

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu

OU-BA-OSZP3-2023/066672-052

Bratislava

01. 12. 2023



Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH – Nemocnica 21. storočia“.

Popis konania / Účastníci konania

Účastníci konania:

Národný ústav detských chorôb (NÚDCH), Limbová 2643/1, 833 40 Bratislava - Nové Mesto

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

OZ Kramárčan, Rozvodná 11, 831 01 Bratislava

SVB Jelšová 3 a 5, Jelšová 3, 831 01 Bratislava

Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov JA-RO, Royova 2893/37, 831 01 Bratislava

Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov Stromova 19 – 25, Stromova 23, 831 01 Bratislava

Ing. Dušan Dlhý, PhD., Jahodová 17, 831 01 Bratislava

Ing. Magdaléna Sulanová, Závadská 2, 831 06 Bratislava

Jakub Mrva, Rozvodná 11, 831 01 Bratislava

Roman Klein, Homolova 4, 841 02 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH – Nemocnica 21. storočia“, ktorú predložil navrhovateľ Národný ústav detských chorôb (NÚDCH), Limbová 2643/1, 833 40 Bratislava - Nové Mesto, IČO: 00607231 rozhodol takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH – Nemocnica 21. storočia“, ktorá sa bude realizovať v Bratislavskom kraji, v meste Bratislava, v okrese Bratislava III, v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, katastrálne územie Vinohrady, časť Kramáre, parcelné čísla plôch: 5440/2, 5440/4, 5440/111, 5440/47, 5440/80, 5440/49, 5435/2, 5437/2, 5437/3, 5440/69, 5440/82, 5440/85, 5435/114, 5435/112, 5435/113, 5435/115, 5435/97, 5435/1, 5440/2, 5441, 5442/301

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky, ktoré eliminujú alebo znižujú vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:

1. V projektovej dokumentácii pre územné konanie preukázať súlad s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.
2. Do projektovej dokumentácie implementovať prvky elektromobility podľa zákona o energetickej hospodárnosti budov podľa požiadavky MD SR (na každých 10 parkovacích miest navrhnuť minimálne jednu nabíjajúcu stanicu umožňujúca nabíjať súčasne dve elektrické vozidlá).
3. Posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku (Roman Klein, Magdaléna Sulanová, Jakub Mrva, Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov Stromová 19-25, Stromová 23, OZ Kramárčan, Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov JA-RO, Ing. Dušan Dlhý, PhD.), ktoré majú oporu v zákone, sú v kompetencii navrhovateľa a sú technicky a finančne realizovateľné v rámci zadania zmeny navrhovanej činnosti. Preveriť možnosti výberu optimálnejšieho riešenia dopravnej obsluhy a zníženie zaťaženia ulíc Jakubíková, Jahodová, Limbová a ďalších blízkych ulíc stavbou dotknutých a zmenu dopravnej obsluhy cez areálovú cestu, resp. cez zásobovací tunel. Odporúča sa konzultácia navrhovateľa s dotknutou verejnosťou/účastníkmi konania.
4. Ako súčasť projektovej dokumentácie vypracovať nové Dopravno-kapacitné posúdenie (DKP) zmeny navrhovanej činnosti so zohľadnením pripomienok dotknutých orgánov a dotknutej verejnosti. V rámci DKP osobitne posúdiť kapacity svetelnej križovatky ulíc Stromová – Bárdošova.
5. Na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (Valeron Enviro Consulting, s. r. o. 09/2021).
6. Realizovať závery a odporúčania z aktualizovanej Akustickej štúdie a v prípade potreby navrhnuť vhodné protihlukové opatrenia. Rešpektovať závery DKP za účelom optimalizácie dopravnej obsluhy pre NÚDCH.
7. Rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.
8. Pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy. Navrhnuť a realizovať opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy.
9. Za účelom zlepšenia mikroklimatických podmienok a tepelných pomerov aplikovať na horizontálne plochy (strechy) extenzívnu zeleň. Na vertikálne plochy (steny, oporné múry) aplikovať v primeranej miere vhodnú popínavú zeleň (zelené steny). V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bližšie špecifikovať typ, množstvo, umiestnenie a plochu horizontálnej a vertikálnej zelene.
10. Výrub drevín vykonať v súlade so zákonom 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a mimo obdobia hniezdenia vtákov.
11. Ohrozené dreviny mechanickým alebo chemickým poškodením zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“.
12. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie predložiť na Oddelenie tvorby mestskej zelene Magistrátu hlavného mesta projekt sadových úprav s textovou aj grafickou formou a opisom zabezpečenia starostlivosti o sadové úpravy. Pri výsadbe drevín uprednostniť stromy so širokou korunou pre zabezpečenie tienenia.
13. Navrhnuť a realizovať vhodné vodozadržné opatrenia, ako sú napr. otvorené vodné plochy jazierok, priepustné spevnené plochy pre peších, retenčné nádrže s regulovaným odtokom a infiltračné zariadenia s cieľom zadržať zrážkové vody v území, kde dopadli. Zachytenú zrážkovú vodu využívať prednostne na závlahu areálovej zelene.
14. Nadimenzovať potrebné kapacity retenčných a vsakovacích prvkov so zohľadnením návrhových intenzít dažďa pre Bratislavu, ktoré SHMÚ aktualizoval v termíne 08/2021.
15. Nakladanie s dažďovými vodami riešiť tak, aby vody neodtekali na cudzie pozemky.
16. Minimalizovať znečistenie ovzdušia a ciest čistením kolies dopravných a stavebných mechanizmov pri výjazde z nespevnených na spevnené cesty, v prípade potreby bezodkladným vyčistením znečistených ciest, zaplachtením alebo kapotážou sypkých materiálov pri preprave a skladovaní, v prípade potreby aj ich kropením.
17. V projektovej dokumentácii pre osobitné povoloňacie konania rešpektovať v plnom rozsahu požiadavku na spresnenie druhov odpadov, spresnenie textu o odpadoch a upozornenia týkajúce sa odpadov podľa stanoviska Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

18. V prípade využívania elektrocentrál dodržiavať ustanovenia zákona o ovzduší a zabezpečiť zariadenia tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona o vodách z používaných zariadení do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd.

19. V projektovej dokumentácii pre povoloňovacie konania navrhnúť čiastočné vykrytie energetických potrieb inštaláciou fotovoltiky na streche objektu/objektov a zvážiť možnosť riešenia zdroja tepla aspoň doplnkovo vhodnými tepelnými čerpadlami.

20. V dokumentácii pre búracie povolenie odstrániť rozpor medzi v tabuľke uvádzaným predpokladaným množstvom stavebného odpadu s obsahom azbestu z demolačných prác (32t) a údajom, že vznik nebezpečných odpadov sa pri búracích prácach nepredpokladá.

21. V rámci prípravy projektovej dokumentácie overiť upozornenie, že v predloženom zámere absentujú parcely na ktorých je realizovaná stavba nemocnice (parcely č. 5440/29 a 5440/77).

Odôvodnenie

Úkony pred vydaním rozhodnutia:

Národný ústav detských chorôb, Limbova 1, 833 40 Bratislava, IČO: 00607231 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 29.09.2022 Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj „OÚ Bratislava“ alebo „OÚ BA“) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH – Nemocnica 21. storočia“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“). Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť VALERON Enviro Consulting, s. r. o., Bratislava, september 2022.

Príslušný orgán začal správne konanie vo veci zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní dňom podania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom, o čom upovedomil účastníkov konania, rezortný orgán, ako aj dotknuté orgány, povoľujúce orgány a dotknutú obec, ktorým zároveň podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní zaslal predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, doručené dňa 29.09.2022. Príslušný orgán zverejnil bezodkladne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-dostavba-budov-nudch-nemocnica-21-storocia> oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré obsahovalo základné údaje o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní a informáciu o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnil aj na úradnej tabuli Okresného úradu Bratislava. Dotknutá obec – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava podľa § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zmene navrhovanej činnosti verejnosť na vývesnej tabuli magistrátu na www.bratislava.sk v dňoch od 07.10.2022 do 21.10.2022 a oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo k dispozícii na nahliadnutie v informačnom centre magistrátu Služby občanom – Front Office.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH – Nemocnica 21. storočia“, ktorá sa bude realizovať v Bratislavskom kraji, v meste Bratislava, v okrese Bratislava III, v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, katastrálne územie Vinohrady, časť Kramáre. Dotknuté parcely: 5440/2, 5440/4, 5440/111, 5440/47, 5440/80, 5440/49, 5435/2, 5437/2, 5437/3, 5440/69, 5440/82, 5440/85, 5435/114, 5435/112, 5435/113, 5435/115, 5435/97, 5435/1, 5440/2, 5441, 5442/301.

Zmena navrhovanej činnosti svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je zaradená do tabuľky č. 9. Infraštruktúra, položka č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy v zastavanom území od 10 000 m² podlahovej plochy, mimo zastavaného územia od 1000 m² podlahovej plochy (časť B – zisťovacie konanie), b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk (časť B – zisťovacie konanie).

Všetky súčasné objekty a pozemky, ktoré tvoria komplex NÚDCH sú podľa LV č.2415 vo vlastníctve Slovenskej republiky, správcom ktorých je NÚDCH Bratislava, Limbová 1, Bratislava, PSČ 833 40, SR. Parcely sú evidované

v registri „C“. Objekt bloku G sa nachádza na pozemkoch Hl. m. SR Bratislavy, na parcelách evidovaných v registri "E".

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje zbúranie niektorých častí pôvodnej navrhovanej činnosti a dostavbu nových častí prevažne v jej západnej časti. Základnou myšlienkou medicínskej a logistickej koncepcie je centralizácia zdravotníckych prevádzok do funkčného celku s optimalizáciou väzieb zdravotníckej starostlivosti, pohybu pacientov, zdravotníckeho personálu, prevádzkových tokov materiálu, jedla, odpadu a dopravy a k tomu potrebný a nevyhnutný rozvoj technického zázemia a infraštruktúry.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 odseku 8 zákona o posudzovaní. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

V súlade s 29 odsek 9 zákona o posudzovaní doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnej zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava (list č. KRHZ-BA-OPP-2022/000667-002 zo dňa 11.10.2022, e-podanie doručené dňa 11.10.2022)

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave nemá pripomienky k navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava vyjadrenie KR HaZZ v Bratislave berie na vedomie.

2. Ministerstvo Dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava (list č. 38575/2022/SSD/102665 zo dňa 13.10.2022, e-podanie doručené dňa 17.10.2022)

V rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita);

Vyjadrenie OÚ BA:

Navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že v ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú dané požiadavky zapracované a na každých 10 parkovacích miest bude navrhnutá jedna nabíjacia stanica umožňujúca nabíjať súčasne dve elektrické vozidlá. Okresný úrad požiadavku na podporu elektromobility zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienka č. 2).

Pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.

V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení.

Vyjadrenie OÚ BA:

Navrhovateľ v doplňujúcich informáciách uviedol, že po spracovaní kompletnej dokumentácie Dopravno-kapacitného posúdenia, bude akustická štúdia upresnená. Okresný úrad Bratislava požiadavku na aktualizáciu DKP a vypracovanie novej Akustickej štúdie zohľadňujúcej závery a odporúčania z DKP a elimináciu negatívnych účinkov dopravy zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (podmienky č. 4, 5, 6, 7, 8).

Predmetnú zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH – NEMOCNICA 21. STOROČIA“ vzhľadom na rozsah statickej dopravy odporúčame posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa (doplňujúce informácie): Rozsah statickej dopravy zakladá povinnosť realizovať povinné hodnotenie nad 500 stojísk, tento limit nebol naplnený. Súčasťou dokumentácie k predkladanému Oznámeniu o zmene sú akustická a rozptylová štúdia, dopravno-kapacitné posúdenie. V rámci ďalšieho konania budú spracované štúdie v príslušnej podrobnosti. Okresný úrad Bratislava na základe celkového zhodnotenia navrhovanej činnosti (povaha a rozsah, umiestnenie, vplyvy) má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako nie natoľko významné, aby vo svojom komplexe boli dôvodom pre záver o posudzovaní navrhovanej činnosti, pričom je ich možné eliminovať za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava (list č. MAGS OEaTI 61570/2022-479875 zo dňa 07.10.2022, doručený elektronicky dňa 18.10.2022)

Konštatujeme, že podľa záväznej textovej časti C. ÚPN sa v kapitole 2. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania, funkčného využitia a prevádzkového riešenia mesta v celoštátnych súvislostiach explicitne uvádza, citujeme: „Dobudovať zdravotnícke areály Kramáre - Sever s odbornými pracoviskami a vedecko-výskumnou základňou celoslovenského až medzinárodného významu. Z hľadiska intenzity využitia záujmového územia je možné návrh vyhodnotiť až na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. Takáto projektová dokumentácia nám doposiaľ nebola predložená na posúdenie a predložený návrh neumožňuje komplexné vyhodnotenie intenzity využitia riešeného územia.

Vyjadrenie OÚ BA:

Navrhovateľ uviedol, že danú problematiku podrobne spracuje v projektových dokumentáciách predkladaných na následné povoľovacie konania. Okresný úrad Bratislava určil ako jednu z podmienok rozhodnutia vo výrokovej časti preukázať súlad s platným Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov (podmienka č. 1).

Požadujeme v rámci vyhodnotenia podmienok z procesu EIA a v rámci ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie jednoznačne uviesť, akým spôsobom budú zrážkové vody zachytávané a odvádzané. Je nutné to riešiť tak, aby boli povrchové vody eliminované na mieste ich vzniku, návrhom vhodných retenčno-infiltračných zariadení, ako sú zelené strechy, otvorené vodné plochy, retenčné nádrže (z ktorých môže byť zavlažovaná areálová zeleň) a vsaky. Upozorňujeme, že SHMÚ v termíne 08/2021 aktualizoval návrhové intenzity dažďa pre Bratislavu.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa (doplňujúce informácie): Existujúce a teda rekonštruované stavby si zachovávajú odtok zrážkových vôd do verejnej kanalizácie. Novo navrhnuté stavby budú mať riešený odtok zrážkových vôd do vsaku. Okresný úrad Bratislava uložil realizáciu vodozádržných opatrení do podmienok tohto rozhodnutia (podmienky č. 13, 14, 15).

Dreviny, ktoré bude potrebné skutočne vyrúbať a pre ktoré je potrebné žiadať povolenie na výrub, budú predmetom vlastnej žiadosti o povolenie výrubu. Dendrologický prieskum slúži ako podklad pre spracovanie tejto žiadosti. Výrub drevín žiadame vykonať v súlade so zákonom 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a mimo obdobia hniezdenia vtákov. Dreviny, ktoré by mohli byť ohrozené mechanickým alebo chemickým poškodením počas výstavby, žiadame zabezpečiť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody; Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a podľa arboristického štandardu „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“ a zohľadniť aj arboristické štandardy. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiadame na oddelenie tvorby mestskej zelene (OTMZ) predložiť aj projekt sadových úprav, v ktorom budú opísané sadové úpravy textovou aj grafickou formou a bude uvedené, ako bude zabezpečená trvalá starostlivosť o tieto sadové úpravy. Na závlahy sadových úprav požadujeme prednostne používať akumulovanú zrážkovú vodu zo striech objektov.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa (doplňujúce informácie): Projektové riešenie bude spodrobnejšie do dokumentácie pre územné rozhodnutie. Na tom podklade bude spresnená aj potreba výrubu drevín. O vlastný výrub drevín navrhovateľ požiada príslušný orgán s aktualizovaným prieskumom. Dokumentácia sadových úprav bude spracovaná v rámci ďalšieho povoľovacieho konania. Okresný úrad Bratislava zahrnul požiadavky na ochranu drevín, výrub drevín a sadové úpravy do podmienok rozhodnutia (podmienky č. 10, 11, 12, 13).

Nepredpokladáme významný vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle § 17, územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle § 28, územia medzinárodného významu v zmysle § 28b a chránené stromy v zmysle § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava vyjadrenie Hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

Žiadame minimalizovať znečistenie ovzdušia a ciest čistením kolies dopravných a stavebných mechanizmov pri výjazde z nespevnených na spevnené cesty, v prípade potreby bezodkladným vyčistením znečistených ciest, zaplachtením alebo kapotážou sypkých materiálov pri preprave a skladovaní, v prípade potreby aj ich kropením. V prípade využívania elektrocentrál pri výstavbe (uvedené na str. 21 predloženého oznámenia o zmene), ktoré sú zdrojmi znečisťovania ovzdušia, dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, a tiež zabezpečiť zariadenia tak, aby nedošlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov z používaných zariadení do okolitej zelene a pôdy a priesakom cez pôdu do podzemných vôd. Žiadame doplniť elektrocentrály do možných vplyvov na ovzdušie a na vody počas výstavby, a tiež ako zdroje znečisťovania ovzdušia počas výstavby.

Vyjadrenie OÚ BA:

Navrhovateľ uviedol, že zaviazá zhotoviteľa, aby použil dostupné technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami. Elektrocentrály budú posúdené ako zdroje znečisťovania ovzdušia v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Okresný úrad Bratislava požiadavky na ochranu ovzdušia zahrnul do podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia (podmienky č. 16, 18).

K náhradnému zdroju elektrickej energie - motorgenerátoru, upozorňujeme na súhlas v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a na potrebu plnenia ustanovení § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava upozornenie hlavného mesta SR Bratislavy berie na vedomie.

Upozorňujeme na potrebu rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Nakoľko je dané územie už teraz vo veľkej miere zasiahnuté hlukom najmä z cestnej dopravy, odporúčame realizovať vhodné protihlukové opatrenia, ktoré sú navrhované v akustickej štúdiu a pri realizácii ich prispôsobiť aktuálnemu stavu.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadavku na ochranu pred hlukom zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 6, 7, 8).

V ďalšom stupni dokumentácie do odpadov vznikajúcich počas prevádzky doplniť odpady vznikajúce pri prevádzke a údržbe náhradného zdroja elektrickej energie ako odpady kategórie N odpady z podskupiny 13 07, 13 02, 15 02, 16 01, 16 06, a tiež doplniť spôsob ich zneškodnenia. Pri plánovaných búracích prácach postupovať v zmysle platných všeobecne záväzných predpisov a nariadení tak, aby v prípade, že sú demolované a búrané objekty, resp. pôda alebo podlažie v ich okolí zaťažené znečisťujúcimi, prioritnými alebo nebezpečnými látkami, resp. vznikajú nebezpečné odpady alebo prchavé látky, nedošlo vykonávanou činnosťou k ohrozeniu jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa (doplňujúce informácie): Odhady predpokladaných odpadov budú spresnené v dokumentáciách predkladaných v následnom povoloňacom konaní. V rámci nich bude spresnený odhad druhov a množstva odpadov vo väzbe na detaily riešenia. Na búranie existujúcich stavebných objektov bude spracovaná osobitná projektová dokumentácia. Okresný úrad Bratislava požiadavku týkajúcu sa odpadov v zmysle požiadavky Hlavného mesta SR Bratislavy zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 17).

4. Roman Klein, Homolova 4, 841 02 Bratislava, (list zo dňa 18.10.2022, doručený dňa 18.10.2022), korešpondenčná adresa Roman Klein, Vresová 1, 831 01 Bratislava

Navrhuje nasledovné riešenie dopravného napojenia parkovacieho domu P1x:

1. Zo západnej strany z Ďumbierskej ul. cez vybudované komunikácie nemocničného areálu na parcelách č. 5435/86, 5435/87, 5435/96, 5435/115 reg. „C“ KN. Uvedené riešenie, pri zanedbateľných nákladoch, vyrieši vzniknutú neželanú situáciu.

2. Z Limbovej ul. cez parcelu č. 5440/2 reg. „C“ KN a následne podjazdom na vhodnom mieste. 3. Z Opavskej ul. cez parcely č. 5435/90 a 5435/98 reg. „C“ KN.

4. Umiestniť parkovací dom P1x namiesto odstránenej stavby pavilónu F a dopravne ho napojiť z Limbovej ul. cez areálovú komunikáciu K4.

Dopravné napojenie zásobovania navrhuje:

1. Z Limbovej ul. cez areálovú komunikáciu K4, tak ako bolo v pôvodnom projekte Detskej Fakultnej nemocnice z roku 1975. Komunikácia K4 vedená popod nemocnicu bola na zásobovanie priamo určená.

2. Zo západnej strany z Ďumbierskej ul. prípadne z Opavskej ul. cez vybudované komunikácie nemocničného areálu, podobne ako pri parkovacom dome P1x.

Vedenie staveniskovej dopravy navrhuje zo západnej strany z Ďumbierskej ul. prípadne z Opavskej ul. cez vybudované komunikácie nemocničného areálu, podobne ako pri parkovacom dome P1x.

Realizácia projektu s navrhovaným dopravným napojením by zmenila charakter súčasného funkčného využitia málopodlažnej zástavby v súvislosti s enormným navýšením dynamickej dopravy. Znížila by sa prevádzková kvalita územia so zástavbou rodinných domov a lokalitu by ovplyvnila neakceptovateľnou zmenou. Navrhované niekoľkonásobné navýšenie frekvencie prejazdu vozidiel na Jakubíkovej ulici a Jahodovej ulici a prislúchajúcich križovatkách nie je prijateľným riešením. Možno konštatovať, že navrhované dopravné napojenie je v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou z hľadiska dopravného napojenia navrhovanej stavby.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa (doplňujúce informácie): Východiskom pre spracovanie DKP boli aktuálne vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území vykonané 10/2022. Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov bola použitá pri spracovaní DKP aj pri vypracovaní podkladu pre hlukovú a emisnú štúdiu. Z pohľadu kapacity a prítťaženia dopravou novo generovanou možno konštatovať, že prítťaženie zariadenia kapacitne vyhovujú. DKP sa nezaobera hodnotením dopravy počas výstavby, môže to byť predmetom samostatného posúdenia. Dotknuté ulice sú zaťažené „divokým“ parkovaním, výstavba P1 môže priniesť zníženie zaťaženia takto parkujúcich vozidiel. Okresný úrad Bratislava považuje pripomienky p. Romana Kleina za opodstatnené a do podmienok rozhodnutia zahrnul podmienku preukázania súladu s platným ÚPN hlavného mesta a vypracovanie nového DKP so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti (podmienky č. 1, 3, 4).

5. Ing. Magdaléna Sulanová, Závadská 2, 831 06 Bratislava, (list zo dňa 18.10.2022, doručený dňa 19.10.2022)

Stavebník plánuje parkovací dom P1x napojiť cez miestne komunikácie K5 Jakubiková a K6 Jahodová. Navrhované dopravné intenzity na Jakubíkovej ulici (1631 osobných a 48 nákladných áut za deň) sú pre obyvateľov danej lokality z hľadiska znečistenia životného prostredia neprijateľné a z hľadiska bezpečnosti premávky na tejto komunikácii život ohrozujúce. Jakubiková ul. ako obojsmerná, je realizovaná s malou šírkou jazdného pásu. V priestore 3m sú vedené motorové vozidlá i cyklisti obojsmerne, čo s ohľadom na zúžený priestor a nepriaznivé sklonové pomery predstavuje značný diskomfort. Chodci sú vedení jednostranným chodníkom čo je nepostačujúce. Najvýraznejšími nedostatkami sú vlastné situovanie a parametre križovatky so Stromovou ul., čo možno považovať za neuralgický bod plánovaného napojenia miestnej komunikácie K5 a K3. Uvedené nedostatky potvrdzujú aj vážne dopravné nehody na uvedenej križovatkke, situáciu môžeme hodnotiť ako nebezpečnú až kritickú už za súčasného stavu. Treba upozorniť aj na detské ihrisko Jahodová, po celej dĺžke Jakubíkovej ul. s peším napojením v najužšom a najkritickejšom bode. V danom úseku sa pohybuje veľa detí, chodcov a matiek s kočíkmi. Chodník v tomto úseku má šírku len 0,7 m, norma určuje minimálnu šírku chodníka na danej ulici na 1,75 m. Vozidlá a najmä ťažké vozidlá

bezprostredne ohrozujú život chodcov, detí a matiek smerujúcich na detské ihrisko. Vzhľadom na rôzne skutočnosti je projektantom navrhované dopravné riešenie cez stabilizované územie malopodlažnej zástavby rodinných domov neakceptovateľné a žiadam preto napojenie realizovať v rámci rozsiahleho nemocničného areálu zo západnej strany, prípadne z Limbovej ulice.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5).

6. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Miestny úrad Bratislava – Nové Mesto Oddelenie životného prostredia a územného plánovania, (list č. 37255/9491/2022/ZP/GUNI zo dňa 07.10.2022, doručený dňa 20.10.2022)

Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30 % z celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy. Základným princípom pri stanovení regulácie stabilizovaných území je uplatniť požiadavky a regulatívy funkčného dotvárania územia na zvýšenie kvality prostredia (nielen zvýšenie kvality zástavby, ale aj zvýšenie prevádzkovej kvality územia). V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je potrebné vyhodnotiť regulatívy intenzity využitia stabilizovaného územia (IPP: index podlažných plôch, IZP: index zastavaných plôch, KZ: koeficient zelene) vo vzťahu k riešenému územiu a taktiež vo vzťahu k celej stabilizovanej ploche – súčasný aj navrhovaný stav.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa (doplňujúce informácie): Pripomienky mestskej časti Bratislava - Nové Mesto budú podrobne spracované v projektových dokumentáciách predkladaných na následné povoľovacie konania. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť preukázať v rámci územného konania súlad zmeny navrhovanej činnosti s územným plánom hlavného mesta (podmienka č. 1).

S predmetnou zmenou navrhovanej činnosti súhlasíme za dodržania: Všetkých opatrení na ochranu ŽP počas výstavby a prevádzky, realizácie navrhovaných adaptačných opatrení (zelené fasády a strechy realizovať v najväčšej možnej miere, umiestňovať vhodné dreviny so širokou korunou z dôvodu prirodzeného tienenia, v prípade vhodnosti geologického podlažia zachytávať dažďové vody retenčnými nádržami a následným vsakovaním do terénu prípadne využívať takto zachytenú dažďovú vodu na polievanie areálu, použiť svetlé materiály na fasádach a komunikačných plochách), mitigačných opatrení (zdroj elektrickej energie riešiť fotovoltaickými panelmi s vysokou účinnosťou, zdroj tepla riešiť tepelnými čerpadlami, záložné zdroje elektrickej energie - UPS resp. CBS).

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava do podmienok rozhodnutia zahrnul viacero podmienok na ochranu drevín, na realizáciu vodozádržných opatrení, adaptačných a mitigačných opatrení (podmienky č. 9, 13, 14, 15, 19).

7. Jakub Mrva, (list zo dňa 07.10.2022, doručený e podaním dňa 19.10.2022)

Žiadam, aby bola dôsledne vypracovaná dopravná štúdia pre príjazd a výjazd vozidiel z parkovacieho domu smerom na Jahodovú ulicu, Jakubíkovú ulicu a Stromovú ulicu. Mám za to, že navrhovaný projekt vjazdu a výjazdu výrazne zaťaží najmä Jakubíkovú ulicu, pričom ide o komunikáciu s veľmi obmedzeným pohybom chodcov a najväčším detským ihriskom na Kramároch. Z tohto dôvodu žiadam, aby sa zmenila trasa vjazdu a výjazdu z plánovaných garáží tak, aby nebola dotknutá Jakubíková ulica a Jahodová ulica. Žiadam, aby si nemocnica riešila pohyb vozidiel po svojich prístupových komunikáciách v areáli. Zároveň žiadam, aby sa dôsledne preveril dopad dopravy a zvýšeného pohybu vozidiel (ranné príjazdy, obedné zmeny smien, večerné odchody) na hluk v danej rezidenčnej lokalite - Jahodová, Vresová, Jakubíková.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

8. Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov Stromova 19 – 25, Stromova 23, 831 01 Bratislava (list doručený dňa 20.10.2022)

Vjazd a výjazd vozidiel do plánovaného objektu garáže P1 je navrhnutý priamo do stabilizovanej obytnej časti dolných Kramárov na Jahodovú ulicu. Dôsledky pre stabilizovanú zónu by boli devastujúce, zhoršená kvalita bývania a neprimerané zaťažovanie. Riešením by bolo riešiť vjazd, výjazd z garáže na svojich pozemkoch resp. na pozemkoch Magistrátu a Slovenskej republiky nad ulicou Opavská a následné smerovanie vozidiel na hlavné dopravné tepny cez Opavskú a Pražskú. Opavská ulica už v súčasnosti ústí v dolnej časti nad Patrónkou na ul. Stromová.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

9. OZ Kramárčan, Rozvodná 11, 831 01 Bratislava (list zo dňa 19.10.2022, doručený dňa 20.10.2022). Totožné stanovisko predložil aj Ing. Dušan Dlhý, PhD., Jahodová 17, 831 01 Bratislava a SVB Jelšová 3 a 5, Jelšová 3, 831 01 Bratislava, list zo dňa 19.10.2022

Zhotoviteľ hlukovej štúdie spomína v úvode, že akustická štúdia je spracovaná z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z dopravy a zdrojov hluku technológie TZB na okolité a vlastné chránené prostredie. Je nutné skonštatovať, že posúdenie ani jedného v rámci hlukovej štúdie nedošlo, pretože v inej časti zhotoviteľ uvádza, že časť TZB má byť posúdená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie a ostatné zdroje hluku súvisiace s navrhovanou činnosťou nie sú posúdené. Je posúdená len železničná doprava a hluk z pozemnej dopravy, nič čo spôsobuje navrhovaná činnosť.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu a zabezpečiť ochranu pred hlukom (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

Hluková štúdia pre stupeň EIA, má byť spracovaná najmä v kontexte vplyvov navrhovanej činnosti na okolité prostredie (vlastné či cudzie). Hovoríme o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Toto nie je predmetom predkladanej hlukovej štúdie, nakoľko napr. vplyv stavbou vygenerovanej dopravy na okolité prostredie vôbec nie je zdokumentované. Chýba napríklad posúdenie prevádzky navrhovaného parkovacieho domu s 330 parkovacími miestami, ktoré vygeneruje cca 1100 prejazdov vozidiel za 24h, podľa platných výpočtových metodík „Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“. 1100 prejazdov za 24h predstavuje v prípade ulíc Jahodová a Ďurgalova násobné zvýšenie intenzity dopravy.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

Zhotoviteľ hlukovej štúdie sa v definovaní dotknutého chráneného priestoru podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. mylí. Dané územie je nutné zaradiť do kategórie územia č. II (vzhľadom na vzdialenosti jednotlivých pozemných komunikácií a železničných dráh). Napr. Jahodová ulica sa nachádza vo vzdialenosti väčšej ako 100 m od osi vozovky alebo od osi príľahlého jazdného pásu pozemnej komunikácie s MHD a vo vzdialenosti väčšej ako 100 m od osi príľahlej koľaje železničnej dráhy.

Vyjadrenie OÚ BA:

Kategorizácia územia je uvedená informatívne. Pri podrobnom posúdení sa skúma kategorizácia pre každý typ hluku zvlášť. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude kategorizácia dotknutého územia v akustickej štúdiu uvedená zodpovedajúco charakteru posudzovaného hluku. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 5, 6).

Akým spôsobom sa chce zhotoviteľ hlukovej štúdie vysporiadať s tým, že v prílohe Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. v časti 1.9 sa píše „Na základe súhlasného stanoviska orgánu na ochranu zdravia sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a podobne aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať...“ Z tohto bodu je jasné, že vzhľadom na hladinu hluku z dopravy, ktorú sám autor hlukovej štúdie v grafickej prílohe dokumentuje (str.30 až 32), prekračuje povolené limity o 14dB (deň), 12dB (večer) a 6dB (noc). Toto platí v prípade navrhovaných nových objektov. Podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z., nie je teda možné takúto stavbu v takomto priestore zaťaženom hlukom z dopravy realizovať.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Nemocničné izby podľa projektovej dokumentácie budú situované v rekonštruovanom existujúcom objekte E tzn. nejedná sa o novú budovu na bývanie podľa ods. 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. V prípade zmeny funkčného využitia navrhovaných nových objektov musí byť podmienka, uvedená v bode 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. rešpektovaná. Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo svojom stanovisku konštatuje, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z. Okresný úrad Bratislava má za to, že navrhovateľ dostatočne ozrejmil otázku povolených limitov hluku pre nemocničné izby a na základe súhlasného záväzného stanoviska Regionálneho úradu verejného zdravotníctva pripomienku berie na vedomie.

V rámci vstupných údajov týkajúcich sa najmä merania hluku v predmetnej oblasti chýba zdokumentovanie presného meracieho bodu napr. pomocou fotografie.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Meracie miesto je dostatočne zdokumentované a pôvodné údaje z merania sú archivované v internom archíve spracovateľa. V prípade záujmu – na vyžiadanie je možné ich sprístupnenie k nahliadnutiu. Okresný úrad Bratislava berie pripomienku na vedomie.

Akým spôsobom zhotoviteľ hlukovej štúdie kalibruje výpočtový model s meraním. Intenzita dopravy a percentuálna miera nákladnej dopravy je jedna z najdôležitejších informácií pre definovanie hluku z dopravy. V prípade, že zhotoviteľ by chcel intenzitu dopravy definovať na základe priebehu merania, kde vzhľadom k tomu, že mikrofón pri merní zaznamenáva zvuk šíriaci sa zo všetkých strán, je identifikácia polohy zdroja náročná a zároveň aj vzhľadom na vzorkovaciu frekvenciu prístroja, ktorá bola nastavená na 7s resp. 5s je to veľmi problematické až nemožné.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V procese modelovania bol využitý prístup, kde sa na základe nameraných úrovní hluku určuje akustický výkon líniového zdroja typu „road“. Meranie v blízkosti líniových zdrojov umožňuje charakterizovať tieto zdroje cez akustický výkon. Zvolený postup (vzorkovacia frekvencia 7s resp. 5s) nie je na závalu, nakoľko za tieto intervaly sa dostávajú korektné hodnoty LAeq, s ktorými sa dá ďalej pracovať, taktiež umožňuje jednoduchšiu opakovateľnosť merania a je menej náchylný na subjektívne chyby pri meraní v porovnaní s ručným sčítaním dopravy. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

Meracie miesto pre zdokumentovanie šírenia hluku zo železničnej dopravy a následné využitie takéhoto merania do výpočtového modelu vzhľadom na vybrané miesto (Železná studnička), jeho aspekty, reliéf terénu je absolútne nevhodný. Situácia v riešenej oblasti je diametrálne iná, železničná dráha prebieha v záreze, dokonca s vjazdom do tunela. Akým spôsobom sa zhotoviteľ hlukovej štúdie vysporiadal s metodikou modelovania hluku zo železničnej dopravy? Aj v prípade železničnej dopravy sú limity Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. prekročené (pre II. Kategóriu územia – nový objekt), ako to dokumentuje grafická príloha (str. 33 až 35).

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Železničná doprava nie je dotknutá danou zmenou navrhovanej činnosti – jej intenzita nebude ovplyvnená prevádzkou navrhovanej činnosti. Železničná doprava bola preto zahrnutá do modelácie s cieľom kvantifikovať jej vplyv na budovy NÚDCH. V ostatnom území ostane situácia s hlukom zo železničnej dopravy nezmenená. Pre modeláciu vplyvu hluku zo železničnej dopravy bola použitá metodika podľa ISO 9613. Modelovanie tohto zdroja bolo realizované ako líniový zdroj, čo umožňuje použiť vzdialenejšie merania pokiaľ dostatočne popisujú akustický výkon daného zdroja. Tento nový zdroj bol osadený do korektného modelu terénu, kde železničná dráha prebieha v zráze, s vjazdom do tunela. V nových objektoch v zmysle projektovej dokumentácie sa nepredpokladá umiestnenie chránených miestností zdravotníckych zariadení, t. z., že ich umiestnenie do lokality s prekročenými prípustnými hladinami hluku je so súhlasom RÚVZ možné. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

V rámci hlukovej štúdie sa spomína „Údaje o okolitej dynamickej cestnej doprave v budúcom stave boli čerpané z čiastkových výsledkov rozpracovaného DKP, vypracovaného spol. Alfa 04 a.s. v septembri 2022“. Je potrebné vypracovať Dopravno-kapacitné posúdenie existujúcich komunikácií a križovatiek, ktoré v rámci celkového hodnotenia chýba. Neexistuje jediná informácia ohľadom existujúcej dopravy, nárastu dopravy vplyvom navrhovanej činnosti, prízjazdu záchranných zložiek a pod. Chýba jednoznačný výsledok, aký vplyv bude mať posudzovaný zámer na okolité prostredie, konštatovanie, že “minimálny“ je neakceptovateľné.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Očakávané dopravné intenzity novo vygenerovanej dopravy sú v Tab. 5.1 akustickej štúdie. Na základe dostupných, čiastočných odhadov intenzity dopravného zaťaženia bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia vonkajšieho prostredia hlukom z prevádzky navrhovanej činnosti. Po spracovaní kompletnej dokumentácie bude Dopravno-kapacitné posúdenie akustickej štúdie upresnené. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

V hlukovej štúdii je uvedené, že vplyvom navrhovanej činnosti (najmä výstavbou parkovacieho domu) sa dosiahne zníženie hluku o 1dB pri existujúcom objekte (bytový dom) nachádzajúcom sa najbližšie k navrhovanému parkovaciemu domu. Reálne takáto situácia nemôže nastať.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Na základe dostupných, čiastkových odhadov intenzity dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia vonkajšieho prostredia hlukom z prevádzky navrhovanej činnosti. Po spracovaní kompletnej dokumentácie bude Dopravno-kapacitné posúdenie upresnené. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

V hlukovej štúdii sa spomína obytná miestnosť, v kontexte vetrania, pritom v zámere sa tieto miestnosti nenachádzajú. Je súčasťou navrhovanej činnosti bytový dom?

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V rekonštruovanom objekte C sa má podľa projektovej dokumentácie nachádzať hotel pre rodičov a deti. Tieto priestory je možné charakterizovať ako obytné – tzn. na ne sa vzťahujú požiadavky pre vetranie obytných priestorov. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

Odvoz odpadu, materiálu, použitej bielizne a biologického odpadu je cez objekt L – Hala hospodárskej časti z južnej strany areálu prístupom z Jahodovej a Ďurgalovej ulice, pričom vplyv tejto dopravy na obytné budovy nie je posúdený.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude akustická štúdia upresnená. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 5, 6).

V rámci hlukovej štúdie chýba posúdenie leteckej dopravy, je navrhnutý nový heliport na objekte, ale nie aký to bude mať vplyv na okolie. Zhotoviteľ hlukovej štúdie sa zbavuje zodpovednosti konštatovaním „Úroveň hluku vplyvom heliportu sa v tejto štúdii neposudzuje. Výstavba heliportu a posudzovanie vplyvu hluku z leteckej dopravy bude riešené v samostatnom legislatívnom konaní“. V akom?

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V súčasnosti NÚDCH využíva heliport nemocnice na Kramároch. V prípade budovania vlastného heliportu, je z hľadiska zákona o posudzovaní takýto zámer zaradený podľa Prílohy č. 8 k zákonu do kapitoly č. 13: Doprava a telekomunikácie a položky č. 12: Výstavba letísk V takom prípade by návrh riešilo samostatné konanie podľa zákona o posudzovaní. Návrh heliportu by bol predmetom osobitného povoloňacieho procesu. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

Zhotoviteľ hlukovej štúdie píše, že „Prevetranie bez nutnosti otvorenia okien sa zabezpečí nútenou výmenou vzduchu pomocou okenných vetracích mriežok. Alternatívou je fasádny prevetrávací systém s reguláciou prietoku vzduchu. V prípade, ak sa zabezpečuje nútená výmena vzduchu bytovým ventilátorom s trvalým behom, resp. centrálnym odťahom umiestneným na streche budovy, je nutné voliť ostatné stavebné prvky tak, aby neznemožňovali nútenú výmenu vzduchu, t.j. súvisiace dvere osadiť ako bezprahové, resp. s ventilačnou mriežkou. Prevetrávacie mriežky je nutné inštalovať v každej obytnej miestnosti.“. Toto konštatovanie nie je asi platné pre navrhovanú činnosť.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V rekonštruovanom objekte C sa má podľa projektovej dokumentácie nachádzať hotel pre rodičov a deti. Tieto priestory je možné charakterizovať ako obytné, tzn. na ne sa vzťahujú požiadavky pre vetranie obytných miestností. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

Dávame do pozornosti, že ide o stabilizované územie, pre ktoré platí: Ak nový návrh nerešpektuje charakteristické princípy, ktoré reprezentujú existujúcu zástavbu a vnáša do zástavby kontrast resp. neúmerne zaťaženie pozemku, nie je možné takúto stavbu v stabilizovanom území umiestniť. Máme za to, že ulice Jakubíková i Jahodová, budú enormne zaťažené dynamickou dopravou, takže nerešpektuje to charakteristické princípy stabilizovaného územia a bude to mať negatívny vplyv na okolie.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Súčasnú posúdenie je spracované v rozsahu, primeranom pre stupeň EIA. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie, po získaní relevantných vstupných údajov je možné danú námietku riešiť. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava (záväzné stanovisko pod č. HZZ/14857/2022 zo dňa 16.10.2022, doručené e-podaním dňa 20.10.2022).

Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá na posudzovaní zmeny podľa zák. č. 24/2006 Z.z. pre činnosť „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH“ – s touto pripomienkou: V predloženom dokumente (tab.č. III.2-5 na str. 20 a v súvisiacom texte) je potrebné odstrániť rozpor medzi v tabuľke uvádzaným predpokladaným množstvom azbestu obsahujúceho stavebného odpadu z demolačných prác (32t) a následným údajom, že vznik nebezpečných odpadov sa pri búracích prácach nepredpokladá.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V rámci ďalšej prípravy bude spracovaná podrobná dokumentácia pre búracie povolenie. V nej budú informácie o predpokladaných druhoch a množstvách odpadov spresnené. Búracie práce budú predmetom samostatného povolenia. Okresný úrad Bratislava požiadavku na korekciu textu akceptoval a zahrnul do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 20).

Navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie strategického dokumentu za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava konštatovanie RÚVZ berie na vedomie.

11. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (email zo dňa 20.10.2022, doručený dňa 21.10.2022).

ZDS podporuje realizáciu moderných zdravotníckych zariadení ako aj reformu zdravotníctva. Žiada, aby realizácia zámeru bola dostatočne environmentálna, aby ako podmienky boli uvedené realizácia environmentálnych opatrení podľa vzoru rozhodnutia OÚ Spišská Nová Ves č. OU-SN-OSZP-2022/009057-016 alebo OÚ Rimavská Sobota č. OU-RS-OSZP-2022/013864-017, ktoré uložili podmienku realizácie zelených opatrení. Ďalej je potrebné dávať dôraz na spracovanie sadových a parkových úprav a prepojenie s okolím, aby tvorili harmonickú jednotu.

Vyjadrenie OÚ BA:

Realizácia environmentálnych zelených opatrení bola Okresným úradom Bratislava zahrnutá vo viacerých podmienkach tohto rozhodnutia (podmienky č. 9, 12, 13).

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: klíma, biodiverzita, voda, vzduch, energie a územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava konštatuje, že environmentálne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na klímu, biodiverzitu, vodu, vzduch, energie, územnú stabilitu a biodiverzitu sú popísané a kvantifikované v dokumentácii oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Podmienky rozhodnutia vo výrokovvej časti sú jednoznačne identifikovateľné a ich plnenie je sledované a vyhodnocované z úrovne Okresného úradu Bratislava ako dotknutého orgánu v povolujúcich konaniach k navrhovanej činnosti, ktorá bola posúdená podľa zákona o posudzovaní (§ 38 zákona 24/2006 Z.z.).

Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, odporúčame konzultovať projekt s verejnosťou. Konzultáciu so ZDS je možné si rezervovať.

Vyjadrenie OÚ BA:

Účasť verejnosti a dotknutej verejnosti v zisťovacom konaní k predmetnej zmene navrhovanej činnosti je zabezpečená v súlade s Aarhuským dohovorom, Smernicou o EIA a zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č. 24/2006 Z.z. (§24 zákona o posudzovaní). Verejnosť má právo prejaviť záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním v súlade s § 24 zákona o posudzovaní. Príslušný orgán umožňuje verejnosti účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní. K zmene navrhovanej činnosti bola zvolaná dňa 14.03.2023 konzultácia podľa § 63 zákona o posudzovaní. Konzultácia sa uskutočnila za účasti zástupcu navrhovateľa, zástupcu RÚVZ, dotknutej verejnosti v zastúpení: OZ Kramárčan, Roman Klein, Združenie domových samospráv. Okresný úrad Bratislava má za to, že požiadavka ZDS na konzultáciu s verejnosťou bola splnená.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do

elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad sa zaoberal všetkými pripomienkami uplatnenými v stanovisku Združenia domových samospráv. ZDS využilo možnosť vyjadriť sa k zverejnenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Okresný úrad rešpektuje požiadavku ZDS a komunikáciu vykonáva so združením výlučne elektronicky. Opodstatnené pripomienky a požiadavky ZDS boli premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia (podmienky č. 9, 12, 13)

12. Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov JA-RO, Royova 2893/37, 831 01 Bratislava (list zo dňa 19.10.2022, doručený dňa 21.10.2022).

Hluková štúdia je nedostatočne spracovaná. Neexistujú informácie ohľadom existujúcej dopravy, nárastu dopravy vplyvom navrhovanej činnosti. Chýba jednoznačný záver, aký vplyv bude mať posudzovaný zámer na okolité prostredie, konštatovanie, že "minimálny" je neakceptovateľné.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Očakávané dopravné intenzity novo vygenerovanej dopravy sú v Tab. 5.1 Akustickej štúdie. Na základe dostupných, čiastočných odhadov intenzity dopravného zaťaženia bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia vonkajšieho prostredia hlukom z prevádzky navrhovanej činnosti. Po spracovaní kompletnej dokumentácie bude Dopravno-kapacitné posúdenie akustickej štúdie upresnené. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Zhotoviteľ nebral do úvahy úzky vjazd do ulice Jakubíková, detské ihrisko Jahodova a problém s dopravou na dolných Kramároch.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienka č. 3, 4, 5, 6).

Zhotoviteľ v rámci hlukovej štúdie neposúdil vplyvy hluku z dopravy a zdrojov hluku technológie TZB na okolité prostredie. Je posúdená len železničná doprava a hluk z pozemnej dopravy, nič čo spôsobuje navrhovaná činnosť.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V súčasnej rozpracovanosti dokumentácie nebolo možné presne určiť pozíciu, rozloženie a technické parametre vzduchotechnických jednotiek a iných technologických zdrojov hluku, posúdenie je odporúčané v ďalšom stupni, po spresnení údajov. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu a zabezpečiť ochranu pred hlukom (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

Hluková štúdia pre stupeň EIA, má byť spracovaná najmä v kontexte vplyvov navrhovanej činnosti na okolité prostredie (vlastné či cudzie). Hovoríme o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Toto nie je predmetom predkladanej hlukovej štúdie, nakoľko napr. vplyv stavbou vygenerovanej dopravy na okolité prostredie vôbec nie je zdokumentované. Chýba napríklad posúdenie prevádzky navrhovaného parkovacieho domu s 330 parkovacími miestami, ktoré vygeneruje cca 1100 prejazdov vozidiel za 24h, podľa platných výpočtových metodík „Metodika dopravnokapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“. 1100 prejazdov za 24h predstavuje v prípade ulíc Jahodová a Ďurgalova násobné zvýšenie intenzity dopravy.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Očakávané dopravné intenzity v budúcom stave sú uvedené v akustickej štúdii. V čase jej spracovania boli k dispozícii len čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách

na základe čoho boli vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom, súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. Výhodiskom pre spracovanie DKP boli vykonané prieskumy smerovania dopravy v dotknutom území vykonané 10/2022. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Zhotoviteľ hlukovej štúdie sa v definovaní dotknutého chráneného priestoru podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. mylí. Dané územie je nutné zaradiť do kategórie územia č. II (vzhlľadom na vzdialenosti jednotlivých pozemných komunikácií a železničných dráh). Napr. Jahodová ulica sa nachádza vo vzdialenosti väčšej ako 100 m od osi vozovky alebo od osi prirahleho jazdného pásu pozemnej komunikácie s MHD a vo vzdialenosti väčšej ako 100 m od osi prirahlej koľaje železničnej dráhy.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Kategorizácia územia je uvedená informatívne, pri podrobnom posúdení sa skúma kategorizácia pre každý typ hluku zvlášť. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude samozrejme kategorizácia dotknutého územia v akustickej štúdii uvedená zodpovedajúco charakteru posudzovaného hluku. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu a zabezpečiť ochranu pred hlukom (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

Akým spôsobom sa chce zhotoviteľ hlukovej štúdie vysporiadať s tým, že v prílohe Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. v časti 1.9 sa píše „Na základe súhlasného stanoviska orgánu na ochranu zdravia sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a podobne aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať,...“ Z tohto bodu je jasné, že vzhlľadom na hladinu hluku z dopravy, ktorú sám autor hlukovej štúdie v grafickej prílohe dokumentuje (str.30 až 32), prekračuje povolené limity o 14dB (deň), 12dB (večer) a 6dB (noc). Toto platí v prípade navrhovaných nových objektov.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Nemocničné izby podľa projektovej dokumentácie budú situované v rekonštruovanom existujúcom objekte E tzn. nejedná sa o novú budovu na bývanie podľa ods. 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. V prípade zmeny funkčného využitia navrhovaných nových objektov musí byť podmienka, uvedená v bode 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z rešpektovaná. Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo svojom stanovisku píše, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., nie je teda možné takúto stavbu v takomto priestore zaťaženom hlukom z dopravy realizovať.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Nové budovy s nemocničnými izbami by túto podmienku nespĺňali, avšak nie je vylúčené ich umiestnenie do lokality, nakoľko sa v nich nemocničné izby podľa rozpracovanej dokumentácie nevyskytujú. V prípade zmeny funkčného využitia navrhovaných nových objektov musí byť podmienka, uvedená v bode 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z rešpektovaná. Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo svojom stanovisku píše, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie za potrebné. Posudzovanie rekonštrukcií/ nových stavebných objektov akcie Modernizácia a dostavba budov NÚDCH bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zák. č. 355/2007 Z.z. Okresný úrad Bratislava má za to, že kompetentným orgánom na posúdenie splnenia ustanovení zákona na ochranu verejného zdravia je RÚVZ, ktorý vydá v rámci nasledujúceho povoľovacieho konania svoje záväzné stanovisko. Okresný úrad Bratislava pripomienku berie na vedomie.

V hlukovej štúdii je uvedené, že vplyvom navrhovanej činnosti (najmä výstavbou parkovacieho domu) sa dosiahne zníženie hluku o 1dB pri existujúcom objekte (bytový dom) nachádzajúcom sa najbližšie k navrhovanému parkovaciemu domu. Reálne takáto situácia nemôže nastať.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V modeli je vyjadrený vplyv geometrie nových budov. V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii iba čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. Na základe týchto údajov bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia vonkajšieho prostredia hlukom z prevádzky navrhovanej činnosti. Po spracovaní kompletnej dokumentácie bude Dopravno-kapacitné posúdenie akustickej štúdie upresnené. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu a zabezpečiť ochranu pred hlukom (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

V hlukovej štúdii sa spomína obytná miestnosť, v kontexte vetrania obytných miestností, pritom v zámere sa tieto miestnosti nenachádzajú. Je súčasťou navrhovanej činnosti bytový dom?

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V rekonštruovanom objekte C sa má podľa projektovej dokumentácie nachádzať hotel pre rodičov a deti. Tieto priestory je možné charakterizovať ako obytné – tzn. na ne sa vzťahujú požiadavky pre vetranie obytných priestorov. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

V hlukovej štúdii sa píše, že odvoz odpadu, materiálu, použitej bielizne a biologického odpadu je cez objekt L – Hala hospodárskej časti z južnej strany areálu prístupom z Jahodovej a Ďurgalovej ulice, pričom vplyv tejto dopravy na obytné budovy na Ďurgalovej a Jahodovej ulici nie je posúdený.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V čase spracovania hlukovej štúdie boli k dispozícii čiastkové odhady intenzít dopravného zaťaženia na okolitých komunikáciách. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude akustická štúdia upresnená. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienka č. 4, 5, 6).

K podkladom na vydanie rozhodnutia sa v lehote stanovenej listom č. OU-BA-OSZP3-2022/166967-019 zo dňa 05. 12. 2022 písomne vyjadrili tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

Ing. Dušan Dlhý, PhD., Jahodová 17, 831 01 Bratislava (list zo dňa 20.12.2022, doručený e-podaním dňa 20.12.2022)

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 1:

Navrhovateľ sa k bodu 1 nevyjadril vôbec. Spracovateľ hlukovej štúdie popisuje v úvode hlukovej štúdie čo je účelom a zdôvodnením pre vypracovanie hlukovej štúdie, citujem „Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z dopravy a zdrojov hluku technológie TZB na okolité a vlastné chránené prostredie.“ Sám navrhovateľ priznáva, že posúdenie týchto zdrojov nebolo realizované vôbec alebo len čiastočne, na základe čiastkových výsledkov. Žiadam o nové spracovanie hlukovej štúdie, ktoré všetky tieto aspekty, ktoré súvisia s prevádzkou a jej zmenou budú spracované.

Vyjadrenie OÚ BA:

V rámci následnej prípravy bude spracovaná podrobnejšia akustická štúdia. K predloženému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, ktorej súčasťou je akustická štúdia, sa ako dotknutý kompetentný orgán vyjadroval Regionálny úrad verejného zdravotníctva, ktorý vo svojom stanovisku píše, že navrhnuté riešenie nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia, nepovažuje ďalšie posudzovanie za potrebné.. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6). Plnenie

tejto podmienky bude vecne kontrolované nielen v rámci posudkovej činnosti orgánom verejného zdravotníctva, ale aj príslušným orgánom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorý bude vydávať k jednotlivým stupňom povoľovania záväzné stanoviská.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 2:

Navrhovateľ sa opäť k bodu 2 nevyjadril vôbec. Tab. 5.1 na strane 18 hlukovej štúdie hovorí o dopravných intenzitách (voz/ 24.hod) v budúcnosti (budúci stav), po realizácii projektu. Tab. 5.1. nehovorí o súčasnom stave a teda nie je známe o aký príspevok sa jedná v rámci navrhovanej činnosti. Ak hovoríme o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, toto je možné realizovať len porovnaním súčasného stavu (tzv. nultý variant) a stavu po realizácii navrhovanej činnosti (tzv. prvý, druhý, tretí atď. variant). Keďže nepoznáme nultý variant, nevieme posúdiť ani varianty po realizácii. Žiadam o nové spracovanie hlukovej štúdie, ktoré všetky tieto aspekty, ktoré súvisia s prevádzkou a jej zmenou budú spracované.

Vyjadrenie OÚ BA:

V rámci následnej prípravy bude spracovaná podrobnejšia akustická štúdia. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 3:

Reakcia navrhovateľa na definovanie kategorizácie územia ako informatívnej hodnoty je zarážajúca vzhľadom k tomu, že kategória územia definuje limitné hodnoty podľa zákonného predpisu, ktoré musí navrhovaná činnosť spĺňať, resp. v prípade, že vplyvom navrhovanej činnosti dochádza k prekročovaniu limitných hodnôt musí zdefinovať patričné opatrenia. Je asi rozdiel či limitnou hodnotou, ktorá má byť splnená je 50dB alebo 60dB, čo je dosť výrazný rozdiel. Žiadam o nové spracovanie hlukovej štúdie, ktoré všetky tieto aspekty, ktoré súvisia s prevádzkou a jej zmenou budú spracované.

Vyjadrenie OÚ BA:

Na základe údajov, dostupných v počiatočnej fáze projektu bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V rámci následnej prípravy bude spracovaná podrobnejšia akustická štúdia, ktorá bude predložená v rámci povoľovacieho konania. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 4:

Doplňujúce informácie sú nepravdivé, v novom objekte A1x budú na 2.PP umiestnené „lôžkové ošetrovacie stanice so zázemím - chirurgické odbory/alt. detské kardiocentrum“, na 1.PP umiestnené „lôžkové ošetrovacie stanice so zázemím - chirurgické odbory“, v existujúcom objekte N sú zas navrhnuté na 3.PP priestory MŠ. Moja pripomienka viedla k tomu, že treba už v navrhovanom riešení hľadať spôsoby ako splniť požiadavky všetkých zákonov a nevynakladať zbytočne výrazné finančné prostriedky na projektovú dokumentáciu a nakoniec zistiť v štádiu projektu pre územné rozhodnutie alebo nebudaj stavebné povolenie, že projekt je neskoľaudovateľný.

Vyjadrenie OÚ BA:

Ďalšia príprava bude pokračovať spracovaním projektových dokumentácií, ktoré budú predkladané na následné povoľovacie konania. Posudzovanie rekonštrukcií resp. nových stavebných objektov tohto zámeru bude zo strany orgánu verejného zdravotníctva predmetom následnej posudkovej činnosti podľa zákona č. 355/2007 Z. z. Okresný úrad Bratislava vyjadrenie berie na vedomie.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 5:

Platí ako v bode 4.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava berie pripomienku na vedomie, k danej veci sa už vyjadril vyššie, k bodu č. 4.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 6:

Myslím, že informácia a spôsobe merania a polohy meracieho bodu napr. pomocou fotodokumentácie len predkladanú hlukovú štúdiu dá do vyššej odbornej úrovne. To spracovateľovi hlukovej štúdie nie je vzhľadom na to, že je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti vydaného Úradom verejného zdravotníctva SR nutné vysvetľovať. V rámci merania je potrebné zabezpečiť taký postup a metodiku merania aby bol výsledok akceptovateľný a preukazný, čo v prípade tejto hlukovej štúdie a na základe údajov v nej uvedených neplatí.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Meracie miesto je dostatočne zdokumentované a pôvodné údaje z merania sú archivované v internom archíve spracovateľa. V prípade záujmu na vyžiadanie je možné ich sprístupnenie k nahliadnutiu. Okresný úrad Bratislava berie pripomienku na vedomie a považuje vyjadrenie navrhovateľa za dostatočné.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 7:

Akustický výkon líniového zdroja typu „road“ je definovaný na základe medzinárodne uznávaných výpočtových modelov (v prípade hlukovej štúdie uvádza autor, že použil metodiku NMPB96) je definovaný na základe intenzity dopravy, rýchlosti dopravy, podielu nákladnej dopravy, povrchu cesty a prípadne vplyvu akcelerácie alebo spomaľovania jazdného prúdu. Akým spôsobom teda ku kalibrácii došlo, keď ani jeden z parametrov autor hlukovej štúdie nedokumentuje. Vzhľadom na nejasnosti spracovania žiadam o nové spracovanie hlukovej štúdie, ktoré všetky tieto aspekty, ktoré súvisia s prevádzkou a jej zmenou budú spracované.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Na základe údajov, dostupných v počítačovej fáze projektu bolo vypracované posúdenie budúceho stavu zaťaženia dotknutého vonkajšieho prostredia hlukom súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti. V rámci následnej prípravy bude spracovaná podrobnejšia akustická štúdia, ktorá bude predložená v rámci povoľovacieho konania. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu a zabezpečiť ochranu pred hlukom (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 8:

Hluková štúdia pre potreby EIA zabezpečuje zistenie, opísanie a vyhodnotenie priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie (okolie – chránené/nechránené), vplyv navrhovaných činností (pôsobenie hluku z navrhovanej činnosti) na životné prostredie (okolie stavby) vo variantnom riešení vrátane porovnania nulového variantu (súčasného stavu), určujú predbežné opatrenia na zníženie hluku. Vplyv železničnej dopravy, ktorá nesúvisí s navrhovanou činnosťou nemá byť predmetom hlukovej štúdie pre stupeň EIA. Hluková štúdia pre stupeň EIA páve neobsahuje to čo má. Žiadam o nové spracovanie hlukovej štúdie, ktoré všetky tieto aspekty, ktoré súvisia s prevádzkou a jej zmenou budú spracované.

Vyjadrenie OÚ BA:

V rámci následnej prípravy bude spracovaná podrobnejšia akustická štúdia, ktorá bude predložená v rámci povoľovacieho konania. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 9:

Tab. 5.1 na strane 18 hlukovej štúdie hovorí o dopravných intenzitách (voz/ 24.hod) v budúcnosti (budúci stav), po realizácii projektu. Tab. 5.1. nehovorí o súčasnom stave a teda nie je známe o aký príspevok sa jedná v rámci navrhovanej činnosti. Ak hovoríme o posudzovaní vplyvov na životné prostredie toto je možné realizovať len porovnaním súčasného stavu (tzv. nultý variant) a stavu po realizácii navrhovanej činnosti (tzv. prvý, druhý, tretí atď. variant). Keďže nepoznáme nultý variant nevieme posúdiť ani varianty po realizácii. Autor hlukovej štúdie sa vyhovára na čiastočné spracovanie dopravno-kapacitného posúdenia. Nič mu nebránilo, aby hodnoty stanovil sám počas merania hluku a slúžili by na kalibráciu výpočtového modelu. Ak je pre posúdenie nultého variantu nutné stanoviť intenzitu dopravy v súčasnom stave, nie je možné toto dokumentovať v ďalších stupňoch PD. Žiadam o nové spracovanie hlukovej štúdie, ktoré všetky tieto aspekty, ktoré súvisia s prevádzkou a jej zmenou budú spracované.

Vyjadrenie OÚ BA:

V rámci následnej prípravy bude spracovaná podrobnejšia akustická štúdia, ktorá bude predložená v rámci povoľovacieho konania. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 10:

Platí ako v bode 9.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava berie pripomienku na vedomie, k danej veci sa už vyjadril vyššie v texte.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 11:

Vplyv geometrie navrhovaných objektov na situáciu najmä na ulici Ďurgalova spôsobí výrazne zvýšenie hluku vplyvom odrazov. K zníženiu hluku v predmetnej oblasti najmä ulíc Jahodová a Ďurgalova vplyvom výstavby parkovacieho domu s 330pm (odhad 1100 prejazdov za 24h) určite nedôjde. Toto je jeden z viacerých bodov, kde je jasné, že hluková štúdia bola spracovaná nedôsledne, s údajmi, kde výsledky nie sú hodnoverné. Ak podľa údajov z tabuľky 5.1 po realizácii stavby má po Jahodovej prejsť 1524 osobných vozidiel a 46 nákladných, tak pred realizáciou stavby to bolo 424 osobných a 2 nákladné. Chce autor hlukovej štúdie tvrdiť, že navýšenie o 1100 osobných a 44 nákladných bude spôsobovať zníženie hluku o 1dB, resp. navýšenie o 0dB??? Žiadam o nové spracovanie hlukovej štúdie, ktoré všetky tieto aspekty, ktoré súvisia s prevádzkou a jej zmenou budú spracované.

Vyjadrenie OÚ BA:

Ďalšia príprava bude pokračovať spracovaním projektových dokumentácií, ktoré budú predkladané na následné povoľovacie konania.. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 12:

Podľa vyhlášky MH SR č. 277/2008 Z. z. ktorou sa ustanovujú klasifikačné znaky na ubytovacie zariadenia pri ich zaraďovaní do kategórií a tried nedefinuje žiadnu z miestností hotela ako obytnú miestnosť, hovorí o izbe hostí. Obývací miestnosť podľa vyhlášky nie však obytná je časť ubytovacieho objektu, apartmánu alebo apartmánového bytu určená na denný pobyt host'a, čomu zodpovedá jej vybavenie. V obývacej miestnosti nie sú umiestnené stále lôžka. Obytná miestnosť (napr. bytu) musí svojim stavebnotechnickým riešením spĺňať podmienky na trvalé bývanie, čo tu nepredpokladáme.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Priestory hotela pre rodičov a deti je možné charakterizovať ako ubytovacie zariadenie podľa § 2 písm. a) Vyhlášky MH SR č. 277/2008 Z.z. a teda je možné ich zaradenie do kategórie vnútorného priestoru B podľa tab.3 Prílohy k vyhláške č. 549/2007 Z. z. (chránené miestnosti, uvedené v tabuľke - obytné miestnosti, ubytovne, domovy dôchodcov, škôlky a jasle.. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 13:

Platí ako v bode 11.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava berie pripomienku na vedomie, k danej veci sa už vyjadril vyššie v texte.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 14:

Ak „heliport“ je riešený samostatným konaním, z akého dôvodu je uvádzaný v textovej ako aj grafickej časti, keď v súčasnosti z vyjadrenia navrhovateľa a textovej časti nie je jasné či vôbec bude, ako bude, kde bude umiestnený.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: V projektovej dokumentácii je uvažovaný heliport uvedený. Z hľadiska zákona o posudzovaní je heliport zaradený podľa Prílohy č. 8 k zákonu do kapitoly č. 13: doprava a telekomunikácie a položky č. 12: Výstavba letísk. Navrhovaný heliport bude teda riešený v samostatnom konaní podľa zákona o posudzovaní, keď bude pripravená projektová dokumentácia v náležitej podrobnosti. Okresný úrad Bratislava považuje vysvetlenie navrhovateľa za dostatočné a pripomienku berie na vedomie.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 15:

Platí ako v bode 12.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava berie pripomienku na vedomie, k danej veci sa už vyjadril vyššie v texte.

OZ Kramárčan Rozvodná 11, 831 01 Bratislava, stanovisko zo dňa 20.12.2022, doručené dňa 23.12.2022

Stanovisko OZ Kramárčan na predložené DI boli v bodoch 1. – 14. zhodné so stanoviskami Ing. Dušana Dlhého, uvedenými vyššie

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 15:

Máme za to, že DKP nie je vypracované úplne dobre, pretože neberie do úvahy, že Jakubíková ulica je v podstate jediný vstup do lokality dolných Kramárov a nie je možné, aby táto úzka ulica zvládla takýto nápor áut, ktorý sa tu plánuje. Dopravná situácia na Kramároch je už teraz enormne zaťažená a vstupom ďalšieho množstva áut bude dopravná situácia už neúnosná.

Vyjadrenie OÚ BA:

Z vyjadrenia navrhovateľa: Záver Dopravno-kapacitného posúdenia (ALFA 04, a s.,11/2022) konštatuje: „Z výsledkov aktualizovaných posúdení je zrejmé, že dopravné napojenie zámeru Modernizácia a dostavba budov NÚDCH – Nemocnica 21. storočia prostredníctvom posudzovaných križovatiek bude kapacitne vyhovujúce v celom výhľadovom období. Vzhľadom na súčasný stupeň projektovej prípravy zámeru DKP odporúča do ďalších stupňov projektovej dokumentácie:

- Prehodnotiť možnosti optimalizácie dopravného napojenia parkovacích domov, ktorými bude NÚDCH disponovať s cieľom minimalizovať zaťaženie citlivých území v okolí nemocnice. Je potrebné vziať do úvahy, že súčasný návrh projektu rešpektuje zámer čo najefektívnejšie prepájať jednotlivé trasy a dopravné napojenia tak, aby bolo zabezpečené korektné, spoľahlivé a bezpečné fungovanie celého komplexu. S takýmto pohľadom odporúčame aj naďalej hľadať prípadnú optimalizáciu dopravnej obsluhy pre Nemocnicu 21.storočia.

- Podrobnejšie riešiť optimalizované dopravné napojenie jednotlivých parkovacích domov.

- Preveriť technické parametre dopravných napojení na základe aktualizovaných vstupných podkladov zodpovedajúcich podrobnosti potrebnej pre príslušný stupeň projektovej prípravy“. Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia a Akustickej štúdie so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti (podmienky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8).

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (email zo dňa 28.12.2022, doručený dňa 29.12.2022, doplnený e-podaním dňa 1.1.2023)

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie

V rozhodnutí EIA žiadame uložiť obdobné podmienky ako boli uložené pre nemocnicu v Spišskej Novej Vsi či Rimavskej Sobote, t.j. obsahujúce zelené strechy, nemocničný park obsahujúci aj vzrastlé dreviny a adaptačné opatrenia pre klimatickú krízu a opatrenia pre správne nakladanie s dažďovými vodami (dažďové záhrady);

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava pripomienku na vhodné adaptačné opatrenia akceptoval a zaradil ju do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 9, 12, 13).

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie:

Požiadavka všeobecno-zrozumiteľného zhodnotenia vplyvov na životné prostredie nie je len odkaz pre príslušný orgán, ale najmä pre navrhovateľa aby stručne zhrnul hlavné ekologické prínosy projektu. Je zrejmé, že navrhovateľ si je vedomý zdravotníckych prínosov a je zrejmé, že projekt má prínos pre zdravotníctvo - je však potrebné zhrnúť aj ekologický prínos; sledujeme tým to, aby si sám navrhovateľ následne strážil voči projektantovi hlavné environmentálne ciele, ktoré vyplynú z procesu EIA.

Vyjadrenie OÚ BA:

Realizácia environmentálnych opatrení bola Okresným úradom Bratislava zahrnutá vo viacerých podmienkach tohto rozhodnutia (napr. podmienky č. 9,12,13,16). Zmierňujúce a kompenzačné podmienky rozhodnutia vo výrokovej časti sú pre navrhovateľa záväzné, jednoznačne identifikovateľné a ich plnenie je sledované a vyhodnocované z úrovne Okresného úradu Bratislava ako dotknutého orgánu v povoľujúcich konaniach k navrhovanej činnosti, ktorá bola posúdená podľa zákona o posudzovaní (§ 38 zákona 24/2006 Z.z.).

Roman Klein, Homolova 4, 841 02 Bratislava (list zo dňa 05.01.2023 doručený dňa 05.01.2023)

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie:

Väčšina pripomienok vyjadruje zásadný nesúhlas a smeruje voči dopravnému napojeniu zásobovania nemocnice nákladnými vozidlami, staveniskovej doprave, dopravnému napojeniu parkovacieho domu P1x ako aj jeho samotnému umiestneniu, enormnému zaťaženiu dynamickou dopravou stabilizovaného územia a pod. Navrhovateľ pripomienky k dopravnému napojeniu bagatelizuje, odvoláva sa na Dopravno kapacitné posudky s konštatovaním, že zariadenia kapacitne vyhovujú s čím nemožno súhlasiť. Žiadam doplniť k podkladom rozhodnutia nezávislý posudok kapacity svetelnej križovatky ulíc Stromová – Bárdošova (407) vypracovaný verejnoprávnou inštitúciou Centrom dopravného výzkumu v.v.i., Brno ČR pre Územný general dopravy Hl. mesta SR Bratislavy z roku 2015. Navrhovateľ návrhy na trasovanie dopravy po svojich prístupových komunikáciách ani neposudzoval, čím poprel deklarovanú snahu o akceptovateľné riešenie.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti vrátane osobitného posúdenia svetelnej križovatky ulíc Stromová - Bárdošova a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie:

V predloženom zámere absentujú parcely pozemku na ktorých je realizovaná stavba nemocnice. Parcely č. 5440/29 a 5440/77 sú neoddeliteľnou súčasťou predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť overiť uvádzanú informáciu a následne s ňou pracovať v rámci prípravy projektovej dokumentácie (podmienka č. 21).

Okresný úrad Bratislava vyzval listom Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto o stanovisko k došlým pripomienkam Ing. Dušana Dlhého PhD., po zverejnení doplňujúcich informácií. Na základe uvedených pripomienok Ing. Dušan Dlhý PhD. žiada o nové spracovanie hlukovej štúdie v ktorej „všetky aspekty, ktoré súvisia s prevádzkou a jej zmenou budú spracované“.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto v liste zo dňa 05.01.2023 trvá na znení vydaného záväzného stanoviska RÚVZ Bratislava hlavné mesto č. HZZ/14857/2022 zo dňa 16.10.2022, v ktorom sa netrvalo na posudzovaní predmetnej zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko:

a) ide o zmenu činnosti, ktorej realizácia sa predpokladá v 4 etapách v časovo bližšie nekonkretizovanom horizonte. Tieto etapy budú z hľadiska zaťaženia vplyvu dopravným hlukom výrazne rozdielne, pričom súčasne sa bude realizovať aj postupná výstavba/ dostavba/ rekonštrukcia jednotlivých nemocničných objektov NÚDCH, vrátane vnútroareálového komunikačného bypassu. Dynamika a akustické ovplyvňovanie okolia navrhovanou zmenou činnosti budú v čase postupné, premenlivé a z dnešného pohľadu parametricky ťažko predikovateľné.

b) cieľová lôžková kapacita má byť nižšia o 19,7 %, t. j. celková dopravná obsluha, ako aj súvisiaca hluková záťaž okolia nemusí byť výrazne vyššia.

c) napadnutá hluková štúdia bola vypracovaná ako podklad v procese EIA a zodpovedá nízkej miere jej spodrobneja, podrobnejšie technické riešenie jednotlivých objektov bude zrejmé najskôr z projektov vypracovaných pre iné územné konania. Až tieto budú môcť byť predmetom zodpovedného a efektívneho posúdenia zo strany tunajšieho úradu podľa kritérií zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vrátane stanovenia príslušných realizačných podmienok.

Okresný úrad Bratislava na základe žiadosti navrhovateľa zvolal dňa 14.3.2023 konzultáciu k zmene navrhovanej činnosti podľa § 63 zákona o posudzovaní, ktorá sa uskutočnila v priestoroch navrhovateľa Národného ústavu detských chorôb. Konzultácie sa zúčastnili zástupcovia navrhovateľa, zástupcovia okresného úradu Bratislava, zástupcovia dotknutých orgánov (RUVZ) a zástupcovia dotknutej verejnosti. Dňa 05.04.2023 bolo Okresnému úradu Bratislava doručené vyjadrenie k záznamu z konzultácie od účastníka konzultácie Romana Kleina. Roman Klein v liste vyjadril nesúhlas so znením zápisu z konzultácie a zmienil návrh na začatie konania o predbežnej otázke podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku v znení neskorších predpisov. Nasledovné stanoviská z konzultácie zo dňa 14.03.2023 zohľadňujú spomínaný nesúlad zápisu z konzultácie s pripomienkami Romana Kleina.

OZ Kramárčan Rozvodná 11, 831 01 Bratislava

Stanovisko z uskutočnenej konzultácie:

Preveriť optimálnejšie riešenie dopravnej obsluhy a zníženia zaťaženia ulíc Jakubíkova, Jahodová a Limbová v rámci konania EIA. OZ Kramárčan trvá na vypracovaní novej hlukovej štúdie – v zmysle svojho doručeného stanoviska k predloženej zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava zahrnul do podmienok rozhodnutia povinnosť posúdiť realizovateľnosť požiadaviek dotknutej verejnosti týkajúcich sa riešenia dopravy a hluku, vypracovanie nového Dopravno-kapacitného posúdenia so zohľadnením pripomienok dotknutej verejnosti a na základe nového DKP aktualizovať Akustickú štúdiu (podmienky č. 3, 4, 5, 6).

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

Stanovisko z uskutočnenej konzultácie:

Preveriť možnosť rozšírenia ulíc Limbova, Stromová na štvorpruh spolu s doriešením napojenia na Patrónku a Hlavnú stanicu.

Vyjadrenie OÚ BA:

V predmetnej veci v zmysle Záznamu z konzultácie oslovil Okresný úrad Bratislava listom č. OU-BA-OSZP3-2023/066672-036 zo dňa 23.03.2023 Hlavné mesto SR Bratislavu a požiadal ho o súčinnosť a vyjadrenie v nasledujúcom znení: „Uviesť akým spôsobom a v akom časovom horizonte dôjde zo strany Hlavného mesta SR Bratislava k riešeniu dopravno – technickej infraštruktúry hlavného mesta (stav miestnych komunikácií, plánované rekonštrukcie ciest, riešenie priepustnosti dopravy v území, napojenie komunikácií na priľahlé lokality a riešenie statickej dopravy) v okolí areálu Národného ústavu detských chorôb, Mestská časť Bratislava - Nové Mesto, katastrálne územie Vinohrady, časť Kramáre, v previazanosti na realizovateľnosť súčasných a plánovaných zámernov a navrhovaných činností predkladaných v danej lokalite v rámci procesov EIA/SEA, a vo vzťahu k environmentálnej udržateľnosti predmetnej lokality“. Hlavné mesto SR Bratislava sa k žiadosti Okresného úradu Bratislava vyjadrilo listom č. MAGS OSK 45152/23/136814 zo dňa 13.04.2023 nasledovne: „Na komunikáciách v správe Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy vykonávame základnú údržbu a potrebné opravy. Rekonštrukcie rozsiahlejšieho charakteru, vzhľadom na finančné možnosti, v blízkom časovom horizonte nebudeme realizovať“.

Roman Klein, Homolova 4, 841 02 Bratislava

Stanovisko z uskutočnenej konzultácie:

Pripája sa k stanovisku OZ Kramárčan, podal návrh na zmenu dopravnej obsluhy cez areálovú cestu „K4“, resp. cez tzv. zásobovací tunel. Upozornil na Územný plán zóny Jelšova ul., Bratislava - Kramáre.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava požiadal listom č. OU-BA-OSZP3-2023/066672-038 zo dňa 18.4.2023 na základe listu Romana Kleina zo dňa 05.04.2023 Odbor výstavby a bytovej politiky Okresného úradu Bratislava o vyjadrenie v akom štádiu je a v akom časovom horizonte bude k dispozícii záver preskúmania v zmysle žiadosti Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, list č. 11045/235/2022/ZP/GABA zo dňa 21.03.2022 doručenej na Okresný úrad Bratislava, Odbor výstavby a bytovej politiky dňa 29.03.2022. V zmysle Návrhu na začatie konania o predbežnej otázke podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku v znení neskorších predpisov Okresný úrad Bratislava zisťovacie konanie rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2023/066672-039 zo dňa 19.04.2023 prerušil do doby ukončenia preskúmania návrhu Územného plánu zóny Jelšová ul., Bratislava – Kramáre podľa § 25 ods. 1 stavebného zákona. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky v nadväznosti na list č. OU-BA-OSZP3-2023/066677-038 zo dňa 18.04.2023 uvádza listom č. OU-BA-OVBP2-2023/265256-004 zo dňa 01.08.2023 nasledovné stanovisko ako odpoveď k návrhu Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava - Kramáre: „Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky v nadväznosti na Vaše podanie označené ako „Žiadosť o vyjadrenie“ uvádza, že stanovisko tunajšieho úradu k návrhu Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava – Kramáre podľa § 25 ods.1 stavebného zákona bolo vydané dňa 1.8.2023“. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie následne emailom zo dňa 7.8.2023 požiadal Oddelenie územného plánovania, životného prostredia a dopravy Miestneho úradu MČ Bratislava – Nové Mesto o sprístupnenie dokumentu č OU-BA-OVBP2-2023/265256-004 vydaného odborom výstavby a bytovej politiky, oddelením Štátnej stavebnej správy dňa 1.8.2023 k návrhu Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava – Kramáre. Zo strany MČ Bratislava – Nové mesto bolo toho istého dňa 7.8.2023 doručené vo forme skenu stanovisko Okresného úradu Bratislava, Odboru výstavby a bytovej politiky (list č. OU-BA-OVBP-2023/7060 zo dňa 1.8.2023) z ktorého citujeme:

- Obsah návrhu Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava - Kramáre je v súlade so záväznou časťou Územného plánu hlavného mesta SR Bratislava ako schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa.
 - Obsah návrhu Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava - Kramáre, postup obstarania a prerokovania je v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
 - Návrh Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava - Kramáre je v súlade s § 17 vyhl. Ministerstva životného prostredia SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.
 - Návrh Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava - Kramáre v záväznej časti ÚPN obce navrhovanej na vyhlásenie všeobecne záväzným predpisom je v súlade s § 13 stavebného zákona.
 - Návrh Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava - Kramáre je v súlade so zadaním.
- Vzhľadom na uvedené Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný orgán územného plánovania súhlasí s predložením návrhu „Územný plán zóny Jelšová, Bratislava - Kramáre“ na schválenie miestnym zastupiteľstvom.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy upovedomil účastníkov konania, ako aj rezortný orgán, povolujuce orgány, dotknuté orgány a dotknutú obec, listom č. OU-BA-OSZP3-2023/066672-043 zo dňa 15.08.2023 o pominutí prekážky, pre ktorú bolo konanie prerušené a zároveň „Žiadosť o preskúmanie návrhu Územného plánu zóny Jelšová, Bratislava – Kramáre podľa § 25 ods. 1 stavebného zákona – stanovisko, list č. OU-BA-OVBP-2023/7060 zo dňa 01.08.2023“ zverejnil aj na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizaciadostavba-budov-nudch-nemocnica-21storocia>.

K doplňujúcim informáciám zo dňa 18.01.2023 sa dodatočne a opakovane vyjadrilo Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, emailom zo dňa 18.08.2023, doplneným elektronickým podaním dňa 21.08.2023

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 1:

Pre záťaž hlukom je relevantná právna úprava zákonom o verejnom zdraví č. 355/2007 Z.z. a jeho vykonávacími vyhláškami. Z nich vyplýva, že zámer je realizovateľný len ak celkové zaťaženie hlukom je v rámci prahových hodnôt určených týmito právnymi predpismi. Doplňujúca informácia neuvádza tieto hodnoty čiastkového a celkového zaťaženia hlukom. Tieto rámcové informácie musia byť zabezpečené v rámci zisťovacieho konania; následne v územnom konaní sa majú rozpracovať podrobnejšie a s väčším detailom.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 2:

Je nutné skonštatovať, že námietka Ing. Dušana Dlhého je opodstatnená; akustická štúdia zodpovedá iba na niektoré problémy zaťaženia územia hlukom a nie je z nej zrejme ani len to, či je zámer tak ako je predložený realizovateľný. Podľa §11 zákona o životnom prostredí nie je možné zaťažiť územie nad zákonom prípustnú mieru. Akustická štúdia

nezodpovedá na základnú otázku celkového zaťaženia územia hlukom a teda nie je možné rozhodnúť, či je zámer vôbec prípustný. Malo by byť v záujme navrhovateľa toto preukázať.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 3:

Námietka je opodstatnená; akustická štúdia vykazuje uvedené nedostatky a tak nie je výpovedným podkladom konania.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 4:

Na Slovensku sa kriví zákon len aby sa požadované projekty umiestnili, povolili, postavili a skolaudovali – bez ohľadu na ich skutočný dopad a bez ohľadu na záujmy verejnosti.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 5:

Navrhovateľ priznáva, že zaťaženie hlukom je príliš vysoké na účel, ktorému má budova slúžiť a priznáva, že určenie primeraných opatrení si vyžaduje ďalšie zisťovanie. Iným slovom, navrhovateľ priznáva, že podklady rozhodnutia sú nedostatočné.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 6:

Nerozumieme, prečo nie sú verejne k dispozícii všetky relevantné informácie – vrátane tých o meracom bode.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 14:

Podľa §29a je predmetom posudzovania posúdiť všetky kumulatívne a synergické vplyvy v rôznych časových horizontoch; akustická štúdia musí počítat' aj s vplyvom heliportu.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie v bode 15:

Nerozumieme celkom záveru; odporúčaním znalca je prepracovať prístupové trasy za účelom optimalizácie dopravných vzťahov aj keď sú aj pôvodné vyhovujúce. Zmena napojenia predstavuje ďalšiu zmenu navrhovanej činnosti so všetkým, čo k tomu patrí, vrátane nového zisťovacieho konania. Aj z hľadiska zásady úplného a presného zistenia skutkového stavu je potrebné aktualizovať dopravný model už v rámci procesu EIA.

Stanovisko na predložené doplňujúce informácie:

Ďalej doplňujúca informácia zverejnená na internete nepokračuje a tak buď nebolo úplne spracovaná alebo neboli úplne zverejnená; v oboch prípadoch žiadame o spracovanie úplnej doplňujúcej informácie, ktorá zodpovie a objasní nielen vyjadrenia verejnosti ale aj dotknutých orgánov. Po doplnení doplňujúcej informácie žiadame s ňou byť opätovne oboznámený tak, aby sme sa mohli k nej kvalifikovane vyjadriť v celosti a úplnosti. Navrhujeme spracovať a zverejniť aktualizovanú doplňujúcu informáciu na základe súčasného stavu pripomienkovania.

Vyjadrenie OÚ BA:

Okresný úrad Bratislava listom č. OU-BA-OSZP3-2023/066672-030 zo dňa 18.01.2023 oboznámil účastníkov konania s podkladmi rozhodnutia v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. Zároveň účastníkom konania bola poskytnutá možnosť vyjadriť sa v lehote do 10 dní od doručenia listu k podkladom rozhodnutia, a k spôsobu ich zistenia. Združenie domových samospráv svoje právo využilo a k daným podkladom sa vyjadrilo 30.01.2023. Následne sa uskutočnila dňa 14.3.2023 konzultácia aj za účasti ZDS, kde ZDS malo znova priestor využiť svoje právo na vyjadrenie sa k doplňujúcim informáciám. Okresný úrad Bratislava sa zaoberal pripomienkami podanými v lehote vyplývajúcej z listu č. OU-BA-OSZP3-2023/066672-030 zo dňa 18.01.2023, pripomienky podané emailom zo dňa 18.08.2023 berie OÚ BA na vedomie.

Dňa 02.11.2023 bol Okresnému úradu Bratislava doručený od mestskej časti Bratislava – Nové Mesto list č. 38299/63/2023/UPZPD/GABA zo dňa 2.11.2023, ktorým bola poskytnutá tunajšiemu orgánu informácia, že miestnym zastupiteľstvom bol schválený Územný plán zóny Jelšova Bratislava – Kramáre. ÚPN Z Jelšová Bratislava – Kramáre bol schválený Uznesením Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Nové Mesto č. 07/17 dňa 26.9.2023. VZN č. 10/2023 zo dňa 26.9.2023, s účinnosťou od 1.11.2023, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu zóny Jelšová ul., Bratislava-Kramáre je dostupné na úradnej tabuli MČ Bratislava – Nové Mesto, link: <https://www.banm.sk/15726-sk/uzemny-plan-zony-jelsova-bratislava-kramare/>.

Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov:

Príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti:

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje zbúranie niektorých častí pôvodnej navrhovanej činnosti a dostavbu nových častí prevažne v jej západnej časti.

Základnou myšlienkou medicínskej a logistickej koncepcie je centralizácia zdravotníckych prevádzok do funkčného celku s optimalizáciou väzieb zdravotníckej starostlivosti, pohybu pacientov, zdravotníckeho personálu, prevádzkových tokov materiálu, jedla, odpadu a dopravy a k tomu potrebný a nevyhnutný rozvoj technického zázemia a infraštruktúry.

Hlavné princípy a ciele infraštruktúrnej koncepcie sú nasledovné:

- Terciárna nemocnica s vysoko špecializovaným programom zameraným na komplexnú multiodborovú problematiku chorôb a úrazov detského veku
- Zohľadnenie externalít v koncepcii poskytovanej zdravotnej starostlivosti (objemová a infraštruktúrna koncepcia NÚDCH), presun detského kardiocentra a detskej infektológie späť do NÚDCH.
- Kompaktnosť v prevádzkových súvislostiach nemocnice a pripravovanej generálnej rekonštrukcie hlavnej objektivej sústavy
- Unifikovateľnosť klinických pracovísk s klientskym modelom 1 a 2 - lôžkových izieb
- Koncept centrálnych servisných klinických pracovísk (urgentný príjem, jednodňový stacionár, akútne rádiodiagnostické pracovisko, vznik zákrokového centra, komplexu operačných sál a pod.)

Každá izba na lôžkovom oddelení centralizovaného monobloku nemocnice bude primárne určená pre dvoch pacientov, technicky však môže byť prispôbena na jednolôžkovú izbu, teda pre 1 pacienta, a to bez akýchkoľvek konštrukčných zmien.

Novovybudovaný parkovací dom v južnej časti areálu NÚDCH zaistí bezpečný a kapacitne nadimenzovaný parkovací dom. Plánuje sa, že NÚDCH bude mať dostatočné infraštruktúrne vybavenie pre budúcu elektronizáciu procesov. Každý zdravotnícky zamestnanec a pacient bude identifikovateľný, a to s elektronickou stopou.

Kľúčovým krokom k realizácii navrhovanej koncepcie je realizácia prvej a druhej fázy projektu, ktorou je výstavba navrhovaných objektov A1x a P1x, ktoré poskytnú zázemie najmä pre akútnu zdravotnú starostlivosť v podobe moderného urgentného príjmu s priamym napojením na operačné sály, jednotku intenzívnej medicíny, strešný heliport, diagnostiku, centrum jednodňovej starostlivosti a zákrokové a endoskopické centrum. Táto etapa zahŕňa aj výstavbu nového parkovacieho domu s kapacitou 330 parkovacích miest, ktorý vyrieši kritickú situáciu s parkovaním v areáli NÚDCH a v jeho okolí.

Komplex NÚDCH pozostáva z niekoľkých blokov a budov, aktuálne označenia: blok A (8-podlažný), blok B (8-podlažný), blok C (10-podlažný), blok D (9-podlažný), blok E (13-podlažný), blok F (3-podlažný), blok L (1-podlažný), blok I - objekt urgentného príjmu (1-podlažný), blok G - objekt bývalej detskej nemocnice (7-podlažný), ubytovňa sestier – internát (3-podlažný), nový pavilón A1x (8-podlažný), nový parkovací dom P1x (8-podlažný), prepojovacie časti A2x a M1x, nové vstupné foyer.

Z koncepcie - prevádzkového hľadiska vychádza ako optimálne riešenie dostavba nového bloku A1x na mieste súčasného bloku G (bývalej detskej nemocnice) ako extenzie od bloku A západným smerom a súčasné zokruhovanie logistických trás prostredníctvom spojovacieho traktu A2x. Úroveň podlaží bloku uA1x koncipovaného ako blok výkonu urgentnej medicíny vrátane podlažia operačných sál je výškovo zosúladený so susediacimi blokmi A a E. Umožňuje prechod a presun lôžok bez prekonávania výškových rozdielov. Perspektívne umiestnenie strešného heliportu umožňuje najrýchlejší presun urgentného pacienta s minimom prekladov a zároveň eliminuje väčšinu prekážok prípadných náletových rovín.

V súčasnom stave sú v rámci NÚDCH celkom 335 parkovacích miest (210+85+40 PM). Po vybudovaní parkovacieho domu (330PM) a zrušení parkoviska (125 PM) bude celkový počet parkovacích miest 540. V porovnaní so súčasným stavom teda pribudne 205 parkovacích miest.

Celková súčasná podlahová plocha je 86 480 m². Podlahová plocha po navrhovanej zmene bude 116 231 m². V porovnaní so súčasným stavom sa podlahová plocha zvýši o 29 751 m².

Požiadavky na vstupy:

Detailné informácie týkajúce sa požiadaviek na vstupy sú popísané popísané v kapitole III bod 2 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Na realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný záber poľnohospodárskej pôdy. Areál nemocnice je aktuálne pripojený na všetky inžinierske siete. Tieto sa nachádzajú priamo na území areálu, prípadne v jeho bezprostrednej blízkosti.

Prevádzka si bude vyžadovať rovnaké druhy vstupov aké vchádzajú do prevádzky v rámci súčasného stavu. Vlastná prevádzka bude potrebovať základné energetické vstupy: elektrickú energiu, plyn, vodu, medicínske plyny, teplo.

Cieľom je zníženie energetickej náročnosti účinnejšími technológiami o cca 30 %. Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti je možné očakávať mierne zníženie spotreby vody a spotreby medicínskych plynov. Pre vykurovanie objektov je navrhnutá kotolňa, ktorá bude umiestnená v 4. PP objektu A1x, výkon 2 MW. Výrazné zníženie potreby vstupov v podobe tepla a tým aj zemného plynu možno očakávať v súvislosti s rekonštrukčnými prácami, osadením najnovšej technológie a súčasnými požiadavkami na novostavby.

Údaje o výstupoch:

Detailné informácie týkajúce sa údajov o výstupoch sú popísané v kapitole III bod 2 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Ovzdušie:

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zdroje znečisťovania ovzdušia:

- vykurovanie objektov
- statická doprava
- zvýšená intenzita dopravy na príjazdových komunikáciách k objektu
- náhradný zdroj elektrickej energie - motor-generátor nad 300 kW výkonu.

Pre vykurovanie objektov je navrhnutá kotolňa, ktorá bude umiestnená v 4. PP objektu A1x, výkon 2 MW. Základom navrhovaného riešenia je saturácia potrieb pre statickú dopravu s využitím disponibilných priestorových kapacít v rámci areálu nemocnice - vytvorením nového parkovacieho domu P1x pre zamestnancov s kapacitou cca 330 parkovacích miest, čím príde k uvoľneniu existujúceho parkovacieho domu P2 výlučne pre potreby pacientov a návšteví, s kontrolovaným vjazdom a výjazdom, odporúčaná súčasť parkoviska je aj nabíjacia stanica pre elektromobily.

Zmena navrhovanej činnosti z hľadiska znečistenia ovzdušia nepredstavuje významnú zmenu oproti súčasnému stavu. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde síce k zvýšeniu podlahovej plochy areálu, ale tiež k optimalizácii technologických procesov a umiestnenia statickej dopravy.

Zo záverov rozptylovej štúdie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach po realizácii zmeny navrhovanej činnosti neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty.

Vody:

Zdrojom znečistenia vôd sú splaškové vody a vody z povrchového odtoku. V rámci areálu nie je vybudovaná delená kanalizácia. Splaškové vody sú spolu s dažďovými vodami od jednotlivých objektov v rámci areálu odvádzané jednou nedelenou kanalizáciou. Predpokladá sa, že odpadové vody z povrchového odtoku budú odvádzané ako v súčasnosti. Vzhľadom na porovnateľný počet zamestnancov, lôžok a návštevníkov možno predpokladať, že objem splaškových vôd bude porovnateľný. Aj novovybudovaný pavilón v rámci zmeny navrhovanej činnosti bude napojený na existujúcu kanalizačnú sieť v areáli a tým bude zabezpečený odvod splaškových vôd do verejnej kanalizácie a v konečnom dôsledku budú tieto vody čistené v čistiarni odpadových vôd. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa objem vôd z povrchového odtoku v princípe nezmení. Z novovybudovanej časti budú vody z povrchového odtoku odvádzané vsakom do podzemných vôd, alebo zadržované tak, aby mohli slúžiť na polievanie zelene.

Odpady:

Výber dodávateľov na nakladanie s odpadmi podlieha verejnému obstarávaniu a nie je predpoklad, že by sa menil spôsob nakladania s odpadmi, t.j. bude naďalej zabezpečený externými spoločnosťami, ktoré sú oprávnené vykonávať takúto činnosť.

Hluk:

V rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie bola vypracovaná samostatná akustická štúdia zaoberajúca sa hodnotením zmien hlukových pomerov po výstavbe objektu. Spracovaním parametrov hlukového poľa akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) v záujmovom území po obvode projektovaného objektu boli vypočítané hlukové záťaže v najkritickejších bodoch fasády objektov a následne stanovené požiadavky na stupeň vzduchovej nepriezvučnosti prvkov obvodových plášťov. Výstupy zo zdrojov znečisťovania ovzdušia, vzhľadom na

požadovanú, ale aj ciele úsporu energetických nárokov možno očakávať po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nižšie. Hluková záťaž musí spĺňať hygienické limity stanovené vyhláškou MZ SR.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať výhradne vo vnútri existujúceho areálu NÚDCH. Predkladaná zmena činnosti nepredstavuje významnú zmenu vplyvov na zložky životného prostredia v porovnaní so súčasným stavom.

Geomorfologické pomery:

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní geomorfologické pomery dotknutého územia počas výstavby ani počas prevádzky.

Nerastné suroviny:

Na dotknutých pozemkoch, ani v ich bezprostrednej blízkosti sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín ani dobývací priestor.

Geodynamické javy:

Lokalita navrhovanej činnosti nevykazuje žiadne znaky nestability územia, ktoré by mohli limitovať výstavbu objektov zmeny navrhovanej činnosti .

Vplyvy na ovzdušie a klímu:

Počas výstavby môže dôjsť k časovo obmedzenej prašnosti. Nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Vplyvy na klimatické pomery:

Pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bola spracovaná Štúdia posúdenia adaptačných a mitigačných opatrení, ktorá je súčasťou predkladaného Oznámenia a v plnom znení tvorí Prílohu VI.5- č. P5. Navrhovaný projekt má potenciál šetrne zasiahnuť do prírodného prostredia bez významných negatívnych dopadov. Zapracovanými adaptačnými opatreniami, ktoré projekt prispôsobujú na súčasné a budúce zmeny klimatických pomerov, môže priniesť skvalitnenie životného a komunálneho prostredia záujmového územia. Projekt má zapracované viaceré opatrenia z oblasti mitigácie. Jedná sa konkrétne o energetickú hospodárnosť budov, alebo prístup k mobilite a doprave s nulovými a nízkymi emisiami. Zapracované mitigačné opatrenia môžu znížiť celkovú uhlíkovú stopu projektu. Projekt rešpektuje požiadavky koncepčných dokumentov klimatickej zmeny.

Vplyvy na vodné pomery:

Výstavba objektov zmeny navrhovanej činnosti nemá osobitné nároky na vodné zdroje. V rámci prevádzky navrhovanej činnosti sa budú produkovať splaškové odpadové vody a vody z povrchového odtoku (zrážkové vody). Na lokalite zmeny navrhovanej činnosti ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne prirodzené vodné toky ani vodné plochy. V záujmovom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú prírodné zdroje ani pramene minerálnych ani geotermálnych vôd. Vodárenské vodné toky sa v dosahu lokality zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú. Na územie nezasahuje žiadna chránená vodohospodárska oblasť.

Vplyvy na pôdu:

Výstavba si nevyžiada záber pôdy. Vlastná prevádzka nebude mať ďalšie vplyvy na pôdu.

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy:

Chránené územia prírody v zmysle zákona, navrhované územia európskeho významu a navrhované chránené vtáčie územia sú mimo dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície. Ani jedno z týchto chránených území nebude výstavbou, ani prevádzkou priamo ovplyvnené.

Vplyvy na krajinu:

Vzhľadom na fakt, že ide o výstavbu v rámci existujúceho areálu, vplyv realizácie navrhovanej činnosti na genofond a biodiverzitu územia sa v etape výstavby významne nemôže prejaviť. Vzhľadom na vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad priameho či nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia. Presun mechanizmov bude po existujúcich dopravných trasách. Realizácia navrhovanej činnosti bude predstavovať zásah do plôch, na ktorých bude potrebný výrub drevín. Ostatná zeleň bude stavebnou činnosťou, kladenými prípojkami inžinierskych sietí, realizáciou spevnených plôch a novonavrhovaným dopravným systémom rešpektovaná. Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú urbánnu krajinu. Pre Oznámenie o zmene

navrhovanej činnosti bola ako podklad pre zhodnotenie možných vplyvov navrhovanej činnosti na ŽP spracovaná dendrologická štúdia, ktorá je súčasťou predkladaného Zámeru a v plnom znení tvorí Prílohu VI.5 - P4.

Záver zisťovacieho konania:

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoloňavacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenie nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoloňavacích konaní. Cieľom zisťovacieho konania je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Okresný úrad Bratislava v rámci zisťovacieho konania posúdil obsah a štruktúru zmeny navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní, pričom prihliadal na povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, miesto jej vykonávania, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Po preverení skutkového stavu je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti neopomenula žiadne predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych chránených území národnej siete ani európskej sústavy chránených území. Nepredpokladá sa významný negatívny vplyv na rastlinstvo a živočíšstvo v dotknutom území. Navrhovaná zmena činnosti pravdepodobne nebude zdrojom zvýšeného hluku, vibrácií, zápachu ovplyvňujúci zdravotný stav človeka. Pri dodržaní legislatívnych predpisov, všetkých technických a bezpečnostných opatrení sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a na stabilitu horninového prostredia.

Príslušný orgán vychádzal tiež zo stanovísk doručených k zmene navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní (stanoviská dotknutých orgánov, dotknutej obce, rezortného orgánu, povoloňujúcich orgánov a dotknutej verejnosti), ktoré dôkladne preštudoval, podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Okresný úrad Bratislava zohľadnil opodstatnené požiadavky vyplývajúce z doručených stanovísk a zahrnul ich do záväzných podmienok tohto rozhodnutia. Väčšinu pripomienok doručených v rámci zisťovacieho konania je možné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a pri povoloňovaní činnosti podľa osobitných predpisov, čo je v kompetencii povoloňujúcich orgánov.

Príslušný orgán upozorňuje, že rozhodnutím zo zisťovacieho konania nedochádza k realizácii navrhovanej činnosti. Rozhodnutie je len predpokladom pre ďalšie konanie/konania podľa osobitných predpisov, v ktorých sa bude rozhodovať či navrhovaná činnosť bude, alebo nebude povolená a realizovaná.

Okresný úrad Bratislava na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, preskúmania a odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a doplňujúcich podkladových materiálov, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných a organizačných opatrení a podmienok určených v tomto rozhodnutí, nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere navrhovanej činnosti. Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, je povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom o posudzovaní a s týmto rozhodnutím, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní podmienok uvedených v tomto rozhodnutí a pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať zmena navrhovanej činnosti významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10010

Doručuje sa

Národný ústav detských chorôb, Limbová 1, 833 40 Bratislava, Slovenská republika

Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika

Ing. Dušan Dlhý PhD., Jahodová 2856/17, 831 01 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Roman Klein, Homolova 2161/4, 841 02 Bratislava-Dúbravka, Slovenská republika

Ing. Magdaléna Sulanová, Závadská 7615/2, 831 06 Bratislava-Rača, Slovenská republika

Ing. Jakub Mrva, Rozvodná 3200/11, 831 01 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

KRAMÁRČAN, Rozvodná 3200/11, 831 01 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov JA-RO, Royova 7, 831 01 Bratislava, Slovenská republika

SVB Jelšová 3 a 5, Jelšova 3, 831 01 Bratislava, Slovenská republika

Spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov Stromová 19-25, Stromová 2675/23, 831 01 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl.mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, OSŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, Odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika

Ministerstvo vnútra Slovenskej Republiky, Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru BA, Pribinova 2,
812 72 Bratislava, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní „Modernizácia a dostavba budov NÚDCH – Nemocnica 21. storočia“,]
Identifikátor: OU-BA-OSZP3-2023/066672-0649790/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Branislav Gireth
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 05.12.2023 15:41:01 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 05.12.2023 15:41:13 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BA-OSZP3-2023/066672-0649790/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Zuzana Magicová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Bratislava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 06.12.2023
Podpis a pečiatka: