrácení jízdní doby z Prahy do Drážďan o více než polovinu.

Jaké přínosy bude mít vysokorychlostní spojení z Prahy do Drážďan?

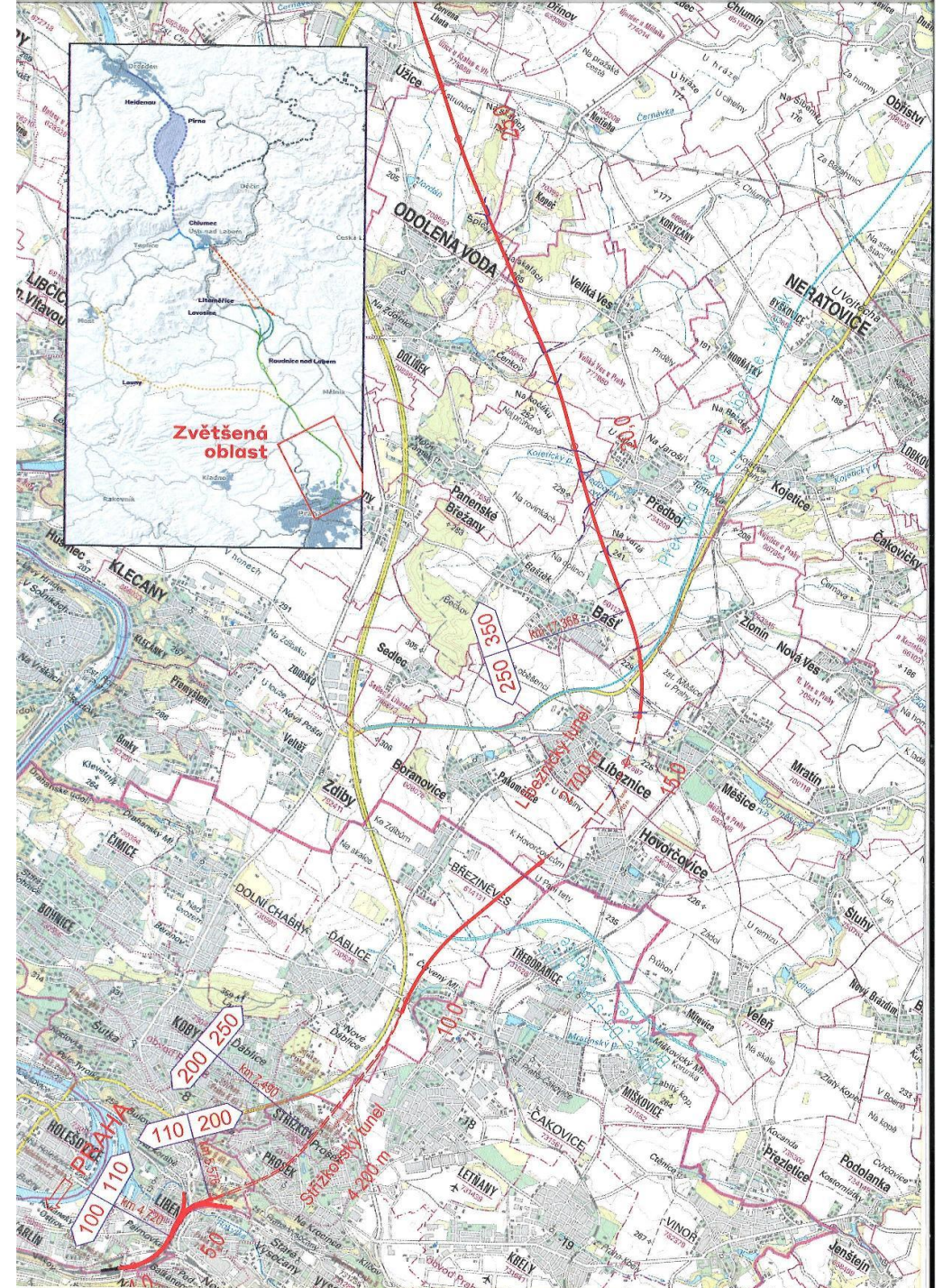
- Velmi ekologická varianta cestování v ČR i po Evropě.
- Zkrácení cestovní doby z Prahy do Ústí nad Labem na 38 minut, do Drážďan do hodiny.
- Cesta z Ústí nad Labem do centra Prahy nebo obráceně zabere stejně času jako cesta metrem z okraje do centra Prahy.
- Plnohodnotná náhrada leteckého spojení do mnoha míst v Evropě.
- Ekonomický rozvoj dotčených území.
- Vznik nových pracovních míst a zhodnocení cen nemovitostí.

AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY STAVBY



Kontakt

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
www.spravazeleznic.cz/vrt
www.facebook.com/SpravazeleznicVRT



Úroveň komunikace ze strany „státu“ dle zpětné vazby cílových skupin (důvěra)

- Zpětná vazba od municipalit a jejich občanů jasně poukazuje na nedostatečné informování a komunikaci ze strany SŽ.
- Komunikace VRT ze strany SŽ je primárně zaměřena na benefity plánované trati. Na negativní aspekty se neklade takový důraz, přestože je ze strany municipalit jasný požadavek na řešení těchto negativních dopadů.
- Napříč municipalitami panuje nedůvěra vůči SŽ a odpor vůči výstavbě VRT.
- A priori to dle účastníků setkání souvisí s nepřehledným a nedůvěryhodným stylem komunikace ze strany „státu“.

Transparentnost plánů a procesů

- Nelze dohledat jasné, natož úplné informace o participativních aktivitách ze strany státu při plánování stavby VRT.
- Není jasné, v jakém rozsahu a v jakých konkrétních municipalitách mají být do procesu zapojeni občané. Celý plán působí netransparentně a manipulativně
- SŽ jasně nekomunikuje, co lze v plánování výstavby VRT ovlivnit či změnit, a jaká rozhodnutí jsou naopak definitivní.
- Ze strany státu chybí instituce, která by působila jako garant kvality a transparentnosti celého procesu/práce s obyvateli a vedením cílových municipalit.

Kdo by měl být garantem kvality participace?

- Nikdo z účastnících se stran (MD, MMR, MŽP, kraje, SŽ) nemá dostatečné zkušenosti s participativním plánováním
 - obrovský problém, který zdržuje investiční projekty
- O zajištění kvality participace v území se musí starat kraj
 - nemůže to být zájmový spolek KD8 nebo malé obce
 - očividně ani SŽ nebo ministerstva - nemají know-how ani incentív (SŽ to prostě chce postavit a je jí jedno jak, když lidi nebudou klást odpor)

Jediné řešení: vytvoření interního týmu na kraji, který se participací bude zabývat (tzv. koordinátor participace)

Děkuji za pozornost!



www.koridorD8.cz

koridorD8@gmail.com



<https://www.facebook.com/koridorD8>