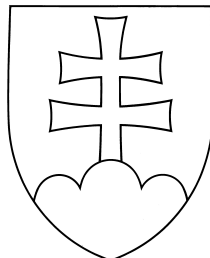


Číslo spisu

OU-BB-OSZP3-2022/005153-027

Banská Bystrica

23. 03. 2022



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Mesto Banská Bystrica, ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica
3. Obec Badín, Sládkovičova 4, 976 32 Badín
4. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej "tunajší úrad") ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, pre oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2.etapa I/69 Badín – Banská Bystrica“, predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest

Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava

IČO: 00 003 328

Kraj: Banskobystrický kraj

Okres: Banská Bystrica

Obec: Banská Bystrica, Badín

Katastrálne územie: Badín, Kremnička, Radvaň

Parcely: k.ú. Badín: KN-C: 1490/1, KN-E: 3179/1

k.ú. Kremnička: KN-C: 954/1, 954/14, 954/11, 954/6, 954/15, 979/2, 953/1,957/1, 957/5, 840/12, 957/3, 839/1, 979/4, 838/14, 953/2, 953/3, 953/4, 953/6, 953/7, 953/5, 834/2, 977/21, 953/8, 840/11, 977/14, 977/16, 977/17, 834/1, 977/12, 977/20, 977/22, 977/18, 977/15, 977/19, 977/3, 977/13, 840/7, 840/8, 840/9, 840/10, 840/11, 853/8, 840/1, 952/8, 952/2, 952/3, 952/14, 952/15, 952/4, 952/5, 952/6, 952/7, 952/1, 955/22, 952/9, 952/12, 952/11,

952/21, 952/20, 952/19, 952/10, 952/18, 950/3, 950/4, 950/5, 950/1, 950/2, 950/13, 539/2, 511/1, 511/2, 511/15, 511/10, 511/11, 511/12, 511/13, 538, 510/1, 510/83, 510/132, 510/82, 510/84, 510/128, 510/81, 510/80, 510/79, 510/35, 510/78, 510/131, 510/34, 510/130, 510/33, 510/129, 510/32, 510/128, 510/127, 510/41, 510/31, 510/5, 510/126, 510/30, 510/125, 510/124, 510/123, 510/122, 510/121, 510/120, 510/199, 510/118, 510/117, 510 /116, 510/115, 510/113, 510/114, 510/77, 510/38, 510/29, 510/28, 510/37, 537/1, 509/1, 506/12, 506/11, 506/10, 509/17
 KN-E: 3179, 788, 787, 786, 785/2, 785/1, 784/2, 3177, 298, 152/6, 152/5, 152/2, 152/3, 300/101, 150/7, 150/4, 150/5,307, 1117, 892, 1116, 1104/201, 1115/2, 306/8, 1104/101, 897/1, 897/2, 898, 900/1, 900/2, 901, 902/1, 902/2, 905/1, 905/2, 905/3, 906, 907, 908, 909, 910, 911/1, 911/2, 912, 913, 914/1, 914/2, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924/1, 924/2, 924/3, 926, 927, 929, 930, 934/1, 934/2, 939, 942, 944, 946/1, 947/1, 947/2, 949/102, 950/1, 952/1, 1104/203, 995/3, 996, 997, 999, 1104/303, 1104/4, 1001/2, 1002/2, 1003/4, 1005/3, 1005/4, 1006/2, 1007/3,1007/4, 1008/3, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1013/2, 1014/2, 1015/2, 1016/2, 1017/2, 1021/2, 1022/2, 1024/4, 1024/5, 1024/6, 1026/4, 1027/2, 1028/3, 1028/4, 1029/2, 1031/2, 1032/3,1032/4, 1033/2, 1034/2, 1035/2, 1036/2, 1037/2, 1038/2, 1039/2, 1040/2, 1041/2, 1042/4, 1042/5, 1042/6, 188/4, 188/5, 1048/2, 1049/1, 1050/1, 1050/2, 1050/3, 1051/1, 1052, 1053/1, 1054/1, 1104/4, 1055/1, 1056/1, 1057/1, 1058/1, 1059/1, 1060/1, 1060/2, 1061/1, 1061/2, 1062/1, 1063/1, 1064/1, 1065/1, 1066/1, 1067/1, 1068/1, 1069/1, 1069/2, 1070/1, 1071/1, 1072/1, 1072/2, 1072/3, 1072/3, 1073/1, 200, 201, 232/2,1104/103, 237/1, 236/2, 238, 239/1, 206/202
 k.ú. Radvaň: KN-C: 4174/10, 4053/403

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2.etapa I/69 Badín – Banská Bystrica“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:

- počas výstavby používať a preferovať také technologické postupy, ktoré sú šetrné k vodám, práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k ohrozeniu, či narušeniu kvality vôd,
- stavebné práce realizovať v čase minimálnych resp. bežných prietokov vo vodnom toku – riadiť sa aktuálnou hydrologickou situáciou,
- obmedziť vstup mechanizmov do koryta vodného toku na nevyhnutné minimum,
- pri realizácii stavebných prác zabezpečiť, aby nedochádzalo k zachytávaniu materiálu unášaného vodným prúdom a k následnému vytvoreniu prekážky obmedzujúcej plynulý odtok vody alebo nedošlo k prípadnému podmytiu objektov pri povodňových prietokoch, s ohľadom na materiál unášaný vodným prúdom, vyskytujúci sa v toku a jeho blízkosti a erozívnu činnosť rýchlo prúdiacej vody,
- nevytvárať skládky materiálov a stavebného odpadu v blízkosti koryta vodného toku a na jeho pobrežných pozemkoch, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku,
- zabezpečiť ochranu vôd pod opravovaným mostom pri demolácii nosnej konštrukcie, oklepávaní uvoľnených častí nosnej konštrukcie a otryskávaní, aby sa uvoľnené časti betónu a nečistôt nedostali do vody (napr. sieť na zachytenie a pod.),
- pre impregnáciu a povrchové nátery spodnej stavby mosta použiť látku bezpečnú z hľadiska ovplyvnenia kvality vody.
- priebežné čistenie cesty I/69 v okolí stavby, ktorá bude využívaná ako prístupová komunikácia, od nečistôt roznášaných kolesami stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy, používať postrekovacie vozidlá,
- prepravu stavebných materiálov a presun stavebnej techniky použitej pri modernizácii cesty I/69 a celú logistiku stavby smerovať tak, aby sa minimalizovali negatívne vplyvy z dopravy (hluk, emisie) na obyvateľstvo okolitých sídiel.
- v zrážkovom období čistiť vozovku od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy,
- po ukončení stavebných prac vykonať rekultiváciu okolia,
- odporúčame naplánovanie realizácie rekonštrukčných prác mimo časového obdobia koniec marca a apríl, z dôvodu migrácie žiab,
- prijať opatrenia na zabezpečenie sledovania šírenia invázných druhov rastlín a v prípade ich výskytu ich odstránenie,
- nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v projektovej dokumentácii a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00 003 328, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica, doručila dňa 16.12.2021 Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2.etapa I/69 Badín – Banská Bystrica“, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA.

Navrhovaná činnosť sa zaraďuje podľa Prílohy č. 8 zákona o EIA do kapitoly: 13. Doprava a telekomunikácie, pod položky:

- č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kde je bez limitu požadované zisťovacie konanie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Bratislava.

Účelom a cieľom zmeny navrhovanej činnosti je modernizácia úseku cesty I/69 prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko – dopravných parametrov s výsledkom zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

Cesta I. triedy č. 69 spája Banskú Bystricu a Zvolen, pričom úsek určený na modernizáciu sa nachádza v katastrálnych územiach Kremnička a k.ú. Radvaň). V danej lokalite je trasa cesty od km cca 1,500 vedená súbežne s rýchlostnou cestou R1.

Začiatok úseku je v km 14,640 (podľa pasportu cesty), t.j. km 0,000 00 stavby, pred vstupom do areálu čistiarne odpadových vôd Banská Bystrica, v extraviláne mestskej časti Banskej Bystrice - Rakytovce. Koniec úseku je v km 17,740 (podľa pasportu cesty), t.j. km 3,096 00 stavby, v intraviláne mesta Banská Bystrica, ľavostranným napojením cesty I/69 na rýchlostnú cestu R1. Celková dĺžka modernizovaného úseku je 3 096,00 m.

Šírkové usporiadanie na predmetnom úseku cesty nezodpovedá požiadavkám kategórie C 9,5/80 (min. kategória pre cestu I. triedy), nespevnená krajnica nemá dostatočnú šírku pre osadenie smerových stĺpikov, resp. zvodidiel. V nevyhovujúcom stave sú alebo chýbajú bezpečnostné a odvodňovacie zariadenia. Cestné objekty (mosty, priepusty) vyžadujú, vzhľadom k nevyhovujúcemu technickému stavu, rekonštrukciu. Stavba rieši modernizáciu úseku cesty prvej triedy, t.j. odstránenie závad a doplnenie jednotlivých prvkov pre zvýšenie plynulosti a bezpečnosti premávky zodpovedajúce dnešným štandardom. Jedná sa o odstránenie porúch krytu vozovky, zvýšenie únosnosti vozovky, rozšírenie koruny (nespevnenej krajnice) s doplnením vodiacich a záchytných zariadení podľa platných predpisov, opravy a rekonštrukciu odvodňovacích zariadení pre zabezpečenie funkčnosti, stability a životnosti pozemnej komunikácie, vykoná sa rekonštrukcia mostov a vybraných priepustov na celom úseku stavby. V rámci projektu modernizácie dôjde ku odfrézovaniu pôvodnej vozovky a zhotoveniu nových asfaltových vrstiev so zachovaním šírkových pomerov na celom úseku, sanácii mostného objektu 69-013, komplexnej rekonštrukcii mostného objektu 69-014, rekonštrukcii 5 existujúcich priepustov a komplexnej výmene jedného existujúceho priepustu za nový, k prečisteniu cestných rigolov. Zhotoví sa nové vodorovné dopravné značenie, doplní sa zvislé dopravné značenie. Doplnením vodiacich a záchytných bezpečnostných zariadení sa rozšíri koruna telesa cesty (nespevnená krajnica).

Členenie stavby na stavebné objekty

101-00 Rekonštrukcia cesty I/69

201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 69-013

202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 69-014

V rámci modernizácie úseku cesty I/69 bude zrekonštruovaný úsek jestvujúcej cesty I/69 v dĺžke 3,096 km, pričom sa kategória cesty nemení, ani nedôjde k rozšíreniu komunikácie, iba sa upraví povrch vozovky, vymenia jestvujúce zvodidlá, teda navrhovaná zmena nedosahuje uvedenú prahovú hodnotu. Zmena navrhovanej činnosti pre objekt 101-00 Rekonštrukcia cesty I/69 nespĺňa zákonom stanovené podmienky §18 ods.2 písm. d) zákona o EIA, preto nie je predmetom tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Opis navrhovanej zmeny činnosti – opis technického a technologického riešenia

- na mostnom objekte ev. č. 69-014 (SO 202-00) bude vybudovaná nová nosná konštrukcia vrátane vozovky na moste. Z dôvodu šírkového napojenia komunikácie na most, v úseku pred a za mostom dôjde k dobudovaniu plnej konštrukcie vozovky,
- prečistia sa otvorené priekopy a rigoly v celom úseku stavby,
- vykoná sa monitoring cestnej kanalizácie v určenom úseku,
- zhotoví sa nové vodorovné dopravné značenie, doplní sa zvislé dopravné značenie.

202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 69-014 – premostenie potoka Kremnička v km 2,446

Mostný objekt prevádza cestu I. triedy I/69 ponad potok Kremnička v meste Banská Bystrica. Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v intraviláne, v katastrálnom území mesta Banská Bystrica, v mieste kríženia vodného toku potoka Kremnička. Cesta I. triedy je v tomto úseku vedená po rovinatom teréne na existujúcom pôvodnom cestnom násype. Pod mostom sa nachádza vedenie oznamovacích káblov a v blízkosti mostného objektu sú vedené inžinierske siete (kanalizácia). Potok Kremnička je pod mostom vedený medzi jeho oporami, pričom dno koryta je nespevnené s vytvorenými nánosmi.

Charakteristika existujúceho stavu mosta

Jedná sa o jednopólový s dĺžkou premostenia 4,0 m a dĺžkou mosta 8,43 m. Existujúci mostný objekt je tvorený nosnou konštrukciou z prefabrikovaných nosníkov dl. 4,76 m a spádovou vrstvou a masívnou monolitickou železobetónovou spodnou stavbou. Voľná šírka na moste je cca 7,0 m. Dopravný priestor na moste je vymedzený obrubníkom na ľavej strane a oceľovým zvodidlom na pravej strane. Pozdĺžny sklon existujúcej NK je približne 0,13% v stúpaní v smere do centra mesta Banská Bystrica. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená na vrstve lepenky. Založenie mosta je hlbinné. Tok pod mostom sa rozlieva medzi oporami. Dno koryta je nespevnené.

Celková koncepcia rekonštrukcie mosta

V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené všetky časti mostného zvršku: zvodidlo, rímsa, vozovka vrátane izolácie, celá nosná konštrukcia vrátane spádovej vrstvy a prefabrikovaných nosníkov MJ69 a vybúrajú sa záverné stienky a časti úložných prahov. Zhotovia sa nové úložné prahy, ktoré sa spriahnu s pôvodnými úložnými prahmi a nová nosná konštrukcia, ktorá je tvorená prefabrikovanými nosníkmi a spriahajúcou doskou. Následne sa zhotoví mostný zvršok, ktorý tvoria hydroizolácia, rímsy, vozovka a oceľové zvodidla. Súčasťou rekonštrukcie budú aj sanácie všetkých dostupných plôch spodnej stavby. Na rube oboch opôr zhotoví nová tesniaca vrstva s priečnou drenážou vyvedenou skrz opôr upraveného koryta potoka a prechodové oblasti sa vyplnia z jednozrnného medzerovitého betónu. V rámci rekonštrukcie sa zhotoví resp. upraví spevnenie koryta a vybudujú sa prechodové bloky pred a za mostom na pravej strane v smere staničenia.

Búracie práce na existujúcom moste

Výstavba mostného objektu bude prebiehať na mieste súčasného existujúceho mosta, ktorý je v nevyhovujúcom stave a bude vybúraný do potrebnej úrovne úložných prahov. Vybúraný materiál betónových konštrukcií, asfaltov a izolácií bude postupne odvázaný na príslušnú skládku, prípadne s ním bude nakladané podľa spracovaného odpadového hospodárstva.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Stavebné práce budú realizované v rámci cestného pozemku cesty I/69, preto sa so žiadnymi zábermi – dočasnými ani trvalými nepočíta. Po ukončení stavebných prác bude pôda vrátená v pôvodnom stave - v súčasnom stave zatravnené plochy v okolí mosta a cesty, dotknuté rekonštrukciou budú opätovne zatravnené. Novovzniknuté plochy budú upravené, vyčistené a zatravnené.

Spotreba vody

Počas výstavby

Nároky na odber vody počas stavebných prác spočívajú v potrebe technologickej vody a pitnej vody pre zamestnancov stavby v rámci zariadenia staveniska. Počas výstavby bude zariadenie staveniska zásobované balenou pitnou vodou, veľkosť potreby vody nebola v tomto štádiu prípravy stavby vyčíslená. Technologická voda je potrebná pre čistenie spodnej stavby mostov vodným lúčom, pričom požiadavky na kvalitu tejto vody odpovedajú parametrom pitnej vody, z uvedeného dôvodu sa voda dovezie v bandaskách. Kvantitatívne nároky na odber vody

neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením dodávateľa stavby, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže.

Počas prevádzky

Pri prevádzke modernizovaného úseku cesty I/69 nevznikajú nároky na technologickú vodu v súvislosti s údržbou cesty.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Počas výstavby

Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania technologických zariadení. Prioritne majú byť do stavby zapracované materiály získané z demolácií po prípadne potrebnej úprave (preddrvenie, doplnenie frakcií kameniva a pod.) V predmetnej lokalite sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie. V rámci predmetnej zmeny činnosti sa nové verejné osvetlenie nenavrhuje. Na staveniskách bude potrebné zaistiť potrebné zabezpečenie elektrickej energie na osvetlenie a samotnú prevádzku stavenísk. Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.

Počas prevádzky

Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie teplom, plynom ani palivom, nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie elektrickou energiou ani slaboprúdové rozvody.

Dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby

Napojenie na existujúce komunikácie

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest, najmä z modernizovanej cesty I/69. Cesta I. triedy č. 69 spája Banskú Bystricu a Zvolen. V danej lokalite je súbežnou komunikáciou s rýchlostnou cestou R1. V predmetnom úseku sa na cestu I/69 pripája cesta III/2414 v km 0,250 00, účelová komunikácia „Kremnička - ihrisko“, vetva mimoúrovňovej križovatky vpravo km 2,768 28.

Doprava počas výstavby:

Dopravné trasy počas výstavby budú využívať sieť jestvujúcich pozemných komunikácií napojených na cestu I/69, predovšetkým však modernizovanú cestu I/69. Výstavba bude prebiehať prevažne bez vylúčenia premávky s uzavretím jedného jazdného. Premávka bude usmernená prenosným dopravným značením s využitím riadenia prenosnou cestnou svetelnou signalizáciou. Vzhľadom na charakter modernizácie všetky väzby na jestvujúcu cestnú sieť ostanú zachované. Dôjde k dočasnému obmedzeniu prístupu pre vozidlá k príľahlým nehnuteľnostiam v čase vykonávania prác na príľahlom úseku cesty I/69. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Technická infraštruktúra - Realizácia investičného zámeru predpokladá napojenie na verejnú telekomunikačnú sieť, ktoré bude zabezpečené cez existujúce spojenia mobilnej telefónnej siete, preto sa nepredpokladajú nové nároky na zriaďovanie telefónnych liniek.

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu 202-00 je potrebné dočasné zvesenie oznamovacích káblov, ochrana pomocou dreveného truhlíka a následné vyvesenie a osadenie do nových chráničiek za účasti správcu siete. Pred zahájením stavebných prác budú všetky vedenia podzemných inžinierskych sietí na stavenisku vytýčené ich správcami.

Sociálna infraštruktúra - predpokladá sa, že potreba pracovných síl na stavbe (vzhľadom na rozsah stavby) bude zabezpečovaná z vlastných zdrojov zhotoviteľa stavby, preto nevyplývajú osobitné požiadavky na kapacity sociálnej infraštruktúry mimo staveniska.

Nároky na pracovné sily

Počas prevádzky nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že správca komunikácie ju bude zabezpečovať z vlastných zdrojov a v pôvodnom rozsahu tak ako doteraz.

Iné nároky
Neboli identifikované.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby

Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia

Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obal'ovacej sústavy pre výrobu živичnej zmesi v priestore opravy mosta sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obal'ovacích zmesí v okolí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže.

Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia

Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie cesty a mostov bude samotné stavenisko. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením.

Hlavné líniové zdroje znečistenia ovzdušia

Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na modernizácii úseku cesty I/69, oprave mosta ev. č. 69- 014 bude terajšia cesta I/69, po ktorej sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti. Na základe uvedeného klasifikujeme ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, správne volenou logistikou, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.

Počas prevádzky

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste I/69, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Modernizácia úseku cesty a rekonštrukcia mostov neovplyvní produkciu emisií oproti súčasnému stavu.

Odpadové vody

Počas výstavby

Počas rekonštrukcie môže dôjsť lokálne k splachu rozrušenej zeminy do vodného toku Kremnička dotknutého navrhovanou modernizáciou. V súvislosti s lokálnymi splachmi môže dôjsť i k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných produktov a prevádzkových tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému znečisteniu podzemných a povrchových vôd. Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave.

V období prevádzky budú vznikať odpadové vody pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky (najmä v zimnom období). V oboch prípadoch ide o znečistené vody, pričom zdrojom znečistenia vôd zo splachu zrážkových vôd z povrchu vozovky môžu byť úniky technologických tekutín z pohybujúcich sa vozidiel, havarijné úniky z cisterien a palivových nádrží pri dopravných nehodách a pod. (pohonné hmoty, oleje, mazadlá), ale aj prostriedky používané pri údržbe (najmä zimnej údržbe) a značení vozovky. Odpadové vody zo zimnej údržby vozovky a používané chemické prostriedky majú negatívny vplyv najmä na pôdu a vegetáciu v okolí komunikácie a tiež aj na podzemné a povrchové vody a na dopravné prostriedky a komunikácie samotné. Uvedený vplyv však pôsobí aj v súčasnosti, po modernizácii úseku cesty I/69 a oprave mosta, však bude vzhľadom na zlepšenie kvality podmienok pre dopravu riziko ohrozenia vôd oveľa menšie ako v súčasnosti.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby

Zdrojom hluku počas stavebných prác budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu, ako aj mechanizmy vykonávajúce demolačné práce a pod. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv vibrácií v etape stavebných prác na existujúcu zástavbu, nie je predpoklad vzniku ani žiadneho žiarenia, tepla alebo zápachu..

Počas prevádzky

Zdrojom hluku počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste I/69, ale aj súběžne vedenej rýchlostnej ceste R1, teda naďalej bude pôsobiť kumulatívny efekt a oproti súčasnosti sa nič nezmení. Modernizácia úseku cesty I/69 a rekonštrukcia mosta neovplyvní stav hlukovej záťaže územia oproti súčasnému stavu. Rozsah vibrácií vyvolaných stavebnými prácami a ich vplyv na okolie a na obyvateľov je vzhľadom na lokalizáciu stavby voči zastavanému územiu a obytným objektom, charakter stavebných a zemných prác nie je žiadny. Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas stavebných prác ani počas prevádzky.

Teplota a zápach - sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.

Odpady

Počas výstavby

Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Počas prevádzky

Budú vznikať odpady, tak ako v súčasnosti, pri údržbe mosta a komunikácie

Iné očakávané vplyvy, vyvolané investície

Neboli identifikované.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Vzhľadom na to, že ide o rekonštrukciu existujúceho mosta bez zásahu do okolitej krajiny a mimo telesa cesty, strategické dokumenty ako je napr. územný plán mesta s uvažovanou zmenou navrhovanej činnosti neráta, pretože ide o bežnú činnosť patriacu do kompetencií a povinností správcu komunikácie. Väzby na rozostavané a pripravované úseky, koordinácia so zámermi iných stavebníkov: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje činnosti investičnej prípravy „R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky“. Podľa poskytnutých informácií od NDS, a.s. je na predmetnú stavbu zatiaľ vydané územné rozhodnutie, ktoré ešte nie je právoplatné a plánovaný začiatok výstavby je v roku 2023 a ukončenie v roku 2025. Realizácie zmeny navrhovanej činnosti, resp. dobudovanie križovatky R1 Banská Bystrica – Kremnička budú vzájomne koordinované. Vzhľadom na charakter stavebných prác modernizácie úseku cesty I/69 všetky väzby na jestvujúcu cestnú sieť ostanú zachované. Okolité územie danou stavbou nebude dotknuté. Riziká havárií, ako aj spôsoby, ktorými možno haváriám predchádzať, resp. eliminovať vplyvy vzniknutých havarijných situácií, sú u navrhovateľa ako aj u užívateľov stavby popísané v príslušných interných predpisoch a platnej legislatíve. Ku vzniku nových rizík v súvislosti s riešenou zmenou, vzhľadom k jej charakteru, nedôjde.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Z. z., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Vzhľadom na to, že sa stavba dotýka vodného toku, je potrebné na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy aj o súhlas v zmysle § 27, ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Súčasne pre realizáciu navrhovaných úprav koryta vodného toku Kremnička pri rekonštrukcii mosta č. 69-014 je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy aj o povolenie v zmysle § 26 vodného zákona.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Nie je umiestnením, charakterom ani rozsahom taká, aby jej vplyv na životné prostredie mohol presahovať štátne hranice.

Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Horninové prostredie, substrát, reliéf

Pre účel stavby nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum stavby.

Geomorfologické pomery

Z hľadiska geomorfologických pomerov (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002), záujmové územie navrhovanej zmeny činnosti leží na rozhraní dvoch základných morfoštruktúr: Hron= vulkanická bloková štruktúra Slovenského stredohoria – negatívne morfoštruktúry= priekopové prepahliny. Základné typy erózne – denudačného

reliéfu – údolie Hrona reliéf rovín a nív a reliéf kotlinových pahorkatín (západne od rýchlostnej cesty R) + riečne nerozlíšené terasy (Badín).

Z hľadiska morfološko – morfometrických typov reliéfu (Tremboš, P., Minár, J., in Atlas krajiny SR, 2002), líniová stavba I/69 leží na rozhraní nerozčlenených rovín (údolie Hrona) a silne členitých pahorkatín (Banská Bystrica – západne od cesty I/69).

Geologická stavba

Riešené územie je z geologického hľadiska tvorené kvartérnymi sedimentmi – aluviálnymi a proluviálnodeluviálnymi sedimentmi v podloží mezozoika.

Inžinierskogeologické pomery

V zmysle inžiniersko-geologického členenia (M. Matula et al., 1989) záujmové územie patrí do regiónu jadrových pohorí, subregión obalových jednotiek. V predmetovom území môžeme vyčleniť nasledovný typ inžiniersko-geologického rajónu: F- rajón údolných riečnych náplavov (Hron) a D – rajón deluviálnych sedimentov (cesta I/69).

Geodynamické javy

Podľa údajov GÚDŠ porušenosť svahovými deformáciami záujmového územia zmeny navrhovanej činnosti sa nedotýkajú žiadne geodynamické javy ani svahové deformácie. Záujmové územie sa nachádza v seizmicky aktívnej oblasti s referenčným špičkovým seizmickým zrýchlením $agR = 0,063$ g.

Ložiská nerastných surovín

Záujmového územia stavby sa priamo nedotýkajú žiadne evidované dobývacie priestory (DP), chránené ložiskové územia (CHLÚ) ani prieskumné územia.

Hydrogeologické pomery

Hydrogeologické pomery sú vo všeobecnosti podmienené geologickou stavbou záujmového územia, úložnými pomermi, tektonikou a hydraulickými vlastnosťami hornín zvodneného prostredia.

Klimatické pomery

Mesto Banská Bystrica leží vo Zvolenskej kotline na oboch brehoch rieky Hron. Priemerná nadmorská výška mesta sa pohybuje 342 – 362 m n. m.

Voda

Povrchové vody a odtokové pomery

Hydrograficky patrí záujmové územie rekonštrukcie mosta v medzinárodnom ponímaní do povodia Dunaja (úmorie Čierneho mora) k čiastkovému povodiu Hron. Z hľadiska typu režimu odtoku (In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie do vrchovinovonížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku. Z hľadiska hydrogeologického rajónovania SR vyhláška MŽP SR č. 242/2016 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vymedzení správneho územia povodia... predmetné územie zaraďuje do rajónu Hron od Čierneho Hrona po Slatinu, číslo hydrologického poradia 4-23-02.

Vodné plochy

V riešenom ani hodnotenom území sa vodné plochy nenachádzajú. Najbližšie od plochy riešeného územia sa vodná plocha nachádza na hranici k.ú. Vlkanová a k.ú. Badín (Badínsky rybník), vo vzdialenosti cca 6 km od navrhovanej zmeny stavby.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery územia sú závislé od geologicko – tektonickej stavby, geomorfologických pomerov a hydrologického režimu.

Biota

Fytogeografické členenie

Na základe fytogeografického členenia flóry Slovenska (Futák,1980) patrí posudzované územie do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu predkarpatskej flóry, do fytogeografického okresu Slovenské stredohorie.

Krajina, stabilita, ochrana, scenéria

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie územia

Súčasná krajinná štruktúra (SKŠ) predstavuje komplex antropicko - biotických prvkov v krajine, ktoré tvoria súbory prirodzených a antropicky čiastočne, resp. úplne pozmenených dynamických systémov, resp. novoutvorených

umelých prvkov. Nadmorská výška riešeného územia sa pohybuje v rozmedzí cca 327 až 335 m n. m. lokalita riešeného územia sa z geomorfologického hľadiska nachádza na upätí Zvolenskej kotliny, na kvartérnych nivách a terasách rieky Hron. Územie je charakteristické mierne modelovaným reliéfom Zvolenskej kotliny. Keďže sa časť hodnoteného úseku cesty nachádza v urbanizovanej krajine (intravilán mesta Banská Bystrica), najväčšie zastúpenie majú antropogénne komponenty krajiny. (Atlas krajiny SR, 2002).

Lokalita riešeného územia je situovaná v blízkosti rieky Hron, ktorá zároveň predstavuje hranicu medzi jednotlivými krajinnými štruktúrami, ktoré tvoria mozaiku, pozostávajúcu z enkláv lesov a trvalo-trávných porastov na ľavom brehu Hrona, spolu s urbanizovanými a poľnohospodárskymi plochami na jeho pravom brehu. Územie predstavuje typ polyfunkčnej priemyselno-poľnohospodársko-rekreačnej krajiny. Významná je tu aj dopravno-komunikačná funkcia. Banská Bystrica je kultúrno-historické a administratívne jadro stredného Slovenska. Súčasne je aj priemyselným centrom regiónu.

Doterajšie využívanie územia

Modernizácia cesty I/69 je navrhovaná na telese cesty resp. cestnom pozemku. Nenavrhuje sa zmena funkčného využitia územia.

Väzby stavby na okolitú zástavbu

Stavba rieši modernizáciu existujúcej cesty a jej realizácia nebude mať vplyv na okolitú zástavbu ani rozvojové plány jednotlivých sídelných útvarov.

Ochrana prírody a prírodných zdrojov, biotická kvalita

Zmena navrhovanej činnosti je lokalizovaná na území, kde platí 1. stupeň územnej ochrany. (v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov) a nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území. Z veľkoplošných chránených území sa najbližšie k úseku modernizácie líniovej stavby I/69 nachádza Národný park Nízke Tatry (NAPANT), ktorý sa rozprestiera cca 20,1 km severovýchodne od vymedzeného riešeného územia navrhovanej zmeny. Na jeho území je vymedzený 3. stupeň ochrany. Ochranné pásmo NAPANT, v ktorom platí 2. stupeň ochrany. Národný park a jeho ochranné pásmo zaberá celé horské pásmo Nízkych Tatier. Má rozlohu 728 km² a jeho ochranné pásmo 1 102 km.

Národný park Veľká Fatra s 3. stupňom ochrany - severozápadne od línie navrhovanej zmeny sa nachádza vo vzdialenosti cca 16,3 km.

Chránená krajinná oblasť Poľana, biosférická rezervácia - cca 18 km na východ od modernizovaného úseku cesty I/69.

Podľa zoznamu maloplošných chránených území k 31.12.2020 v okrese Banská Bystrica ŠOP SR najbližšie k riešenému územiu rekonštrukcie, ale úplne mimo dosahu vplyvov sa nachádzajú:

Národná prírodná rezervácia NPR Badínsky prales

Nachádza sa v katastrálnom území obce Badín, za obcou na sever. Územie bolo vyhlásené v roku 1913 a naposledy novelizované v roku 2004 na rozlohe 30,030 ha, 5. Stupeň ochrany. Ochranné pásmo má rozlohu 123,43 ha. 4. stupeň ochrany. Vyhlásený predpisom: Všeob. záv. vyhláška KÚ v B. Bystrici č. 1/2002 z 18.3.2002 - účinnosť od 1.5.2002
Typ biotopov: Ls5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Zaujímavé územie navrhovanej zmeny činnosti bolo v rámci environmentálnej regionalizácie Slovenska v roku 1992 zaradené do Strednopohronskej ohrozenej oblasti s hodnotením kvality životného prostredia kategóriou prostredie silne až extrémne narušené. V priebehu jednotlivých procesov aktualizácií environmentálnej regionalizácie bol jej rozsah menený a korigovaný podľa vývoja stavu rozhodujúcich zložiek životného prostredia, pričom táto zaťažená oblasť z hľadiska svojho územného vymedzenia v jednotlivých etapách aktualizácie vychádza ako územne najpremenlivejšia. V súčasnosti oblasť figuruje pod názvom región Podpoliansky, okrskok Zvolensko-bystrický a environmentálna kvalita jeho územia je hodnotená v 2. environmentálnej kvalite = región s mierne narušeným prostredím, ale údolie Hrona – práve v záujmovom území stavby spadá do okrsku s narušeným prostredím.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia

Vplyvy na obyvateľstvo

Stavebné a rekonštrukčné práce nebudú mať priamy vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutých sídiel. V etape stavebnej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť a prašnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Rekonštrukčné práce ovplyvnia negatívne hlavne dopravu na ceste I/69 v dotknutom úseku cesty, pretože dopravné obmedzenia na opravovanom moste predĺžia čas strávený na ceste, výrazne znížia komfort cestujúcich a skomplikujú dopravnú dostupnosť územia. Vplyv rekonštrukčných prác na hlukové pomery na obyvateľov dotknutých obcí sa nepredpokladá, z dôvodu dostatočnej vzdialenosti úseku cesty od obývaných častí obcí. V zásade trvanie rekonštrukčných prác bude krátkodobé a preto nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Tento vplyv je hodnotený ako nepriamy, pozitívny, mierny a lokálny, trvalý. Pozitívne sociálnoekonomické vplyvy sa prejavia vo zvýšení bezpečnosti, plynulosti premávky.

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Počas prevádzky sa po rekonštrukcii nepredpokladajú žiadne vplyvy s výnimkou rizika ohrozenia kvality. V bezprostrednej blízkosti mosta sa nenachádzajú žiadne dobývacie priestory, chránené ložiskové územia, preto nie je predpoklad vplyvu na tieto chránené územia. V rámci stavby sa budú v prípade nutnosti využívať existujúce ložiská surovín.

Vplyvy na ovzdušie

Rekonštrukciou mosta ev.č. 69-014 na ceste I/69 sa dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca bezpečná a plynulá premávka na predmetnej ceste prispeje k zníženiu emisií, aj keď vzhľadom na veľkosť zmeny pôjde o zlepšenie nepodstatné. Rekonštrukciou sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu, čo nepriamo pozitívne ovplyvní aj kvalitu ovzdušia, aj keď vzhľadom na rozsah to bude zmena nevýznamná.

Vplyvy na vodné pomery

Modernizáciou mosta ev.č. 69-014 na ceste I/69 sa dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka. Rekonštrukciou mosta sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu a zmenší sa riziko ohrozenia vôd.

Vplyvy na pôdu

Polnohospodárska pôda, hospodársky využívaná nebude rekonštrukčnými prácami dotknutá, pretože sa nepredpokladajú žiadne dočasné ani trvalé zábery pôdy a práce sa budú vykonávať výlučne na telese komunikácie a v jej ochrannom pásme, vplyv na pôdu bude rovnaký ako pri prevádzke.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Počas stavebných prác sa nepredpokladajú významnejšie negatívne vplyvy na biotu. Najvýraznejším negatívnym vplyvom na biotu, bude samotný zásah do vodného prostredia počas úprav spodných častí mosta a pri čistení koryta dotknutého vodného toku pod mostom, pred a za mostom. Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde k odstráneniu súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov, aj tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne nahradené novými. Vplyv zásahu do týchto biotopov je málo významný. Pri dôslednom dodržaní opatrení na ochranu prírody, dodržania opatrení na ochranu povrchových a podzemných vôd a vhodne zvolenej technológie rekonštrukčných prác, negatívny vplyv rekonštrukčných prác na ne je nepravdepodobný. Tak ako v prípade vplyvov počas výstavby, tak aj počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti predpokladáme riziko šírenia nepôvodných (invázných) druhov a ruderalnej vegetácie – priamy vplyv. Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na vegetáciu hodnotíme vzhľadom na charakter a využívanie lokality ako mierne negatívny s lokálnym charakterom.

Vplyvy na biodiverzitu

Súčasná druhová diverzita samotnej plochy riešeného územia je nízka, čo je spôsobené jej polohou v urbanizovanom mestskom prostredí a antropogénnymi aktivitami v území. Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu. Taktiež nie je zaznamenaný výskyt vzácnych alebo ohrozených druhov fauny a flóry. V riešenom území sú zastúpené antropogénne biotopy. Stavba je lokalizovaná v území na kontakte s priemyselnou zónou mesta a nebude zasahovať do cennejších genofondových lokalít s vyššou biodiverzitou viazaných na povodie Hrona, resp. lesné komplexy nachádzajúce sa v jej širšom okolí.

Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz Súčasný charakter krajiny sa po rekonštrukcii mosta nezmení.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné ani maloplošné chránené územia neboli identifikované z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti o žiadnych chránených území nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov). Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác a krátkosť doby realizácie a pri dodržaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na predmet ochrany, nie je predpoklad vplyvu ani na chránené územia v osobitnom režime ochrany, ktoré sa nachádzajú v okolí záujmového územia stavby:

- Národný park Nízke Tatry (NAPANT), vzdialený cca 20,1 km,
- Národný park Veľká Fatra vo vzdialenosti cca 16,3 km.
- Chránená krajinná oblasť Poľana, biosférická rezervácia - cca 18 km,
- Národná prírodná rezervácia NPR Badínsky prales - 5,5 km.

Zhodnotenie vplyvu na územia sústavy NATURA 2000

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na lokality NATURA 2000 neboli identifikované.

OU BB, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom stránke Okresného úradu Banská Bystrica, a na webovej stránke: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Dotknutá obec – mesto Banská Bystrica zverejnila od 03.01.2022 do 14.01.2022 informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle. Dotknutá obec – obec Badín zverejnila od 10.02.2022 informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na OU BB, OSZP svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2022/005119-002 zo dňa 03.01.2022, konštatuje:

Tunajší úrad podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

1. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku stredného alebo veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
2. Orgán ochrany ovzdušia nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko navrhovaná činnosť nebude mať významnejší nepriaznivý dopad na ovzdušie v porovnaní so súčasným stavom.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2022/005645-002 zo dňa 04.01.2022, konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny príslušný podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 68 písm. d) zák. 543/2002 Z. z. z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle § 9

ods. 1 písm. w) zák. 543/2002 Z. z. dáva na vec z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny súhlasné stanovisko bez pripomienok.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

3. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2022/05107-002 zo dňa 05.01.2022, konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva, ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) dáva k predloženu zámeru nasledovné pripomienky:

##odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby triediť v mieste vzniku podľa druhov na odpad na zhodnotenie (kovy, káble, recyklovateľné obaly zo stavebných materiálov) a na odpady na zneškodnenie bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách;

##u využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Odpady, ktoré stavebník sám nevyužije, je možné zhodnotiť, zneškodniť, resp. odovzdať iba do povolených zariadení (zariadenia, zberne skládky);

##podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa tento zákon nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný;

##dodržiavať VZN (všeobecné záväzné nariadenie) Mesta Banská Bystrica a Obce Badín o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom;

##navrhovateľa ďalej upozorňujeme že pri výstavbe a prevádzke zariadenia je potrebné dodržiavať všetky platné právne predpisy v oblasti odpadového hospodárstva;

##pri nakladaní s odpadom dodržať povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu uvedené v § 12, § 14 a § 77 zákona o odpadoch.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadového hospodárstva.

4. Združenie domových samospráv, vyjadrenie zo dňa 03.01.2022, konštatuje:

1) Náhradný most (obchádzku) požadujeme zachovať aj po dokončení opravy; jej využitie ako cyklistického mostu, pričom nájazdové cesty budú ponechané do budúca pre budovanie cyklocesty v tomto úseku cesty; do tej doby budú slúžiť ako príjazdová cesta pre cyklistov jazdiacich po ceste i súčasne aj ako malé odstavné parkovisko pre autá.

2) Žiadame, aby súčasťou stavby bola estetická povrchová úprava nosných stĺpov formou ochranného náteru, ktorá bude vizuálne grafitti: Takáto forma fasády by zjemnila vizuálny dojem z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta. Vizuálny smog a vizuálne atakovanie životného priestoru je podceňované avšak psychologicky významné vnímanie na kvalitu života človeka a preto je potrebné ju riešiť. Súčasne ochranný náter chráni nosné prvky pred poškodením.

3) SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (<https://www.ssc.sk/sk/technickepredpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc>), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) a obnovu brehov v okolí opravovaného mosta. Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty->), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>), OU-KM-OSZP- 2021/000898-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-hornastavba>) či rozhodnutie MŽP SR

sp.zn. (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatkastudienka>); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene a brehov ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: V technickom riešení stavby sa nikde neuvádza žiadna obchádzka, náhradný most ani odstavné parkovisko pre autá. Uvedená požiadavka je irelevantná a netýka sa predmetnej stavby. Požadovaná povrchová úprava formou grafity je irelevantná z dôvodu, že žiaden z opravovaných mostov nie je vedený ponad prekážku nad horizontom - ide výlučne o mosty nad vodnými tokmi. O vizuálnom smogu v tomto prípade nemožno hovoriť, pričom požadovaná úprava povrchov je irelevantná. Pri projektovaní – modernizácie predmetného úseku cesty I/69, mostov a priepustov – boli použité všetky relevantné technické predpisy SSC a technické normy vzťahujúce sa na technické parametre stavby v zmysle platnej legislatívy SR. Základné náležitosti projektovej dokumentácie sú dané technickým predpisom (TP) 019 „Dokumentácia stavieb ciest – technické podmienky“ vydaným nadriadeným orgánom SSC (MDPaT SR - v tom čase). Obnova brehov vodného toku v okolí mosta je riešená v projektovej dokumentácii, v nevyhnutnom rozsahu, za účelom ochrany spodnej stavby mosta. Pri modernizácii sa nezasahuje mimo telesa cesty – rozsiahlejšie úpravy okolia vodného toku vo väčšej vzdialenosti od mosta sú irelevantné. Na základe zistených porúch (výsledkov diagnostiky) bolo prijaté technické riešenie komplexnej výmeny nosnej konštrukcie – jej nahradenie novou NK, čím sa v podstatnej miere zvýši prevádzková životnosť mostného objektu. Údržba mostného objektu bude vykonávaná v súlade s technickým predpisom (TP) 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty“ vydaného nadriadeným orgánom SSC (MDVaRR SR v tom čase).

5. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 07645/2022/ODDUPZP-2 zo dňa 04.01.2022, konštatuje:

Predložený zámer je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj (ďalej len "ÚPN VÚC BBK") v platnom znení, kde je v záväznej časti zaradený medzi verejnoprospešné stavby cestnej infraštruktúry v rámci 6.1.6. - rekonštruovať a vybudovať cestu I/69 v úseku Kováčová - Sliach - Banská Bystrica, ako súběžnú cestu R1 s obchvatom mesta Sliach a pri dodržaní technických a prevádzkových opatrení uvedených v predkladanom zámere na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nemáme k predkladanému zámeru pripomienky.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

6. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, list č. OU-BB-OOP6-2022/005945-002/GJ zo dňa 11.01.2022, konštatuje:

Navrhovanou činnosťou nebude dotknutá poľnohospodárska pôda, preto z hľadiska nami sledovaných záujmov nemáme k oznámeniu ďalšie pripomienky.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, list č. A/4850/2021-A/29/2022/HŽPZ zo dňa 10.01.2022, konštatuje:

RÚVZ so sídlom v Banskej Bystrici podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. k predloženému návrhu vydáva súhlasné záväzné stanovisko.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

8. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BB-OCDPK-2022/005047 zo dňa 10.01.2022, konštatuje:

- Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom mesta Banská Bystrica.

- Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu kolízneho stavu, k zníženiu nehodovosti, k zníženiu zdravotných rizík oproti súčasnému stavu a v území je prijateľná, realizovateľná a pre obyvateľov prospešná.

- Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14 (most ev. č. 59-014) z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.

- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti „I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14 (most ev. č. 59-014)“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, list č. 11426/2022/SCDPK/1694 zo dňa 11.01.2022, konštatuje:

Vzhľadom na to, že predložená zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, ministerstvo požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

10. Mesto Banská Bystrica, list č. OVZ ZP 1389/2050/2022 zo dňa 07.01.2022, konštatuje:

Na základe vyššie uvedeného konštatujeme, že predložená zmena navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2.etapa I/69 Badín - Banská Bystrica“ rešpektuje Územný plán mesta Banská Bystrica. Predmetná modernizácia a rekonštrukcia existujúcej komunikácie a mostných telies pre zabezpečenie zvýšenia plynulosti a bezpečnosti premávky na existujúcej komunikácii je v súlade s koncepciou riešenia dopravnej siete podľa platného ÚPN mesta Banská Bystrica v znení zmien a doplnkov.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

11. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2022/006174-002 zo dňa 05.01.2022, konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „tunajší úrad“) z hľadiska vodného hospodárstva k zaslanému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. Etapa I/69 Badín – Banská Bystrica“ v zmysle § 23 ods. 4 zákona o EIA zasiela stanovisko a žiada dodržať podmienky zo strany navrhovateľa, a to v rozsahu:

1. Počas realizácie a užívania stavby prísne dbať na ochranu pôdy, povrchových a podzemných vôd, stokovej siete pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami, nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.
2. Počas výstavby používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu.
3. Používané stavebné mechanizmy musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite, dôkladne zabezpečiť proti úniku a zmiešaniu ropných produktov s vodami s povrchového odtoku do horninového prostredia.
4. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete a zabezpečiť ich ochranu pred poškodením. Je potrebné rešpektovať vyjadrenia správcov jednotlivých inžinierskych sietí.
5. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
6. Tunajší úrad upozorňuje, že navrhovateľ je povinný požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), nakoľko toto záväzné stanovisko je podľa § 73 ods. 21 vodného zákona podkladom v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu v oblasti štátnej vodnej správy. Navrhovateľ predložil v rámci zisťovacieho konania rozhodnutie podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, pod č. OU-BB-OSZP2-2020/006472-010 zo dňa 08.09.2020.

12. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, list č. ORHZ-BB1-2022/000004-002 zo dňa 11.01.2022, konštatuje:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj príslušnej dokumentácie „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. Etapa I/69 Badín – Banská Bystrica“ z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie OU BB, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

OU BB, OSZP upovedomil účastníkov konania listom č. OU-BB-OSZP3-2022/005153-023 zo dňa 23.02.2022 o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní.

OU BB, OSZP upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie, listom č. OU-BB-OSZP3-2022/005153-024 zo dňa 02.03.2022. Žiadateľ mal právo nazerať do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nevyužil žiadny z účastníkov konania. Združenie domových samospráv listom zo dňa 07.03.2022 požiadalo o informácie o životnom prostredí a vykonanie konzultácií.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu mosta, kde budú odstránené všetky časti mostného zvršku: zvodidlo, rímsa, vozovka vrátane izolácie, celá nosná konštrukcia vrátane spádovej vrstvy a prefabrikovaných nosníkov MJ69 a vybúrajú sa záverné stienky a časti úložných prahov. Zhotovia sa nové úložné prahy, ktoré sa spriahnu s pôvodnými úložnými prahmi a nová nosná konštrukcia, ktorá je tvorená prefabrikovanými nosníkmi a spriahajúcou doskou. Následne sa zhotoví mostný zvršok, ktorý tvoria hydroizolácia, rímsy, vozovka a oceľové zvodidlá. Súčasťou rekonštrukcie budú aj sanácie všetkých dostupných plôch spodnej stavby. Na rube oboch opôr zhotoví nová tesniaca vrstva s priečnou drenážou vyvedenou skrz opôr upraveného koryta potoka a prechodové oblasti sa vyplnia z jednozrnného medzerovitého betónu. V rámci rekonštrukcie sa zhotoví resp. upraví spevnenie koryta a vybudujú sa prechodové bloky pred a za mostom na pravej strane v smere staničenia. Stavba sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a nedotýka sa ani neovplyvní žiadne chránené územia a neovplyvní ani chránené územia sústavy NATURA 2000. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti neovplyvní ekologický potenciál územia pri dodržaní navrhnutých postupov, technológií a pri realizácii navrhovaných opatrení na ochranu zložiek životného prostredia.

Príslušný orgán má za to, že konzultácie v tomto štádiu zisťovacieho konania neboli potrebné, nakoľko dotknuté orgány vydali stanoviská, ktoré v plnej miere obsiahli informácie na vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

V prípade pripomienok, ktoré sa vzťahujú k jednotlivým zložkám životného prostredia, navrhovateľ bol v stanoviskách upozornený na dodržiavania platných právnych predpisov v daných oblastiach, ktoré sú potrebné pri jednotlivých povoľovacích procesoch. Pripomienky zo stanovísk sú vo veľkej miere zodpovedané a uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné navrhovanú činnosť ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia. Vo výrokovej časti rozhodnutia, sa uviedli podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmiernovania vplyvu na životné prostredie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, a je možné ich uplatniť v ďalších povoľovacích procesoch.

Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

OU BB, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BB OSZP Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o

EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov, a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

OU BB, OSZP, dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovkej časti tohto.

OU BB, OSZP vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia s pôvodne posudzovaným stavom.

OU BB, OSZP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Jozef Ratica
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Obec Badín, Sládkovičova 110, 976 32 Badín, Slovenská republika

Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, 850 00 Bratislava, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V BANSKEJ BYSTRICI, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica 1

Registrátúrne číslo záznamu: 0027543/2022

Vec: :Modernizácia vybraných úsekov ciest I.triedy - 2.etapa I/69 Badín -Banská Bystrica"- oznámenie o zmene navrhovanej činnosti-rozhodnutie FIA

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	24.03.2022 07:53	Ratica Jozef, Ing.	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúci odboru	Nie		