

Číslo spisu

OU-BB-OSZP3-2020/016697-014

07. 10. 2020

Vybavuje



## ROZHODNUTIE

stavebné povolenie na vodnú stavbu „Hronsek - kanalizácia“ budovanú na parcelách č. KN-C 87/1, 90 (KN-E 1226/1), 201 (KN-E 1221/1), 73, 280/6, 54/1, 348/1, 338/1, 124/1, 148/53, 148/73, 124/4, 81/6, 249/1, 359/1 (KN-E 1212/1), 539/6 (KN-E 1227), 49, 50/4, 29/1, 29/6, 30, 243/1 (KN-E 1228), 243/2, 165/1, 166/5, 166/4, 166/2, 167/1 (KN-E 192/2), 153/1, 148/71, 157/3 v k. ú. Hronsek - verejná vyhláška

### Popis konania / Účastníci konania

Doručí sa

1. Obec Hronsek, Záhumnie 26, 976 31 Hronsek – starosta obce
2. Obec Dolná Mičiná, Dolná Mičiná 1, 974 01 Banská Bystrica – starosta obce
3. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
4. Vojenské lesy a majetky SR, š.p., Lesnícka 23, 962 63 Pliešovce
5. BURSA, s.r.o., Partizánska cesta 70, 974 01 Banská Bystrica – Ing. Matúš Bursa, projektant
6. Ostatní účastníci konania, vlastníci pozemkov, vlastníci susedných nehnuteľností (pozemkov) - verejnou vyhláškou (vyvesené na úradnej tabuli Obce Hronsek a na Okresnom úrade Banská Bystrica)

### Výrok rozhodnutia

Investor stavby Obec Hronsek, Záhumnie 26, 976 31 Hronsek podal dňa 19.05.2020 na Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie žiadosť o vydanie stavebného povolenia na vodnú stavbu „Hronsek - kanalizácia“ budovanú na parcelách č. KN-C 87/1, 90 (KN-E 1226/1), 201 (KN-E 1221/1), 73, 280/6, 54/1, 348/1, 338/1, 124/1, 148/53, 148/73, 124/4, 81/6, 249/1, 359/1 (KN-E 1212/1), 539/6 (KN-E 1227), 49, 50/4, 29/1, 29/6, 30, 243/1 (KN-E 1228), 243/2, 165/1, 166/5, 166/4, 166/2, 167/1 (KN-E 192/2), 153/1, 148/71, 157/3 v k. ú. Hronsek.

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle ustanovenia § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. zákon o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), v súlade s ustanoveniami § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní podľa § 62 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

Stavba : Hronsek - kanalizácia  
katastrálne územie : Hronsek

na pozemkoch parc. číslo : KN-C 87/1, 90 (KN-E 1226/1), 201 (KN-E 1221/1), 73, 280/6, 54/1, 348/1, 338/1, 124/1, 148/53, 148/73, 124/4, 81/6, 249/1, 359/1 (KN-E 1212/1), 539/6 (KN-E 1227), 49, 50/4, 29/1, 29/6, 30, 243/1 (KN-E 1228), 243/2, 165/1, 166/5, 166/4, 166/2, 167/1 (KN-E 192/2), 153/1, 148/71, 157/3

sa podľa

# § 26 ods. 3, 4 zákona č. 364/2004 Z.z. vodný zákon

# § 66 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

# v súlade s ustanoveniami zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní

p o v o ľ u j e

uskutočnenie vodnej stavby „Hronsek - kanalizácia“ budovanej na parcelách č. KN-C 87/1, 90 (KN-E 1226/1), 201 (KN-E 1221/1), 73, 280/6, 54/1, 348/1, 338/1, 124/1, 148/53, 148/73, 124/4, 81/6, 249/1, 359/1 (KN-E 1212/1), 539/6 (KN-E 1227), 49, 50/4, 29/1, 29/6, 30, 243/1 (KN-E 1228), 243/2, 165/1, 166/5, 166/4, 166/2, 167/1 (KN-E 192/2), 153/1, 148/71, 157/3 v k. ú. Hronsek. Obec Badín ako príslušný stavebný úrad vydala rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. Oc.Ú. – 144/2016/PM zo dňa 22.02.2016, právoplatné dňa 24.03.2016. Obec Dolná Mičiná vydala stanovisko k vydaniu stavebného povolenia na vodnú stavbu - súhlas pod č. Oc.ú.-145/2020/PM zo dňa 09.06.2020 k vydaniu povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 140b stavebného zákona, ktorým overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí.

Rozsah a popis povoľovanej stavby:

Splašková kanalizácia bude gravitačne a tlakovo odvádzať splaškové odpadové vody z jednotlivých zariadení domácností a z objektov občianskej a technickej vybavenosti z celého intravilánu obce. Gravitačná sieť bude zabezpečovať odtok splaškových odpadových vôd plánovanej ČOV (nie je predmetom tejto PD). V prípade, keď nie je možné z územia odvieť vody gravitačným spôsobom, bude v najnižšom mieste čerpacia stanica, ktorá transportuje vody cez výtlačné potrubia do najbližšieho miesta gravitačnej siete. Dĺžka gravitačných stôk DN 300 bude 3 552,71 m, dĺžka výtlačkov d 90 bude 94,4 m. Čerpacích šácht bude 2 ks a šácht na trase 107 ks.

V súčasnosti sú odpadové vody odvádzané existujúcou vojenskou kanalizáciou do vodného toku Hron. Odvádzanie a čistenie odpadových vôd objektov nenapojených na existujúcu kanalizáciu je riešené individuálne pomocou žump, septikov a malých čistiarň odpadových vôd. Projekt splaškovej kanalizácie nadväzuje na potrebu vybudovania oddelenej stokovej siete v obci s odvedením nezriedených vôd na rozostavanú ČOV.

Prevádzka navrhovanej stavby bude automatická. Činnosť navrhovaných čerpacích staníc bude riadená pomocou hladinového režimu v jej akumulácii, po dosiahnutí zapínacej hladiny sa uvedie čerpadlo do činnosti, znížením hladiny po vypínaní hladiny sa priebeh čerpania ukončí. V čerpacej stanici budú inštalované 2 ks čerpadiel v zostave 1 + 1 (100 % inštalovaná rezerva), ich činnosť sa bude striedať podľa zaťaženia – motohodín.

Členenie stavby: stavebné objekty SO 01 Splašková kanalizácia

SO 02 Kanalizačné prípojky

SO 03 Čerpacie stanice

SO 04 NN prípojky k ČS

SO 05 Preložky inžinierskych sietí

prevádzkové súbory PS 01 Strojná a elektrotechnologická časť.

Výstavba bude prebiehať na miestnych komunikáciách ako aj na štátnej ceste, zelených pásoch. Výstavba bude prebiehať po úsekoch dlhých maximálne 50 m. Počet obyvateľov v roku 2015 je 655, výhľadovo v roku 2040 1 000, množstvo splaškových odpadových vôd bude 1,94 l/s, výhľadovo v roku 2040 bude 2,83 l/s.

SO 01 Splašková kanalizácia – gravitačná kanalizácia:

Stoka A - DN 300 mm PP dĺžky 931,75 m s počtom šácht 24 ks,

Stoka AA - DN 300 mm PP dĺžky 384,83 m s počtom šácht 10 ks,

Stoka AA-1 - DN 300 mm PP dĺžky 184,62 m s počtom šácht 5 ks,

Stoka AB - DN 300 mm PP dĺžky 417,40 m s počtom šácht 13 ks,

Stoka AB-1 - DN 300 mm PP dĺžky 95,23 m s počtom šácht 2 ks,  
Stoka AC - DN 300 mm PP dĺžky 424,05 m s počtom šácht 16 ks,  
Stoka AC-1 - DN 300 mm PP dĺžky 56,22 m s počtom šácht 2 ks,  
Stoka AC-2 - DN 300 mm PP dĺžky 79,23 m s počtom šácht 4 ks,  
Stoka AC-2-1 - DN 300 mm PP dĺžky 67,53 m s počtom šácht 3 ks,  
Stoka AD - DN 300 mm PP dĺžky 77,81 m s počtom šácht 2 ks,  
Stoka AE - DN 300 mm PP dĺžky 8,33 m s počtom šácht 1 ks,  
Stoka B - DN 300 mm PP dĺžky 481,52 m s počtom šácht 15 ks,  
Stoka BA - DN 300 mm PP dĺžky 191,12 m s počtom šácht 5 ks,  
Stoka BB - DN 300 mm PP dĺžky 103,97 m s počtom šácht 4 ks,  
Stoka C - DN 300 mm PP dĺžky 38,60 m s počtom šácht 1 ks,  
Priepad – DN 300 mm PP dĺžky 10,5 m.

výtlačky:

Výtlak V-1 – d 90 mm HDPE dĺžky 11,10 m,

Výtlak V-2 – d 90 mm HDPE dĺžky 83,28 m.

Pri budovaní kanalizácie dôjde ku križovaniu toku Hronsek. Križovanie bude v dvoch prípadoch vykonané prekopením. Potrubie sa uloží do ocelevej chráničky a obetónuje. Aby sa zabezpečila práca v suchom prostredí vybudujú sa vo vzájomnej vzdialenosti cca 4,0 – 10 m zemné ohrádzky. Voda sa týmto úsekom prevedie oceľovou rúrou DN 500. Po uložení potrubia bude dno a svahy potoka uvedené do pôvodného stavu. Časť koryta a brehu, oslabené stavebnou činnosťou, sa opevní kamennou rovnatinou. V jednom prípade (stoka B) bude križovanie toku vykonané pretláčaním oceľovej chráničky d 508x8 mm popod vodný tok, do ktorej sa vsunie kanalizačné potrubie PP DN 300. Dĺžka pretláčania bude 15,2 m. Krytie chráničky pod dnom potoka bude minimálne 1,2 m. Štartovacia a cieľová jama bude osadená min. 4 m od potoka.

V niektorých úsekoch dôjde tiež ku križovaniu miestnych komunikácií. Miestne komunikácie budú prekopené na dva zábery. Potrubie sa uloží do ocelevej chráničky DN 500. V prípade križovania štátnej cesty III. triedy navrhuje sa pretláčanie. Časť trasy stoky A a celá stoka A-C budú vedené v telese štátnej cesty III/2413, pričom budú vedené v strede jazdného pruhu, nakoľko umiestnenie mimo telesa komunikácie nie je možné pre výskyt iných inžinierskych sietí, resp. pre vodný tok tečúci popri štátnej ceste. Stoka B po skrižovaní štátnej cesty III/2413 bude umiestnená v krajnici komunikácii, pričom bude zasahovať do odvodňovacieho rigolu. Umiestnenie kanalizačných šácht je navrhnuté tak, aby medzi okrajom komunikácie a okrajom poklopu šachty bola minimálna vzdialenosť 0,5 m. Svah a dno odvodňovacieho rigolu bude opevnené pomocou zatravnovacej dlažby a odvodňovacích žľaboviek.

Kanalizačné šachty v počte 107 ks budú typové, s kruhovým prefabrikovaným spodkom. Horná časť je zo železobetónových skruží rovných, prechodových a vyrovnávacieho prstenca. Vstupné poklopy sú liatinové ťažké, cestné.

SO 02 Kanalizačné prípojky – priemerná dĺžka prípojky bude 6,2 m a celkový počet 187 ks pri celkovej dĺžke 1 160 m. Prípojka bude vedená od kanalizácie po hranicu súkromného pozemku. Ukončená bude plastovou kontrolnou šachtičkou DN 400 s liatinovým poklopom, alebo len plastovým PE poklopom, do ktorej bude zaústená súkromná časť kanalizačnej prípojky. Prípojku tvorí hladké kanalizačné potrubie D 160, napojené na kanalizačnú stoku pomocou odbočného kusu DN 300/150. V prípade, ak je na kanalizáciu cez jednu prípojku napojených viacej nehnuteľností – združená prípojka, alebo je napojená nehnuteľnosť väčšieho významu (škola, materská škola, bytový dom), bude prípojka DN 200 napojená cez odbočkový kus DN 300/200. Križovanie štátnej cesty a potoka Hronsek prípojkami bude vykonané pretláčaním.

SO 03 Čerpacie stanice – budú zabezpečovať prečerpanie gravitačne pritekajúcej vody z nižšie položených častí obce do vyššie položených gravitačných stôk. Pôjde o celoplastové, ktoré budú obetónované a vybavené vstupným komínom s uzamykateľným liatinovým poklopom D400. V šachte budú umiestnené dva kusy drviacich čerpadiel, ktoré bude automaticky riadiť elektronika v závislosti na hladine vody v šachte. Porucha bude signalizovaná zvukovo alebo svetelne. Prevádzka bude cca 1 000 h/rok.

Čerpacia stanica ČS 1 bude umiestnená v zelenom páse. Zabezpečí prečerpanie vôd privádzaných z ulice Hronsecká od pohostinstva smerom do Vlkanovej, ako aj z bytovky pri pohostinstve a nehnuteľnosti na ulici Na pažití. ČS 2 bude umiestnená v telese miestnej komunikácie, pričom bude prekrytá roznášacou doskou z betónu C30/37, vystuženou

KARI sieťou. Bude zabezpečovať odvádzanie z krátkej ulice vedúcej k objektu bývalého Mlyna a výtlačné potrubie bude uložené v rovnakej ryhe ako gravitačné.

V prípade ČS1 je navrhnutý bezpečnostný prípad. Jedná sa o potrubie DN 300, ktoré bude zaústené gravitačne do poslednej kanalizačnej šachty stoky A. V prípade výpadku elektrickej energie – po vystúpaní hladiny na úroveň nivelety tohto bezpečnostného prípadu – dôjde k odtoku vôd gravitačne do gravitačnej kanalizácie. Umiestnenie kanalizácie pritekajúcej do ČS1 je v dostatočnej hĺbke, takže sa nepredpokladá vytopenie RD spätným vzduťím. Toto riešenie odtoku je len dočasné pri mimoriadnej udalosti – výpadok elektrickej energie, a preto sa nebude využívať pri normálnej prevádzke.

SO 04 NN prípojky k ČS – prípojky sa napoja na verejný rozvod elektrickej energie na najbližší stĺp v obci. Súčasťou NN prípojky bude rozvádzač ako aj skriňa s meraním spotreby energie.

SO 05 Preložky inžinierskych sietí – je predpokladaná prekládka vodovodného potrubia v súbehu s výtlakom V-2 a stokou C. Predpokladaná prekládka bude na dĺžke približne 40 m.

PS 01 Strojná a elektrotechnologická časť – ide o dve čerpacie stanice odpadových vôd s potrebným strojnotechnologickým vstrojením. Čerpadlá automaticky riadi elektronika v závislosti na hladine vody v šachte. Porucha je signalizovaná na dispečing. Pri šachte ČS 1 bude osadená pevná oceľová päťka pre prenosný výložník zdvíhacieho zariadenia, ktoré bude mať navijak na vyťahovanie čerpadiel. Na vyťahovanie čerpadiel v ČS 2 bude využívaná prenosná kladka so stabilizačnou trojhou. Čerpadlo č. 1 vyčerpáva vodu z nádrže do výtlačného potrubia kanalizácie až po vypínaciu hladinu, kedy dôjde k jeho vypnutiu plavákom. Tento proces sa opakuje v cykloch podľa množstva natekajúcej vody. Čerpadlo č. 2 je zapnuté v prípade poruchy čerpadla č. 1. Po určitom počte cyklov bude funkcia č. 1 a 2 vymenená. Ak je prítok vody do nádrže z nejakého dôvodu väčší než výkon čerpadla (havarijný prítok cudzích vôd), dôjde k zopnutiu už bežiacieho čerpadla alebo je čas chodu čerpadla dlhší, ako čas potrebný na vyčerpanie akumulácie. V oboch prípadoch bude riadiacim softvérom na dispečingu hlásená výstraha.

Na uskutočňovanie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Ing. Matúš Bursa, autorizovaný stavebný inžinier v 09/2016, ktorá bola overená v konaní a tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.
2. Bez povolenia tunajšieho úradu sa stavebník nesmie odchyliť od schválenej projektovej dokumentácie.
3. Stavba bude realizovaná dodávateľským spôsobom. Stavebník oznámi tunajšiemu úradu v lehote do 15 dní zhotoviteľa stavby a predloží jeho oprávnenie na stavebnú činnosť.
4. Termín začatia stavebných prác je stavebník povinný oznámiť tunajšiemu úradu v lehote 15 dní odo dňa začatia výstavby.
5. Stavba bude dokončená v termíne najneskôr 12/2022. V prípade, že termín dokončenia stavby nebude dodržaný, stavebník je povinný požiadať o jeho predĺženie.
6. Vhodnosť použitého stavebného materiálu musí byť preukázaná podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
7. Stavenisko musí byť označené v súlade s § 43i ods.3 písm. b) stavebného zákona na viditeľnom mieste pri vstupe identifikačnou tabuľou s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby: a) názov stavby, b) názov stavebníka, c) názov zhotoviteľa a stavbyvedúceho (resp. meno stavebného dozoru), d) kto a kedy stavbu povolil, e) termín začatia a ukončenia stavby.
8. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vytýčiť inžinierske siete tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.
9. Stavebník je povinný viesť stavebný denník.
10. Pri výjazde zo staveniska zabezpečiť čistenie vozidiel a stavebných mechanizmov.
11. Skladovanie odpadov riešiť s vylúčením možnosti negatívneho ovplyvňovania podzemných a povrchových vôd.
12. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavbe.
13. Realizáciou stavby nesmú vzniknúť škody na majetku tretích osôb.
14. Pri realizácii prác rešpektovať stanoviská účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy v plnom rozsahu:

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Milana Franíka, Banská Bystrica, Mgr. art. Daniela Výrosteka, Hronsek, MUDr.

Palkecha Tibora a Mgr. Eleny Palkechovej, Hronsek, Patrika Štangu, Banská Bystrica, Ing. Viery Štangovej, Hronsek, Mgr. Michaely Klusovej, Hronsek, Zuzany Čiernikovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Cirkevného zboru Evanjelickej cirkvi augsburského vyznania na Slovensku, Hronsek, v zastúpení Mgr. Annou Jakušovou a Želmírou Slancovou zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Ing. Miroslava Oberta a Márie Obertovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Anny Václavikovej, Hronsek a Michala Šimu, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Pavla Garaja, Hronsek, Lucie Bobokovej, Banská Bystrica, Stanislava Chriašteľa, Banská Bystrica zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Ľubomíra Ďurčíka, Hronsek, Ing. Evy Weissovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Vlasty Riečanovej, Veľká Lúka, Jána Juhaniaka, Veľký Krtíš zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Michala Lovicha, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Vladimíra Kekeláka a Eriky Kekelákovovej, Hronsek, Pavla Habruna a Márie Habrunovej, Hronsek, Ing. Adalberta Mezeia a Kataríny Mezeiovej, Hronsek, Ondreja Koleniča a Ing. JUDr. Boženy Koleničovej, Vlkanová, Branislava Herkela, Hronsek, Ondreja Bystrianskeho, Hronsek, Cyrila Styka a Ing. Jany Stykovej, Hronsek, Martina Piecku, Hronsek, Petra Garaja, Hronsek, Gabriely Ostruzzkovej, Hronsek, Anny Belkovej, Hronsek, Jána Krnáča, Hronsek, Dušana Černáka a Ivety Černákovovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Daniely Haviarovej, Banská Bystrica, Ing. Anny Kurjatkovej, Banská Bystrica, Mgr. Dušana Bohuša, Hronsek, Ivana Hermana, Hronsek, Heleny Kamenskej, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Emila Solivaja, Hronsek, Mgr. Jána Solivaja, Hronsek, Branislava Solivaja, Zvolen zo dňa 09.09.2020

# Dodržať podmienky uvedené v Zmluve o budúcej zmluve na vecné bremeno so Železnicami Slovenskej republiky, ktorá je tohto času v štádiu vyhotovenia – potvrdenie od Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Zvolen pod č. 2175/2020/OSM Zv zo dňa 06.10.2020

# Zmluvu o budúcej zmluve na vecné bremeno po podpísaní Železnicami Slovenskej republiky bezodkladne predložiť stavebnému úradu – originál/resp. overená fotokópia.

# Vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Banská Bystrica pod č. CS SVP OZ BB 36/2020/70 - 39230 zo dňa 12.05.2020, pričom upozorňujeme investora na:

# v rámci predmetnej výstavby, ako aj pri úpravách okolitého terénu nesmú byť použité látky a materiály, ktoré by mohli ohroziť alebo zhoršiť kvalitu vôd (podzemných, príp. aj povrchových) v predmetnej lokalite. Z tohto dôvodu tiež mechanizmy používané pri prácach udržiavať v bezchybnom technickom stave,

# na pozemku investora je neprípustné vykonávať činnosti, ktoré by svojim charakterom mohli nepriaznivo ovplyvniť kvalitu podzemných alebo povrchových vôd v predmetnej lokalite (napr. umývanie a opravy motorových vozidiel, skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami vrátane dopĺňania pohonných hmôt a prevádzkových kvapalín do stavebných mechanizmov a pod.),

# stavebný odpad likvidovať v zmysle platnej legislatívy o nakladaní s odpadmi,

# v prípade, že by pri realizácii výkopových prác bolo potrebné čerpať a vypúšťať podzemné vody, je potrebné k uvedenému vopred požiadať o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. g) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) spolu so stanoviskom správcu povodia (SVP, š.p., OZ Banská Bystrica) v prípade ich vypúšťania do podzemných či povrchových vôd. O vydanie tohto povolenia je potrebné požiadať v predstihu s konkrétnym popisom spôsobu čerpania a vypúšťania podzemných vôd (miesta, množstva, režim vypúšťania, opatrenia na zachytávanie znečisťujúcich látok, atď.),

# do užívania budú stavby „Hronsek – kanalizácia“ a „Rekonštrukcia ČOV“ uvedené spoločne s konkrétnymi podmienkami užívania a podmienkami súvisiaceho povolenia na osobitné užívanie vôd jasne dohodnutými na základe predchádzajúcich rokovaní účastníkov konania a dotknutých orgánov,

# uvedenie stavby „Hronsek – kanalizácia“ do užívania podmieňuje uvedenie stavby „Rekonštrukcia ČOV“ do skúšobnej prevádzky,

# ku kolaudácii stavby bude potrebné dokladovať vodotesnosť zrealizovanej kanalizácie a všetkých šácht,  
# po kolaudácii stavby bude potrebné jestvujúce žumpy a septiky v jej spádovej lokalite vyradiť z činnosti spôsobom rešpektujúcim ochranu podzemných a povrchových vôd v zmysle platných predpisov,  
# v rámci kolaudačného konania predložiť aktualizovaný prevádzkový poriadok verejnej kanalizácie v obci Hronsek, vypracovaný odborne spôsobilou osobou, obsahujúci všetky potrebné náležitosti v zmysle platných predpisov (v súčasnosti zákon č. 442/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov a vykonávacía vyhláška č. 55/2004 Z.z.), schválený vlastníkom a prevádzkovateľom verejnej kanalizácie.  
# Stanovisko Vojenské lesy a majetky SR, š.p. pod č. 05-OV/01293/2020 zo dňa 11.06.2020, pričom upozorňujeme investora na:  
# v rámci predmetnej výstavby, ako aj pri úpravách okolitého terénu nesmú byť použité látky a materiály, ktoré by mohli ohroziť alebo zhoršiť kvalitu vôd (podzemných, príp. aj povrchových) v predmetnej lokalite,  
# nevykonávať činnosti, ktoré by svojim charakterom mohli nepriaznivo ovplyvniť kvalitu podzemných alebo povrchových vôd v predmetnej lokalite (napr. umývanie a opravy motorových vozidiel, skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami vrátane dopĺňania pohonných hmôt a prevádzkových kvapalín do stavebných mechanizmov a pod.),  
# stavebný odpad likvidovať v zmysle platnej legislatívy o nakladaní s odpadmi,  
# po ukončení prác uviesť pozemky do pôvodného stavu,  
# pri realizácii postupovať v zmysle platných právnych predpisov, predovšetkým zákona o ochrane prírody č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.  
# Stanovisko Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel pod č. S11286-2020-  
IKŽ-2 zo dňa 12.06.2020, pričom upozorňujeme investora na:  
# pri vykonávaní zemných prác bude potrebné prijať účinné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku ropných látok zo strojných mechanizmov a na okamžité riešenie prípadných havarijných stavov (Havarijný plán),  
# ak budú pri vykonávaní zemných prác zistené žriedelné vývery alebo suché výrony plynov, budú ďalšie práce okamžite zastavené, miesta úniku riadne utesené a bezodkladne sa podá, v zmysle § 4 zákona č. 538/2005 Z.z., hlásenie Ministerstvu zdravotníctva SR – Inšpektorátu kúpeľov a žriediel, ktorý rozhodne o ďalšom postupe,  
# pri realizácii stavby budú použité také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia, s dôrazom na úsek ochrany podzemných vôd,  
# v prípade, že by si realizácia stavby vyžiadala realizáciu ďalších prác alebo niektorej z činností podľa § 40 ods. 2 písm. e) a § 50 ods. 17 písm. b) zákona č. 538/2005 Z.z., bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR – Inšpektorátu kúpeľov a žriediel, s priložením príslušnej dokumentácie,  
# pred uvedením stavby do prevádzky budú v nadväznosti na bod 3 tohto stanoviska vykonané všetky predpísané skúšky a merania a predložené doklady o atestoch použitých výrobkov, o overení požadovaných vlastností výrobkov a o likvidácii vzniknutého odpadu v súlade s príslušnými predpismi, príslušnému správneému orgánu,  
# všetky práce budú vykonávané podľa predloženého projektu a pri zabezpečení stáleho odborného dozoru. Prípadné navrhované zmeny zásadného charakteru budú predložené na zaujatie stanoviska Ministerstvu zdravotníctva SR – Inšpektorátu kúpeľov a žriediel.  
# Vyjadrenie Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. pod č. 7503/2020-102.2-001 zo dňa 17.09.2020, pričom upozorňujeme investora na:  
# v prípade potreby vykonania preložky verejného vodovodu v našom majetku požadujeme, aby boli dodržané nasledovné ustanovenia § 35 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách:  
a. preložka verejného vodovodu je vyvolanou investíciou stavebníka, ktorý bude znášať všetky s tým súvisiace náklady, pričom vlastníctvo vodovodu sa po zrealizovaní preložky nemení,  
b. preložkou vodovodu nesmie dôjsť k zmene technických parametrov vodovodu s negatívnym dopadom na oblasť, ktorá je zásobovaná vodou z verejného vodovodu,  
c. pri križovaní a súbehu s inými podzemnými vedeniami je nutné rešpektovať STN 73 6005,  
d. preložka verejného vodovodu a skúšky potrubia musia byť realizované v úzkej koordinácii a pod dohľadom StVPS, a.s., Banská Bystrica,  
e. stavebník je povinný odovzdať vlastníkovi verejného vodovodu dokončenú stavbu preložky po vydaní kolaudačného rozhodnutia, vrátane príslušnej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby a súvisiacich dokumentov. V tejto súvislosti je stavebník povinný bezodkladne po zistení nevyhnutnosti vykonať preložku uzatvoriť s vlastníkom – Stredoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a.s. Banská Bystrica so sídlom Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica „Zmluvu o odovzdaní a prevzatí objektu vyvolanej investície (preložky) do prevádzky“, a to prostredníctvom organizačno – právneho oddelenia StVS, a.s., B. Bystrica.  
# Vyjadrenie Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s. pod značkou 10466/2020/ZC2779-765 zo dňa 17.07.2020, pričom upozorňujeme investora na:

# v prípade, že v rámci predmetnej stavby bude potrebné riešiť prekládku verejného vodovodu, prekládka verejného vodovodu je vyvolanou investíciou a v zmysle § 35 Zákona č. 442/2002 Z.z., náklady na jej realizáciu bude znášať investor stavby,

# projektovú dokumentáciu navrhovanej preložky verejného vodovodu požadujeme predložiť na posúdenie na StVS, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica – vlastníka verejného vodovodu v obci Hronsek a na StVPS, a.s., Partizánska cesta 73, Banská Bystrica – prevádzkovateľa verejného vodovodu v záujmovom území,

# preložku verejného vodovodu je možné zrealizovať len s písomným súhlasom vlastníka verejného vodovodu (StVS, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica),

# vlastníctvo verejného vodovodu sa po zrealizovaní preložky nemení,

# ten, kto potrebu preložky vyvolal, je povinný odovzdať vlastníkovi verejného vodovodu dokončenú stavbu po vydaní kolaudačného rozhodnutia vrátane príslušnej dokumentácie skutočného zrealizovania stavby a súvisiacich dokladov,

# vytýčenie vodovodného potrubia vykoná prevádzka vodovodov B. Bystrica – okolie na základe Vašej objednávky, podanej na Zákazníckom centre 01 v Banskej Bystrici, Partizánska cesta 73 a o vytýčení spíše protokol,

# vzhľadom na materiál potrubia (PVC, AZC, sklo) nie je možné vytýčenie potrubia prístrojovou technikou, z uvedeného dôvodu je potrebné pre určenie trasy a hĺbky potrubia vykonať sondy. Pred začatím realizácie sond musí žiadateľ predložiť vyjadrenia ostatných správcov sietí, resp. aj rozkopávkové povolenie,

# pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z.,

# v pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu (kanalizácii) alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- vysádzať trvalé porasty,
- umiestňovať skládky,
- vykonávať terénne úpravy.

# pri križovaní vodovodného/ kanalizačného potrubia s inžinierskymi sieťami požadujeme rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“,

# v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. v prípade zásahov do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany verejného vodovodu, je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa,

# požadujeme prizvať zástupcu StVPS, a.s. na kontrolu prác v ochrannom pásme verejného vodovodu, ktoré budú výstavbou zakryté (križovanie, súbeh) a závery z kontroly zaznamenať do stavebného denníka,

# v prípade zakrytia našich zariadení pred vykonaním kontroly, je stavebník povinný na požiadanie zástupcu StVPS, a.s. na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti verejného vodovodu,

# v prípade poškodenia zariadení a sietí v prevádzke StVPS, a.s. počas realizácie stavby zabezpečí stavebník na svoje náklady ich opravu výhradne u StVPS, a.s.,

# v prípade nedodržania podmienok uvedených v tomto vyjadrení, nebude stavebníkovi poskytnuté súhlasné porealizačné vyjadrenie našej spoločnosti, ktoré požadujeme predložiť príslušnému stavebnému úradu ku kolaudácii stavby,

# požadujeme vopred písomne oznámiť prevádzkovateľovi vodovodu (StVPS, a.s., Závod 01) začatie výkopových prác,

# pri kolaudačnom konaní stavby žiadame predložiť stavebnému úradu porealizačné vyjadrenie StVPS, a.s. Závod 01 Banská Bystrica, z hľadiska dodržania ochrany existujúcich inžinierskych sietí v správe našej spoločnosti.

# Vyjadrenie Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. pod č. BBRSC/01277/2020 BBRSC/03991/2020 zo dňa 20.07.2020, pričom upozorňujeme investora na:

# realizácia prác v styku s cestou podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty, ktoré na požiadanie vydáva Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,

# realizáciou stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu šírkového usporiadania CK, cestnej priekopy a odtokových pomerov,

# v prípade obmedzenia cestnej premávky požiadať OU OCDPK v Banskej Bystrici o čiastočnú uzávierku cesty, úplnú uzávierku cesty, o určenie používania dopravných značiek a dopravných zariadení počas dočasnej a úplnej uzávierky cesty,

# požiadať o vyjadrenie OR PZ ODI v Banskej Bystrici k čiastočnej uzávierke cesty a k prenosnému dopravnému značeniu,

# požiadať BBSK o písomný záväzok uzavretý s vlastníkom cesty (BBSK) o podmienkach budovania, prevádzkovania stavby umiestnenej na telese cesty III. triedy,  
# v prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v telese cesty, nebude si správca vedenia, resp. vlastníka vedenia uplatňovať náhradu škody,  
# požiadavka minimalizovať zásahy do CK a viesť kanalizáciu mimo nej,  
# pred zahájením prác, po vytýčení existujúcich inžinierskych sietí na jednotlivých zberačoch prizvať pracovníka BBRSC, a.s. k spresneniu definitívnej trasy jednotlivých vetiev a prípojok,  
# križovanie CK realizovať bezrozkopávkovou metódou (riadeným pretlakom) kolmo na os cesty, v prípade neúspechu pretlaku z dôvodu geologických pomerov, túto skutočnosť ihneď oznámiť správcovi ciest BBRSC, a.s. Banská Bystrica a požiadať o zmenu podmienok vyjadrenia,  
# realizáciou stavby nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania CK, cestnej priekopy a zhoršeniu odtokových pomerov,  
# požiadavka maximálne minimalizovať zásahy do CK, každý zásah do vozovky požadujeme obnovou nového krytu z ACo11, hr. 50 mm na celú šírku vozovky,  
# výkopy kanalizácie realizovať vo vzdialenosti minimálne 5 m od mostných objektov a min. 3 m od vonkajších hrán priepustov a vtokových šácht,  
# os smerového vedenia kanalizácie – šachty vo vozovke umiestniť do osi jazdného pruhu CK, kde to z hľadiska inžinierskych sietí nie je možné, môže byť vychýlená (stoka AC – Š66-Š70),  
# šachty vo vozovke osadiť do nivelety vozovky v priečnom aj pozdĺžnom smere,  
# požiadavka úpravy nivelety šácht po ukončení stavby – dvíhanie šácht do konečnej nivelety z dôvodu definitívnej úpravy cestného krytu,  
# okrem poklopov kanalizačných šácht nesmie byť v telese vozovky vyvedené žiadne iné zariadenie (vodovodné uzávery a pod.),  
# za výškové osadenie kanalizačných poklopov v CK bude zodpovedať prevádzkovateľ kanalizácie počas celej doby trvania prevádzky kanalizácie,  
# domové prípojky križujúce CK všetky vyviesť v rámci stavby za hranicu cestného pozemku a realizovať pretlakom,  
# po realizácii kanalizačného potrubia obnoviť všetky dotknuté cestné zariadenia (odvodňovacie priekopy, vpusty, priepusty, vtokové objekty k priepustom, ...) tak, aby boli funkčné,  
# stavebník zodpovedá za správu a údržbu prevzatých častí cestného telesa do doby ich spätného odovzdania správcovi a bude pravidelne zabezpečovať prejazdnosť cesty, údržbu stavbou dotknutého úseku vozovky, prevádzky schopnosť dotknutých odvodňovacích zariadení cesty, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku určenom dočasným dopravným značením, ktoré osadí a bude udržiavať na vlastné náklady,  
# štartovacie a cieľové montážne jamy pri realizácii pretlaku umiestniť mimo cestného telesa – za vonkajšími hranami priekop, rigolov,  
# tam, kde bude kanalizácia umiestnená v spevnenej vozovke, zhotoviť nový ACo11 kryt na celú šírku vozovky v hr. 5 cm bez/s (posúdi sa podľa konkrétnej situácie) odfrézovania pôvodnej hornej obrusnej vrstvy - v skladbe podľa technických podmienok TP01/2014-Trasa vedená vo vozovke:  
# provizórne vyspravenie vrstiev pozemnej komunikácie ako podklad pre zimnú údržbu,  
# definitívnu úpravu krytu pozemnej komunikácie,  
# po odfrézovaní krytu vozovky je potrebné kontaktovať vedúceho strediska v Banskej Bystrici p. Bercíka a následne požadujeme odovzdať vyfrézovanú hmotu v plnom objeme,  
# v prípade poškodeného existujúceho priepustu, tento opraviť, aby bola zabezpečená jeho funkčnosť a odtokové pomery,  
# v prípade vedenia trasy odvodňovacím zariadením cesty požadujeme spevniť dno a steny cestnej priekopy betónovými tvarovkami v celej dĺžke pozdĺžnej rozkopávky s umiestnením šácht tak, aby boli umiestnené mimo priekopy na odvrátenom okraji priekopy od cesty tak, aby nezasahovali viac ako 30 % do prietokového profilu priekopy/rigolu,  
# v úsekoch, kde bude trasa vedená v súbehu s cestou bližšie ako 1,5 m od spevnenej vozovky, požadujeme výkop zasypať štrkodrvou, resp. sendvičovým zásypom s postupným zhuťňovaním po 300 mm vrstvách na dynamický modul deformácie  $E_{vd} = \text{min. } 40 \text{ MN/m}^2$  (meraný dynamickou doskou),  
# po realizácii kanalizačného potrubia obnoviť všetky dotknuté cestné zariadenia (odvodňovacie priekopy, priepusty, vtokové objekty k priepustom, mosty, ...), do zodpovedajúceho stavu,  
# doložiť na vyjadrenie projektovú dokumentáciu DRS k realizácii stavby,  
križovanie cesty pretláčaním  
# križovania cesty realizovať bezrozkopávkovou metódou (riadeným pretlakom) kolmo na os vozovky,



# upozorňujeme, že nie je povolené uloženie cudzích zariadení na mostné objekty a cestné priepusty nachádzajúce sa na regionálnych cestách II. a III. triedy, ktorých vlastníkom je BBSK a realizovať stavbu vo vzdialenosti min. 5,0 m od MO objektu a od priepustu min. 3,0 m,

# popod cestu viesť potrubie v oceleovej chráničke s minimálnym krytím 1,20 m pod niveletou vozovky,

# štartovaciu a cieľovú jamu zriadiť mimo cestný pozemok, vo vzdialenosti min. 2 m od okraja vonkajších hrán cestného telesa (vonkajšia hrana vozovky, odvodňovacieho systému, päta cestného násypu tam, kde odvodňovací systém nie je, od vonkajšej hrany nespevnenej krajnice a p.), od priepustu alebo mosta,

# v prípade zásahu štartovacej a cieľovej jamy do vozovky, požadujeme zhotoviť nový kryt z ACo 11 na celú šírku vozovky v hr. 5 cm – v skladbe podľa technických podmienok TP01/2014,

# montážne jamy zo strany cesty a mostných podpôr zabezpečiť pažením na celú výšku,

# montážne jamy pri pretláčaní prípojok riešiť len rozšírením ryhy v mieste napojenia kanalizačných prípojok,

# stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom oprávnenej firmy,

# v prípade neúspechu pretlaku z dôvodu nevhodných geologických pomerov, túto skutočnosť ihneď oznámiť správcovi ciest BBRSC, a.s. a požiadať o zmenu vyjadrenie, trasa vedená v cestnom telese

# asfaltové vrstvy v trase výkopu zapíliť – platí pre výkop v spevnenej vozovke,

# výkop ryhy zrealizovať podľa projektu v nevyhnutnej šírke,

# výkopy zabezpečiť pažením,

# v blízkosti podzemných vedení výkopové práce vykonávať ručne,

# výkopová zemina ani stavebný materiál nesmú byť uskladňované na voľnej šírke cesty, ani v jej odvodňovacom zariadení a nesmie sa použiť na spätný zásyp,

# podložie v celom objeme výkopu zasýpať štrkodrvou frakcie 0 – 32 max. po 30 cm vrstvách s postupným zhutňovaním na dynamický modul deformácie E<sub>vd</sub> = min. 50 MN/m<sup>2</sup> (meraný dynamickou doskou),

# posledná ochranná vrstva musí byť zhutnená na min. E<sub>def2</sub> = 120 MPa,

spätná úprava konštrukčných vrstiev vozovky

# spodná podkladová vrstva 1 x 150 mm z kameniva spevneného cementom s presahom v priečnom a pozdĺžnom smere za okraj ryhy 30 cm,

# horná podkladová vrstva 1 x 150 mm z obalovaného kameniva ACP 22 II (STN EN 13 108-1),

# v prípade, že počas realizácie sa zistí pôvodná hrúbka vozovky väčšia ako požadovaná, je potrebné dodržať pôvodnú hrúbku vozovky,

provizórne vyspravenie vrstiev pozemnej komunikácie ako podklad pre zimnú údržbu

# spojovací postrek 0,5 – 0,7 kg.m<sup>2</sup> (STN 73 6129),

# ložná vrstva 2 x 50 mm z asfaltového betónu ložného (ACL 16 II) (STN EN 13 108-1) položená na šírku podkladovej vrstvy do nivelety pôvodnej vozovky – odporúčame pokládku asfaltovej zmesi zrealizovať fínišerom,

# termín úpravy do 31.10. v kalendárnom roku, t.j. do obdobia zimnej údržby,

# po skončení zimnej údržby, t.j. v termíne do 30.08. nasledujúceho roku je potrebné zrealizovať konečnú úpravu krytu vozovky,

definitívna úprava krytu pozemnej komunikácie – vozovka šírka

# vyfrézovanie vrstvy z asfaltového betónu ložného (ACL 16 II) (STN EN 13 108-1) hr. 50 mm,

# spojovací postrek PS A, 0,5 – 0,7 kg.m<sup>2</sup> aplikovať na očistený suchý povrch vozovky,

# obrusná vrstva 1 x 50 mm z asfaltového betónu obrusného (ACO 11) (STN EN 13 108-1),

# styk novej a pôvodnej asfaltovej vrstvy vyplniť pružnou asfaltovou zálievkou,

# napojenie novej časti vozovky s pôvodnou vozovkou musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať úroveň pôvodnej vozovky,

# dosypanie krajnice štrkodrvou frakcie 0 – 32 mm, trasa vedená mimo vozovku (v cestnej priekope)

# výkop ryhy realizovať podľa projektu v nevyhnutnej šírke,

# výkop zabezpečiť pažením,

# v blízkosti podzemných vedení výkopové práce vykonávať ručne,

# výkopová zemina ani stavebný materiál nesmú byť uskladňované na voľnej šírke cesty, ani v jej odvodňovacom zariadení,

# podložie v celom objeme výkopu zasýpať štrkodrvou frakcie 0 – 32 max. po 30 cm vrstvách s postupným zhutňovaním na dynamický modul deformácie E<sub>vd</sub> = min. 40 MN/m<sup>2</sup> (meraný dynamickou doskou),

# šachty požadujeme osadiť mimo prietočný profil cestnej priekopy tak, aby netvorili prekážku pre jej strojovom čistení a údržbu a neobmedzovali prietok o viac ako 30 %,

# dno a steny cestnej priekopy/rigolov v úsekoch, kde bude kanalizácia uložená pod cestnou priekopou/ rigolom spevniť dlažbou z betónových tvárnic odpovedajúceho pôvodnému profilu cestnej priekopy/rigolu do CB lôžka na zhutnenom podklade, potrubie musí mať min. krytie 0,7 m pod dnom priekopy/rigolu, tam, kde realizácia kanalizácie vynúti rozobratie jestvujúcej dláždenej priekopy/rigolu, treba dláždenie obnoviť v pôvodnom výškovom vedení dna z nepoškodených betónových tvárnic do CB lôžka na zhutnenom podklade,

# škáry betónových tvárnic vyškárovať CB zmesou,

# okolie cestnej priekopy upraviť do náležitého stavu.

požiadavky na kvalitu prác

# pred zahájením prác, po vytyčení existujúcich inžinierskych sietí prizvať pracovníka BBRSC, a.s. k upresneniu definitívnej trasy jednotlivých stôk,

# požadujeme každú zmenu trasy oznámiť pracovníkovi technického úseku BBBRS, a.s.,

# počas zásypu, výkopu a zhutňovacích prác je potrebné ku kontrole prizvať technického pracovníka – Mgr.art. Riemer, alebo vedúceho strediska p. Bercík, požadujeme osobnú účasť nášho pracovníka aj pri skúškach zhutnenia podľa kontrolného a skúšobného plánu,

# stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom oprávnenej firmy,

# certifikáty zabudovaných stavebných materiálov, asfaltovej zmesi a protokol zo skúšok hutnenia, ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť BBRSC, a.s. najneskôr v deň zápisničného odovzdávania – prevzatia dotknutých úsekov cesty III/2413,

# výkop ryhy musí byť vo vzdialenosti min. 2,0 m za cestným telesom (cestnou priekopou), všeobecné podmienky a doprava

# pred začatím prác požiadať o vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí,

# výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne,

# práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka,

# stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia (odvodňovacie zariadenia, most),

# práce zorganizovať v úsekoch max. dĺžky 50 m tak, aby zostal voľný jeden jazdný pruh pre striedavé obojsmerné vedenie cestnej premávky, premávku musí usmerňovať na to spôsobilá osoba,

# mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,

# začatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom) nahlásené min. 5 dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s. (zodpovedný vedúci strediska Banská Bystrica – p. Bercík alebo technickému pracovníkovi – Mgr.art. Riemer),

# pred zahájením prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok zápisnične preberacím protokolom prevziať od zodpovedného zástupcu BBRSC, a.s.,

# po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a.s. Banská Bystrica,

# v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, cesta sa považuje za neodovzdanú a práce sa považujú za neukončené,

# realizácia prác v telese cesty podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty, ktoré na požiadanie vydáva Okresný úrad Banská bystrica, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,

# práce na telese cesty sa môžu vykonávať v období od 01.04. do 31.10 príslušného kalendárneho roka pod ochranou určeného dočasného dopravného značenia, prípadne uzávierky cesty,

# žiadateľ bude pravidelne zabezpečovať prevádzky schopnosť jazdných pruhov a dotknutých odvodňovacích zariadení cesty tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,

# za bezpečnosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie v titulu prác/činnosti vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do prevzatia prác správcom cesty alebo ukončenia akcie,

# pracovisko/akcia musí byť až do ukončenia prác/akcie označené príslušnými povolenými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 3154/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení,

# v dostatočnom predstihu je nutné požiadať Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolenie čiastočnej uzávierky cesty,

# žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením, o ktorého určenie požiada (po odsúhlasení OR PZ – ODI v Banskej Bystrici) Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,

# na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác,

# v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správneému orgánu a správcovi cesty,

# žiadateľ – prevádzkovateľ si nebude v budúcnosti nárokovať prípadné vzniknuté škody z titulu premávky na pozemnej komunikácii a výkonu zimnej údržby CK v zmysle schváleného operačného plánu ZÚC,

# za zabezpečenie bezpečnej premávky dotknutých úsekov ciest v súvislosti so zariadeniami kanalizácie vyvedenými vo vozovke v zmysle § 10 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), zodpovedá prevádzkovateľ diela a udržiavanie výškového osadenia kanalizačných poklopov v nivelete vozovky bude zabezpečovať na vlastné náklady počas celej doby jeho životnosti,

# stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,

# BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby, ak si to vyžiada verejný záujem, doplniť alebo zmeniť.

# Odpoveď Banskobystrického samosprávneho kraja pod č. 07818/2020/ODDCS-3 26438/2020 zo dňa 06.08.2020, pričom upozorňujeme investora na:

# realizáciou stavby, jej technickým prevedením a umiestnením, sa nesmie ohroziť cesta III/2413, nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania cestnej komunikácie, cestného telesa a odtokových pomerov cestnej komunikácie, nesmie sa obmedziť a sťažiť údržba ciest, ako aj ohroziť bezpečnosť cestnej premávky. V prípade, že sa v súvislosti s realizáciou a s užívaním stavby uvedené skutočnosti preukážu, ich odstránenie zabezpečí vlastník stavby na vlastné náklady, inak môže dôjsť k ohrozeniu komunikácie,

# stavbou nesmú byť dotknuté záujmy majetkovej správy dotknutej cesty III/2413 vo vlastníctve BBSK, najmä pri údržbe, stavebných úpravách a modernizácii cesty. Banskobystrický samosprávny kraj, ako vlastník dotknutej pozemnej komunikácie, si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo stanovené požiadavky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

# Súhrnné stanovisko Železnice Slovenskej republiky pod č. 28947/2020/0230-3 zo dňa 14.07.2020, pričom upozorňujeme investora na:

# pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasť riaditeľstvo Zvolen a Správy majetku Bratislava), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby,

# riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu železničných podzemných káblkových vedení v správe ŽSR – OR Zvolen, SOZT a SEE – rešpektovať ochranné pásma trás káblov od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné – prístupné,

# pri križovaní žel. trate umiestniť montážne jamy v súlade s predpisom ŽSR TS4 vo vzdialenosti min. 3 m od päty svahu, pričom táto vzdialenosť nesmie byť menšia ako 6 m od osi koľaje,

# zriadenie chráničky v žkm 9,659 podmieňujeme premeraním geometrickej polohy koľaje počas jej realizácie, v prípade prekročenia medzných hodnôt zborťenia koľaje bude vykonaná smerová a výšková úprava koľaje na náklady investora,

# realizáciou stavby nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor,

# stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z., v súlade s predpisom ŽSR – Z2 (Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) a ŽSR – Z9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR) – zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR – OR Zvolen uzavretú Dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR,

# stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy,

# pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Zvolen, SOZT a SEE a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcov podzemných vedení,

# stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, Oblasťná správa majetku Zvolen) – uzatvorí „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“,

# stavebník min. 14 dní pred začatím prác v obvode dráhy (pri križovaní) prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Zvolen z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe,

# stavebník je povinný realizovať stavby a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť žel. prevádzky,  
# stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy (odvodňovacie zariadenia, priekopy a základy trakčných podpier) a nenarušila stabilitu železničného telesa,  
# skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR,  
# ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu,  
# ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou,  
# po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Zvolen. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby,  
# stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR – OR Zvolen, Sekcii ŽTS dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Zvolen ku kolaudácii stavby,  
# súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie MDV SR Bratislava, Sekcia ŽDD, Odbor DSÚ (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre udelenie súhlasu na realizáciu stavby v ochrannom pásme dráhy (súhlas na vykonávanie činnosti v OPD v rámci stavby).  
# Záväzné stanovisko OÚ BB, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-BB-OCDPK-2020/014579-002 zo dňa 11.05.2020, pričom upozorňujeme investora na:  
# na zvláštne užívanie cesty III/2413 v súvislosti so zriaďovaním podzemných vedení je potrebné povolenie na zvláštne užívanie cesty. Stavebník, prípadne zhotoviteľ stavby písomne požiada v dostatočnom časovom predstihu pred stavebnými prácami OÚ BB, odb. CD a PK o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty III/2413. K žiadosti priložiť projektovú dokumentáciu príslušnej časti stavby, vyjadrenie Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s., záväzné stanovisko okresného dopravného inšpektorátu a správny poplatok v zmysle platnej legislatívy (obec ako žiadateľ je od správneho poplatku oslobodená),  
# počas výstavby je nutné miesto obmedzenia cestnej premávky na ceste III/2413 označiť prenosným dopravným značením, ktorého určenie použitia vydáva OÚ BB, odb. CD a PK. K žiadosti, podanej písomne pred výstavbou, žiadateľ priloží projekt prenosného dopravného značenia,  
# obmedzenie cestnej premávky bude vyžadovať vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty. Stavebník, prípadne zhotoviteľ stavby požiada OÚ BB, odb. CD a PK o vydanie povolenia, ktoré je spolplatnené správnym poplatkom v zmysle platnej legislatívy a priloží záväzné stanovisko okresného dopravného inšpektorátu a správcu cesty,  
# počas výstavby nesmie byť na cestnom pozemku cesty III/2413 skladovaný ani dočasne umiestnený stavebný materiál, skladované stavebné stroje a iná technika. Prípadné poškodenie cestného telesa a súčastí cesty III/2413, jej znečistenie pri výstavbe je povinný stavebník bezodkladne odstrániť na vlastné náklady,  
# stavebné práce v dotyku s cestou III/2413 nevykonávať počas obdobia zimnej údržby cesty, t.j. od 01.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka.  
# Vyjadrenie SPP – distribúcia, a.s. pod č. TD/NS/0356/2020/SI zo dňa 30.04.2020  
# Vyjadrenie Stredoslovenská distribučná, a.s. pod značkou 4600021157 zo dňa 10.04.2020  
# Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s. pod č. 6612009491 zo dňa 09.04.2020  
# Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica pod č. KPUBB-2020/6619-2/21190/FRA zo dňa 20.03.2020  
# Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica pod č. KPUBB-2020/6619-6/48462/FRA zo dňa 24.06.2020  
# Odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 3172/2/2020 Technickej inšpekcie, a.s. zo dňa 19.06.2020  
# Stanovisko k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde v k. ú. Hronsek OÚ BB, Pozemkový a lesný odbor pod č. OU-BB-PLO-2020/018927-2 zo dňa 25.06.2020  
# Vyjadrenie OÚ BB, Odbor starostlivosti o životné prostredie – OH pod č. OU-BB-OSZP3-2020/014078-002 zo dňa 09.04.2020.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

# v konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Povinnosti prevádzkovateľa:

1. Potrubie splaškovej kanalizácie udržiavať v prevádzky schopnom stave tak, aby bolo zabezpečené bezpečné a hygienicky nezávadné odvedenie splaškových odpadových vôd z rodinných domov a z objektov technickej a občianskej vybavenosti v obci Hronsek cez tohto času už povolenú ČOV a existujúcu kanalizáciu vo vlastníctve Ministerstva obrany SR, Posádkovej správy budov Banská Bystrica do povrchových vôd.

2. Pri výstavbe kanalizácie, ako aj pri jej prevádzkovaní, dodržať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Majetkoprávne záležitosti:

Majetkoprávne záležitosti vykonal investor v zmysle platných predpisov a noriem. Stavba bude realizovaná v k. ú. Hronsek na parcelách č. KN-C:

# 87/1, 148/53, 539/6 (KN-E 1227), 166/4, 153/1, 148/71 zapísaných na liste vlastníctva č. 229, ktoré sú vo vlastníctve Obce Hronsek, Záhumnie 26, 976 31 Hronsek,

# 90 (KN-E 1226/1), 201 (KN-E 1221/1), 73, 280/6, 348/1, 338/1, 124/1, 81/6, 359/1 (KN-E 1212/1), 49, 29/1, 29/6, 243/1 (KN-E 1228) zapísaných na liste vlastníctva č. 621, ktoré sú vo vlastníctve Obce Hronsek, Záhumnie 26, 976 31 Hronsek,

# 54/1 zapísanej na liste vlastníctva č. 575, ktorá je vo vlastníctve Ing. Milana Franíka, 29. augusta 1583/9, 974 01 Banská Bystrica, Mgr. art. Daniela Výrosteka, Jesenského 367, 061 01 Spišská Stará Ves, MUDr. Tibora Palkecha a Mgr. Eleny Palkechovej, Nad Plážou 19, 974 01 Banská Bystrica, Patrika Štangu, Radvanská 17, 974 01 Banská Bystrica, Ing. Viery Štangovej, Záhumnie 284/30E, 976 31 Hronsek, Mgr. Michaely Klusovej, Záhumnie 285/30I, 974 04 Hronsek, Zuzany Čierníkovej, Okružná 1426/40, 020 01 Púchov,

# 148/73 zapísanej na liste vlastníctva č. 537, ktorá je vo vlastníctve Cirkevného zboru Evanjelickej cirkvi augsburského vyznania na Slovensku Hronsek, A.H.Krčméryho 8, 976 31 Hronsek,

# 124/4 zapísanej na liste vlastníctva č. 442, ktorá je vo vlastníctve Ing. Miroslava Oberta a Márie Obertovej, Hronsecká cesta 71/50, 976 31 Hronsek,

# 249/1 zapísanej na liste vlastníctva č. 195, ktorá je vo vlastníctve Slovenskej republiky, správca Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,

# 50/4 zapísanej na liste vlastníctva č. 493, ktorá je vo vlastníctve Anny Václavíkovej, Hronsecká cesta 31/69, 976 31 Hronsek a Michala Šimu, Hronsecká cesta 30/67, 976 31 Vlkanová,

# 30 zapísanej na liste vlastníctva č. 210, ktorá je vo vlastníctve Pavla Garaja, Hronsecká cesta 24/55, 976 31 Hronsek, Lucie Bobokovej, Strážovská 6, 974 11 Banská Bystrica, Stanislava Chriašťaľa, Javornicka 45, 974 11 Banská Bystrica, Mgr. Terézie Jakubovej, Hronsecká cesta 23/53, 976 31 Hronsek,

# 243/2 zapísanej na liste vlastníctva č. 470, ktorá je vo vlastníctve Ľubomíra Ďurčíka, Na Pažiti 2, 976 31 Hronsek a Evy Ďurčíkovej, Na Pažiti 2, 976 31 Hronsek,

# 165/1 zapísanej na liste vlastníctva č. 3, ktorá je vo vlastníctve Viery Riečanovej, 19. marca 1306/3, 962 31 Veľká Lúka, Jána Juhaniaka, Novohradská 998/40, 990 01 Veľký Krtíš,

# 166/5 zapísanej na liste vlastníctva č. 535, ktorá je vo vlastníctve Michala Lovicha, Hronsecká cesta 168/38, 976 31 Hronsek,

# 166/2 zapísanej na liste vlastníctva č. 251, ktorá je vo vlastníctve Ing. Adalberta Mezeia a Kataríny Mezeiovej, Hronsecká cesta 167/36, 976 31 Hronsek, Pavla Habrunu a Márie Habrunovej, Hronsecká cesta 167/36, 976 31 Hronsek, Ondreja Bystrianskeho, Hronsecká cesta 167/36, 976 31 Hronsek, Gabriely Ostruzzkovej, Hronsecká cesta 168/38, 976 31 Hronsek, Jána Krnáča, Hronsecká cesta 168/38, 976 31 Hronsek, Cyrila Styka a Ing. Jany Stykovej, Hronsecká cesta 168/38, 976 31 Hronsek, Anny Belkovej, Hronsecká cesta 168/38, 976 31 Hronsek, Vladimíra Kekeláka a Eriky Kekelákovej, Hronsecká cesta 167/36, 976 31 Hronsek, Branislava Herkela, Hronsecká cesta 168/36, 976 31 Hronsek, Petra Garaja, Záhumnie 127/28, 976 31 Hronsek, Martina Piecku, Hronsecká cesta 7, 976 31 Hronsek, Ondreja Koleniča a Ing. JUDr. Boženy Koleničovej, Továrnska 211/19, 976 31 Vlkanová, Dušana Černáka a Ivety Černákovovej, Hronsecká cesta 168/38, 976 31 Hronsek,

# 167/1 (KN-E 192/2) zapísanej na liste vlastníctva č. 432, ktorá je vo vlastníctve Daniely Haviarovej, Javornicka 6170/39, 974 11 Banská Bystrica, Ing. Anny Kurjatkovej, Chabenecká 4870/9, 974 11 Banská Bystrica, Mgr. Dušana Bohuša, Krčméryho 82/2, 976 31 Hronsek, MUDr. Pavla Hermana, Zemplínska 2528/8, 071 01 Michalovce, Juraja Veselovského, Trieda Hradca Kráľové 1287/27, 974 04 Banská Bystrica, Ing. Anny Snopkovej, Tichá 5941/32, 974 04 Banská Bystrica, Ľubice Številovej, Javornicka 6174/2, 974 11 Banská Bystrica, Pavla Dobrotu, Horné Pršany 62, 974 05 Horné Pršany, Ivana Hermana, Záhumnie 164/12, 976 31 Hronsek, Heleny Kamenskej, Záhumnie 106/9, 976 31 Hronsek,

# 157/3 zapísanej na liste vlastníctva č. 41, ktorá je vo vlastníctve Emila Solivaja, Záhumnie 114/27, 976 31 Hronsek, Mgr. Jána Solivaja, Hronsecká 27, 976 31 Hronsek, Branislava Solivaja, Centrum 2408/25, 960 01 Zvolen.

Investor ku konaniu predložil:

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Milana Franíka, Banská Bystrica, Mgr.art. Daniela Výrosteka, Hronsek, MUDr. Palkecha Tibora a Mgr. Eleny Palkechovej, Hronsek, Patrika Štangu, Banská Bystrica, Ing. Viery Štangovej, Hronsek, Mgr. Michaely Klusovej, Hronsek, Zuzany Čiernikovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Cirkevného zboru Evanjelickej cirkvi augsburského vyznania na Slovensku, Hronsek, v zastúpení Mgr. Annou Jakušovou a Želmírou Slancovou zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Ing. Miroslava Oberta a Márie Obertovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Anny Václavíkovej, Hronsek a Michala Šimu, Hronsek zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Pavla Garaja, Hronsek, Lucie Bobokovej, Banská Bystrica, Stanislava Chriašťa, Banská Bystrica zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Ľubomíra Ďurčika, Hronsek, Ing. Evy Weissovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Vlasty Riečanovej, Veľká Lúka, Jána Juhaniaka, Veľký Krtíš zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Michala Lovicha, Hronsek zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Vladimíra Kekeláka a Eriky Kekelákovovej, Hronsek, Pavla Habruna a Márie Habrunovej, Hronsek, Ing. Adalberta Mezeia a Kataríny Mezeiovej, Hronsek, Ondreja Koleniča a Ing. JUDr. Boženy Koleničovej, Vlkanová, Branislava Herkela, Hronsek, Ondreja Bystrianskeho, Hronsek, Cyrila Styka a Ing. Jany Stykovej, Hronsek, Martina Piecku, Hronsek, Petra Garaja, Hronsek, Gabriely Ostruzzkovej, Hronsek, Anny Belkovej, Hronsek, Jána Krnáča, Hronsek, Dušana Černáka a Ivety Černákovovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Daniely Haviarovej, Banská Bystrica, Ing. Anny Kurjatkovej, Banská Bystrica, Mgr. Dušana Bohuša, Hronsek, Ivana Hermana, Hronsek, Heleny Kamenskej, Hronsek zo dňa 09.09.2020,

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Emila Solivaja, Hronsek, Mgr. Jána Solivaja, Hronsek, Branislava Solivaja, Zvolen zo dňa 09.09.2020,

# Potvrdenie od Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Zvolen pod č. 2175/2020/OSM Zv zo dňa 06.10.2020 k tomu, že majetkovo právne vysporiadanie pozemku pod stavbou bude riešené formou uzatvorenia zmluvy o budúcej zmluve na vecné bremeno a k dnešnému dňu je Zmluva v štádiu vyhotovenia.

Potvrdenie sa vydáva na žiadosť investora stavby, ktorý potrebuje preukázať právny vzťah k pozemku, na ktorom bude realizovaná stavba, a to ešte pred vydaním stavebného povolenia, pričom uzatvorenie zmluvy – podpisu zo strany ŽSR prechádza administratívne náročný proces (pripomienkovanie Zmluvy odbornými zložkami ŽSR, podpis zmluvy riaditeľom Správy majetku ŽSR v Bratislave, zverejnenie,...). Zmluva nadobudne platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.

Všeobecné ustanovenia:

1. Toto stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Platnosť stavebného povolenia môže byť na žiadosť stavebníka predĺžená právoplatným rozhodnutím pred uplynutím platnosti tohto povolenia. Stavebné povolenie je záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

2. So stavebnými prácami možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

3. Vodná stavba bude vo vlastníctve a prevádzke investora - Obec Hronsek, Záhumnie 26, 976 31 Hronsek.

4. Dokončenú stavbu alebo jej časť spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

5. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia žiadateľ predloží všetky doklady vyplývajúce z podmienok pre realizáciu stavby tohto povolenia a doklady primerane podľa ustanovení § 17 a § 18 Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

6. Toto rozhodnutie je súčasne rozhodnutím o prípustnosti stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení noviel.

7. Jedna sada projektu, ktorú vypracoval Ing. Matúš Bursa, autorizovaný stavebný inžinier v 09/2016, zostáva na Okresnom úrade Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie pre účely evidencie.

### Odôvodnenie

Investor stavby Obec Hronsek, Záhumnie 26, 976 31 Hronsek podal dňa 19.05.2020 na Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie žiadosť o vydanie stavebného povolenia na vodnú stavbu „Hronsek - kanalizácia“ budovanú na parcelách č. KN-C 87/1, 90 (KN-E 1226/1), 201 (KN-E 1221/1), 73, 280/6, 54/1, 348/1, 338/1, 124/1, 148/53, 148/73, 124/4, 81/6, 249/1, 359/1 (KN-E 1212/1), 539/6 (KN-E 1227), 49, 50/4, 29/1, 29/6, 30, 243/1 (KN-E 1228), 243/2, 165/1, 166/5, 166/4, 166/2, 167/1 (KN-E 192/2), 153/1, 148/71, 157/3 v k. ú. Hronsek.

Ku konaniu boli doložené nasledovné doklady:

# Rozhodnutie o umiestnení stavby od Obce Badín pod č. Oc.Ú. – 144/2016/PM zo dňa 22.02.2016

# Súhlas od Obce Dolná Mičiná pod č. Oc.ú. – 145/2020/PM zo dňa 09.06.2020

# Rozhodnutie Obvodného úradu životného prostredia v Banskej Bystrici pod č. 2009/00765/HP zo dňa 26.02.2009

# Zmena termínu ukončenia vodnej stavby Okresného úradu Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-BB-OSZP3-2019/021908-002 zo dňa 17.06.2019

# Čestné vyhlásenie štatutárneho orgánu k vlastníctvu a prevádzkovaniu stavby: Hronsek – kanalizácia zo dňa 12.03.2020

# Výpis z uznesenia zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva v Hronseku, konaného dňa 11.03.2020

# Vyjadrenie Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ, Banská Bystrica pod č. CS SVP OZ BB 36/2020/70 – 39230 zo dňa 12.05.2020

# Stanovisko Vojenských lesov a majetkov SR, š.p. pod č. 05-OV/01293/2020 zo dňa 11.06.2020

# Stanovisko Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel pod č. S11286-2020-IKŽ-2 zo dňa 12.06.2020

# Vyjadrenie Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s. pod značkou 10466/2020/ZC2779-765 zo dňa 17.07.2020

# Vyjadrenie Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. pod č. 7503/2020-102.2-001 zo dňa 17.09.2020

# Súhrnné stanovisko Železnice Slovenskej republiky pod č. 28947/2020/0230-3 zo dňa 14.07.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Milana Franíka, Banská Bystrica, Mgr.art. Daniela Výrosteka, Hronsek, MUDr. Palkecha Tibora a Mgr. Eleny Palkechovej, Hronsek, Patrika Štangu, Banská Bystrica, Ing. Viery Štangovej, Hronsek, Mgr. Michaely Klusovej, Hronsek, Zuzany Čiernikovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Cirkevného zboru Evanjelickej cirkvi augsburského vyznania na Slovensku, Hronsek, v zastúpení Mgr. Annou Jakušovou a Želmírou Slancovou zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Ing. Miroslava Oberta a Márie Obertovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Anny Václavikovej, Hronsek a Michala Šimu, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Pavla Garaja, Hronsek, Lucie Bobokovej, Banská Bystrica, Stanislava Chriateľ'a, Banská Bystrica zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Ľubomíra Ďurčíka, Hronsek, Ing. Evy Weissovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Vlasty Riečanovej, Veľká Lúka, Jána Juhaniaka, Veľký Krtíš zo dňa 09.09.2020

# Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Michala Lovicha, Hronsek zo dňa 09.09.2020

- # Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Vladimíra Kekeláka a Eriky Kekelákovovej, Hronsek, Pavla Habruna a Márie Habrunovej, Hronsek, Ing. Adalberta Mezeia a Kataríny Mezeiovej, Hronsek, Ondreja Koleniča a Ing. JUDr. Boženy Koleničovej, Vlkanová, Branislava Herkela, Hronsek, Ondreja Bystrianskeho, Hronsek, Cyrila Styka a Ing. Jany Stykovej, Hronsek, Martina Piecku, Hronsek, Petra Garaja, Hronsek, Gabriely Ostruzzkovej, Hronsek, Anny Belkovej, Hronsek, Jána Krnáča, Hronsek, Dušana Černáka a Ivety Černákovovej, Hronsek zo dňa 09.09.2020
- # Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Daniely Haviarovej, Banská Bystrica, Ing. Anny Kurjatkovej, Banská Bystrica, Mgr. Dušana Bohuša, Hronsek, Ivana Hermana, Hronsek, Heleny Kamenskej, Hronsek zo dňa 09.09.2020
- # Súhlas so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od Emila Solivaja, Hronsek, Mgr. Jána Solivaja, Hronsek, Branislava Solivaja, Zvolen zo dňa 09.09.2020
- # Potvrdenie Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Zvolen pod č. 2175/2020/OSM Zv zo dňa 06.10.2020
- # Vyjadrenie Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. pod č. BBRSC/01277/2020 BBRSC/03991/2020 zo dňa 20.07.2020
- # Odpoveď Banskobystrického samosprávneho kraja pod č. 07818/2020/ODDCS-3 26438/2020 zo dňa 06.08.2020
- # Záväzné stanovisko od OÚ BB, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-BB-OCDPK-2020/014579-02 zo dňa 11.05.2020
- # Vyjadrenie SPP - distribúcia, a.s. pod č. TD/NS/0356/2020/SI zo dňa 30.04.2020
- # Vyjadrenie Stredoslovenská distribučná, a.s. pod značkou 4600021157 zo dňa 10.04.2020
- # Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s. pod č. 6612009491 zo dňa 09.04.2020
- # Vyjadrenie MV SR, Centrum podpory Banská Bystrica zo dňa 08.04.2020
- # Vyjadrenie Orange Slovensko, a.s. pod č. BB – 0965/2020 zo dňa 24.04.2020
- # Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica pod č. KPUBB-2020/6619-2/21190/FRA zo dňa 20.03.2020
- # Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica pod č. KPUBB-2020/6619-6/48462/FRA zo dňa 24.06.2020
- # Stanovisko k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde v k. ú. Hronsek OÚ BB, Pozemkový a lesný odbor pod značkou OU-BB-PLO-2020/018927-2 zo dňa 25.06.2020
- # Odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 3172/2/2020 Technickej inšpekcie, a.s. zo dňa 19.06.2020
- # Vyjadrenie OÚ BB, Odbor starostlivosti o životné prostredie – OH pod č. OU-BB-OSZP3-2020/014078-002 zo dňa 09.04.2020
- # Odpoveď OÚ BB, Odbor starostlivosti o životné prostredie - OPaK pod č. OU-BB-OSZP3-2020/014067-002 zo dňa 08.04.2020.

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie na základe žiadosti investora začal vodoprávne konanie o stavebné povolenie vodnej stavby verejnou vyhláškou podľa § 73 ods. 4 zákona č. 364/2004 Zb. zákon o vodách a § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších prepisov oznámením pod č. OU-BB-OSZP3-2020/016697-003 zo dňa 01.06.2020. Vzhľadom na vyhlásenie mimoriadnej situácie spojenej s prijatím nevyhnutných opatrení na zamedzenie a zmiernenie následkov mimoriadnej udalosti ohrozenia verejného zdravia z dôvodu ochorenia COVID-19 spôsobeným koronavírusom SARS-CoV-2 na území SR sa ústne pojednávanie vo veci vydania stavebného povolenia na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ pre investora Obec Hronsek, Záhumnie 26, 976 31 Hronsek neuskutočnilo.

Na vodnú stavbu bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie od Obce Badín, k odvádzaniu splaškových odpadových vôd kanalizáciou do tohto času už povolenej a rozostavanej stavby ČOV do povrchových vôd sa vyjadril kladne správca vodného toku – Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Banská Bystrica. K stavebnému povoleniu predložil investor vodnej stavby vyjadrenia správcov inžinierskych sietí, ako aj dotknutých orgánov a organizácií a ostatné potrebné doklady uvedené vo Vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona – t.j. v zmysle § 8 predmetnej vyhlášky.

Na základe vyššie uvedeného a v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) od miestneho zisťovania, prípadne aj od ústneho



pojednávania môže stavebný úrad upustiť, ak sú mu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby. Žiadosť navrhovateľa v tomto prípade poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby.

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 61 ods. 3 stavebného zákona a § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, keďže upustil od ústneho pojednávania, určil účastníkom konania lehotu 15 dní od doručenia oznámenia, do kedy môžu ako účastníci konania uplatniť námietky, pričom ich upozornil, že sa na neskoršie podané námietky neprihliadne. Zároveň Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil účastníkom konania, že im dáva aj možnosť pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladom i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie, k čomu im určil časovo rovnakú lehotu. Zároveň účastníkov konania a dotknuté orgány upozornil, že po uplynutí tejto lehoty bude vydané rozhodnutie v predmetnej veci. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné.

K predmetnej stavbe sa vyjadrili dotknuté orgány, ktoré dali kladné stanoviská. Na stavbu bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie od Obce Badín pod č. Oc.Ú. – 144/2016/PM zo dňa 22.02.2016 a stanovisko k vydaniu stavebného povolenia na vodnú stavbu - súhlas od Obce Dolná Mičiná pod č. Oc.ú. – 145/2020/PM zo dňa 09.06.2020. K zaústeniu kanalizácie cez tohto času povolenú ČOV a cez existujúcu kanalizáciu vo vlastníctve Ministerstva obrany SR, Posádkovej správy budov Banská Bystrica do povrchových vôd sa vyjadril kladne pôvodný správca vodného toku – Vojenské lesy a majetky SR, š.p. pod č. 05-OV/01293/2020 zo dňa 11.06.2020 a nový správca vodného toku – Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Banská Bystrica pod č. CS SVP OZ BB 36/2020/70 - 39230 zo dňa 12.05.2020. Vodná stavba bude vo vlastníctve a prevádzke investora - Obec Hronsek na základe predloženého čestného vyhlásenia štatutárneho orgánu k vlastníctvu a prevádzkovaní stavby: Hronsek – kanalizácia zo dňa 12.03.2020 a Výpisu z uznesenia zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva v Hronseku, konaného dňa 11.03.2020.

Vysporiadanie pozemkov, ktorými vedie vodná stavba a tieto nie sú vo vlastníctve investora, bolo preukázané predloženými súhlasmi so stavebným povolením na vodnú stavbu „Hronsek – kanalizácia“ v k. ú. Hronsek a v budúcnosti so zriadením vecného bremena od vlastníkov pozemkov a tiež potvrdením od Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Zvolen pod č. 2175/2020/OSM Zv zo dňa 06.10.2020. V predmetnom potvrdení k stavbe „Hronsek – kanalizácia“ ŽSR ako správca majetku štátu – Oblastná správa majetku Zvolen potvrdili, že majetkovo právne vysporiadanie pozemku pod stavbou bude riešené formou uzatvorenia zmluvy o budúcej zmluve na vecné bremeno a k dnešnému dňu je Zmluva v štádiu vyhotovenia. Potvrdenie sa vydáva na žiadosť investora stavby, ktorý potrebuje preukázať právny vzťah k pozemku, na ktorom bude realizovaná stavba, a to ešte pred vydaním stavebného povolenia, pričom uzatvorenie zmluvy – podpisu zo strany ŽSR prechádza administratívne náročný proces (pripomienkovanie Zmluvy odbornými zložkami ŽSR, podpis zmluvy riaditeľom Správy majetku ŽSR v Bratislave, zverejnenie,...). Zmluva nadobudne platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Investor vodnej stavby ju následne bezodkladne predloží stavebnému úradu (originál/ resp. overená fotokópia).

Stavebný úrad po doplnení dokladov dňa 07.10.2020 nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia na vodnú stavbu „Hronsek - kanalizácia“ budovanú na parcelách č. KN-C 87/1, 90 (KN-E 1226/1), 201 (KN-E 1221/1), 73, 280/6, 54/1, 348/1, 338/1, 124/1, 148/53, 148/73, 124/4, 81/6, 249/1, 359/1 (KN-E 1212/1), 539/6 (KN-E 1227), 49, 50/4, 29/1, 29/6, 30, 243/1 (KN-E 1228), 243/2, 165/1, 166/5, 166/4, 166/2, 167/1 (KN-E 192/2), 153/1, 148/71, 157/3 v k. ú. Hronsek a vzhľadom k tomu, že neboli podané žiadne námietky a pripomienky k oznámeniu konania, ako aj v stanovenej lehote a žiadateľom navrhované riešenie na výstavbu vodnej stavby je zdôvodnené, podľa dostupných podkladov a stanovísk nie sú ohrozené ani poškodené vodohospodárske a všeobecné záujmy, vyhovel tunajší úrad žiadosti žiadateľa a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Žiadateľ je od platenia správnych poplatkov v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 26 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Obce Hronsek spôsobom v mieste obvyklým a na úradnej tabuli správneho orgánu. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia

vyvesené dňa: ..... zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis

Na vedomie

1. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
2. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
3. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
4. Ministerstvo obrany, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
5. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Banská Bystrica, oddelenie telekomunikačných služieb, Ul. 9. Mája č. 1, 974 86 Banská Bystrica
6. Michlovský s.r.o., UC 2 – údržbové centrum, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
7. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
8. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
9. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
10. upc broadband slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, P.O.Box 216, 850 00 Bratislava 5
11. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
12. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
13. FÁBIAN s.r.o., Rudlovská cesta 53, 974 01 Banská Bystrica
14. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná 19, 974 04 Banská Bystrica
15. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava
16. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2
17. Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
18. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
19. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
20. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, P.O. BOX 52, 837 52 Bratislava 37
21. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
22. Okresný úrad Banská Bystrica, Krízový odbor, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
23. Okresný úrad Banská Bystrica, Pozemkový a lesný odbor, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
24. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica – OH
25. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica – OPaK

#### **Poučenie**

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je možné proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie. Rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov

Ing. Jozef Ratica  
vedúci odboru

Doručuje sa

OBEC HRONSEK  
Záhumníe 126 26  
976 31 Hronsek  
Slovenská republika

Obec Dolná Mičina  
Dolná Mičina 1  
974 01 Dolná Mičina  
Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, Odštepny závod Banská Bystrica  
Partizánska cesta 69  
974 98 Banská Bystrica  
Slovenská republika

Vojenské lesy a majetky SR, š.p. Generálne riaditeľstvo, Lesnícka 23, 962 63 Pliešovce

BURSA s.r.o.  
Partizánska cesta 70  
974 01 Banská Bystrica  
Slovenská republika

Na vedomie

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1  
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto  
Ministerstvo obrany SR - Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica 1  
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory Banská bystrica, oddelenie telekomunikačných služieb,  
9. mája 1, 975 65 Banská Bystrica 1  
Michlovský spol. s r.o. - UC2 - údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica 5  
Stredoslovenská energetika - Distribúcia a.s. Žilina, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1  
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov  
O2 Slovakia, s r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5  
UPC BROADBAND SLOVAKIA , s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava-Petržalka  
Technická inšpekcia, Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava 2  
Dopravný úrad - divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 2  
FÁBIAN s.r.o., Rudlovska cesta 53, 974 01 Banská Bystrica 1  
Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2  
Slovanet, Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2  
Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica 1  
OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava 3  
Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica 1  
Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava 37

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov:	[Stavebné povolenie na vodnú stavbu „Hronsek - kanalizácia“ v k. ú. Hronsek]
Identifikátor:	OU-BB-OSZP3-2020/016697-0092135/2020

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval:	Jozef Ratica
Oprávnenie:	Vedúci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Banska Bystrica
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	07.10.2020 11:14:35
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	07.10.2020 11:14:42
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BB-OSZP3-2020/016697-0092135/2020

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil:	Ratica Jozef, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	vedúci odboru
Označenie orgánu:	Okresný úrad Banská Bystrica IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	08.10.2020
Podpis a pečiatka:	